

(仮称) 万博記念公園駅前周辺地区活性化事業
に係る環境影響評価書案

資料編

令和8年5月

三菱商事都市開発株式会社
Anschutz Entertainment Group, Inc.
関電不動産開発株式会社

目 次

1	工事施工計画	1
2	温室効果ガス・エネルギー	15
	(1) 予測	15
3	大気汚染	17
	(1) 予測	17
	ア 建設機械の稼働	17
	イ 工事用車両の走行	25
	ウ 施設関連車両の走行	27
4	水質汚濁	29
	(1) 予測	29
	ア 工事の実施	29
5	騒音	31
	(1) 調査	31
	ア 騒音	31
	イ 交通量	71
	(2) 予測	104
	ア 建設機械の稼働	104
	イ 工事用車両の走行	106
	ウ 施設の供用、冷暖房施設等の稼働、駐車場の利用	108
6	振動	113
	(1) 調査	113
	(2) 予測	153
	ア 建設機械の稼働	153
	イ 工事用車両の走行	153
	ウ 施設の供用	154
7	低周波音	155
	(1) 予測	155
	ア 施設の供用、冷暖房施設等の稼働	155
8	動物	157
	(1) 資料調査	157
	(2) 現地調査	169
9	植物	175
	(1) 資料調査	175
	(2) 現地調査	179

1 0 景観	189
(1) 予測	189
1 1 テレビ受信障害	197
(1) 調査	197
1 2 風害	227
(1) 予測	227
ア 基本方程式	227
1 3 交通混雑・交通安全	229
(1) 調査	229
(2) 交通部会資料	253

1 工事施工計画

1 工事施工計画

工事用機械の予定稼働台数及び全体工事工程は、次ページ以降に示すとおりである。

表1-1 (1) 工事用機械の予定稼働台数

●1期 用地①-a (解体工事)

(建設機械)	着工後月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
バックホウ	0.45m ³	176	176	132							88
バックホウ	0.7m ³	264	264	132	220	220	220	132	132	132	88
バックホウ	1m ³	88	132	132	44	44	44	44	44	44	44
バックホウ	1.2m ³									22	22
バックホウ	0.45m ³	132	132			44	44	44	44	44	
バックホウ	0.7m ³					44	44	44	44	44	
杭抜き機	ラバター	66	88			66	66	66			
掘削機	クレーン				5						
合計(月延)		726	792	396	269	418	418	330	286	286	220
日最大値		33	36	18	13	19	19	15	13	13	10

(工事用車両)	着工後月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
上部解体	ダンプ	1400	2300	1800	1300	1300	800	600	600	660	660
下部解体	ダンプ	930	1200	300	300	600	600	500	300	200	200
通勤車両		2200	1980	880	880	660	660	660	440	440	330
合計(月延)		4530	5480	2980	2480	2560	2060	1760	1340	1300	1190
日最大値		208	252	136	114	118	95	81	62	60	55

●1期 用地①-a (造成工事)

(建設機械)	着工後月数	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
バックホウ	1.2m ³		46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46						46	46														
バックホウ	0.8m ³	10	101	131	121	107	147	147	165	125	125	125	125	125	107	107	16	91	91						91	91														
バックホウ	0.45m ³	16	16	36	20		40	40	40				14	14	14			18	18	18	18	18	18																	
バックホウ	0.28m ³	22	44	44	44	64	64	42	42	42	42	64	64	42	20	42	42	44	22	22	22	44	22	22												22	22	22	22	
バックホウ	0.13m ³	38	60	80	64	44	44	22	28	28	28	28	28	6		22	22	22					22	22													22	22	22	22
ブルドーザ	21t	10	55	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45																					
ブルドーザ	150t		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6						6	6														
タイヤローラ	8~20t	10	55	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45																					
振動コンバインドローラ	3~4t	32	54	54	44	64	104	82	93	53	53	75	75	53	20	42	42	44	22	22	22	44	22	22												22	22	22	22	
生コン車						34	34	34	40	40	40	40	40	40	34	34	34	38	38	38	38	38																		
ポンプ車						16	16	16	24	24	24	38	38	38	16	16	16	18	18	18	18	18	18																	
ラフタークレーン	25t					16	16	16	18	18	18	32	32	32	16	16	16	18	18	18	18	18	18																	
ラフタークレーン	50t										30	30	30	30	30																									
ダンプ	4t	58	96	96	76	112	152	114	166	126	126	162	162	124	36	74	74	78	40	40	40	40	78	38	38									38	38	38	38			
ダンプ	10t	20	195	255	235	175	215	215	231	191	191	191	191	191	175	175									175	175														
合計(月延)		216	728	858	746	774	974	870	1019	819	819	941	941	837	566	670	262	688	584	176	176	280	104	512	408	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104		
日最大値		14	41	47	44	46	56	51	59	49	49	55	55	50	33	41	17	41	35	11	11	17	8	32	24	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			

(工事用車両)	着工後月数	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
ダンプ	10t		132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132																					
ダンプ	4t	86	106	106	40	50	50	30	62	62	62	72	72	52	10	30	30	34	14	14	14	34	20	20												20	20	20	20	
ダンプ	15t	23	35	35	24	28	100	88	96	24	24	28	28	16	4	16	16	16	4	4	4	16	12	12													12	12	12	12
通勤車両	10t	9	13	21	16	13	18	14	26	21	21	37	37	33	5	9	9	12	8	8	8	12	4	4											4	4	4	4		
ラフタークレーン	25t					2	2	2	2	2	2	8	8	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2																	
生コン車						34	34	34	60	60	60	220	220	220	34	34	34	38	38	38	38	38																		
ポンプ車						2	2	2	4	4	4	8	8	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2																	
トレーラー		3	8	8	5	7	11	11	27	23	23	23	23	23	7	7	7	7	7	7	2	2	2																	
通勤車両		370	1110	1280	1130	1110	1430	1210	1300	980	980	1120	1120	900	670	890	370	890	670	150	150	370	220	740	520	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
合計(月延)		491	1404	1582	1347	1378	1779	1523	1709	1308	1308	1648	1648	1392	866	1122	465	1133	877	220	220	476	256	913	657	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256		
日最大値		28	73	82	70	74	93	81	90	71	71	86	86	73	49	61	28	61	49	16	16	28	14	48	34	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14		

表1-1 (6) 工事用機械の予定稼働台数

●1期 用地③

【建設機械】		着工後月数												
		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
準備 工事	ダンプ	10t												
	トラック	10t												
	バックホウ	0.45m ³												
	ラフタークレーン	25t												
	発電機	610kVA												
山留 工事	ラフター杭打機	RK350												
	バックホウ	0.12m ³												
	発電機	150kVA												
	低床トレーラー	15t												
	ラフタークレーン	25t												
	エンジンウエルト													
	空気圧縮機	11m ³												
地盤 改良 工事	地盤改良機	GI-130												
	バックホウ	0.45m ³												
	発電機	150kVA												
	ラフタークレーン	25t												
	セストレーラー	15t												
	トラック	10t												
	トラック	4t												
	セメントローリー	12t												
	エンジンウエルト													
	空気圧縮機	11m ³												
杭工事	杭打ち機													
	アースオーガー													
	バックホウ	0.45m ³												
	発電機	150kVA												
	セストレーラー	15t												
	トラック	10t												
	トラック	4t												
	セメントローリー	12t												
	エンジンウエルト													
	空気圧縮機	11m ³												
基礎 工事	生コン車	10t												
	ポンプ車	10t												
	生コン車	10t												
掘削 工事	ラフタークレーン	25t												
	バックホウ	0.45m ³												
	バックホウ	0.1m ³												
	ロードローラー													
	ダンプ	10t												
地下 躯体 工事	空気圧縮機	11m ³												
	ラフタークレーン	25t												
	ラフタークレーン	50t												
	ポンプ車	10t												
	生コン車	10t												
地上 躯体 工事	トラック	10t												
	クローラクレーン	90t	60	60	60	60								
	ポンプ車	10t	12	12	12	12								
	生コン車	10t	36	36	36	36								
	トラック	10t	400	400	400	400								
内装 工事	トラック	10t	400	400	400	400	400	300	300	300	300	100	100	100
	合計(月延)		908	908	908	908	400	300	300	300	300	100	100	100
日最大値			47	47	47	47	20	10	10	10	10	10	10	10

【工事用車両】		着工後月数												
		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
準備 工事	ダンプ	10t												
	トラック	10t												
	ラフタークレーン	25t												
山留 工事	トラック	10t												
	トラック	4t												
地盤 改良 工事	ラフタークレーン	25t												
	セメントローリー	12t												
杭工事	トラック	10t												
	ダンプ	10t												
	生コン車	10t												
	トレーラー	25t												
	バキューム車	10t												
基礎 工事	ポンプ車	10t												
	生コン車	10t												
掘削 工事	ダンプ	10t												
	トラック	10t												
地下 躯体 工事	トラック	4t												
	ラフタークレーン	25t												
	生コン車	10t												
地上 躯体 工事	トラック	10t	400	400	400	400								
	トラック	4t	200	200	200	200								
	ラフタークレーン	25t	60	60	60	60								
	ポンプ車	10t	12	12	12	12								
	生コン車	10t	600	600	600	600								
内装 工事	トラック	10t	400	400	400	400	400	300	300	300	300	100	100	100
	トラック	4t	200	200	200	200	200	150	150	150	150	50	50	50
通勤車両			1000	1000	1000	1000	1000	750	750	750	750	250	250	250
合計(月延)			2872	2872	2872	2872	1600	1200	1200	1200	1200	400	400	400
日最大値			164	164	164	164	80	40	40	40	40	40	40	40

表1-1 (7) 工事用機械の予定稼働台数

●1期 用地①-a (商業棟)

[建設機械]		着工後月数																	
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
準備 工事	ダンブ	10t	22	10															
	トラック	10t	22	10															
	バックホウ	0.45m ³	22	10															
	ラフタークレーン	25t	22	10															
	発電機	610kVA	22	10															
山留 工事	ラフター杭打機	RK350		20	26	2													
	アースオーガー	D-30K		20	26	2													
	バックホウ	0.12m ³		20	26	2													
	ハッチャープラント	PM1-15		20	26	2													
	発電機	150kVA		20	26	2													
	低床トレラー	15t		20	26	2													
	ラフタークレーン	25t		20	26	2													
	エンジンウェルダー			20	26	2													
	空気圧縮機	11m ³		20	26	2													
	地盤 改良 工事	地盤改良機	GI-130				40	40	30										
バックホウ		0.45m ³				40	40	30											
発電機		150kVA				20	20	15											
ラフタークレーン		25t				20	20	12											
セムトレラー		15t				12	12												
トラック		10t				16	16												
トラック		4t				4	4												
セメントローリー		12t				20	20	15											
エンジンウェルダー						20	20	15											
空気圧縮機		11m ³				20	20	15											
杭工事	杭打ち機		5	18	7														
	アースオーガー		5	18	7														
	バックホウ	0.45m ³	5	18	7														
	発電機	150kVA	5	18	7														
	ラフタークレーン	25t	5	10	3														
	セムトレラー	15t	9		9														
	トラック	10t	12		12														
	トラック	4t	3		3														
	セメントローリー	12t	5	18	7														
	エンジンウェルダー		5	18	7														
空気圧縮機	11m ³	5	18	7															
掘削 工事	バックホウ	12m ³		24	21	12	30	18											
	バックホウ				24	6	18	16	9				18	22					
	バックホウ	0.1m ³				24	19	36	22	9			18	22					
	ロードローラー				12	3	9	8	9	9			9	11					
	ダンブ	10t		24	21	48	39	45	24	18			27	33					
地下 躯体 工事	クローラクレーン	200t		10	20	19	16												
	クローラクレーン	90t		20	19	13	19	21	15										
	ラフタークレーン	25t						6	6										
	ラフタークレーン	50t				16	36	43	48	34	35	15							
	ポンプ車	10t				7	6	6	8	4	3	2							
	生コン車	10t				28	24	24	32	16	12	8							
地上 躯体 工事	クローラクレーン	200t					3	21	10										
	クローラクレーン	90t				1	19	19	5	15	21	19	9						
	ラフタークレーン	25t							5	14	8								
	ラフタークレーン	50t				1	14	3	21	25	26	37	9						
	ポンプ車	10t						2	1	3	4	5	8	2					
	生コン車	10t						8	4	12	16	20	32	8					
内装 工事	クローラクレーン	90t						16	10	19	19	16	21	20					
	ラフタークレーン	25t							5	10	4	6	10	8	10	5			
合計(月延)			110	294	418	429	407	409	279	229	206	140	199	138	31	28	10	5	
日最大値			5	39	32	68	47	53	37	25	25	25	19	18	2	2	1	1	

[工事用車両]		着工後月数																		
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
準備 工事	ダンブ	10t	40																	
	トレラー	25t	20																	
	トラック	10t	20																	
	ラフタークレーン	25t	20																	
山留 工事	ダンブ	10t		60	84	6														
	トレラー	25t		20	28	2														
	トラック	10t		20	28	2														
	トラック	4t		20	28	2														
	ラフタークレーン	25t		20	28	2														
地盤 改良 工事	ハキュウム車			20	28	2														
	セメントローリー	12t				80	80	64												
	ダンブ	10t				60	60	48												
杭工事	ラフタークレーン	25t				20	20	16												
	トラック	4t				20	20	16												
	トラック	10t				5	18	7												
	ダンブ	10t				60	216	84												
	生コン車	10t				20	72	28												
	トレラー	25t				5	18	7												
	ラフタークレーン	25t				5	18	7												
	ハキュウム車	10t				5	18	7												
	掘削 工事	ダンブ	10t		380	333	808	618	713	380	428			428	475					
		トラック	10t		58	76	83	88	44	37	64									
トラック		4t		39	51	67	58	52	48	45										
ラフタークレーン		25t																		
ポンプ車		10t				7	6	6	8	4	3	2								
生コン車		10t				121	165	231	231	143	72	143								
地上 躯体 工事	トレラー	25t																		
	トラック	10t						41	37	35	50	13	39	57						
	トラック	4t						64	24	102	54	50	47	39						
	ラフタークレーン	25t																		
	ポンプ車	10t							2	1	3	4	5	8						
	生コン車	10t							61	31	42	83	116	148						
仕上げ 工事	トレラー	25t																		
	トラック	10t						2	10	27	27	40	70	60	79	48	42	14		
	トラック	4t							8	36	92	95	142	251	229	300	196	167	55	
通勤車両			467	467	467	700	933	1167	1400	1400	1633	1867	1867	1633	1400	1167	933	467	467	233
合計(月延)			567	727	1431	1594	2219	2494	2637	2324	2534	2487	2858	2493	1779	1411	1142	536	467	233
日最大値			29	60	128	133	121	152	149	152	159	131	154	131	89	72	59	28	24	12

表1-1 (12) 工事中機械の予定稼働台数

●IV期 用地①-a (オフィス棟)

〔建設機械〕	後月後	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139
準備	バックホウ	18																						
工事	空気圧縮機	8																						
	ユニットトラック	8																						
山留	SMW機	23	16																					
	発電機 (重機)	23	16																					
	発電機 (プラント)	23	14																					
	バックホウ	20	14																					
	クローラークレーン	23	16																					
	セメントローリー	20	14																					
	エンジンヘルター	23	16																					
杭工事	ラフタークレーン	3	2																					
	杭打ち機	18																						
	アースオーガー	18																						
	バックホウ	13																						
	発電機 (重機)	18																						
	発電機 (プラント)	18																						
	クローラークレーン	18																						
掘削・切梁	セメントローリー	13																						
	エンジンヘルター	18																						
	空気圧縮機	18																						
	ラフタークレーン	5																						
	バックホウ	36	40	26																				
	バックホウ	36	40	18																				
	バックホウ			14	18																			
地下	クラムシエール			14	18																			
	ラフタークレーン	20	34																					
	エンジンヘルター	20	34																					
	空気圧縮機	20	34																					
	タークレーン	10	20	20	20	4																		
	クローラークレーン	120t			20	40	40	8																
	ラフタークレーン	25t			6																			
地上	ラフタークレーン	50t			6																			
	ユニットトラック	10t			9	14	11	18																
	ユニットトラック	4t			6	9	7	12																
	ポンプ車	10t			1	2	3	3	2															
	生コン車	10t			8	8	12	6	3															
	タークレーン	16	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	ターフフロント	32	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
外装・仕上	ラフタークレーン	16	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	ユニットトラック	30	15	14	14	38	13	13	16	30	13	13	3											
	ユニットトラック	1	6	13	12	1	13	12	5	3	13	12	3											
	ポンプ車	1	7	6			6	7	2		6	7	2											
	生コン車	3	21	18			18	21	6		18	21	6											
	タークレーン																			10	20	20		
	クローラークレーン																			20	40	20		
外構	ラフタークレーン																				6			
	ラフタークレーン																				20	20	20	20
	ユニットトラック						5	16	28	26	28	35	21	23	22	16	15	12	10	6	2			
	ユニットトラック						15	58	103	100	105	131	82	89	84	61	56	48	38	21	6			
	バックホウ																				20	40	40	40
	バックホウ																				20	40	40	40
	ダンブ																				10	20	20	20
仮設	ユニットトラック																				2	4	5	5
	ユニットトラック																				5	13	17	17
	フェイニッシャー																							10
	ロードローラー																							
	合計(月延)	200	265	132	182	94	215	246	336	351	262	309	307	290	327	281	293	190	157	194	197	190	169	60
	日最大値	20	25	10	10	8	32	22	27	31	26	19	25	26	27	26	26	29	9	16	12	11	11	8

〔工事用車両〕	後月後	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139
準備	ダンブ	10																						
	ユニットトラック	10																						
山留	ユニットトラック	5																						
	ユニットトラック	4																						
	トレーラー	4																						
	ダンブ	100	70																					
	トレーラー	40	26																					
	トラック	20	14																					
	トラック	4t	20	14																				
杭工事	ラフタークレーン	20	14																					
	セメントローリー	20	14																					
	トラック	10t	13																					
	ダンブ	130																						
	生コン車	10t																						
	トレーラー	15t	52																					
	ラフタークレーン	13																						
掘削・切梁	セメントローリー	13																						
	ダンブ	944	284	1549	397																			
	トレーラー	6		4	6																			
	ラフタークレーン	28	28					28	28															
	トレーラー (材)	28	28					28	28															
	トラック	14	14					14	14															
	トラック	14	14					14	14</															

(空白のページ)

2 温室効果ガス・エネルギー

2 温室効果ガス・エネルギー

(1) 予測

太陽光発電のパネル配置予定図は、図 2-1 に示すとおりである。

なお、用地②及び用地③の共同住宅の太陽光発電設備については、本計画施設における自己消費を前提とし、余剰電力を発生させないことを基本方針としている。今後の詳細設計段階において、共用部を中心とした電力負荷の精査を行ったうえで、設置可能な屋根面積等を勘案し、適切な設置容量を算定していく。

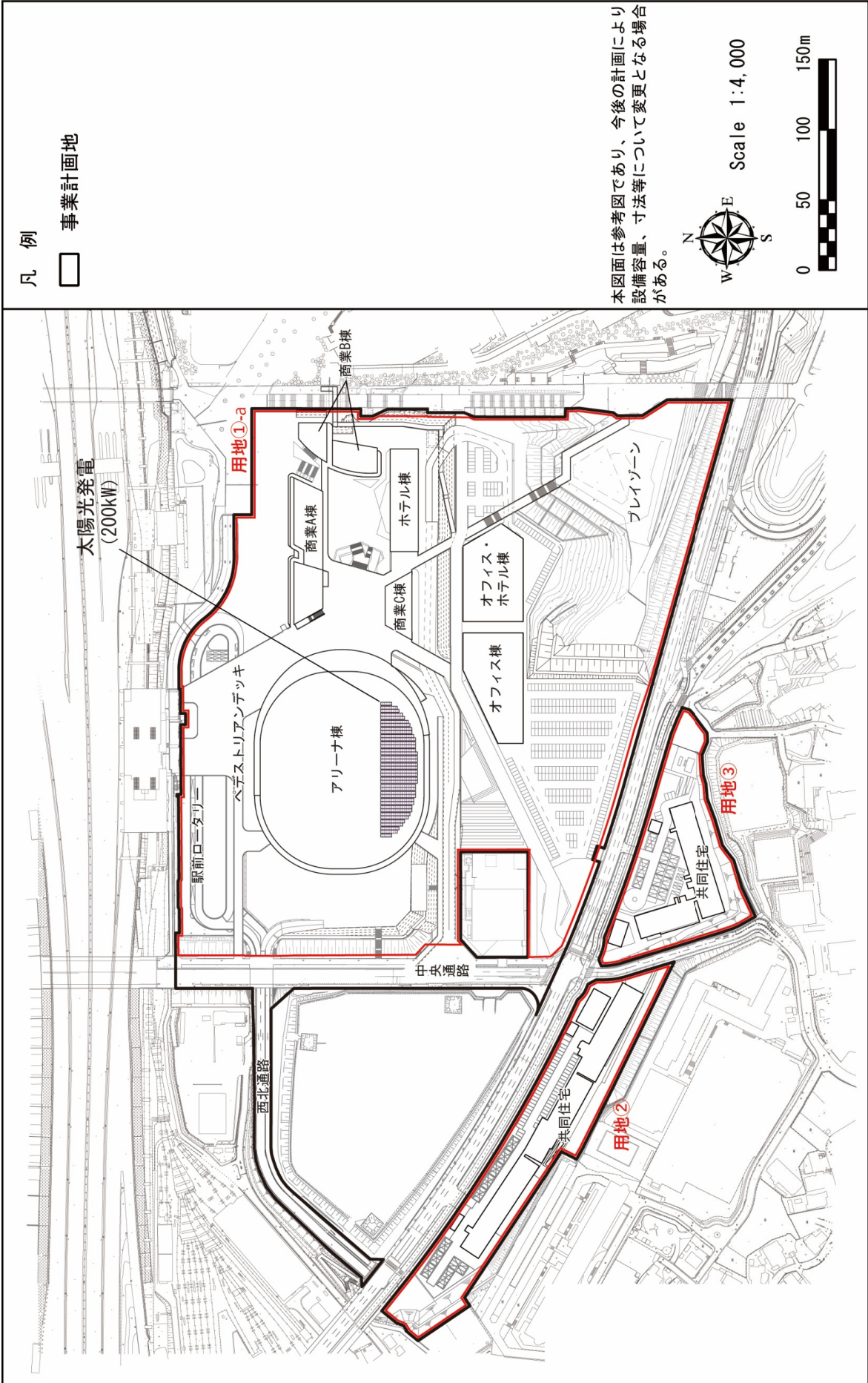


図 2-1 パネル配置予定図

3 大氣污染

3 大気汚染

(1) 予測

ア 建設機械の稼働

(ア) 予測式

a 有風時（風速 1.0m/s 以上）

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{\sqrt{2\pi} \cdot u \cdot R \cdot \sigma_z} \cdot \left[\exp\left(-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) + \exp\left(-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) \right]$$

ここで、C (R , z) : 煙源からの風下距離 R (m) の濃度
R : 煙源から計算点までの風下距離(m)
z : 計算点の z 座標(m)
Q_P : 点煙源強度(m³ N/s, kg/s)
u : 風速(m/s)
H_e : 有効煙源高(m)
σ_z : 拡散パラメータ(m)

b 弱風時（風速 0.5～0.9m/s）

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{\sqrt{2\pi} \cdot \gamma} \cdot \left[\frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z-H_e)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z+H_e)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right\} \right]$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z-H_e)^2$$

$$\eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z+H_e)^2$$

ここで、C (R , z) : 煙源からの風下距離 R (m) の濃度
R : 煙源から計算点までの風下距離(m)
z : 計算点の z 座標(m)
Q_P : 点煙源強度(m³ N/s, kg/s)
u : 風速(m/s)
H_e : 有効煙源高(m)
α, γ : 拡散パラメータ

c 無風時（風速 0.4m/s 以下）

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2} \cdot \gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + (\alpha/\gamma)^2 \cdot (H_e - z)^2} + \frac{1}{R^2 + (\alpha/\gamma)^2 \cdot (H_e + z)^2} \right\}$$

ここで、C (R, z) : 煙源からの風下距離 R (m) の濃度
R : 煙源から計算点までの風下距離 (m)
z : 計算点の z 座標 (m)
Q_p : 点煙源強度 (m³ N/s, kg/s)
H_e : 有効煙源高 (m)
α, γ : 拡散パラメータ

d 拡散パラメータ

有風時の拡散パラメータは、表 3-1 に示すパスキル・ギフォード図の近似係数を用いた。

弱風時、無風時は表 3-2 に示す拡散パラメータを用いた。

表 3-1 パスキル・ギフォード図の近似関数 (σ_z)

$$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$$

安定度	α _z	γ _z	風下距離(m)
A	1.122	0.0800	0~300
	1.514	0.00855	300~500
	2.109	0.000212	500~
B	0.964	0.1272	0~500
	1.094	0.0570	500~
C	0.918	0.1068	0~
D	0.826	0.1046	0~1,000
	0.632	0.400	1,000~10,000
	0.555	0.811	10,000~
E	0.788	0.0928	0~1,000
	0.565	0.433	1,000~10,000
	0.415	1.732	10,000~
F	0.784	0.0621	0~1,000
	0.526	0.370	1,000~10,000
	0.323	2.41	10,000~
G	0.794	0.0373	0~1,000
	0.637	0.1105	1,000~2,000
	0.431	0.529	2,000~10,000
	0.222	3.62	10,000~

出典) 「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」

(平成 12 年 12 月、公害研究対策センター・窒素酸化物検討委員会)

表 3-2 無風時、弱風時に係る拡散パラメータ

安定度	無風時 (≤ 0.4m/s)		弱風時 (0.5 ~ 0.9m/s)	
	α	γ	α	γ
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A - B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B - C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C - D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典) 「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」

(平成 12 年 12 月、公害研究対策センター・窒素酸化物検討委員会)

e 弱風時の風向出現率の補正

計算時に使用する風向 i ($i=1\sim 16$ 方位) の出現率を風速 u と水平拡散パラメータ α とにより以下のように補正した。

$u/\alpha < 1$ のとき	$f_{ci} = \frac{1}{16} \sum_{i=1}^{16} f_i$
$1 \leq u/\alpha < 1.5$ のとき	$f_{ci} = \left(f_{i-4} + 2 \sum_{k=3}^3 f_{i+k} + f_{i+4} \right) / 16$
$1.5 \leq u/\alpha < 2$ のとき	$f_{ci} = \left(f_{i-3} + 2 \sum_{k=2}^2 f_{i+k} + f_{i+3} \right) / 12$
$2 \leq u/\alpha < 3.3$ のとき	$f_{ci} = \left(f_{i-2} + 2 \sum_{k=1}^1 f_{i+k} + f_{i+2} \right) / 8$
$3.3 \leq u/\alpha < 6$ のとき	$f_{ci} = (f_{i-1} + 2f_i + f_{i+1}) / 4$
$6 \leq u/\alpha$ のとき	$f_{ci} = f_i$

$u/\alpha < 1.5$ の場合、 $R < u \cdot He / \sqrt{2} \gamma$ である計算範囲については、風向出現率をさらに以下のように補正した。

$$f_{cci} = \left\{ f_a \left(\frac{u \cdot He}{\sqrt{2} \gamma} - R \right) + f_{ci} R \right\} / \frac{u \cdot He}{\sqrt{2} \gamma}$$

ここで、 f_i : 観測による各風向の出現率
 f_{ci} 、 f_{cci} : 拡散計算に用いる補正した風向出現率

$$f_a = \frac{1}{16} \sum_{i=1}^{16} f_i$$

f 濃度の重合

有風時、弱風時及び無風時の拡散計算を、気象条件毎に各発生源について行い、次式によって重合し、さらに、各発生源を重合して予測地点における年平均値を求めた。

$$C(R) = \sum_i \sum_j \sum_k C_1(D_i, U_j, S_k) \cdot f_1(D_i, U_j, S_k) + \sum_k C_2(S_k) \cdot f_2(S_k)$$

ここで、 $C(R)$: 予測地点 R の濃度
 $C_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i , 風速 U_j , 安定度 S_k の時の濃度 (有風時、弱風時)
 $f_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i , 風速 U_j , 安定度 S_k の時の出現頻度
 $C_2(S_k)$: 安定度 S_k の時の濃度 (無風時)
 $f_2(S_k)$: 安定度 S_k (無風時) の出現頻度

注) 出現頻度 = 風向 D_i , 風速 U_j , 安定度 S_k の出現度数 / 全度数

(イ) 排出量の算出

窒素酸化物及び粒子状物質の排出量は、建設機械の定格出力や排出係数原単位等をもとに、以下に示す式により算出した。

$$Q_{NOx} = (P_i \cdot NOx \cdot B_r / b) \cdot T / 1000$$

$$Q_{SPM} = (P_i \cdot SPM \cdot B_r / b) \cdot T / 1000$$

ここで、 Q_{NOx} : 1日1台当たりの NOx 排出量 (kg/日)

Q_{SPM} : 1日1台当たりの SPM 排出量 (kg/日)

P_i : 定格出力 (kW)

B_r : 実作業による燃料消費量 (= $q \times \rho \times 1000 / 1.2$ g/kW/時間)

q : 1kW当たり、1時間当たりの燃料使用量 (L/kW/時間)

ρ : 軽油の密度 (0.84kg/L)

T : 稼働時間 (時間)

b : ISO-C1モードにおける平均燃料消費率 (g/kW/時間)

NOx : 窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 (g/kW/時間)

SPM : 粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (g/kW/時間)

(ウ) 予測に用いた風向・風速の異常年検定結果

吹田市北消防署局（令和4年度）における異常年検定結果は、以下に示すとおりである。

異常年検定結果

観測所：吹田市北消防署局

風向別出現頻度	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNNW	NW	NNW	CALM
平成23 (2011)	4.7	12.9	11.6	3.5	2.1	2.0	1.2	1.0	1.2	4.4	10.2	6.9	7.6	5.3	4.1	3.1	18.2
平成24 (2012)	5.4	12.5	13.3	3.9	2.8	2.4	1.7	1.6	1.6	4.4	8.4	5.3	6.0	5.5	4.5	3.8	17.0
平成25 (2013)	6.1	11.3	10.6	3.0	2.3	1.9	1.4	1.3	1.5	4.6	9.8	6.3	5.9	5.4	4.4	3.5	20.7
平成26 (2014)	5.2	11.2	13.0	3.0	2.3	2.0	1.3	1.3	1.5	4.3	9.6	6.3	7.0	5.0	4.1	2.8	20.2
平成27 (2015)	6.1	11.8	13.1	3.4	2.4	2.2	1.5	1.5	1.5	4.6	9.1	4.6	4.6	3.8	3.7	3.0	23.1
平成28 (2016)	6.7	11.8	13.9	3.7	2.5	2.0	1.4	1.2	1.4	4.5	7.8	4.6	4.5	3.9	4.2	3.5	22.5
平成29 (2017)	4.9	9.8	11.3	3.4	1.9	1.5	1.1	1.2	1.8	5.8	9.8	5.7	6.3	5.2	3.3	2.8	24.2
平成30 (2018)	5.8	9.9	13.7	4.1	2.2	2.1	1.7	1.3	1.6	5.1	10.5	5.7	4.4	4.0	3.9	3.1	20.9
令和2 (2020)	4.9	9.4	10.7	3.3	2.1	2.0	1.2	1.2	1.6	4.9	10.5	7.0	7.3	4.7	3.1	3.0	23.2
令和3 (2021)	4.2	9.0	12.1	3.5	2.5	2.1	1.5	1.4	1.6	3.4	9.1	6.2	7.6	5.2	3.7	2.5	24.7
平均	5.4	11.0	12.3	3.5	2.3	2.0	1.4	1.3	1.5	4.6	9.5	5.9	6.1	4.8	3.9	3.1	21.5
S	0.73	1.28	1.17	0.33	0.24	0.22	0.19	0.16	0.15	0.58	0.84	0.80	1.21	0.63	0.43	0.37	2.40
令和4 (2022)	5.3	10.0	10.8	3.5	2.0	1.8	1.5	1.5	1.9	3.8	9.3	6.2	6.3	4.2	3.8	2.8	25.4
F0	0.02	0.46	1.41	0.00	1.33	0.83	0.22	1.26	5.07	1.54	0.04	0.15	0.02	0.75	0.04	0.57	2.19
判定 1%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

注) 1.出現頻度の単位は%で示す。calmは風速 $\leq 0.4m$ /秒である。
 2.吹田市北消防署局の令和元年度データは、有効測定日が250日未満であったため対象外とした。

風速階級出現頻度

年度	$u \leq 1$	$u \leq 2$	$u \leq 3$	$u \leq 4$	$u \leq 5$	$u \leq 6$	$u \leq 7$	$7 < u$
平成23 (2011)	43.5	31.5	17.0	6.3	1.6	0.2	0.0	0.0
平成24 (2012)	43.9	33.6	14.9	6.0	1.3	0.2	0.0	0.0
平成25 (2013)	45.1	31.2	15.8	6.2	1.4	0.3	0.0	0.1
平成26 (2014)	46.0	30.5	15.6	6.2	1.5	0.2	0.0	0.1
平成27 (2015)	50.7	28.6	14.1	5.5	1.1	0.0	0.0	0.0
平成28 (2016)	51.4	29.8	12.7	4.8	1.1	0.1	0.0	0.0
平成29 (2017)	48.9	28.0	16.2	5.3	1.3	0.1	0.0	0.1
平成30 (2018)	47.6	31.0	15.1	5.2	0.9	0.1	0.0	0.0
令和2 (2020)	48.8	30.6	14.5	5.0	0.9	0.1	0.0	0.0
令和3 (2021)	51.9	29.7	13.0	4.3	0.9	0.1	0.0	0.0
平均	47.8	30.4	14.9	5.5	1.2	0.1	0.0	0.0
S	2.92	1.49	1.28	0.63	0.25	0.07	0.01	0.03
令和4 (2022)	51.8	29.2	14.4	3.8	0.6	0.1	0.0	0.0
F0	1.56	0.55	0.10	5.84	5.02	0.20	1.5	0.67
判定 1%	○	○	○	○	○	○	○	○

注) 1.出現頻度の単位は%、風速階級は、例えば $3 \leq u < 4$ は $3m$ /秒を示す。
 2.吹田市北消防署局の令和元年度データは、有効測定日が250日未満であったため対象外とした。

(エ) 風速の高度補正

風速の高度補正は、次のべき乗則の式を用いた。なお、べき指数（P 値）は窒素酸化物総量規制マニュアルに従って都市域での値として設定した表 3-3 に示す値を用いた。

$$U=U_0(H/H_0)^P$$

ここで、 U ：高さ H (m) の風速 (m/s)
 U_0 ：基準高さ H_0 の風速 (m/s)
 H ：排出源の高さ (m)
 H_0 ：基準とする高さ (m)
 P ：べき指数 (P 値)

表 3-3 風速の高度補正のべき指数 (P 値)

パスキル安定度	A	B	C	D	E	FとG
P 値	0.150	0.225	0.300	0.375	0.375	0.450

(オ) 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換

年平均値予測における窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所・（独）土木研究所）に記載の変換式を用いた。

$$[\text{NO}_2] = 0.0714 \cdot [\text{NO}_x]^{0.4380} (1 - [\text{NO}_x]_{\text{BG}} / [\text{NO}_x]_{\text{T}})^{0.8010}$$

ここで、 $[\text{NO}_2]$ ：二酸化窒素の寄与濃度 (ppm)
 $[\text{NO}_x]$ ：窒素酸化物の寄与濃度 (ppm)
 $[\text{NO}_2]_{\text{BG}}$ ：二酸化窒素のバックグラウンド濃度 (ppm)
 $[\text{NO}_x]_{\text{BG}}$ ：窒素酸化物のバックグラウンド濃度 (ppm)
 $[\text{NO}_x]_{\text{T}}$ ：窒素酸化物のバックグラウンド濃度と寄与濃度の合計 (ppm)
($[\text{NO}_x]_{\text{T}} = [\text{NO}_x]_{\text{R}} + [\text{NO}_x]_{\text{BG}}$)

(カ) 年平均値から日平均値への換算

二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値への変換は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所・（独）土木研究所）に記載の変換式を用いた。

表 3-4 年平均値から日平均値の年間 98% 値または年間 2% 除外値への換算

項目	換算式
二酸化窒素	$[\text{年間 98\% 値}] = a([\text{NO}_2]_{\text{BG}} + [\text{NO}_2]_{\text{R}}) + b$ $a = 1.34 + 0.11 \cdot \exp(-[\text{NO}_2]_{\text{R}} / ([\text{NO}_2]_{\text{BG}}))$ $b = 0.0070 + 0.0012 \cdot \exp(-[\text{NO}_2]_{\text{R}} / ([\text{NO}_2]_{\text{BG}}))$
浮遊粒子状物質	$[\text{年間 2\% 除外値}] = a([\text{SPM}]_{\text{BG}} + [\text{SPM}]_{\text{R}}) + b$ $a = 1.71 + 0.37 \cdot \exp(-[\text{SPM}]_{\text{R}} / ([\text{SPM}]_{\text{BG}}))$ $b = 0.0063 + 0.0014 \cdot \exp(-[\text{SPM}]_{\text{R}} / ([\text{SPM}]_{\text{BG}}))$

出典)「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所・（独）土木研究所）

イ 工事用車両の走行

(ア) 予測式

a 有風時

有風時（風速が 1m/s を超える場合）については、以下に示すプルーム式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、 $C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における窒素酸化物濃度(ppm) (又は浮遊粒子状物質濃度 (mg/m³))

Q : 点煙源の窒素酸化物の排出量(mL/s) (又は浮遊粒子状物質の排出量(mg/s))

u : 平均風速(m/s)

H : 排出源の高さ(m)

σ_y : 水平(y)方向の拡散幅(m)

$$\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$ の場合は、 $\sigma_y = W/2$ とする

σ_z : 鉛直(z)方向の拡散幅(m)

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$

ここで、 σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅(m)

遮音壁がない場合 $\sigma_{z0} = 1.5$

遮音壁(高さ 3m以上)がある場合 $\sigma_{z0} = 4.0$

L : 車道部端からの距離($L = x - W/2$)(m)

x : 風向に沿った風下距離(m)

W : 車道部幅員(m)

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とする

x : 風向に沿った風下距離(m)

y : x 軸に直角な水平距離(m)

z : x 軸に直角な鉛直距離(m)

b 弱風時

弱風時（風速が 1m/s 以下の場合）については、以下に示すパフ式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{\frac{3}{2}} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

ここで、

$$l = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z - H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \cdot \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z + H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間(s)

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

ここで、
 W : 車道幅員(m)
 α 、 γ : 拡散幅に関する係数
 $\alpha = 0.3$
 $\gamma = 0.18$ (昼間)
 $\gamma = 0.19$ (夜間)

x : 風向に沿った風下距離(m)
 y : x 軸に直角な水平距離(m)
 z : x 軸に直角な鉛直距離(m)

(イ) 風速の高度補正

風速の高度補正は、次のべき乗則の式を用いた。なお、べき指数 (P 値) は道路環境影響評価の技術手法に従って表 3-5 に示す値のうち市街地での値を用いた。

$$U = U_0(H/H_0)^P$$

ここで、
 U : 高さ H (m) の風速 (m/s)
 U_0 : 基準高さ H_0 の風速 (m/s)
 H : 排出源の高さ (m)
 H_0 : 基準とする高さ (m)
 P : べき指数

表 3-5 土地利用の状況に対するべき指数 P の目安

土地利用の状況	べき指数
市街地	1/3
郊外	1/5
障害物のない平坦地	1/7

ウ 施設関連車両の走行

(ア) 予測地点における施設関連車両の交通量 (アリーナ以外：平日、休日)

●平日

時間帯	No.交-1			No.交-2			No.交-3						No.交-4					
	北行			西行			南行			北行			東行			西行		
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)
6:00～7:00	5	2	7	26	13	39	1	1	2	0	0	0	2	1	3	3	2	5
7:00～8:00	13	2	15	66	13	79	1	1	2	1	1	2	5	2	7	8	2	10
8:00～9:00	19	0	19	101	2	103	2	0	2	1	0	1	7	0	7	13	0	13
9:00～10:00	22	1	23	117	4	121	3	0	3	2	0	2	8	0	8	15	1	16
10:00～11:00	27	1	28	134	4	138	4	0	4	2	0	2	11	1	12	16	0	16
11:00～12:00	21	1	22	113	3	116	2	0	2	3	0	3	13	0	13	14	0	14
12:00～13:00	20	1	21	105	3	108	2	0	2	2	0	2	11	0	11	13	0	13
13:00～14:00	22	1	23	114	3	117	2	0	2	2	0	2	9	0	9	15	0	15
14:00～15:00	18	0	18	97	3	100	2	0	2	2	0	2	9	0	9	12	0	12
15:00～16:00	21	0	21	110	1	111	2	0	2	2	0	2	11	0	11	14	0	14
16:00～17:00	22	0	22	118	1	119	3	0	3	2	0	2	11	0	11	15	0	15
17:00～18:00	19	0	19	103	1	104	2	0	2	3	0	3	12	0	12	13	0	13
18:00～19:00	15	0	15	82	0	82	2	0	2	2	0	2	12	0	12	10	0	10
19:00～20:00	8	0	8	45	0	45	1	0	1	2	0	2	8	0	8	5	0	5
20:00～21:00	7	0	7	42	0	42	1	0	1	1	0	1	6	0	6	5	0	5
21:00～22:00	4	0	4	22	0	22	0	0	0	1	0	1	4	0	4	3	0	3
22:00～23:00	2	0	2	15	0	15	0	0	0	1	0	1	5	0	5	2	0	2
23:00～24:00	1	2	3	9	10	19	0	0	0	1	1	2	4	2	6	1	2	3
0:00～1:00	1	2	3	5	9	14	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3
計	267	14	281	1,424	70	1,494	30	2	32	30	2	32	149	8	157	178	9	187

時間帯	No.交-5			No.交-6			No.交-7			No.交-8					
	西行			東行			南行			南行			北行		
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)
6:00～7:00	39	21	60	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	1	2
7:00～8:00	110	22	132	6	2	8	8	2	10	7	2	9	4	2	6
8:00～9:00	158	5	163	9	0	9	12	0	12	11	0	11	6	0	6
9:00～10:00	179	6	185	10	0	10	13	0	13	12	1	13	7	0	7
10:00～11:00	241	10	251	15	2	17	18	1	19	15	0	15	9	0	9
11:00～12:00	256	9	265	16	0	16	20	1	21	12	0	12	10	0	10
12:00～13:00	229	8	237	13	0	13	18	1	19	11	0	11	9	0	9
13:00～14:00	200	7	207	11	0	11	15	0	15	12	0	12	8	0	8
14:00～15:00	195	7	202	11	0	11	15	0	15	10	0	10	8	0	8
15:00～16:00	227	6	233	13	0	13	18	0	18	12	0	12	9	0	9
16:00～17:00	232	3	235	14	0	14	18	0	18	12	0	12	9	0	9
17:00～18:00	259	2	261	16	0	16	21	0	21	11	0	11	9	0	9
18:00～19:00	239	2	241	14	0	14	19	0	19	8	0	8	10	0	10
19:00～20:00	162	0	162	9	0	9	13	0	13	4	0	4	7	0	7
20:00～21:00	124	0	124	7	0	7	10	0	10	4	0	4	5	0	5
21:00～22:00	76	0	76	4	0	4	6	0	6	2	0	2	3	0	3
22:00～23:00	68	0	68	4	0	4	6	0	6	1	0	1	3	0	3
23:00～24:00	49	22	71	3	2	5	4	3	7	1	2	3	2	2	4
0:00～1:00	12	21	33	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	1	1
計	3,055	151	3,206	179	10	189	238	12	250	149	8	157	119	6	125

注) アリーナは、イベントの開催時間によって入退場時間が異なる。

●休日

時間帯	No.交-1			No.交-2			No.交-3						No.交-4					
	北行			西行			南行			北行			東行			西行		
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)
6:00～7:00	3	2	5	16	13	29	0	1	1	0	0	0	1	2	3	2	2	4
7:00～8:00	7	2	9	33	13	46	1	1	2	0	1	1	2	2	4	4	2	6
8:00～9:00	14	0	14	73	2	75	2	0	2	1	0	1	5	0	5	9	0	9
9:00～10:00	21	1	22	111	4	115	2	0	2	2	0	2	9	0	9	14	1	15
10:00～11:00	34	1	35	172	4	176	5	0	5	3	0	3	13	1	14	23	0	23
11:00～12:00	29	1	30	156	3	159	4	0	4	4	0	4	16	0	16	19	0	19
12:00～13:00	23	1	24	128	3	131	3	0	3	4	0	4	17	0	17	16	0	16
13:00～14:00	22	1	23	121	3	124	2	0	2	3	0	3	14	0	14	15	0	15
14:00～15:00	21	0	21	113	3	116	2	0	2	3	0	3	13	0	13	14	0	14
15:00～16:00	20	0	20	106	1	107	2	0	2	2	0	2	12	0	12	13	0	13
16:00～17:00	17	0	17	93	1	94	2	0	2	2	0	2	10	0	10	12	0	12
17:00～18:00	16	0	16	83	1	84	2	0	2	2	0	2	9	0	9	10	0	10
18:00～19:00	11	0	11	60	0	60	1	0	1	1	0	1	7	0	7	7	0	7
19:00～20:00	5	0	5	30	0	30	1	0	1	1	0	1	5	0	5	4	0	4
20:00～21:00	4	0	4	23	0	23	0	0	0	1	0	1	3	0	3	3	0	3
21:00～22:00	3	0	3	16	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2
22:00～23:00	2	0	2	10	0	10	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1
23:00～24:00	1	2	3	5	10	15	0	0	0	0	1	1	2	2	4	1	2	3
0:00～1:00	1	2	3	3	9	12	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
計	254	14	268	1,352	70	1,422	29	2	31	29	2	31	141	8	149	169	9	178

時間帯	No.交-5			No.交-6			No.交-7			No.交-8					
	西行			東行			南行			南行			北行		
	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)	小型 (台)	大型 (台)	合計 (台)
6:00～7:00	18	21	39	1	2	3	1	2	3	2	2	4	1	1	2
7:00～8:00	36	22	58	3	2	5	2	2	4	4	2	6	1	2	3
8:00～9:00	100	5	105	7	0	7	7	0	7	8	0	8	4	0	4
9:00～10:00	184	6	190	11	0	11	14	0	14	12	1	13	7	0	7
10:00～11:00	282	10	292	17	2	19	21	1	22	18	0	18	11	0	11
11:00～12:00	348	9	357	21	1	22	28	1	29	16	0	16	15	0	15
12:00～13:00	338	8	346	20	0	20	27	1	28	13	0	13	14	0	14
13:00～14:00	288	7	295	16	0	16	23	0	23	12	0	12	11	0	11
14:00～15:00	263	7	270	15	0	15	21	0	21	12	0	12	10	0	10
15:00～16:00	243	6	249	14	0	14	19	0	19	11	0	11	9	0	9
16:00～17:00	213	3	216	12	0	12	17	0	17	10	0	10	8	0	8
17:00～18:00	178	2	180	11	0	11	14	0	14	9	0	9	7	0	7
18:00～19:00	139	2	141	8	0	8	11	0	11	6	0	6	5	0	5
19:00～20:00	101	0	101	6	0	6	8	0	8	3	0	3	4	0	4
20:00～21:00	59	0	59	3	0	3	5	0	5	2	0	2	2	0	2
21:00～22:00	28	0	28	1	0	1	2	0	2	2	0	2	1	0	1
22:00～23:00	41	0	41	2	0	2	3	0	3	1	0	1	2	0	2
23:00～24:00	35	22	57	2	2	4	3	3	6	0	2	2	1	2	3
0:00～1:00	7	21	28	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	1	1
計	2,901	151	3,052	170	10	180	226	12	238	141	8	149	113	6	119

注) アリーナは、イベントの開催時間によって入退場時間が異なる。

4 水質汚濁

4 水質汚濁

(1) 予測

ア 工事の実施

(ア) 予測式

a 濁水流入量の算定

工事中の流域①-a (A)、流域①-a (B)、流域①-a (C)、流域② (A) 及び流域③ (A) (評価書案 図 12.6-5 参照) から仮設沈砂池への濁水流入量の算定は、以下に示す式を用いた。

$$Q = f_1 \cdot \frac{I \cdot A_1}{1,000} + f_2 \cdot \frac{I \cdot A_2}{1,000}$$

ここで、 Q : 濁水流入量 (m³/日)
 I : 日平均降雨量 (mm/日)
 f_1 : 開発区域の雨水流出係数
 f_2 : 非開発区域の雨水流出係数
 A_1 : 流域内の開発区域面積 (m²)
 A_2 : 流域内の非開発区域面積 (m²)

b 表面積負荷の算定

仮設沈砂池における表面積負荷は、濁水流入量と仮設沈砂池の床面積を用いて以下のように算定した。

$$\text{表面積負荷 (m/h)} = \frac{\text{仮設沈砂池の濁水流入量 (m}^3\text{/h)}}{\text{仮設沈砂池の床面積 (m}^2\text{)}}$$

c 仮設沈砂池排水口での SS の算定

仮設沈砂池排水口での SS の算定は、土壌沈降試験結果から導いた以下の回帰式を用いた。

$$y = 97.622X^{-0.004}$$

ここで、 y : SS (浮遊粒子状物質) (mg/L)
 X : 滞留時間 (分)

(空白のページ)

5 騒音

5 騒音

(1) 調査

ア 騒音

現地調査結果の詳細は、表 5-1～表 5-12 に示すとおりである。

表 5-1 (1) 騒音調査結果 (環騒振 1: 通常の休日)

時間区分		時間帯	騒音レベル (dB)							備考		
環境基準	吹田市の目標		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}			
昼間	夜間	6:00 ~ 7:00	48.9	50	46	39	36	36	78			
		7:00 ~ 8:00	51.8	55	51	43	40	39	76			
	昼間	8:00 ~ 9:00	51.4	53	50	42	39	39	78			
		9:00 ~ 10:00	53.6	57	54	44	40	39	83			
		10:00 ~ 11:00	53.5	57	54	45	40	40	81			
		11:00 ~ 12:00	54.0	58	54	43	38	38	79			
		12:00 ~ 13:00	52.1	55	51	43	40	39	77			
		13:00 ~ 14:00	53.0	58	53	43	38	38	76			
		14:00 ~ 15:00	51.3	54	50	41	38	38	77			
		15:00 ~ 16:00	53.6	57	52	41	38	37	81			
		16:00 ~ 17:00	53.9	59	56	46	40	39	83			
		17:00 ~ 18:00	54.1	60	55	44	40	40	77			
		18:00 ~ 19:00	50.6	54	50	43	41	40	76			
		19:00 ~ 20:00	52.9	57	53	47	44	44	73			
		20:00 ~ 21:00	50.7	52	50	44	42	41	76			
		夜間	夜間	21:00 ~ 22:00	48.3	51	48	43	41	40	76	
				22:00 ~ 23:00	51.4	57	55	48	43	42	71	風あり
				23:00 ~ 0:00	44.3	43	41	37	35	35	72	
				0:00 ~ 1:00	36.4	37	37	35	33	33	61	
				1:00 ~ 2:00	42.4	38	36	33	32	32	73	
2:00 ~ 3:00	42.8			39	38	34	33	32	70			
3:00 ~ 4:00	42.2			38	36	34	32	32	73			
4:00 ~ 5:00	43.0			38	36	34	32	32	76			
5:00 ~ 6:00	44.8			43	40	35	33	33	73			
時間区分 平均値	昼間1 (環境基準)		52	55	52	43	40	39	83			
	昼間2 (吹田市の目標)		53	56	52	44	40	39	83			
	夜間1 (環境基準)		45	42	40	36	34	34	76			
	夜間2 (吹田市の目標)		46	43	41	37	35	35	78			

- 注) 1. 時間区分について、環境基準の区分は昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である、吹田市の目標の時間区分は
昼間：7:00～21:00 夜間：21:00～7:00である。
2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

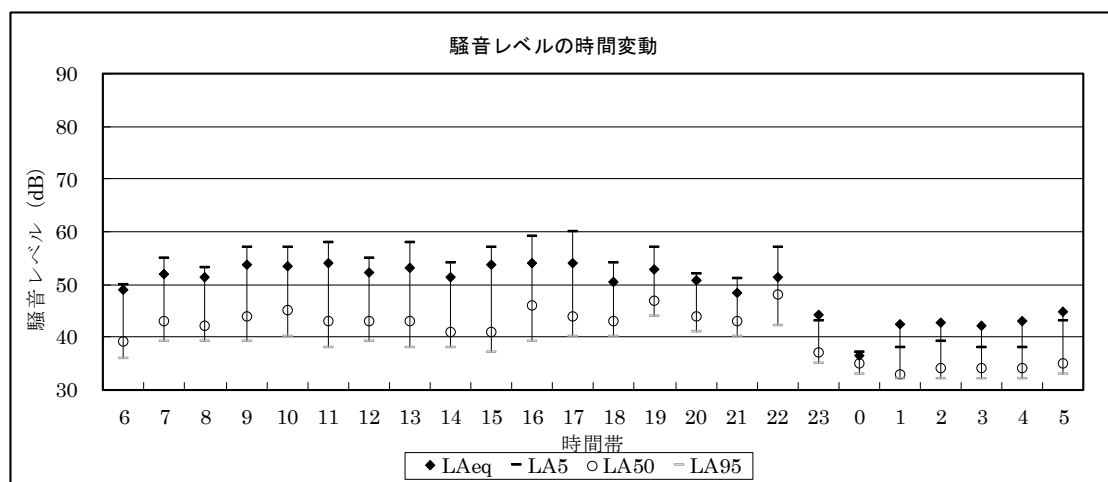
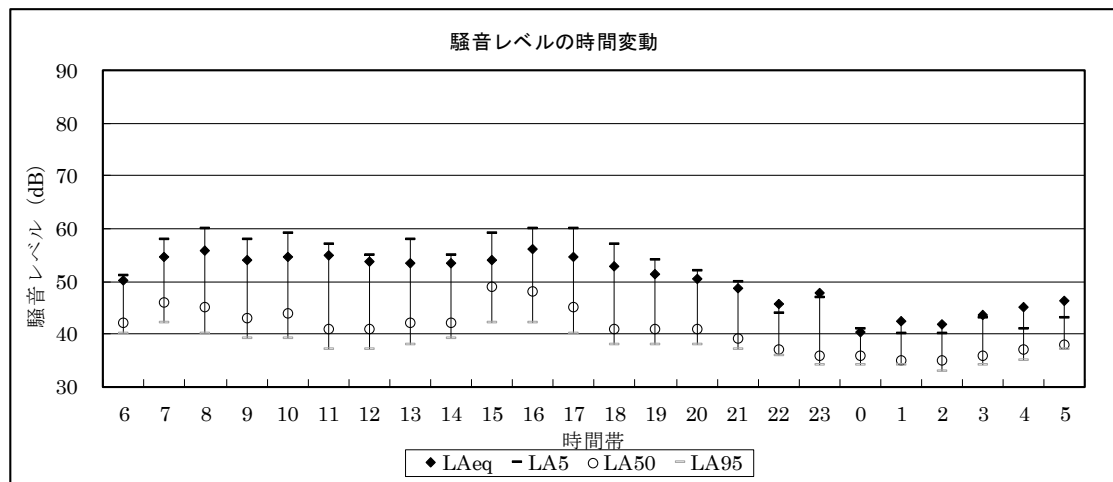


表 5-1 (2) 騒音調査結果 (環騒振 1 : 平日)

時間区分		時間帯	騒音レベル (dB)							備考		
環境基準	吹田市の目標		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}			
昼間	夜間	6:00 ~ 7:00	50.2	51	48	42	40	40	76			
		7:00 ~ 8:00	54.7	58	54	46	43	42	83			
	昼間	8:00 ~ 9:00	55.8	60	55	45	41	40	78			
		9:00 ~ 10:00	54.1	58	53	43	39	39	78			
		10:00 ~ 11:00	54.5	59	55	44	39	39	77			
		11:00 ~ 12:00	54.8	57	52	41	38	37	81			
		12:00 ~ 13:00	53.6	55	51	41	38	37	81			
		13:00 ~ 14:00	53.4	58	53	42	39	38	77			
		14:00 ~ 15:00	53.3	55	51	42	39	39	80			
		15:00 ~ 16:00	53.9	59	55	49	43	42	74			
		16:00 ~ 17:00	56.0	60	57	48	43	42	80			
		17:00 ~ 18:00	54.6	60	55	45	40	40	78			
		18:00 ~ 19:00	52.9	57	52	41	38	38	76			
		19:00 ~ 20:00	51.3	54	49	41	39	38	77			
		20:00 ~ 21:00	50.6	52	48	41	39	38	78			
		夜間	夜間	21:00 ~ 22:00	48.7	50	45	39	37	37	73	
				22:00 ~ 23:00	45.7	44	41	37	36	36	74	
				23:00 ~ 0:00	47.8	47	41	36	34	34	75	
				0:00 ~ 1:00	40.2	41	38	36	35	34	67	
				1:00 ~ 2:00	42.3	40	38	35	34	34	73	
2:00 ~ 3:00	41.7			40	37	35	34	33	70			
3:00 ~ 4:00	43.5			43	39	36	35	34	71			
4:00 ~ 5:00	45.2			41	39	37	35	35	76			
5:00 ~ 6:00	46.3			43	41	38	37	37	74			
時間区分 平均値	昼間1 (環境基準)		54	56	52	43	40	39	83			
	昼間2 (吹田市の目標)		54	57	53	44	40	39	83			
	夜間1 (環境基準)		45	42	39	36	35	35	76			
	夜間2 (吹田市の目標)		46	44	41	37	36	35	76			

- 注) 1. 時間区分について、環境基準の区分は昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である、吹田市の目標の時間区分は昼間：7:00～21:00 夜間：21:00～7:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

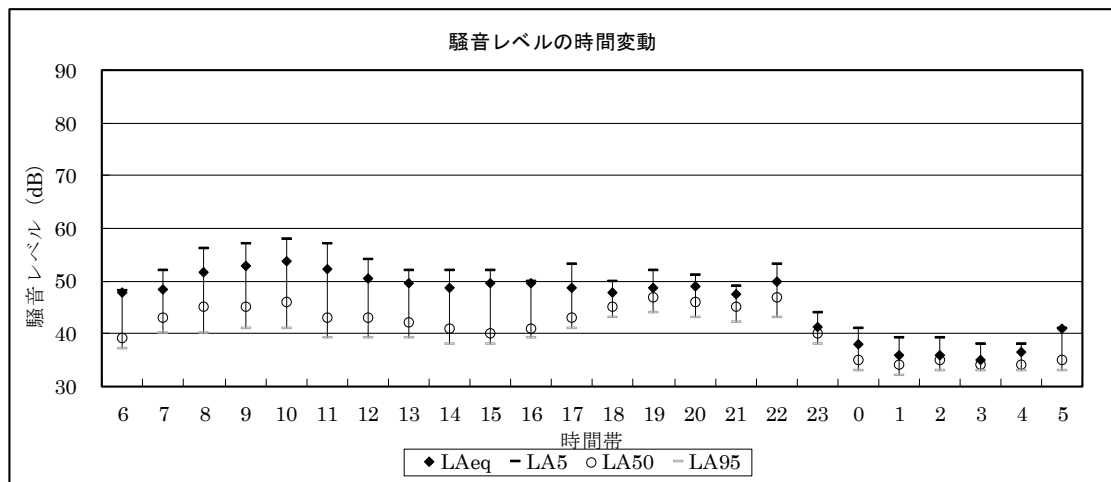


調査実施日：令和5年11月15日(水)6:00～16日(木)6:00

表 5-2 (1) 騒音調査結果 (環騒振 2 : 通常の休日)

時間区分		時間帯	騒音レベル (dB)							備考		
環境基準	吹田市の目標		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}			
昼間	夜間	6:00 ~ 7:00	47.9	48	45	39	37	37	74			
		7:00 ~ 8:00	48.4	52	49	43	40	40	74			
	昼間	8:00 ~ 9:00	51.5	56	53	45	41	40	73			
		9:00 ~ 10:00	52.9	57	53	45	42	41	80			
		10:00 ~ 11:00	53.6	58	54	46	42	41	78			
		11:00 ~ 12:00	52.1	57	53	43	39	39	76			
		12:00 ~ 13:00	50.5	54	51	43	40	39	73			
		13:00 ~ 14:00	49.7	52	49	42	40	39	76			
		14:00 ~ 15:00	48.8	52	48	41	39	38	76			
		15:00 ~ 16:00	49.6	52	48	40	38	38	77			
		16:00 ~ 17:00	49.7	50	46	41	39	39	76			
		17:00 ~ 18:00	48.8	53	50	43	42	41	74			
		18:00 ~ 19:00	47.9	50	48	45	43	43	72			
		19:00 ~ 20:00	48.8	52	50	47	45	44	72			
		20:00 ~ 21:00	49.1	51	49	46	44	43	77			
		夜間	夜間	21:00 ~ 22:00	47.4	49	48	45	43	42	74	
				22:00 ~ 23:00	50.0	53	51	47	44	43	76	風あり
				23:00 ~ 0:00	41.2	44	43	40	38	38	57	
				0:00 ~ 1:00	38.1	41	39	35	33	33	63	
				1:00 ~ 2:00	36.0	39	37	34	33	32	55	
2:00 ~ 3:00	35.9			39	37	35	33	33	56			
3:00 ~ 4:00	35.0			38	37	34	33	33	50			
4:00 ~ 5:00	36.5			38	37	34	33	33	59			
5:00 ~ 6:00	40.8			41	39	35	34	33	66			
時間区分 平均値	昼間1 (環境基準)		50	53	50	43	41	40	80			
	昼間2 (吹田市の目標)		50	53	50	44	41	40	80			
	夜間1 (環境基準)		43	42	40	37	35	35	76			
	夜間2 (吹田市の目標)		44	43	41	38	36	36	76			

- 注) 1. 時間区分について、環境基準の区分は昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である、吹田市の目標の時間区分は昼間：7:00~21:00 夜間：21:00~7:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

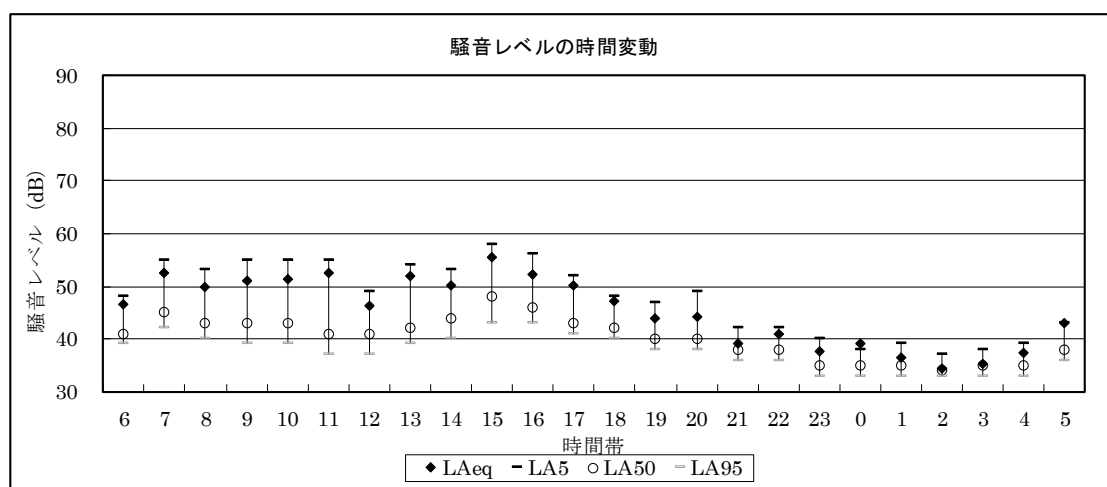


調査実施日：令和5年11月12日(日) 0:00~24:00

表 5-2 (2) 騒音調査結果 (環騒振 2 : 平日)

時間区分		時間帯	騒音レベル (dB)							備考
環境基準	吹田市の目標		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	夜間	6:00 ~ 7:00	46.5	48	45	41	40	39	73	
		7:00 ~ 8:00	52.5	55	51	45	42	42	79	
	昼間	8:00 ~ 9:00	50.0	53	50	43	40	40	72	
		9:00 ~ 10:00	51.1	55	51	43	40	39	78	
		10:00 ~ 11:00	51.3	55	51	43	40	39	75	
		11:00 ~ 12:00	52.4	55	50	41	38	37	80	
		12:00 ~ 13:00	46.3	49	46	41	38	37	75	
		13:00 ~ 14:00	51.9	54	50	42	39	39	77	
		14:00 ~ 15:00	50.3	53	49	44	41	40	78	
		15:00 ~ 16:00	55.4	58	55	48	44	43	83	
		16:00 ~ 17:00	52.3	56	53	46	44	43	76	
		17:00 ~ 18:00	50.1	52	49	43	41	41	84	
		18:00 ~ 19:00	47.1	48	46	42	40	40	75	
		19:00 ~ 20:00	44.0	47	45	40	38	38	71	
20:00 ~ 21:00	44.2	49	44	40	38	38	65			
夜間	夜間	21:00 ~ 22:00	39.0	42	41	38	37	36	54	
		22:00 ~ 23:00	40.8	42	40	38	36	36	68	
		23:00 ~ 0:00	37.7	40	38	35	33	33	61	
		0:00 ~ 1:00	39.0	38	37	35	34	33	68	
		1:00 ~ 2:00	36.5	39	38	35	33	33	59	
		2:00 ~ 3:00	34.4	37	36	34	33	33	44	
		3:00 ~ 4:00	35.4	38	37	35	33	33	48	
		4:00 ~ 5:00	37.5	39	38	35	34	33	60	
		5:00 ~ 6:00	43.1	43	41	38	36	36	71	
時間区分 平均値	昼間1 (環境基準)		50	52	49	43	40	39	84	
	昼間2 (吹田市の目標)		51	53	49	43	40	40	84	
	夜間1 (環境基準)		39	40	38	36	34	34	71	
	夜間2 (吹田市の目標)		41	41	39	36	35	35	73	

- 注) 1. 時間区分について、環境基準の区分は昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である、吹田市の目標の時間区分は昼間：7:00～21:00 夜間：21:00～7:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

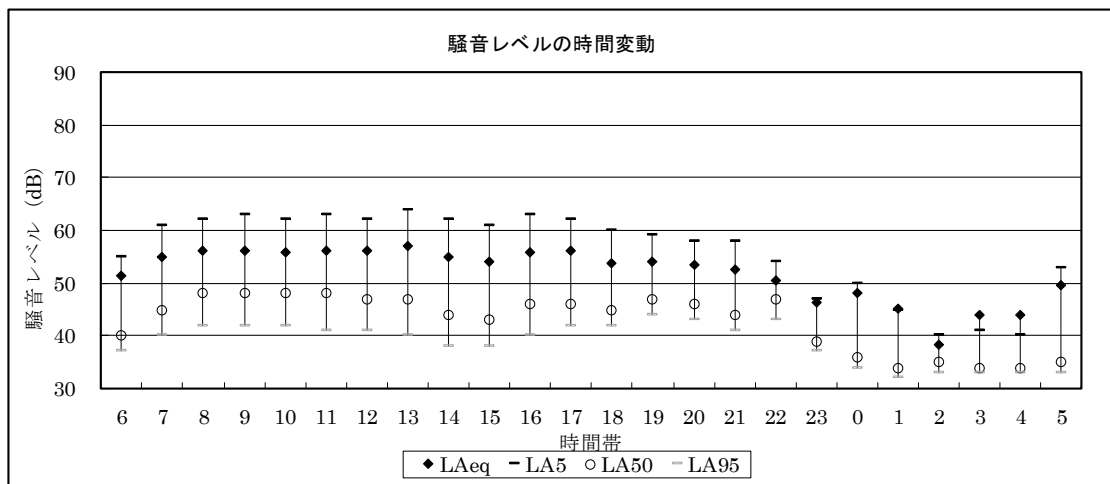


調査実施日：令和5年11月15日(水)6:00～16日(木)6:00

表 5-3 (1) 騒音調査結果 (環騒振 3 : 通常の休日)

時間区分		時間帯	騒音レベル (dB)							備考
環境基準	吹田市の目標		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	昼間	6:00 ~ 7:00	51.5	55	51	40	37	37	72	
		7:00 ~ 8:00	55.0	61	58	45	41	40	76	
		8:00 ~ 9:00	56.2	62	58	48	43	42	84	
		9:00 ~ 10:00	56.3	63	60	48	43	42	75	
		10:00 ~ 11:00	55.8	62	59	48	43	42	74	
		11:00 ~ 12:00	56.2	63	59	48	42	41	77	
		12:00 ~ 13:00	56.3	62	59	47	42	41	78	
		13:00 ~ 14:00	57.2	64	60	47	40	40	82	
		14:00 ~ 15:00	55.0	62	58	44	39	38	81	
		15:00 ~ 16:00	54.1	61	58	43	38	38	72	
		16:00 ~ 17:00	56.0	63	60	46	40	40	75	
		17:00 ~ 18:00	56.2	62	59	46	42	42	79	
		18:00 ~ 19:00	53.9	60	55	45	43	42	76	
		19:00 ~ 20:00	54.0	59	55	47	45	44	77	
20:00 ~ 21:00	53.4	58	54	46	44	43	82			
21:00 ~ 22:00	52.6	58	53	44	42	41	75			
夜間	夜間	22:00 ~ 23:00	50.5	54	52	47	44	43	73	
		23:00 ~ 0:00	46.3	47	44	39	38	37	80	
		0:00 ~ 1:00	48.2	50	42	36	35	34	70	
		1:00 ~ 2:00	45.1	45	40	34	33	32	70	
		2:00 ~ 3:00	38.2	40	38	35	33	33	64	
		3:00 ~ 4:00	43.9	41	37	34	33	33	71	
		4:00 ~ 5:00	44.1	40	37	34	33	33	76	
		5:00 ~ 6:00	49.7	53	46	35	33	33	72	
時間区分 平均値	昼間1 (環境基準)		55	61	57	46	42	41	84	
	昼間2 (吹田市の目標)		55	61	57	46	42	41	84	
	夜間1 (環境基準)		47	46	42	37	35	35	80	
	夜間2 (吹田市の目標)		47	46	42	37	35	35	80	

- 注) 1. 時間区分について、環境基準の区分、吹田市の目標の区分ともに、昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

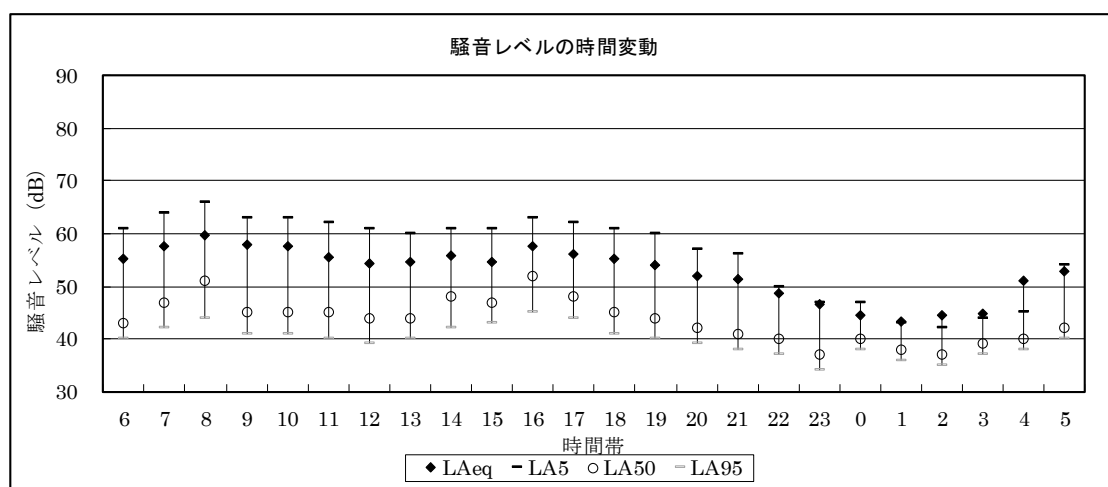


調査実施日：令和5年11月12日(日) 0:00~24:00

表 5-3 (2) 騒音調査結果 (環騒振 3 : 平日)

時間区分		時間帯	騒音レベル (dB)							備考
環境基準	吹田市の目標		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	昼間	6:00 ~ 7:00	55.3	61	56	43	41	40	78	
		7:00 ~ 8:00	57.7	64	60	47	43	42	80	
		8:00 ~ 9:00	59.6	66	63	51	45	44	79	
		9:00 ~ 10:00	57.8	63	59	45	41	41	81	
		10:00 ~ 11:00	57.7	63	58	45	41	41	83	
		11:00 ~ 12:00	55.5	62	58	45	41	40	78	
		12:00 ~ 13:00	54.2	61	57	44	39	39	74	
		13:00 ~ 14:00	54.5	60	56	44	41	40	76	
		14:00 ~ 15:00	55.7	61	57	48	43	42	78	
		15:00 ~ 16:00	54.7	61	57	47	43	43	74	
		16:00 ~ 17:00	57.6	63	60	52	47	45	77	
		17:00 ~ 18:00	56.2	62	59	48	44	44	81	
		18:00 ~ 19:00	55.3	61	58	45	41	41	76	
		19:00 ~ 20:00	53.9	60	56	44	40	40	80	
20:00 ~ 21:00	51.9	57	53	42	39	39	80			
21:00 ~ 22:00	51.3	56	51	41	39	38	72			
夜間	夜間	22:00 ~ 23:00	48.6	50	46	40	37	37	78	
		23:00 ~ 0:00	46.7	47	42	37	35	34	70	
		0:00 ~ 1:00	44.6	47	44	40	38	38	67	
		1:00 ~ 2:00	43.3	43	41	38	36	36	69	
		2:00 ~ 3:00	44.5	42	40	37	35	35	71	
		3:00 ~ 4:00	44.8	44	42	39	38	37	74	
		4:00 ~ 5:00	51.2	45	44	40	38	38	80	
		5:00 ~ 6:00	52.9	54	49	42	40	40	81	
時間区分 平均値	昼間1 (環境基準)		56	61	57	46	42	41	83	
	昼間2 (吹田市の目標)		56	61	57	46	42	41	83	
	夜間1 (環境基準)		48	47	44	39	37	37	81	
	夜間2 (吹田市の目標)		48	47	44	39	37	37	81	

- 注) 1. 時間区分について、環境基準の区分、吹田市の目標の区分ともに、昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。



調査実施日：令和5年11月15日(水)6:00～16日(木)6:00

表 5-4 (1) 騒音調査結果 (環騒振 4 : 通常の休日)

時間区分		時間帯	騒音レベル (dB)							備考		
環境基準	吹田市の目標		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}			
昼間	夜間	6:00 ~ 7:00	42.5	47	44	38	35	34	65			
		7:00 ~ 8:00	46.8	51	49	43	39	38	68			
	昼間	8:00 ~ 9:00	48.7	54	52	46	41	40	71			
		9:00 ~ 10:00	47.7	53	50	44	40	40	68			
		10:00 ~ 11:00	45.7	50	48	43	39	38	66			
		11:00 ~ 12:00	45.6	51	48	42	38	37	69			
		12:00 ~ 13:00	47.6	51	49	43	39	38	72			
		13:00 ~ 14:00	46.8	52	50	43	38	37	68			
		14:00 ~ 15:00	46.2	51	49	42	38	37	71			
		15:00 ~ 16:00	46.1	52	49	41	37	36	65			
		16:00 ~ 17:00	47.0	51	50	44	39	38	71			
		17:00 ~ 18:00	46.9	52	50	42	38	37	66			
		18:00 ~ 19:00	44.8	49	47	41	39	38	71			
		19:00 ~ 20:00	44.5	49	47	43	40	40	59			
		20:00 ~ 21:00	44.3	49	46	42	39	39	64			
		夜間	夜間	21:00 ~ 22:00	42.5	45	43	39	37	37	66	
				22:00 ~ 23:00	42.8	47	45	40	38	38	65	
				23:00 ~ 0:00	38.5	42	40	35	34	33	61	
				0:00 ~ 1:00	38.7	42	40	35	33	33	68	
				1:00 ~ 2:00	35.9	39	36	33	32	31	54	
2:00 ~ 3:00	35.0			38	36	33	32	32	62			
3:00 ~ 4:00	34.7			37	36	33	32	32	65			
4:00 ~ 5:00	36.4			40	38	33	32	31	53			
5:00 ~ 6:00	35.8			37	36	33	31	31	64			
時間区分 平均値	昼間1 (環境基準)		46	50	48	42	39	38	72			
	昼間2 (吹田市の目標)		47	51	49	43	39	38	72			
	夜間1 (環境基準)		38	40	38	34	33	33	68			
	夜間2 (吹田市の目標)		39	41	39	35	34	33	68			

- 注) 1. 時間区分について、環境基準の区分は昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である、吹田市の目標の時間区分は昼間：7:00~21:00 夜間：21:00~7:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

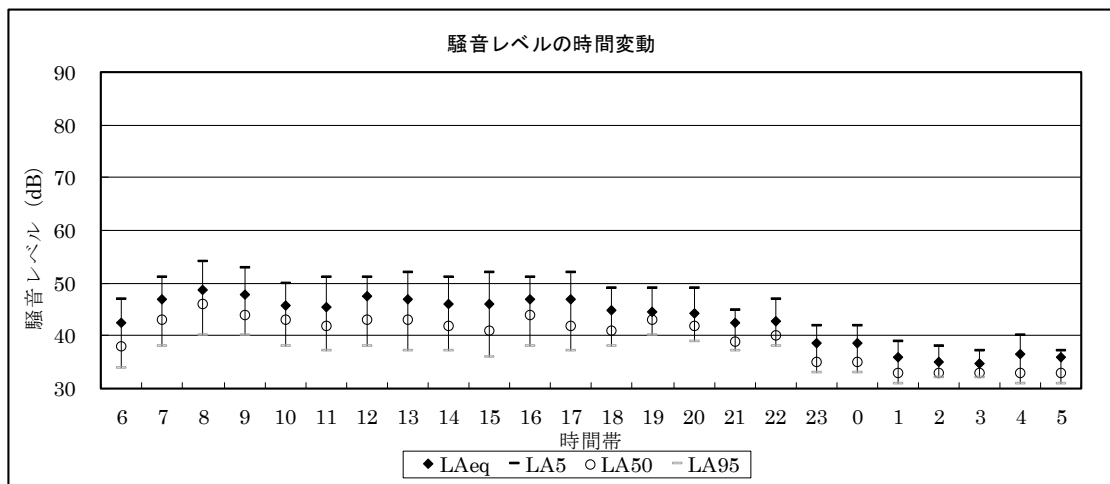
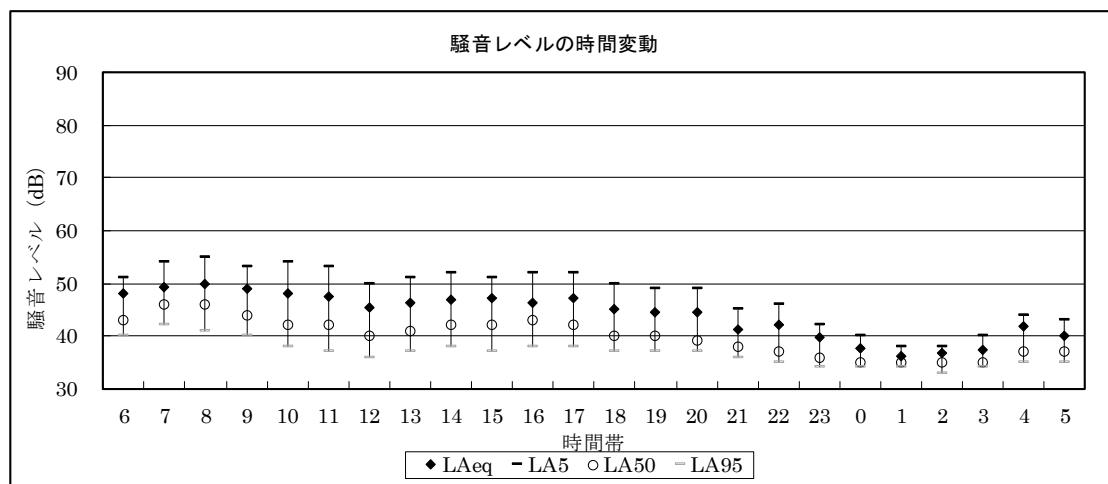


表 5-4 (2) 騒音調査結果 (環騒振 4 : 平日)

時間区分		時間帯	騒音レベル (dB)							備考		
環境基準	吹田市の目標		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}			
昼間	夜間	6:00 ~ 7:00	48.1	51	49	43	40	40	75			
		7:00 ~ 8:00	49.3	54	52	46	43	42	71			
	昼間	8:00 ~ 9:00	49.9	55	53	46	42	41	69			
		9:00 ~ 10:00	49.1	53	50	44	41	40	75			
		10:00 ~ 11:00	48.2	54	51	42	38	38	71			
		11:00 ~ 12:00	47.5	53	50	42	37	37	65			
		12:00 ~ 13:00	45.3	50	48	40	36	36	71			
		13:00 ~ 14:00	46.2	51	48	41	38	37	73			
		14:00 ~ 15:00	46.8	52	49	42	38	38	71			
		15:00 ~ 16:00	47.1	51	48	42	38	37	69			
		16:00 ~ 17:00	46.3	52	49	43	39	38	66			
		17:00 ~ 18:00	47.1	52	49	42	38	38	71			
		18:00 ~ 19:00	45.1	50	48	40	37	37	65			
		19:00 ~ 20:00	44.5	49	47	40	37	37	71			
		20:00 ~ 21:00	44.4	49	46	39	37	37	69			
		夜間	夜間	21:00 ~ 22:00	41.2	45	42	38	36	36	62	
				22:00 ~ 23:00	42.0	46	43	37	35	35	65	
				23:00 ~ 0:00	39.8	42	40	36	34	34	64	
				0:00 ~ 1:00	37.8	40	38	35	34	34	62	
				1:00 ~ 2:00	36.3	38	37	35	34	34	61	
2:00 ~ 3:00	36.7			38	37	35	34	33	64			
3:00 ~ 4:00	37.3			40	38	35	34	34	62			
4:00 ~ 5:00	41.7			44	41	37	35	35	65			
5:00 ~ 6:00	40.1			43	41	37	36	35	66			
時間区分 平均値	昼間1 (環境基準)		47	51	49	42	38	38	75			
	昼間2 (吹田市の目標)		47	52	49	42	39	38	75			
	夜間1 (環境基準)		39	41	39	36	35	34	66			
	夜間2 (吹田市の目標)		42	43	41	37	35	35	75			

- 注) 1. 時間区分について、環境基準の区分は昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である、吹田市の目標の時間区分は昼間：7:00～21:00 夜間：21:00～7:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

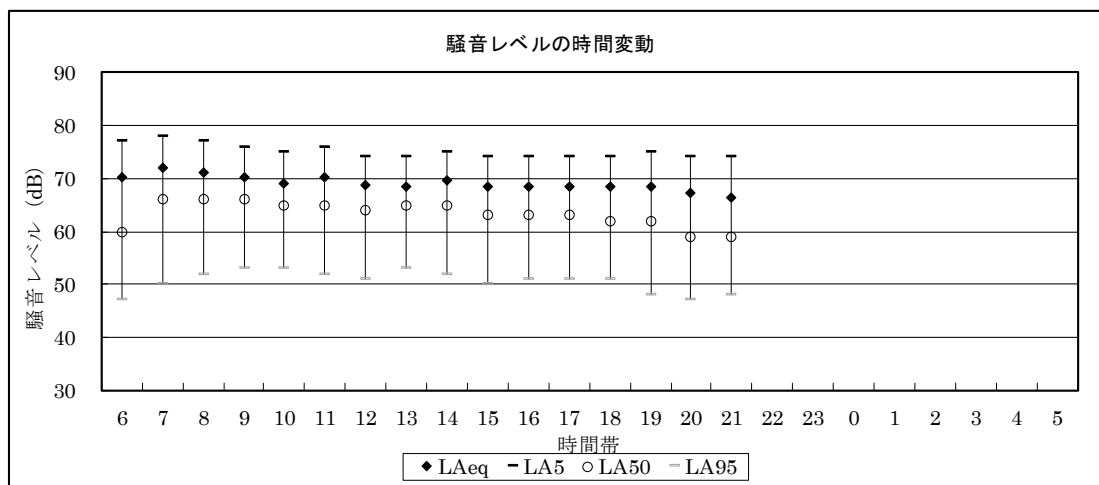


令和5年11月15日(水)6:00～16日(木)6:00

表 5-5 (1) 騒音調査結果 (交騒振 1 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	70.2	77	75	60	49	47	86	
	7:00 ~ 8:00	71.9	78	76	66	52	50	88	
	8:00 ~ 9:00	71.1	77	75	66	55	52	91	
	9:00 ~ 10:00	70.3	76	74	66	55	53	89	
	10:00 ~ 11:00	69.2	75	73	65	55	53	89	
	11:00 ~ 12:00	70.1	76	74	65	54	52	90	
	12:00 ~ 13:00	68.8	74	73	64	54	51	85	
	13:00 ~ 14:00	68.6	74	72	65	55	53	89	
	14:00 ~ 15:00	69.6	75	74	65	54	52	91	
	15:00 ~ 16:00	68.5	74	73	63	52	50	85	
	16:00 ~ 17:00	68.6	74	73	63	53	51	93	
	17:00 ~ 18:00	68.5	74	73	63	53	51	82	
	18:00 ~ 19:00	68.5	74	73	62	52	51	85	
	19:00 ~ 20:00	68.5	75	73	62	50	48	89	
20:00 ~ 21:00	67.2	74	72	59	48	47	90		
21:00 ~ 22:00	66.5	74	71	59	49	48	82		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	69	75	73	63	53	51	93	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

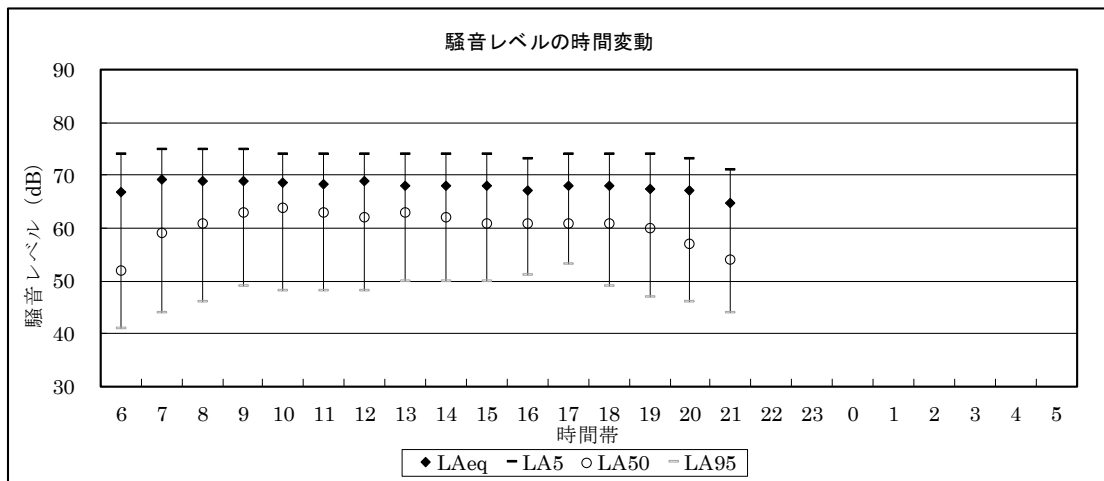


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00～22:00

表 5-5 (2) 騒音調査結果 (交騒振 1 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	66.7	74	70	52	42	41	92	
	7:00 ~ 8:00	69.1	75	73	59	46	44	93	
	8:00 ~ 9:00	68.9	75	73	61	49	46	93	
	9:00 ~ 10:00	69.0	75	73	63	51	49	90	
	10:00 ~ 11:00	68.7	74	73	64	50	48	88	
	11:00 ~ 12:00	68.2	74	72	63	51	48	88	
	12:00 ~ 13:00	68.8	74	73	62	50	48	92	
	13:00 ~ 14:00	68.1	74	72	63	52	50	86	
	14:00 ~ 15:00	68.0	74	72	62	52	50	87	
	15:00 ~ 16:00	68.1	74	72	61	51	50	89	
	16:00 ~ 17:00	67.2	73	72	61	53	51	83	
	17:00 ~ 18:00	67.9	74	72	61	54	53	85	
	18:00 ~ 19:00	68.0	74	72	61	51	49	88	
	19:00 ~ 20:00	67.3	74	72	60	49	47	87	
20:00 ~ 21:00	67.0	73	71	57	47	46	93		
21:00 ~ 22:00	64.7	71	68	54	45	44	87		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	68	74	72	60	50	48	93	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

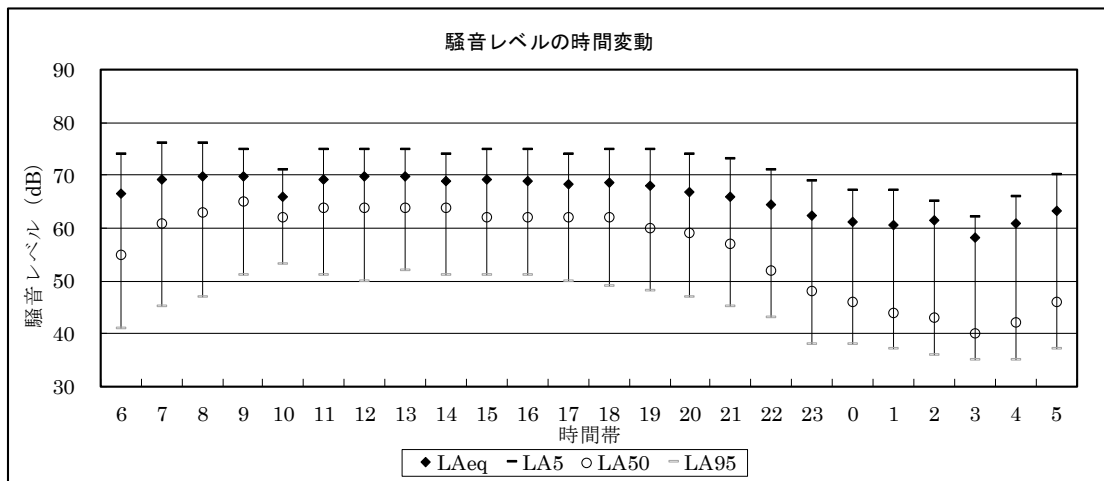


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00～22:00

表 5-5 (3) 騒音調査結果 (交騒振 1 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	66.5	74	71	55	43	41	85		
	7:00 ~ 8:00	69.3	76	74	61	47	45	89		
	8:00 ~ 9:00	69.9	76	74	63	49	47	89		
	9:00 ~ 10:00	69.8	75	74	65	53	51	92		
	10:00 ~ 11:00	65.9	71	69	62	55	53	81	交通渋滞	
	11:00 ~ 12:00	69.1	75	73	64	54	51	88		
	12:00 ~ 13:00	69.7	75	74	64	53	50	89		
	13:00 ~ 14:00	69.7	75	74	64	54	52	83		
	14:00 ~ 15:00	68.8	74	73	64	54	51	84		
	15:00 ~ 16:00	69.3	75	74	62	53	51	87		
	16:00 ~ 17:00	68.8	75	73	62	52	51	89		
	17:00 ~ 18:00	68.3	74	73	62	51	50	85		
	18:00 ~ 19:00	68.7	75	73	62	51	49	92		
	19:00 ~ 20:00	68.0	75	73	60	50	48	91		
	20:00 ~ 21:00	66.9	74	71	59	49	47	85		
	21:00 ~ 22:00	65.9	73	70	57	47	45	84		
	夜間	22:00 ~ 23:00	64.4	71	68	52	44	43	84	
		23:00 ~ 0:00	62.3	69	65	48	39	38	81	
		0:00 ~ 1:00	61.1	67	63	46	39	38	84	
		1:00 ~ 2:00	60.7	67	62	44	38	37	82	
		2:00 ~ 3:00	61.4	65	60	43	37	36	84	
3:00 ~ 4:00		58.3	62	56	40	36	35	80		
4:00 ~ 5:00		60.9	66	60	42	36	35	84		
5:00 ~ 6:00		63.2	70	65	46	38	37	86		
時間区分 平均値	昼間	69	75	73	62	51	49	92		
	夜間	62	67	62	45	38	37	86		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

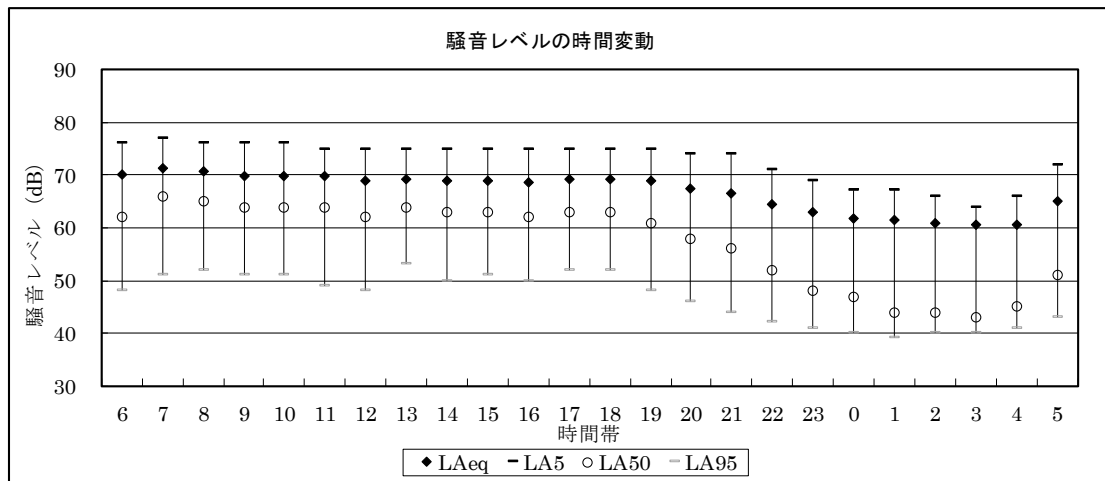


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00～24:00

表 5-5 (4) 騒音調査結果 (交騒振 1 : 平日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	70.2	76	74	62	50	48	89		
	7:00 ~ 8:00	71.4	77	75	66	54	51	89		
	8:00 ~ 9:00	70.6	76	75	65	54	52	84		
	9:00 ~ 10:00	69.9	76	74	64	53	51	87		
	10:00 ~ 11:00	69.8	76	74	64	53	51	85		
	11:00 ~ 12:00	69.7	75	74	64	52	49	87		
	12:00 ~ 13:00	69.0	75	73	62	51	48	86		
	13:00 ~ 14:00	69.1	75	73	64	55	53	89		
	14:00 ~ 15:00	68.8	75	73	63	52	50	87		
	15:00 ~ 16:00	68.8	75	73	63	53	51	88		
	16:00 ~ 17:00	68.5	75	73	62	53	50	85		
	17:00 ~ 18:00	69.2	75	73	63	54	52	90		
	18:00 ~ 19:00	69.3	75	74	63	53	52	85		
	19:00 ~ 20:00	68.8	75	73	61	50	48	90		
	20:00 ~ 21:00	67.4	74	72	58	48	46	86		
	21:00 ~ 22:00	66.6	74	70	56	45	44	84		
	夜間	22:00 ~ 23:00	64.3	71	67	52	43	42	83	
		23:00 ~ 0:00	63.0	69	65	48	42	41	87	
		0:00 ~ 1:00	61.8	67	63	47	41	40	84	
		1:00 ~ 2:00	61.4	67	61	44	40	39	85	
		2:00 ~ 3:00	60.8	66	61	44	41	40	85	
3:00 ~ 4:00		60.5	64	58	43	40	40	86		
4:00 ~ 5:00		60.7	66	61	45	41	41	82		
5:00 ~ 6:00		65.1	72	69	51	43	43	86		
時間区分 平均値	昼間	69	75	73	63	52	50	90		
	夜間	63	68	63	47	41	41	87		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

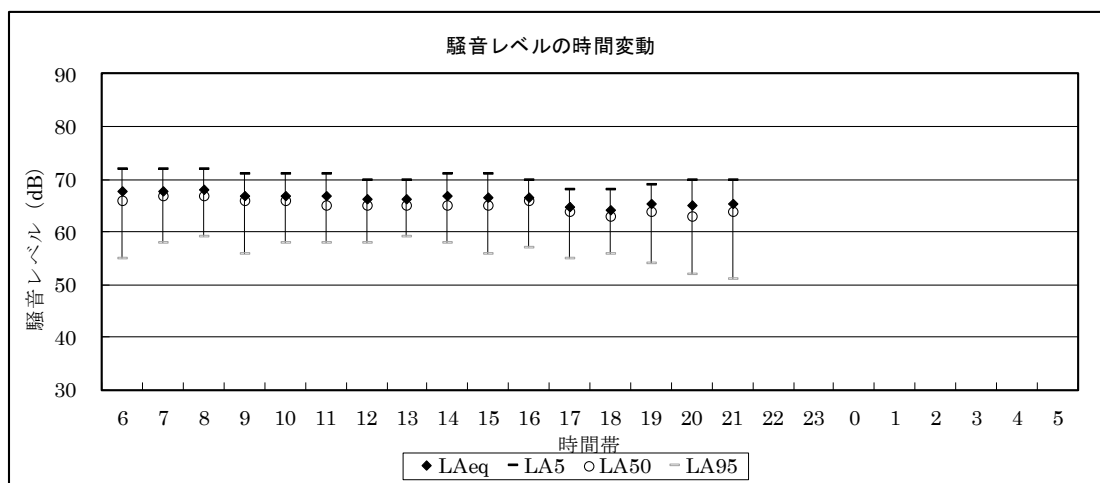


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 5-6 (1) 騒音調査結果 (交騒振 2 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	67.7	72	71	66	57	55	79	
	7:00 ~ 8:00	67.9	72	71	67	61	58	83	
	8:00 ~ 9:00	68.0	72	71	67	61	59	80	
	9:00 ~ 10:00	66.9	71	70	66	59	56	81	
	10:00 ~ 11:00	67.0	71	70	66	60	58	84	
	11:00 ~ 12:00	66.8	71	70	65	60	58	84	
	12:00 ~ 13:00	66.4	70	69	65	61	58	81	
	13:00 ~ 14:00	66.3	70	69	65	61	59	82	
	14:00 ~ 15:00	66.8	71	69	65	60	58	84	
	15:00 ~ 16:00	66.6	71	69	65	59	56	83	
	16:00 ~ 17:00	66.6	70	69	66	60	57	82	
	17:00 ~ 18:00	64.9	68	67	64	58	55	76	
	18:00 ~ 19:00	64.1	68	66	63	58	56	86	
	19:00 ~ 20:00	65.5	69	68	64	57	54	84	
20:00 ~ 21:00	65.1	70	68	63	54	52	83		
21:00 ~ 22:00	65.3	70	69	64	53	51	82		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	66	70	69	65	59	56	86	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

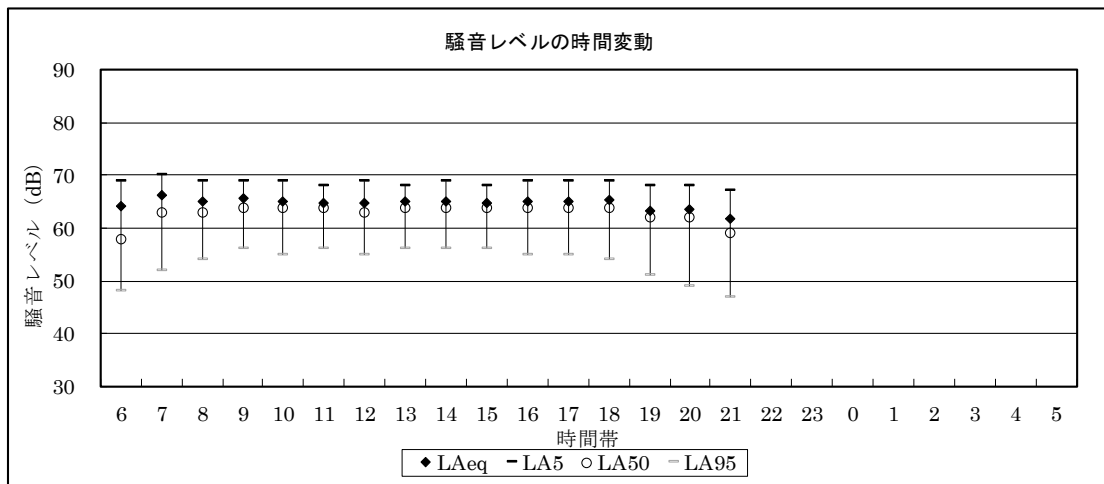


調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

表 5-6 (2) 騒音調査結果 (交騒振 2 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	64.2	69	67	58	50	48	85	
	7:00 ~ 8:00	66.1	70	68	63	54	52	89	
	8:00 ~ 9:00	65.0	69	68	63	56	54	87	
	9:00 ~ 10:00	65.5	69	68	64	58	56	86	
	10:00 ~ 11:00	65.0	69	68	64	58	55	82	
	11:00 ~ 12:00	64.8	68	67	64	59	56	83	
	12:00 ~ 13:00	64.6	69	67	63	58	55	80	
	13:00 ~ 14:00	64.9	68	67	64	59	56	84	
	14:00 ~ 15:00	65.0	69	67	64	59	56	83	
	15:00 ~ 16:00	64.6	68	67	64	59	56	81	
	16:00 ~ 17:00	65.0	69	68	64	58	55	80	
	17:00 ~ 18:00	65.1	69	68	64	58	55	82	
	18:00 ~ 19:00	65.2	69	68	64	57	54	81	
	19:00 ~ 20:00	63.4	68	67	62	53	51	79	
20:00 ~ 21:00	63.5	68	67	62	52	49	81		
21:00 ~ 22:00	61.9	67	66	59	49	47	78		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	65	69	67	63	56	53	89	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

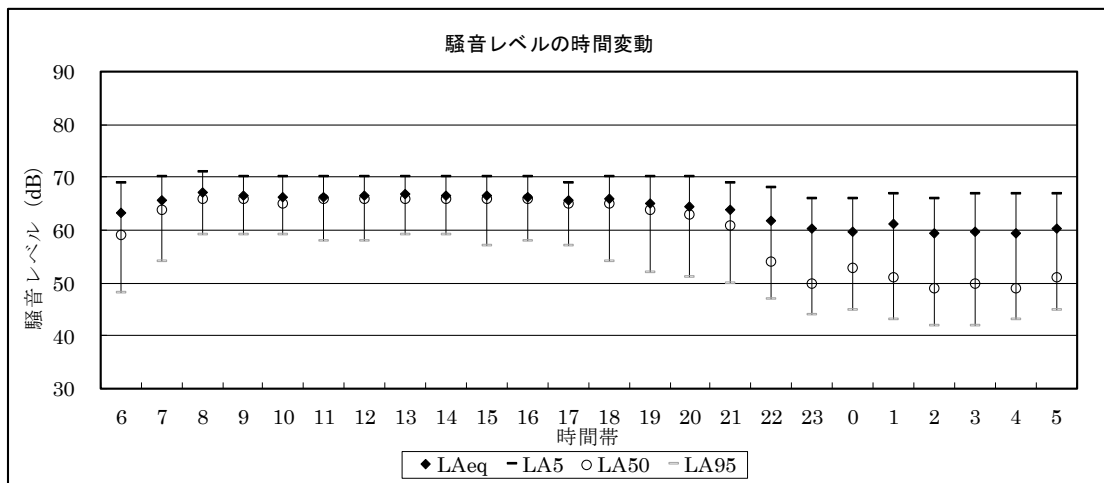


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00～22:00

表 5-6 (3) 騒音調査結果 (交騒振 2 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	63.4	69	67	59	50	48	76		
	7:00 ~ 8:00	65.6	70	69	64	55	54	78		
	8:00 ~ 9:00	67.2	71	70	66	61	59	83		
	9:00 ~ 10:00	66.7	70	69	66	61	59	79		
	10:00 ~ 11:00	66.2	70	69	65	61	59	78		
	11:00 ~ 12:00	66.4	70	69	66	60	58	81		
	12:00 ~ 13:00	66.6	70	69	66	61	58	83		
	13:00 ~ 14:00	66.8	70	69	66	61	59	83		
	14:00 ~ 15:00	66.5	70	69	66	62	59	81		
	15:00 ~ 16:00	66.6	70	69	66	60	57	86		
	16:00 ~ 17:00	66.4	70	69	66	60	58	83		
	17:00 ~ 18:00	65.7	69	68	65	59	57	81		
	18:00 ~ 19:00	66.1	70	69	65	56	54	83		
	19:00 ~ 20:00	65.1	70	68	64	54	52	80		
	20:00 ~ 21:00	64.6	70	68	63	53	51	77		
	21:00 ~ 22:00	63.8	69	68	61	51	50	81		
	夜間	22:00 ~ 23:00	61.7	68	66	54	48	47	79	
		23:00 ~ 0:00	60.3	66	64	50	45	44	85	
		0:00 ~ 1:00	59.7	66	64	53	46	45	75	
		1:00 ~ 2:00	61.1	67	64	51	44	43	84	
		2:00 ~ 3:00	59.3	66	63	49	43	42	80	
3:00 ~ 4:00		59.8	67	64	50	43	42	77		
4:00 ~ 5:00		59.3	67	63	49	44	43	76		
5:00 ~ 6:00		60.2	67	64	51	46	45	81		
時間区分 平均値	昼間	66	70	69	65	58	56	86		
	夜間	60	67	64	51	45	44	85		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

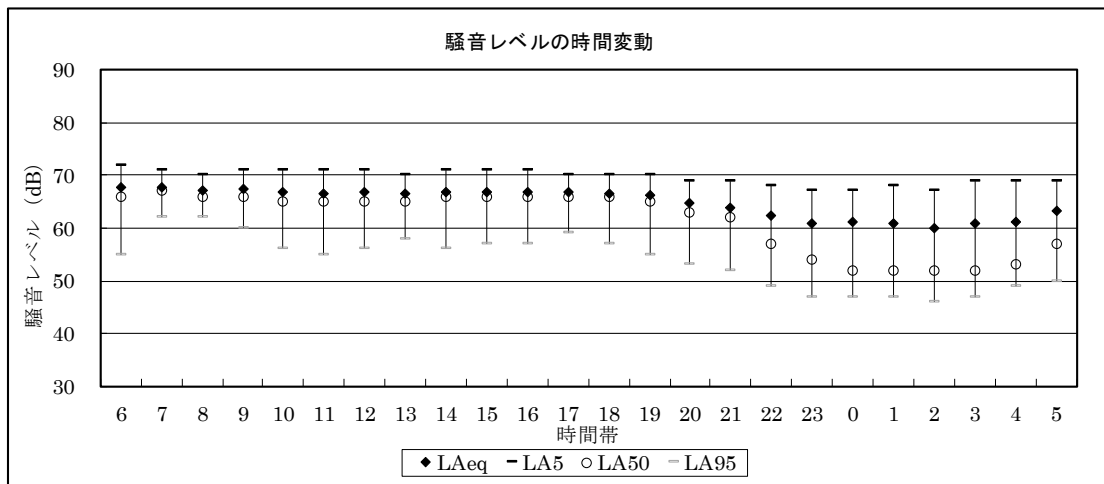


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00～24:00

表 5-6 (4) 騒音調査結果 (交騒振 2 : 平日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	67.7	72	71	66	57	55	84		
	7:00 ~ 8:00	67.6	71	70	67	63	62	84		
	8:00 ~ 9:00	67.0	70	69	66	63	62	83		
	9:00 ~ 10:00	67.4	71	70	66	62	60	81		
	10:00 ~ 11:00	66.7	71	70	65	58	56	80		
	11:00 ~ 12:00	66.4	71	70	65	58	55	79		
	12:00 ~ 13:00	66.7	71	70	65	59	56	81		
	13:00 ~ 14:00	66.5	70	69	65	60	58	82		
	14:00 ~ 15:00	66.7	71	70	66	58	56	84		
	15:00 ~ 16:00	66.9	71	70	66	59	57	80		
	16:00 ~ 17:00	66.7	71	69	66	59	57	82		
	17:00 ~ 18:00	66.7	70	69	66	61	59	83		
	18:00 ~ 19:00	66.6	70	69	66	60	57	83		
	19:00 ~ 20:00	66.1	70	69	65	57	55	82		
	20:00 ~ 21:00	64.6	69	68	63	54	53	76		
	21:00 ~ 22:00	63.9	69	68	62	53	52	77		
	夜間	22:00 ~ 23:00	62.5	68	66	57	50	49	81	
		23:00 ~ 0:00	61.0	67	65	54	48	47	83	
		0:00 ~ 1:00	61.1	67	65	52	48	47	82	
		1:00 ~ 2:00	60.8	68	65	52	48	47	82	
		2:00 ~ 3:00	60.0	67	64	52	47	46	77	
3:00 ~ 4:00		61.0	69	66	52	47	47	78		
4:00 ~ 5:00		61.3	69	66	53	50	49	77		
5:00 ~ 6:00		63.2	69	67	57	51	50	82		
時間区分 平均値	昼間	67	71	69	65	59	57	84		
	夜間	61	68	66	54	49	48	83		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

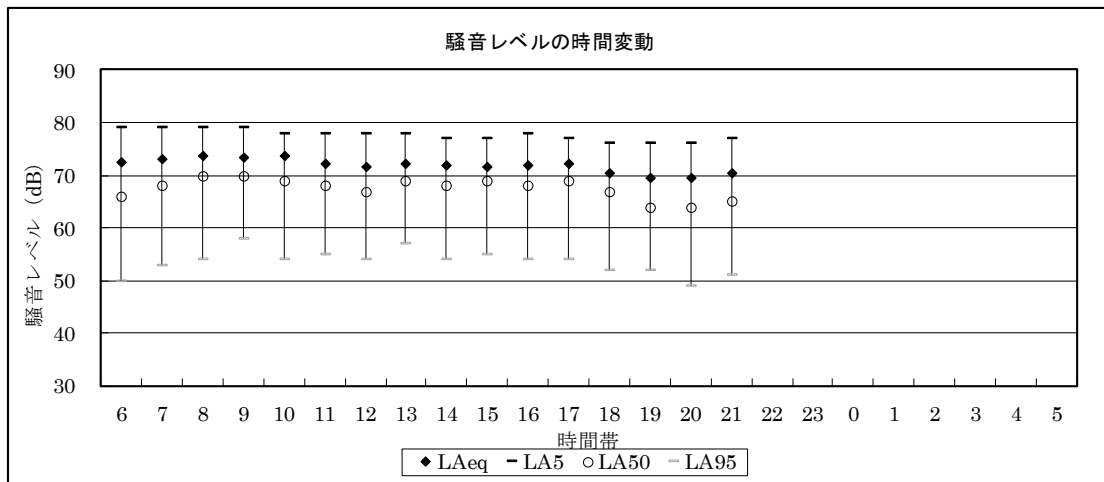


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00～16 日 (木) 6:00

表 5-7 (1) 騒音調査結果 (交騒振 3 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	72.5	79	77	66	52	50	89	
	7:00 ~ 8:00	73.2	79	78	68	55	53	89	
	8:00 ~ 9:00	73.6	79	78	70	57	54	90	
	9:00 ~ 10:00	73.5	79	78	70	60	58	87	
	10:00 ~ 11:00	73.7	78	77	69	57	54	97	
	11:00 ~ 12:00	72.4	78	77	68	57	55	89	
	12:00 ~ 13:00	71.8	78	76	67	56	54	89	
	13:00 ~ 14:00	72.3	78	76	69	58	57	91	
	14:00 ~ 15:00	71.9	77	76	68	57	54	89	
	15:00 ~ 16:00	71.7	77	75	69	58	55	89	
	16:00 ~ 17:00	72.1	78	76	68	57	54	88	
	17:00 ~ 18:00	72.3	77	76	69	57	54	95	
	18:00 ~ 19:00	70.5	76	75	67	56	52	86	
	19:00 ~ 20:00	69.6	76	74	64	54	52	87	
20:00 ~ 21:00	69.6	76	74	64	51	49	84		
21:00 ~ 22:00	70.4	77	75	65	53	51	84		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	72	78	76	68	56	54	97	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

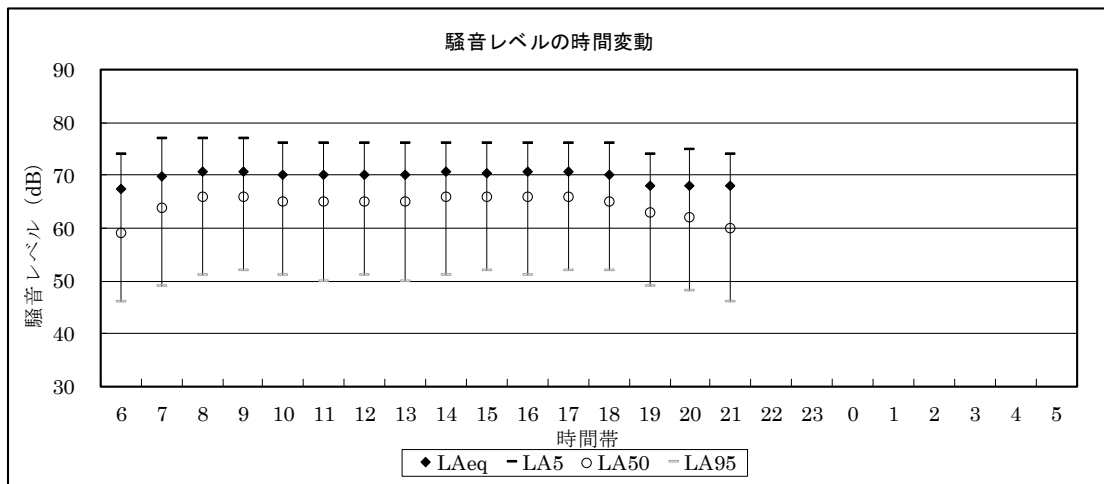


調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

表 5-7 (2) 騒音調査結果 (交騒振 3 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	67.4	74	71	59	48	46	84	
	7:00 ~ 8:00	69.8	77	75	64	52	49	84	
	8:00 ~ 9:00	70.7	77	75	66	53	51	88	
	9:00 ~ 10:00	70.8	77	75	66	55	52	95	
	10:00 ~ 11:00	70.0	76	74	65	54	51	84	
	11:00 ~ 12:00	70.2	76	74	65	53	50	91	
	12:00 ~ 13:00	70.2	76	74	65	54	51	88	
	13:00 ~ 14:00	70.1	76	74	65	54	50	88	
	14:00 ~ 15:00	70.7	76	75	66	54	51	90	
	15:00 ~ 16:00	70.5	76	75	66	54	52	96	
	16:00 ~ 17:00	70.8	76	75	66	54	51	86	
	17:00 ~ 18:00	70.7	76	75	66	55	52	91	
	18:00 ~ 19:00	70.1	76	74	65	54	52	88	
	19:00 ~ 20:00	68.1	74	73	63	51	49	82	
20:00 ~ 21:00	67.9	75	72	62	50	48	85		
21:00 ~ 22:00	67.9	74	72	60	48	46	90		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	70	76	74	64	53	50	96	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

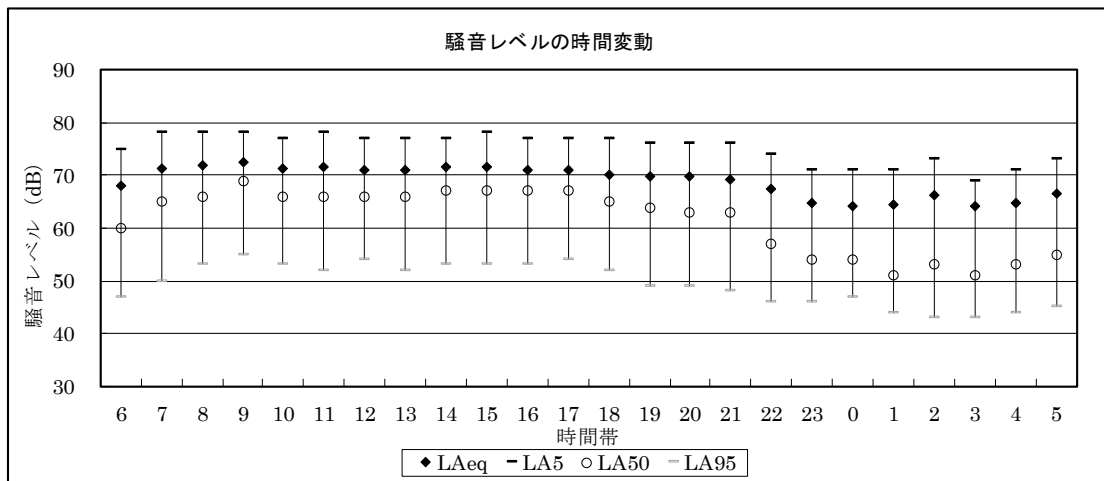


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00～22:00

表 5-7 (3) 騒音調査結果 (交騒振 3 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	68.0	75	72	60	49	47	89		
	7:00 ~ 8:00	71.3	78	75	65	52	50	93		
	8:00 ~ 9:00	72.0	78	76	66	56	53	91		
	9:00 ~ 10:00	72.4	78	76	69	57	55	91		
	10:00 ~ 11:00	71.2	77	76	66	56	53	86		
	11:00 ~ 12:00	71.5	78	76	66	54	52	97		
	12:00 ~ 13:00	70.9	77	75	66	55	54	85		
	13:00 ~ 14:00	71.1	77	75	66	56	52	87		
	14:00 ~ 15:00	71.5	77	76	67	56	53	86		
	15:00 ~ 16:00	71.6	78	76	67	57	53	87		
	16:00 ~ 17:00	71.1	77	75	67	55	53	88		
	17:00 ~ 18:00	71.1	77	75	67	56	54	88		
	18:00 ~ 19:00	70.2	77	75	65	54	52	85		
	19:00 ~ 20:00	69.8	76	74	64	51	49	90		
	20:00 ~ 21:00	69.8	76	74	63	51	49	89		
	21:00 ~ 22:00	69.2	76	73	63	50	48	93		
	夜間	22:00 ~ 23:00	67.5	74	70	57	47	46	88	
		23:00 ~ 0:00	64.6	71	67	54	47	46	86	
		0:00 ~ 1:00	64.2	71	67	54	47	47	84	
		1:00 ~ 2:00	64.5	71	66	51	44	44	85	
		2:00 ~ 3:00	66.2	73	69	53	44	43	88	
3:00 ~ 4:00		64.2	69	65	51	44	43	87		
4:00 ~ 5:00		64.8	71	67	53	44	44	85		
5:00 ~ 6:00		66.4	73	69	55	46	45	88		
時間区分 平均値	昼間	71	77	75	65	54	52	97		
	夜間	65	72	68	54	45	45	88		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

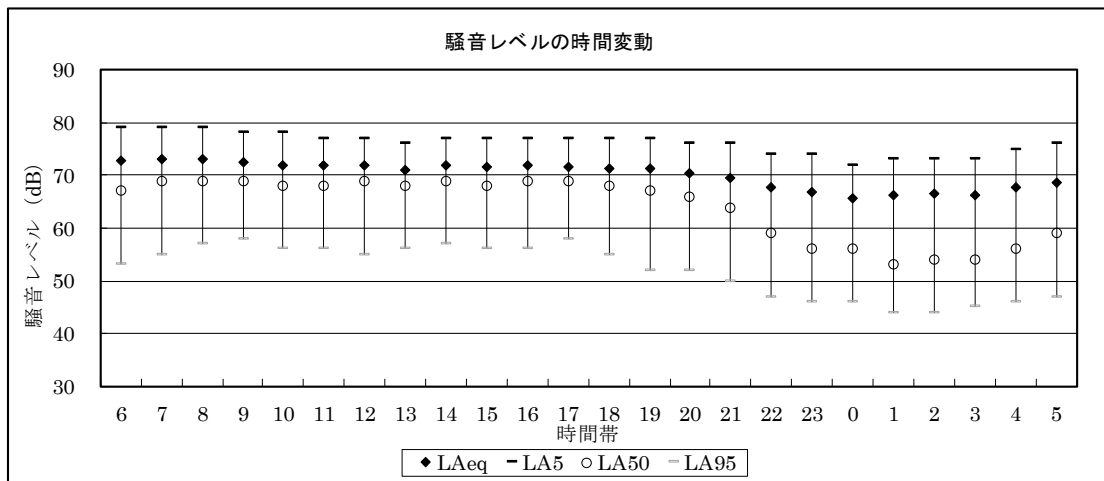


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00～24:00

表 5-7 (4) 騒音調査結果 (交騒振 3 : 平日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	72.7	79	77	67	55	53	89		
	7:00 ~ 8:00	73.2	79	77	69	57	55	88		
	8:00 ~ 9:00	73.1	79	77	69	59	57	90		
	9:00 ~ 10:00	72.4	78	76	69	60	58	89		
	10:00 ~ 11:00	71.9	78	76	68	59	56	88		
	11:00 ~ 12:00	71.9	77	76	68	58	56	89		
	12:00 ~ 13:00	71.9	77	76	69	58	55	90		
	13:00 ~ 14:00	70.9	76	75	68	58	56	86		
	14:00 ~ 15:00	71.8	77	76	69	59	57	89		
	15:00 ~ 16:00	71.6	77	76	68	58	56	88		
	16:00 ~ 17:00	71.8	77	75	69	58	56	88		
	17:00 ~ 18:00	71.7	77	75	69	59	58	88		
	18:00 ~ 19:00	71.2	77	75	68	57	55	89		
	19:00 ~ 20:00	71.3	77	75	67	55	52	87		
	20:00 ~ 21:00	70.5	76	75	66	54	52	89		
	21:00 ~ 22:00	69.5	76	74	64	53	50	83		
	夜間	22:00 ~ 23:00	67.7	74	71	59	49	47	90	
		23:00 ~ 0:00	66.8	74	71	56	48	46	88	
		0:00 ~ 1:00	65.5	72	68	56	47	46	84	
		1:00 ~ 2:00	66.1	73	68	53	45	44	85	
		2:00 ~ 3:00	66.6	73	69	54	45	44	90	
3:00 ~ 4:00		66.2	73	68	54	45	45	89		
4:00 ~ 5:00		67.8	75	71	56	47	46	88		
5:00 ~ 6:00		68.7	76	73	59	48	47	86		
時間区分 平均値	昼間	72	77	76	68	57	55	90		
	夜間	67	74	70	56	47	46	90		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

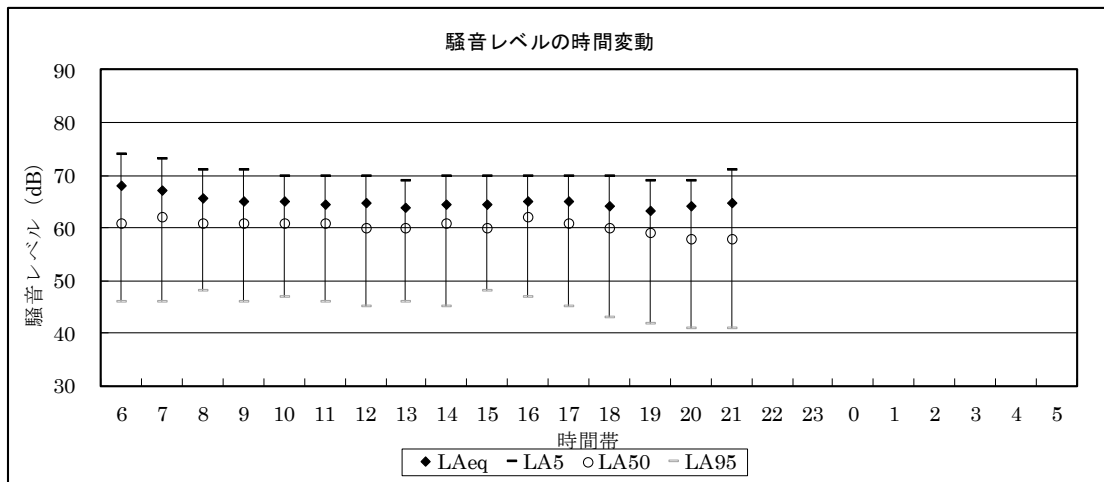


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00～16 日 (木) 6:00

表 5-8 (1) 騒音調査結果 (交騒振 4 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	68.0	74	72	61	48	46	85	
	7:00 ~ 8:00	67.2	73	72	62	48	46	89	
	8:00 ~ 9:00	65.8	71	70	61	50	48	84	
	9:00 ~ 10:00	65.1	71	69	61	48	46	82	
	10:00 ~ 11:00	65.0	70	69	61	50	47	87	
	11:00 ~ 12:00	64.4	70	68	61	48	46	83	
	12:00 ~ 13:00	64.7	70	69	60	47	45	88	
	13:00 ~ 14:00	63.8	69	68	60	49	46	86	
	14:00 ~ 15:00	64.5	70	68	61	48	45	86	
	15:00 ~ 16:00	64.6	70	68	60	50	48	88	
	16:00 ~ 17:00	65.0	70	68	62	50	47	87	
	17:00 ~ 18:00	65.2	70	69	61	48	45	87	
	18:00 ~ 19:00	64.2	70	68	60	45	43	78	
	19:00 ~ 20:00	63.4	69	68	59	46	42	84	
20:00 ~ 21:00	64.1	69	68	58	44	41	87		
21:00 ~ 22:00	64.8	71	69	58	43	41	80		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	65	70	69	60	48	45	89	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

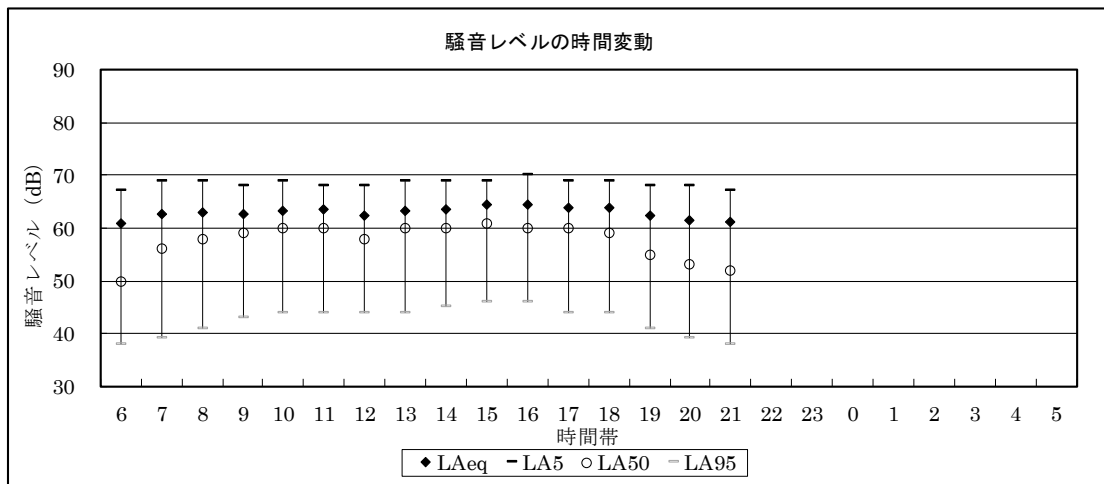


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00～22:00

表 5-8 (2) 騒音調査結果 (交騒振 4 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	60.8	67	65	50	39	38	81	
	7:00 ~ 8:00	62.6	69	67	56	42	39	83	
	8:00 ~ 9:00	63.1	69	67	58	43	41	81	
	9:00 ~ 10:00	62.7	68	67	59	46	43	82	
	10:00 ~ 11:00	63.2	69	67	60	47	44	83	
	11:00 ~ 12:00	63.5	68	67	60	46	44	87	
	12:00 ~ 13:00	62.4	68	67	58	47	44	77	
	13:00 ~ 14:00	63.4	69	67	60	46	44	85	
	14:00 ~ 15:00	63.5	69	67	60	47	45	80	
	15:00 ~ 16:00	64.4	69	68	61	48	46	85	
	16:00 ~ 17:00	64.5	70	68	60	48	46	87	
	17:00 ~ 18:00	63.8	69	68	60	46	44	81	
	18:00 ~ 19:00	63.8	69	67	59	46	44	85	
	19:00 ~ 20:00	62.5	68	66	55	42	41	86	
	20:00 ~ 21:00	61.6	68	66	53	41	39	78	
	21:00 ~ 22:00	61.1	67	65	52	39	38	81	
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	63	69	67	58	45	43	87	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

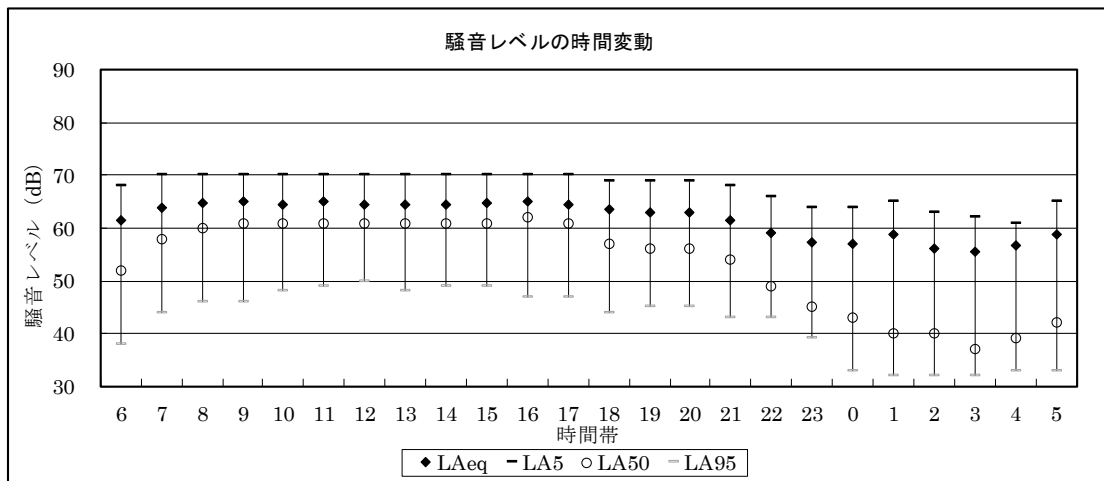


調査実施日：令和5年4月23日(日) 6:00～22:00

表 5-8 (3) 騒音調査結果 (交騒振 4 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	61.4	68	65	52	40	38	81		
	7:00 ~ 8:00	63.8	70	68	58	47	44	83		
	8:00 ~ 9:00	64.8	70	69	60	48	46	84		
	9:00 ~ 10:00	64.9	70	69	61	49	46	83		
	10:00 ~ 11:00	64.4	70	68	61	51	48	83		
	11:00 ~ 12:00	65.0	70	69	61	52	49	87		
	12:00 ~ 13:00	64.5	70	69	61	52	50	84		
	13:00 ~ 14:00	64.4	70	69	61	51	48	81		
	14:00 ~ 15:00	64.4	70	68	61	51	49	80		
	15:00 ~ 16:00	64.7	70	69	61	51	49	83		
	16:00 ~ 17:00	65.1	70	69	62	49	47	82		
	17:00 ~ 18:00	64.4	70	68	61	49	47	83		
	18:00 ~ 19:00	63.5	69	68	57	45	44	81		
	19:00 ~ 20:00	63.0	69	67	56	46	45	84		
	20:00 ~ 21:00	63.0	69	67	56	46	45	83		
	21:00 ~ 22:00	61.5	68	66	54	44	43	78		
	夜間	22:00 ~ 23:00	59.0	66	63	49	44	43	83	
		23:00 ~ 0:00	57.3	64	61	45	39	39	76	
		0:00 ~ 1:00	57.1	64	61	43	34	33	78	
		1:00 ~ 2:00	58.7	65	60	40	33	32	84	
		2:00 ~ 3:00	56.2	63	59	40	33	32	76	
3:00 ~ 4:00		55.6	62	56	37	32	32	78		
4:00 ~ 5:00		56.7	61	56	39	33	33	78		
5:00 ~ 6:00		58.9	65	61	42	34	33	83		
時間区分 平均値	昼間	64	70	68	59	48	46	87		
	夜間	58	64	60	42	35	35	84		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

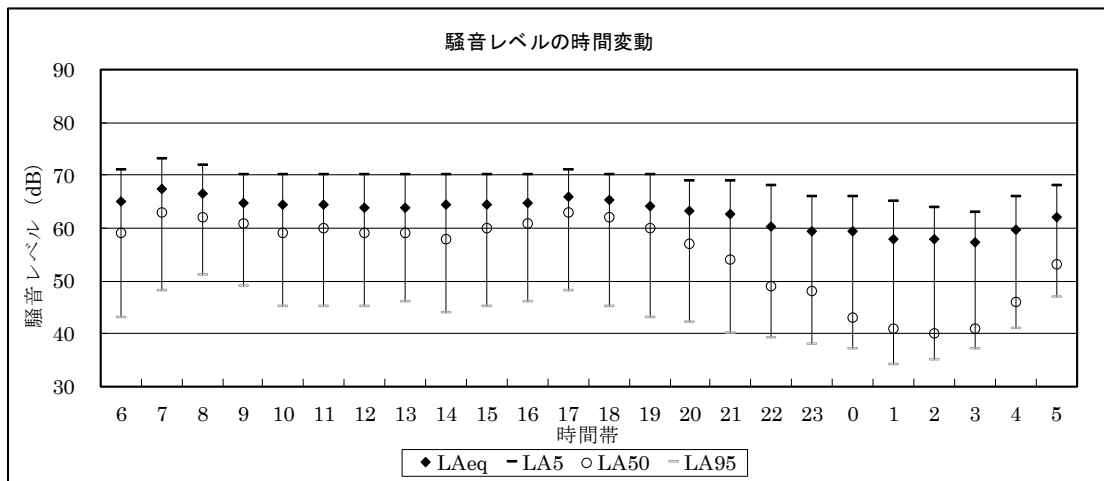


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00～24:00

表 5-8 (4) 騒音調査結果 (交騒振 4 : 平日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	65.1	71	69	59	46	43	82		
	7:00 ~ 8:00	67.4	73	71	63	51	48	85		
	8:00 ~ 9:00	66.4	72	70	62	53	51	85		
	9:00 ~ 10:00	64.7	70	69	61	51	49	80		
	10:00 ~ 11:00	64.5	70	69	59	48	45	81		
	11:00 ~ 12:00	64.3	70	68	60	48	45	81		
	12:00 ~ 13:00	64.0	70	68	59	47	45	81		
	13:00 ~ 14:00	63.9	70	68	59	47	46	82		
	14:00 ~ 15:00	64.5	70	68	58	46	44	82		
	15:00 ~ 16:00	64.5	70	68	60	47	45	81		
	16:00 ~ 17:00	64.8	70	69	61	49	46	83		
	17:00 ~ 18:00	65.9	71	69	63	51	48	86		
	18:00 ~ 19:00	65.3	70	69	62	48	45	87		
	19:00 ~ 20:00	64.2	70	68	60	45	43	80		
	20:00 ~ 21:00	63.4	69	68	57	45	42	84		
	21:00 ~ 22:00	62.6	69	67	54	42	40	82		
	夜間	22:00 ~ 23:00	60.4	68	65	49	40	39	80	
		23:00 ~ 0:00	59.5	66	63	48	39	38	81	
		0:00 ~ 1:00	59.4	66	61	43	38	37	83	
		1:00 ~ 2:00	58.0	65	60	41	35	34	80	
		2:00 ~ 3:00	58.0	64	58	40	36	35	83	
3:00 ~ 4:00		57.3	63	58	41	37	37	83		
4:00 ~ 5:00		59.6	66	61	46	42	41	82		
5:00 ~ 6:00		62.0	68	65	53	48	47	81		
時間区分 平均値	昼間	65	70	69	60	48	45	87		
	夜間	60	66	61	45	39	39	83		

注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

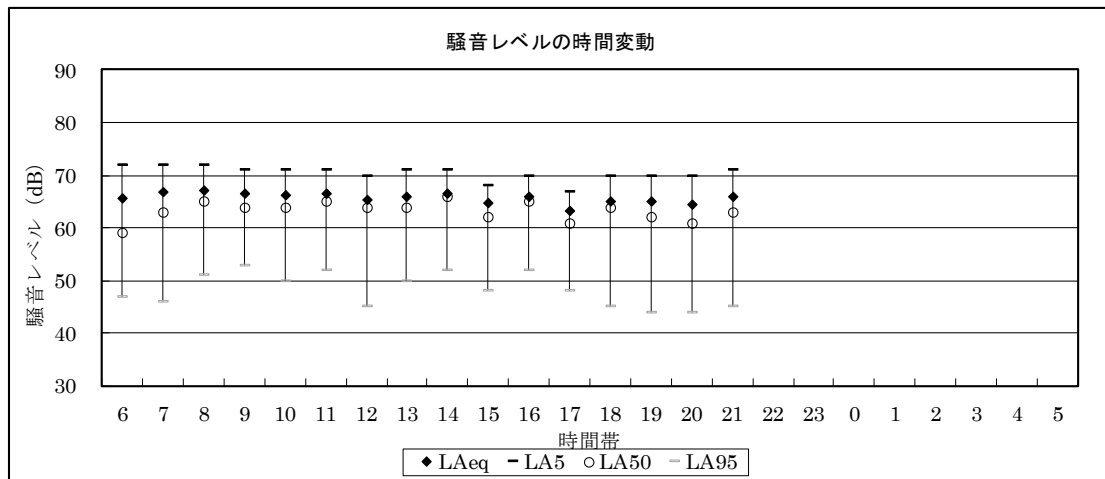


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00～16 日 (木) 6:00

表 5-9 (1) 騒音調査結果 (交騒振 5 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	65.6	72	70	59	48	47	79	
	7:00 ~ 8:00	66.8	72	71	63	47	46	79	
	8:00 ~ 9:00	67.2	72	71	65	52	51	85	
	9:00 ~ 10:00	66.5	71	70	64	54	53	84	
	10:00 ~ 11:00	66.3	71	70	64	52	50	80	
	11:00 ~ 12:00	66.5	71	70	65	53	52	78	
	12:00 ~ 13:00	65.5	70	69	64	47	45	78	
	13:00 ~ 14:00	66.0	71	69	64	52	50	84	
	14:00 ~ 15:00	66.6	71	70	66	53	52	81	
	15:00 ~ 16:00	64.7	68	67	62	51	48	83	
	16:00 ~ 17:00	66.1	70	69	65	54	52	81	
	17:00 ~ 18:00	63.3	67	66	61	50	48	85	
	18:00 ~ 19:00	65.0	70	69	64	47	45	76	
	19:00 ~ 20:00	65.1	70	69	62	46	44	79	
20:00 ~ 21:00	64.4	70	68	61	45	44	78		
21:00 ~ 22:00	66.1	71	70	63	46	45	83		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	66	70	69	63	50	48	85	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

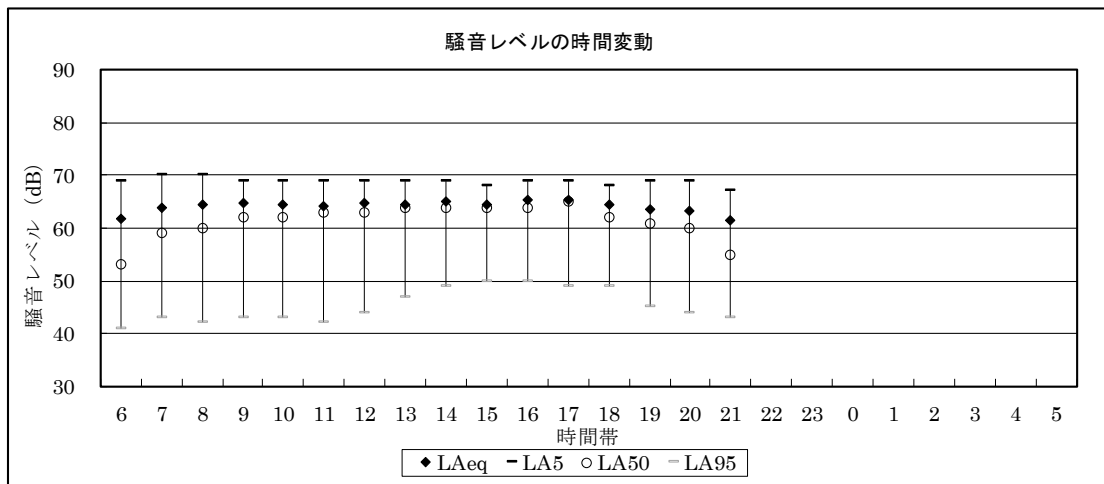


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00～22:00

表 5-9 (2) 騒音調査結果 (交騒振 5 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	61.8	69	67	53	42	41	81	
	7:00 ~ 8:00	63.9	70	68	59	44	43	82	
	8:00 ~ 9:00	64.3	70	69	60	44	42	80	
	9:00 ~ 10:00	64.8	69	68	62	46	43	84	
	10:00 ~ 11:00	64.3	69	68	62	45	43	84	
	11:00 ~ 12:00	64.1	69	68	63	45	42	78	
	12:00 ~ 13:00	64.6	69	68	63	45	44	82	
	13:00 ~ 14:00	64.5	69	68	64	49	47	78	
	14:00 ~ 15:00	64.9	69	68	64	51	49	80	
	15:00 ~ 16:00	64.4	68	67	64	52	50	75	
	16:00 ~ 17:00	65.3	69	68	64	51	50	84	
	17:00 ~ 18:00	65.4	69	69	65	51	49	83	
	18:00 ~ 19:00	64.5	68	67	62	52	49	81	
	19:00 ~ 20:00	63.6	69	68	61	47	45	78	
	20:00 ~ 21:00	63.4	69	68	60	46	44	78	
	21:00 ~ 22:00	61.4	67	66	55	44	43	76	
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	64	69	68	61	47	45	84	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

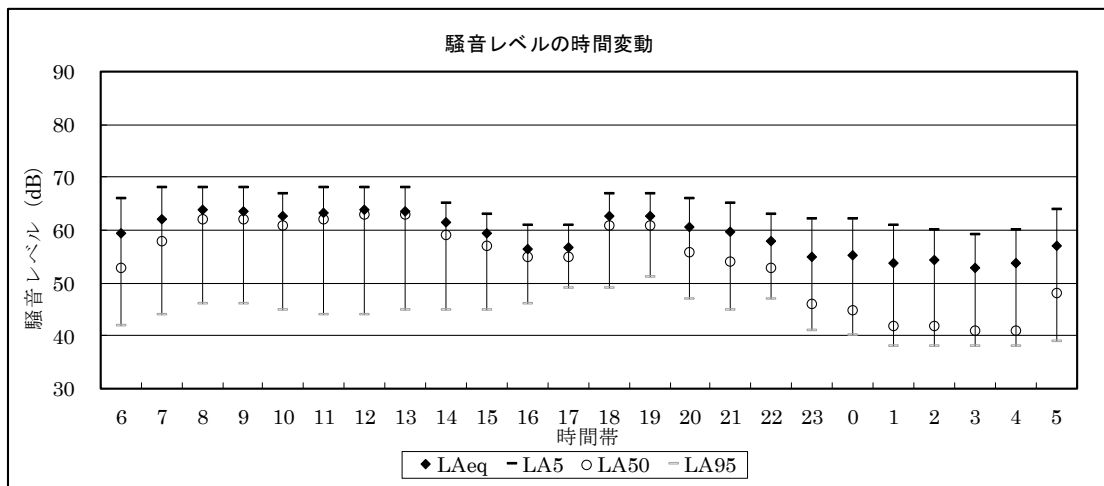


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00～22:00

表 5-9 (3) 騒音調査結果 (交騒振 5 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	59.5	66	64	53	43	42	75		
	7:00 ~ 8:00	62.2	68	66	58	46	44	76		
	8:00 ~ 9:00	63.8	68	67	62	48	46	78		
	9:00 ~ 10:00	63.6	68	67	62	49	46	75		
	10:00 ~ 11:00	62.6	67	66	61	47	45	74		
	11:00 ~ 12:00	63.4	68	67	62	46	44	82		
	12:00 ~ 13:00	63.9	68	67	63	46	44	80		
	13:00 ~ 14:00	63.7	68	67	63	48	45	77		
	14:00 ~ 15:00	61.6	65	64	59	48	45	82		
	15:00 ~ 16:00	59.4	63	62	57	48	45	82	交通渋滞	
	16:00 ~ 17:00	56.5	61	59	55	49	46	73	交通渋滞	
	17:00 ~ 18:00	56.9	61	59	55	50	49	78	交通渋滞	
	18:00 ~ 19:00	62.7	67	66	61	51	49	78		
	19:00 ~ 20:00	62.6	67	66	61	52	51	77		
	20:00 ~ 21:00	60.5	66	65	56	48	47	73		
	21:00 ~ 22:00	59.6	65	64	54	46	45	74		
	夜間	22:00 ~ 23:00	57.8	63	62	53	48	47	78	
		23:00 ~ 0:00	54.9	62	59	46	42	41	72	
		0:00 ~ 1:00	55.4	62	60	45	41	40	73	
		1:00 ~ 2:00	53.7	61	58	42	39	38	73	
		2:00 ~ 3:00	54.4	60	56	42	38	38	79	
3:00 ~ 4:00		52.8	59	55	41	38	38	72		
4:00 ~ 5:00		53.9	60	56	41	38	38	73		
5:00 ~ 6:00		57.0	64	62	48	39	39	72		
時間区分 平均値	昼間	62	66	65	59	48	46	82		
	夜間	55	61	59	45	40	40	79		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

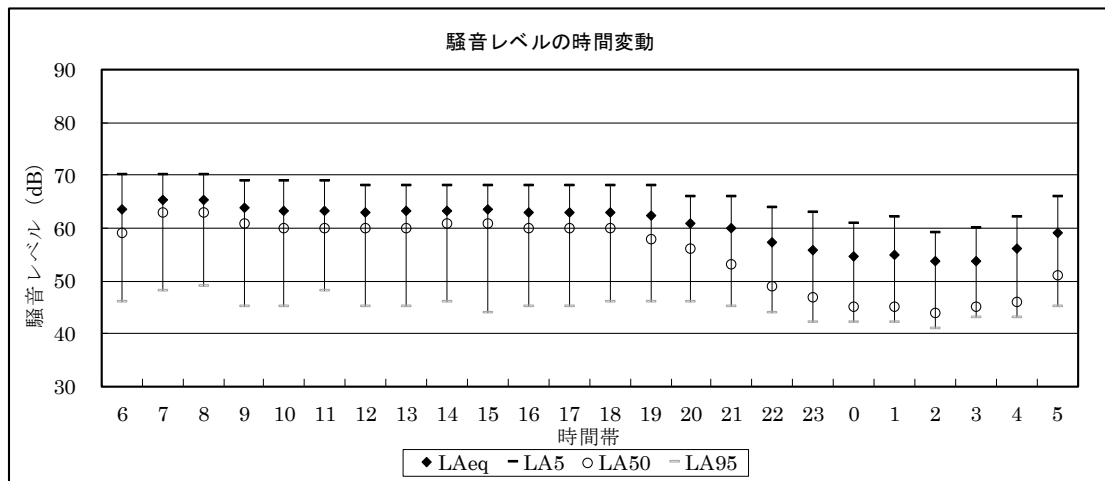


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 5-9 (4) 騒音調査結果 (交騒振 5 : 平日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	63.7	70	68	59	47	46	80		
	7:00 ~ 8:00	65.4	70	69	63	50	48	82		
	8:00 ~ 9:00	65.4	70	69	63	51	49	83		
	9:00 ~ 10:00	64.0	69	68	61	47	45	76		
	10:00 ~ 11:00	63.4	69	68	60	47	45	77		
	11:00 ~ 12:00	63.4	69	67	60	49	48	76		
	12:00 ~ 13:00	63.1	68	67	60	46	45	82		
	13:00 ~ 14:00	63.2	68	67	60	46	45	79		
	14:00 ~ 15:00	63.4	68	67	61	47	46	83		
	15:00 ~ 16:00	63.5	68	67	61	45	44	83		
	16:00 ~ 17:00	62.9	68	67	60	47	45	78		
	17:00 ~ 18:00	62.9	68	67	60	46	45	79	渋滞	
	18:00 ~ 19:00	63.1	68	67	60	47	46	84		
	19:00 ~ 20:00	62.3	68	67	58	47	46	80		
	20:00 ~ 21:00	60.9	66	65	56	46	46	74		
	21:00 ~ 22:00	60.1	66	65	53	46	45	75		
	夜間	22:00 ~ 23:00	57.2	64	62	49	45	44	74	
		23:00 ~ 0:00	55.9	63	60	47	43	42	73	
		0:00 ~ 1:00	54.6	61	57	45	43	42	75	
		1:00 ~ 2:00	54.8	62	57	45	42	42	73	
		2:00 ~ 3:00	53.7	59	54	44	42	41	76	
3:00 ~ 4:00		53.8	60	55	45	43	43	72		
4:00 ~ 5:00		56.2	62	58	46	44	43	76		
5:00 ~ 6:00		59.2	66	63	51	45	45	82		
時間区分 平均値	昼間	63	68	67	60	47	46	84		
	夜間	56	62	58	47	43	43	82		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

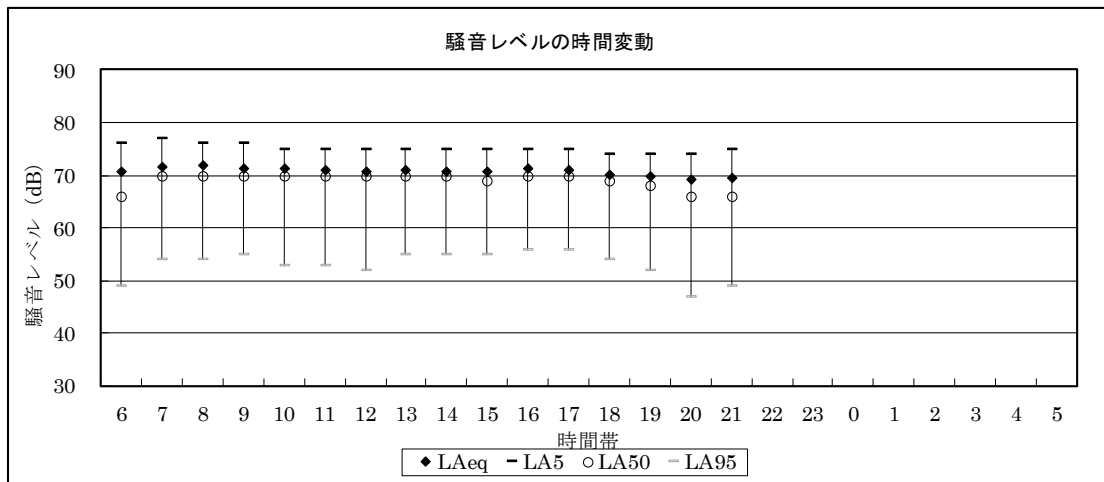


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00～16 日 (木) 6:00

表 5-10 (1) 騒音調査結果 (交騒振 6 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	70.8	76	75	66	51	49	84	
	7:00 ~ 8:00	71.8	77	75	70	58	54	84	
	8:00 ~ 9:00	71.9	76	75	70	58	54	85	
	9:00 ~ 10:00	71.5	76	74	70	59	55	85	
	10:00 ~ 11:00	71.3	75	74	70	58	53	87	
	11:00 ~ 12:00	71.0	75	74	70	58	53	86	
	12:00 ~ 13:00	70.9	75	74	70	57	52	84	
	13:00 ~ 14:00	71.1	75	74	70	59	55	87	
	14:00 ~ 15:00	70.8	75	74	70	59	55	84	
	15:00 ~ 16:00	70.8	75	74	69	58	55	90	
	16:00 ~ 17:00	71.3	75	74	70	60	56	87	
	17:00 ~ 18:00	71.0	75	74	70	60	56	85	
	18:00 ~ 19:00	70.2	74	73	69	58	54	83	
	19:00 ~ 20:00	70.0	74	73	68	55	52	89	
20:00 ~ 21:00	69.4	74	73	66	51	47	83		
21:00 ~ 22:00	69.6	75	73	66	52	49	84		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	71	75	74	69	57	53	90	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

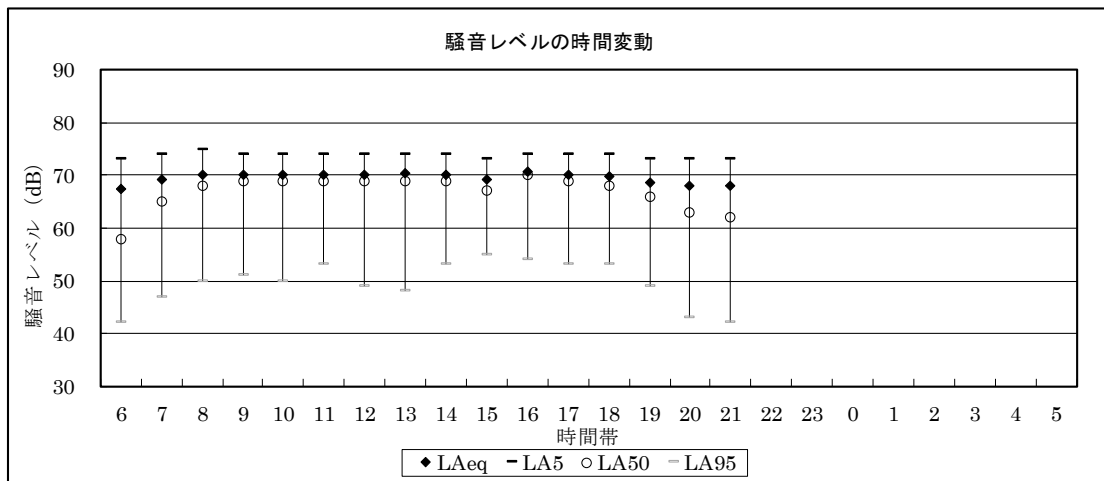


調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

表 5-10 (2) 騒音調査結果 (交騒振 6 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	67.3	73	71	58	44	42	84	
	7:00 ~ 8:00	69.2	74	73	65	50	47	84	
	8:00 ~ 9:00	70.1	75	74	68	54	50	84	
	9:00 ~ 10:00	70.2	74	73	69	55	51	86	
	10:00 ~ 11:00	70.2	74	73	69	55	50	84	
	11:00 ~ 12:00	70.0	74	73	69	57	53	84	
	12:00 ~ 13:00	70.0	74	73	69	55	49	87	
	13:00 ~ 14:00	70.3	74	73	69	54	48	87	
	14:00 ~ 15:00	70.2	74	73	69	58	53	86	
	15:00 ~ 16:00	69.1	73	72	67	59	55	83	
	16:00 ~ 17:00	70.6	74	74	70	58	54	84	
	17:00 ~ 18:00	70.2	74	73	69	57	53	84	
	18:00 ~ 19:00	69.9	74	73	68	56	53	85	
	19:00 ~ 20:00	68.5	73	72	66	53	49	85	
20:00 ~ 21:00	68.0	73	72	63	48	43	84		
21:00 ~ 22:00	68.0	73	71	62	46	42	89		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	70	74	73	67	54	50	89	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

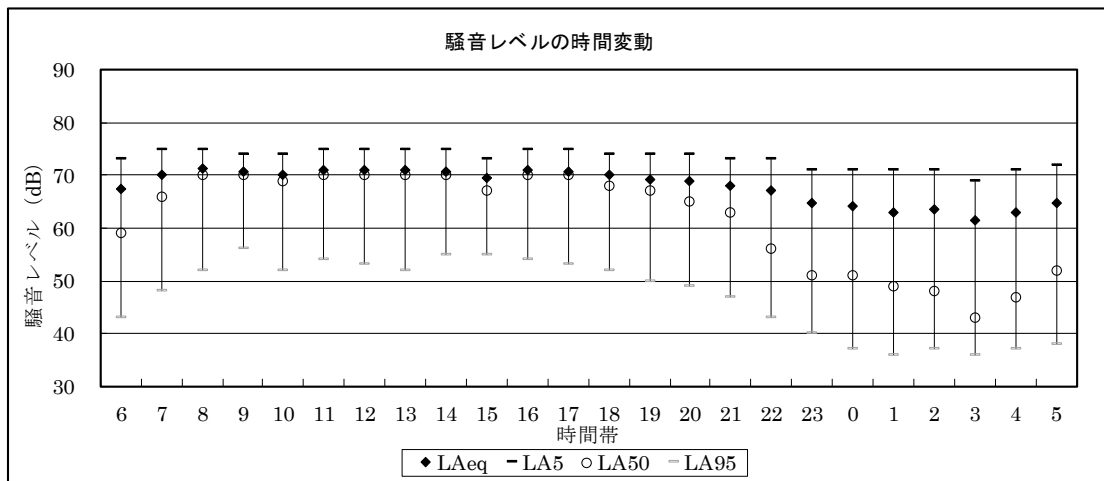


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00～22:00

表 5-10 (3) 騒音調査結果 (交騒振 6 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	67.3	73	71	59	45	43	83		
	7:00 ~ 8:00	70.1	75	74	66	51	48	85		
	8:00 ~ 9:00	71.2	75	74	70	56	52	85		
	9:00 ~ 10:00	70.8	74	73	70	60	56	84		
	10:00 ~ 11:00	70.2	74	73	69	57	52	84		
	11:00 ~ 12:00	71.0	75	74	70	59	54	84		
	12:00 ~ 13:00	71.0	75	74	70	57	53	85		
	13:00 ~ 14:00	70.9	75	74	70	58	52	84		
	14:00 ~ 15:00	70.7	75	74	70	60	55	84		
	15:00 ~ 16:00	69.5	73	72	67	58	55	84		
	16:00 ~ 17:00	71.0	75	74	70	59	54	84		
	17:00 ~ 18:00	70.8	75	74	70	58	53	84		
	18:00 ~ 19:00	70.0	74	73	68	56	52	83		
	19:00 ~ 20:00	69.3	74	73	67	52	50	84		
	20:00 ~ 21:00	68.9	74	73	65	51	49	83		
	21:00 ~ 22:00	68.0	73	72	63	49	47	84		
	夜間	22:00 ~ 23:00	67.0	73	71	56	44	43	83	
		23:00 ~ 0:00	64.8	71	68	51	41	40	83	
		0:00 ~ 1:00	64.1	71	69	51	37	37	83	
		1:00 ~ 2:00	63.1	71	67	49	36	36	84	
		2:00 ~ 3:00	63.7	71	68	48	38	37	80	
3:00 ~ 4:00		61.6	69	65	43	37	36	80		
4:00 ~ 5:00		62.9	71	67	47	37	37	82		
5:00 ~ 6:00		64.7	72	69	52	39	38	82		
時間区分 平均値	昼間	70	74	73	68	55	52	85		
	夜間	64	71	68	50	39	38	84		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00~22:00 夜間：22:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

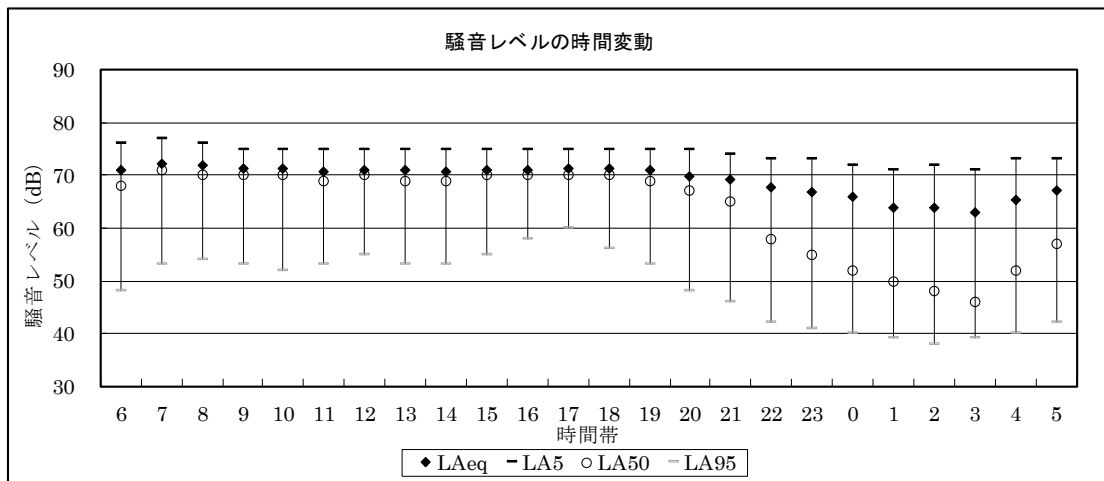


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 5-10 (4) 騒音調査結果 (交騒振 6 : 平日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	71.0	76	75	68	52	48	85		
	7:00 ~ 8:00	72.1	77	75	71	57	53	86		
	8:00 ~ 9:00	71.9	76	75	70	58	54	85		
	9:00 ~ 10:00	71.2	75	74	70	56	53	86		
	10:00 ~ 11:00	71.2	75	74	70	56	52	87		
	11:00 ~ 12:00	70.8	75	74	69	57	53	84		
	12:00 ~ 13:00	70.9	75	74	70	58	55	84		
	13:00 ~ 14:00	70.9	75	74	69	57	53	90		
	14:00 ~ 15:00	70.8	75	74	69	57	53	88		
	15:00 ~ 16:00	71.1	75	74	70	58	55	86		
	16:00 ~ 17:00	71.0	75	74	70	62	58	85		
	17:00 ~ 18:00	71.3	75	74	70	64	60	84		
	18:00 ~ 19:00	71.3	75	74	70	61	56	89		
	19:00 ~ 20:00	71.0	75	74	69	57	53	88		
	20:00 ~ 21:00	69.8	75	73	67	52	48	84		
	21:00 ~ 22:00	69.3	74	73	65	49	46	84		
	夜間	22:00 ~ 23:00	67.6	73	71	58	44	42	88	
		23:00 ~ 0:00	66.8	73	70	55	42	41	88	
		0:00 ~ 1:00	65.8	72	70	52	41	40	84	
		1:00 ~ 2:00	63.9	71	68	50	40	39	81	
		2:00 ~ 3:00	63.9	72	69	48	39	38	83	
3:00 ~ 4:00		63.1	71	68	46	39	39	82		
4:00 ~ 5:00		65.3	73	70	52	41	40	85		
5:00 ~ 6:00		67.0	73	72	57	43	42	84		
時間区分 平均値	昼間	71	75	74	69	57	53	90		
	夜間	66	72	70	52	41	40	88		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

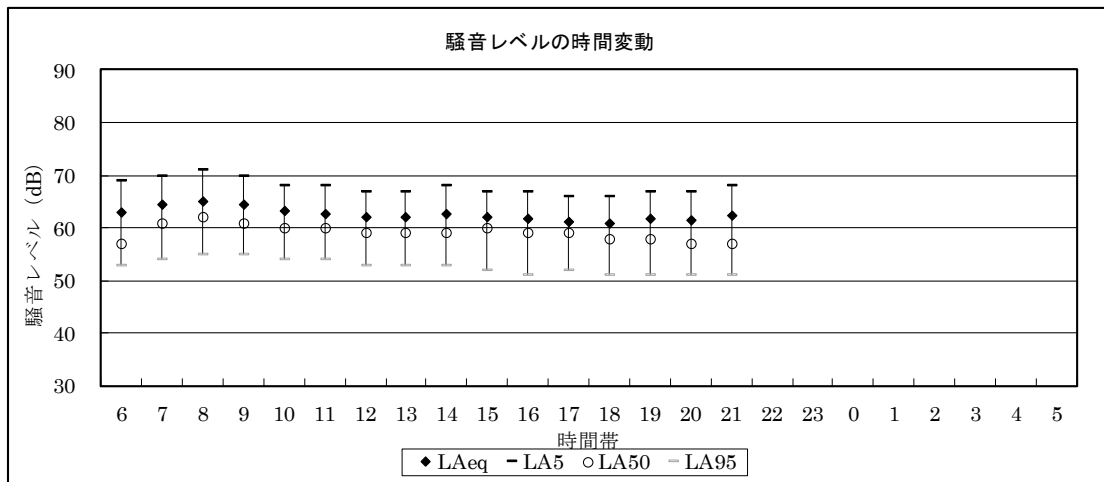


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00～16 日 (木) 6:00

表 5-11 (1) 騒音調査結果 (交騒振 7 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	62.9	69	67	57	54	53	80	
	7:00 ~ 8:00	64.4	70	68	61	55	54	80	
	8:00 ~ 9:00	65.2	71	69	62	56	55	83	
	9:00 ~ 10:00	64.4	70	68	61	56	55	83	
	10:00 ~ 11:00	63.4	68	67	60	55	54	83	
	11:00 ~ 12:00	62.8	68	66	60	55	54	78	
	12:00 ~ 13:00	62.0	67	66	59	54	53	79	
	13:00 ~ 14:00	62.1	67	66	59	54	53	83	
	14:00 ~ 15:00	62.7	68	66	59	54	53	86	
	15:00 ~ 16:00	62.1	67	66	60	53	52	76	
	16:00 ~ 17:00	61.8	67	65	59	53	51	77	
	17:00 ~ 18:00	61.1	66	65	59	53	52	80	
	18:00 ~ 19:00	60.9	66	64	58	52	51	79	
	19:00 ~ 20:00	61.8	67	66	58	52	51	79	
20:00 ~ 21:00	61.5	67	66	57	51	51	78		
21:00 ~ 22:00	62.4	68	66	57	51	51	82		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	63	68	66	59	54	53	86	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

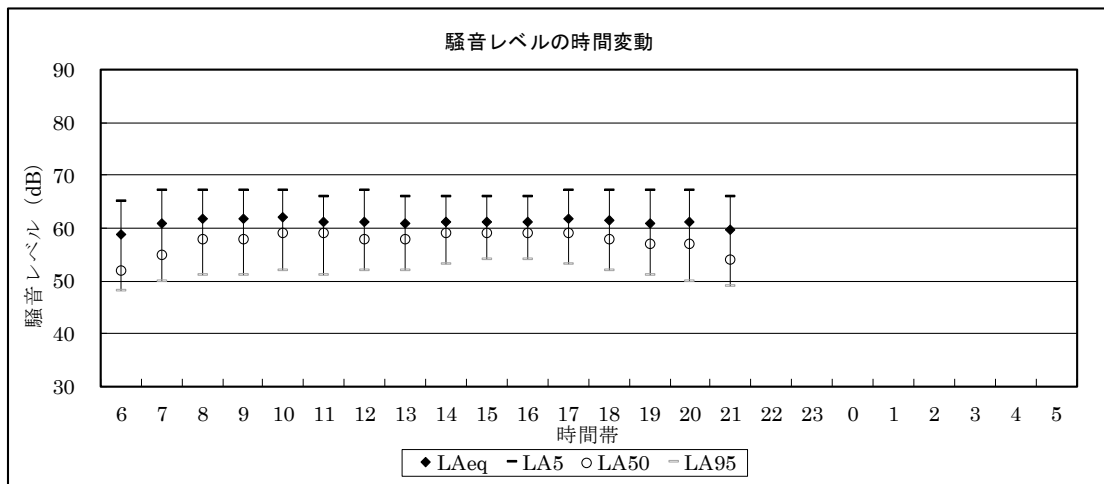


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00～22:00

表 5-11 (2) 騒音調査結果 (交騒振 7 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	58.8	65	63	52	48	48	78	
	7:00 ~ 8:00	60.8	67	65	55	50	50	81	
	8:00 ~ 9:00	61.8	67	66	58	52	51	78	
	9:00 ~ 10:00	61.9	67	66	58	52	51	81	
	10:00 ~ 11:00	62.2	67	66	59	53	52	83	
	11:00 ~ 12:00	61.1	66	65	59	53	51	76	
	12:00 ~ 13:00	61.3	67	65	58	53	52	78	
	13:00 ~ 14:00	60.8	66	64	58	53	52	77	
	14:00 ~ 15:00	61.1	66	64	59	54	53	78	
	15:00 ~ 16:00	61.2	66	64	59	55	54	85	
	16:00 ~ 17:00	61.3	66	65	59	55	54	77	
	17:00 ~ 18:00	61.8	67	65	59	54	53	82	
	18:00 ~ 19:00	61.5	67	65	58	53	52	79	
	19:00 ~ 20:00	61.0	67	65	57	52	51	79	
20:00 ~ 21:00	61.1	67	65	57	51	50	77		
21:00 ~ 22:00	59.7	66	64	54	50	49	78		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	61	67	65	57	52	51	85	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

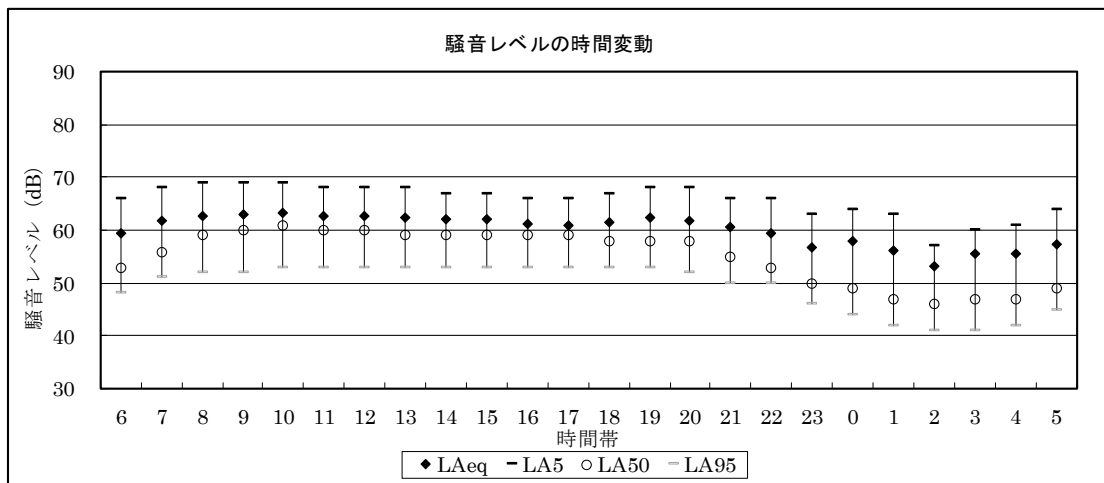


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00～22:00

表 5-11 (3) 騒音調査結果 (交騒振 7 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	59.5	66	63	53	49	48	79		
	7:00 ~ 8:00	61.8	68	66	56	51	51	78		
	8:00 ~ 9:00	62.8	69	67	59	53	52	81		
	9:00 ~ 10:00	63.1	69	67	60	53	52	77		
	10:00 ~ 11:00	63.3	69	67	61	54	53	78		
	11:00 ~ 12:00	62.7	68	67	60	54	53	77		
	12:00 ~ 13:00	62.6	68	66	60	54	53	80		
	13:00 ~ 14:00	62.3	68	66	59	54	53	80		
	14:00 ~ 15:00	62.1	67	66	59	54	53	78		
	15:00 ~ 16:00	62.1	67	66	59	54	53	78		
	16:00 ~ 17:00	61.2	66	65	59	54	53	79		
	17:00 ~ 18:00	60.8	66	64	59	54	53	80		
	18:00 ~ 19:00	61.4	67	65	58	54	53	77		
	19:00 ~ 20:00	62.4	68	66	58	54	53	79		
	20:00 ~ 21:00	61.9	68	66	58	53	52	80		
	21:00 ~ 22:00	60.6	66	64	55	51	50	84		
	夜間	22:00 ~ 23:00	59.3	66	64	53	50	50	76	
		23:00 ~ 0:00	56.7	63	59	50	47	46	78	
		0:00 ~ 1:00	57.9	64	60	49	45	44	80	
		1:00 ~ 2:00	56.1	63	58	47	43	42	76	
		2:00 ~ 3:00	53.2	57	53	46	42	41	79	
3:00 ~ 4:00		55.6	60	55	47	43	41	85		
4:00 ~ 5:00		55.5	61	55	47	43	42	82		
5:00 ~ 6:00		57.3	64	60	49	46	45	79		
時間区分 平均値	昼間	62	68	66	58	53	52	84		
	夜間	57	62	58	49	45	44	85		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

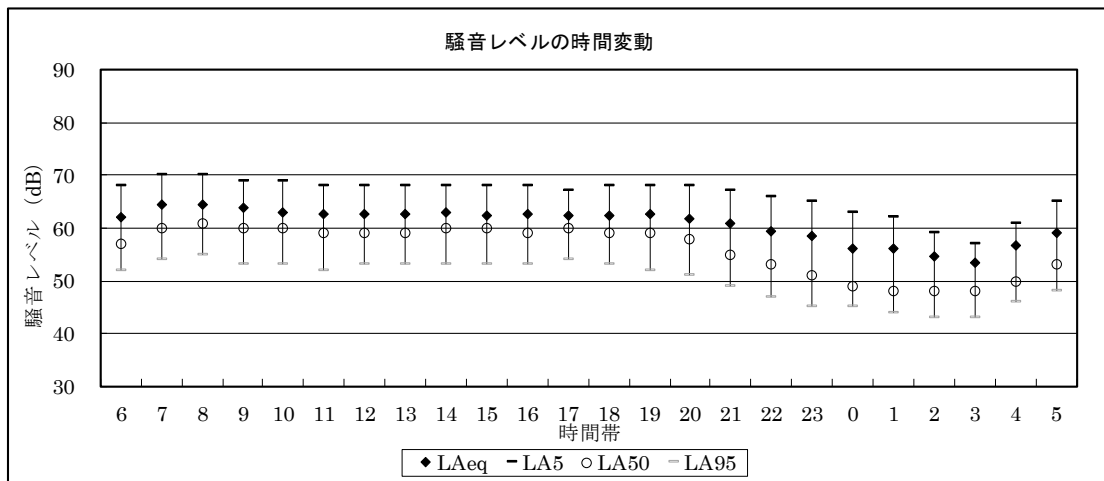


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00～24:00

表 5-11 (4) 騒音調査結果 (交騒振 7 : 平日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	62.0	68	66	57	53	52	77		
	7:00 ~ 8:00	64.4	70	68	60	55	54	87		
	8:00 ~ 9:00	64.4	70	68	61	56	55	78		
	9:00 ~ 10:00	63.8	69	67	60	54	53	79		
	10:00 ~ 11:00	63.0	69	67	60	54	53	82		
	11:00 ~ 12:00	62.6	68	67	59	53	52	78		
	12:00 ~ 13:00	62.6	68	66	59	54	53	81		
	13:00 ~ 14:00	62.8	68	67	59	54	53	83		
	14:00 ~ 15:00	62.9	68	67	60	54	53	81		
	15:00 ~ 16:00	62.5	68	66	60	54	53	78		
	16:00 ~ 17:00	62.7	68	67	59	54	53	79		
	17:00 ~ 18:00	62.3	67	66	60	55	54	83		
	18:00 ~ 19:00	62.4	68	66	59	54	53	81		
	19:00 ~ 20:00	62.8	68	67	59	53	52	82		
	20:00 ~ 21:00	61.7	68	66	58	52	51	82		
	21:00 ~ 22:00	60.8	67	65	55	50	49	79		
	夜間	22:00 ~ 23:00	59.5	66	63	53	48	47	77	
		23:00 ~ 0:00	58.4	65	62	51	46	45	78	
		0:00 ~ 1:00	56.2	63	59	49	46	45	76	
		1:00 ~ 2:00	56.1	62	57	48	44	44	80	
		2:00 ~ 3:00	54.6	59	55	48	44	43	79	
3:00 ~ 4:00		53.5	57	54	48	44	43	77		
4:00 ~ 5:00		56.6	61	57	50	47	46	80		
5:00 ~ 6:00		59.0	65	61	53	49	48	76		
時間区分 平均値	昼間	63	68	67	59	54	53	87		
	夜間	57	62	59	50	46	45	80		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

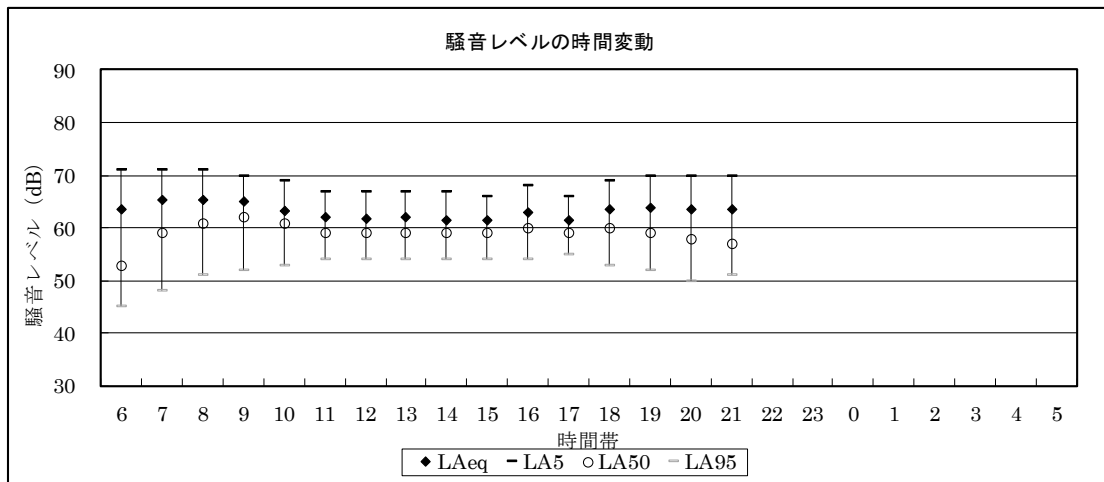


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00～16 日 (木) 6:00

表 5-12 (1) 騒音調査結果 (交騒振 8 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	63.5	71	68	53	46	45	81	
	7:00 ~ 8:00	65.3	71	70	59	49	48	88	
	8:00 ~ 9:00	65.5	71	70	61	53	51	82	
	9:00 ~ 10:00	65.0	70	69	62	54	52	87	
	10:00 ~ 11:00	63.4	69	67	61	55	53	82	
	11:00 ~ 12:00	62.0	67	65	59	55	54	80	
	12:00 ~ 13:00	61.7	67	64	59	55	54	81	
	13:00 ~ 14:00	62.2	67	65	59	55	54	82	
	14:00 ~ 15:00	61.6	67	64	59	55	54	85	
	15:00 ~ 16:00	61.4	66	64	59	55	54	79	
	16:00 ~ 17:00	62.9	68	66	60	55	54	77	
	17:00 ~ 18:00	61.6	66	64	59	55	55	77	
	18:00 ~ 19:00	63.6	69	67	60	54	53	79	
	19:00 ~ 20:00	63.8	70	68	59	53	52	78	
20:00 ~ 21:00	63.7	70	68	58	51	50	83		
21:00 ~ 22:00	63.5	70	68	57	52	51	84		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	63	69	67	59	53	52	88	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

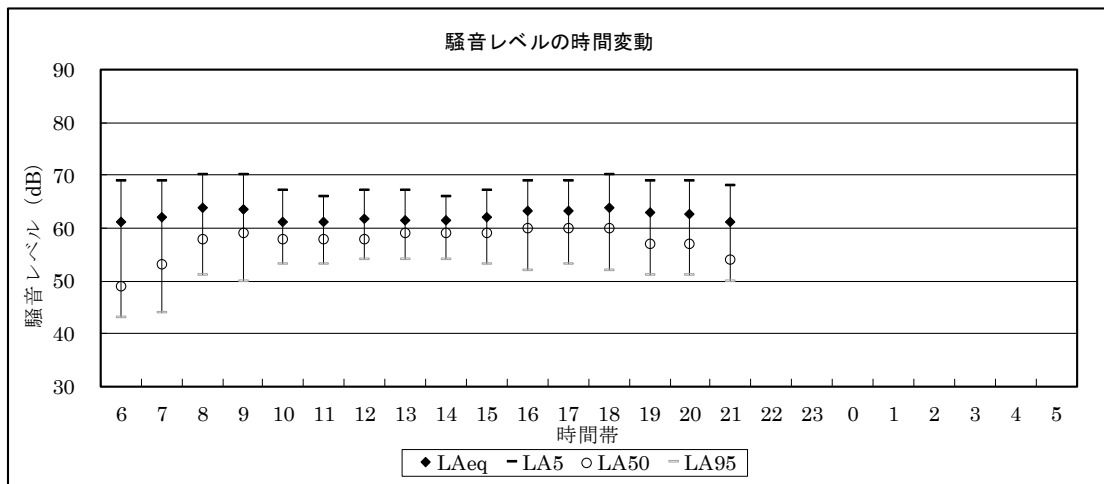


調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

表 5-12 (2) 騒音調査結果 (交騒振 8 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00 ~ 7:00	61.1	69	65	49	44	43	83	
	7:00 ~ 8:00	62.2	69	67	53	45	44	80	
	8:00 ~ 9:00	63.9	70	68	58	52	51	85	
	9:00 ~ 10:00	63.6	70	68	59	51	50	78	
	10:00 ~ 11:00	61.3	67	64	58	54	53	78	
	11:00 ~ 12:00	61.1	66	64	58	53	53	81	
	12:00 ~ 13:00	61.8	67	64	58	54	54	86	
	13:00 ~ 14:00	61.5	67	64	59	55	54	80	
	14:00 ~ 15:00	61.4	66	64	59	54	54	80	
	15:00 ~ 16:00	62.2	67	65	59	54	53	78	
	16:00 ~ 17:00	63.4	69	67	60	54	52	81	
	17:00 ~ 18:00	63.4	69	67	60	54	53	86	
	18:00 ~ 19:00	63.9	70	68	60	53	52	87	
	19:00 ~ 20:00	62.9	69	67	57	51	51	80	
20:00 ~ 21:00	62.6	69	67	57	51	51	78		
21:00 ~ 22:00	61.2	68	66	54	50	50	79		
夜間	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
	5:00 ~ 6:00								
時間区分 平均値	昼間	62	68	66	57	52	51	87	
	夜間								

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

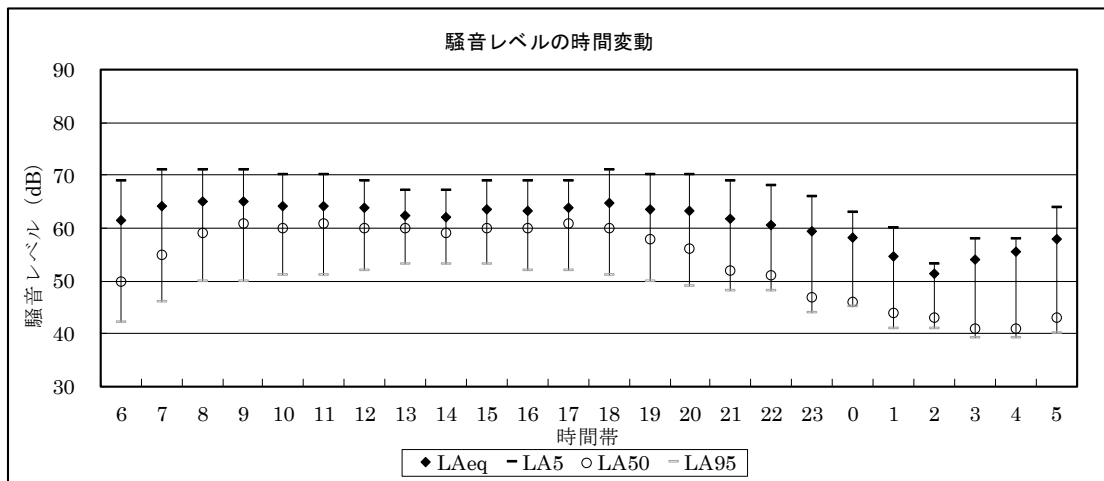


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00～22:00

表 5-12 (3) 騒音調査結果 (交騒振 8 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	61.5	69	65	50	43	42	81		
	7:00 ~ 8:00	64.1	71	68	55	47	46	81		
	8:00 ~ 9:00	64.9	71	69	59	51	50	83		
	9:00 ~ 10:00	64.9	71	69	61	52	50	80		
	10:00 ~ 11:00	64.1	70	68	60	53	51	80		
	11:00 ~ 12:00	64.2	70	68	61	53	51	79		
	12:00 ~ 13:00	63.8	69	67	60	54	52	80		
	13:00 ~ 14:00	62.4	67	65	60	55	53	76		
	14:00 ~ 15:00	62.1	67	65	59	54	53	77		
	15:00 ~ 16:00	63.6	69	67	60	54	53	79		
	16:00 ~ 17:00	63.3	69	66	60	54	52	84		
	17:00 ~ 18:00	64.0	69	67	61	54	52	83		
	18:00 ~ 19:00	64.7	71	69	60	52	51	79		
	19:00 ~ 20:00	63.7	70	68	58	51	50	80		
	20:00 ~ 21:00	63.2	70	67	56	50	49	82		
	21:00 ~ 22:00	61.7	69	66	52	48	48	80		
	夜間	22:00 ~ 23:00	60.7	68	63	51	48	48	79	
		23:00 ~ 0:00	59.3	66	60	47	45	44	77	
		0:00 ~ 1:00	58.2	63	58	46	45	45	82	
		1:00 ~ 2:00	54.6	60	55	44	41	41	75	
		2:00 ~ 3:00	51.4	53	47	43	41	41	74	
3:00 ~ 4:00		53.9	58	53	41	39	39	79		
4:00 ~ 5:00		55.5	58	52	41	40	39	77		
5:00 ~ 6:00		57.8	64	59	43	40	40	77		
時間区分 平均値	昼間	64	70	67	58	52	50	84		
	夜間	57	61	56	45	42	42	82		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。

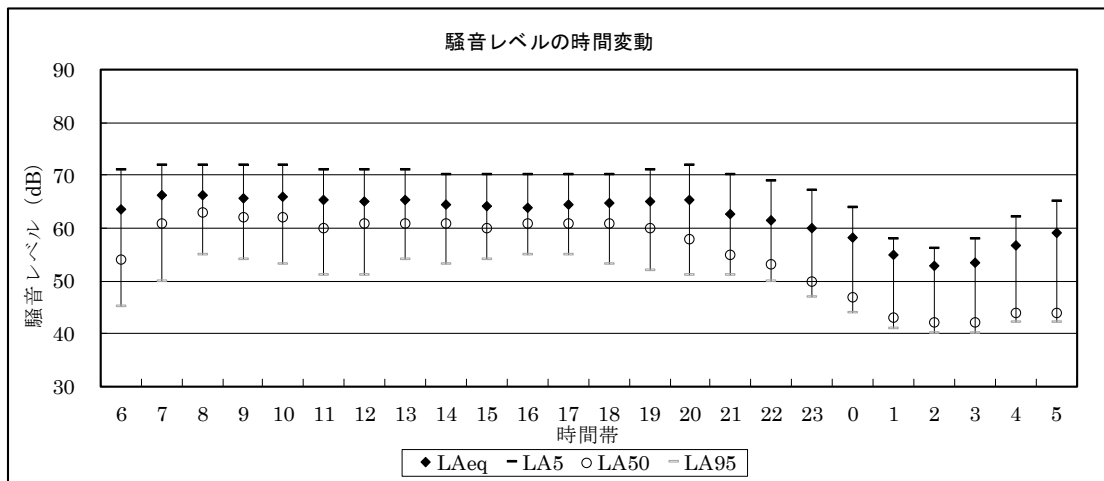


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00～24:00

表 5-12 (4) 騒音調査結果 (交騒振 8 : 平日)

時間区分	時間帯	騒音レベル (dB)							備考	
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}		
昼間	6:00 ~ 7:00	63.7	71	68	54	46	45	86		
	7:00 ~ 8:00	66.1	72	70	61	52	50	86		
	8:00 ~ 9:00	66.1	72	70	63	56	55	83		
	9:00 ~ 10:00	65.7	72	69	62	55	54	81		
	10:00 ~ 11:00	66.0	72	69	62	55	53	84		
	11:00 ~ 12:00	65.2	71	69	60	52	51	87		
	12:00 ~ 13:00	64.9	71	69	61	53	51	85		
	13:00 ~ 14:00	65.3	71	69	61	55	54	83		
	14:00 ~ 15:00	64.5	70	68	61	54	53	80		
	15:00 ~ 16:00	64.2	70	67	60	55	54	85		
	16:00 ~ 17:00	63.9	70	66	61	56	55	78		
	17:00 ~ 18:00	64.4	70	68	61	56	55	81		
	18:00 ~ 19:00	64.7	70	68	61	55	53	84		
	19:00 ~ 20:00	65.1	71	69	60	53	52	84		
	20:00 ~ 21:00	65.2	72	70	58	52	51	82		
	21:00 ~ 22:00	62.7	70	67	55	51	51	80		
	夜間	22:00 ~ 23:00	61.6	69	65	53	51	50	78	
		23:00 ~ 0:00	60.0	67	61	50	48	47	77	
		0:00 ~ 1:00	58.3	64	59	47	44	44	76	
		1:00 ~ 2:00	55.0	58	53	43	41	41	82	
		2:00 ~ 3:00	52.8	56	50	42	40	40	75	
3:00 ~ 4:00		53.5	58	52	42	40	40	76		
4:00 ~ 5:00		56.6	62	57	44	42	42	78		
5:00 ~ 6:00		59.2	65	59	44	42	42	77		
時間区分 平均値	昼間	65	71	69	60	54	52	87		
	夜間	58	62	57	46	44	43	82		

- 注) 1. 時間区分は、環境基準の区分で昼間：6:00～22:00 夜間：22:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{Aeq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 騒音計の測定下限値は28dBであるので、28dB未満のデータは参考値である。



調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00～16 日 (木) 6:00

イ 交通量

現地調査結果の詳細は、次ページ以降に示すとおりである。

予測に用いる際は、予測地点 No.交-1～No.交-8 の一般交通量は、調査地点交騒振 1～交騒振 8 に対応している。

表5-13 (1) 断面交通量調査結果

●桜まつり

調査地点：交騒振1

調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

測定時刻	北行					南行					断面合計							
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	276	37	313	11.8	15	-	86	18	104	17.3	9	-	362	55	417	13.2	24	-
7:00～8:00	469	56	525	10.7	33	-	207	27	234	11.5	17	-	676	83	759	10.9	50	-
8:00～9:00	535	40	575	7.0	30	-	340	34	374	9.1	30	-	875	74	949	7.8	60	-
9:00～10:00	609	49	658	7.4	25	-	300	47	347	13.5	22	-	909	96	1,005	9.6	47	-
10:00～11:00	657	40	697	5.7	36	43	338	49	387	12.7	20	47	995	89	1,084	8.2	56	45
11:00～12:00	612	38	650	5.8	35	-	397	42	439	9.6	18	-	1,009	80	1,089	7.3	53	-
12:00～13:00	584	29	613	4.7	41	-	465	33	498	6.6	23	-	1,049	62	1,111	5.6	64	-
13:00～14:00	615	44	659	6.7	26	-	477	31	508	6.1	39	-	1,092	75	1,167	6.4	65	-
14:00～15:00	634	37	671	5.5	31	45	524	38	562	6.8	35	48	1,158	75	1,233	6.1	66	47
15:00～16:00	576	29	605	4.8	30	-	557	29	586	4.9	30	-	1,133	58	1,191	4.9	60	-
16:00～17:00	575	22	597	3.7	25	-	633	26	659	3.9	35	-	1,208	48	1,256	3.8	60	-
17:00～18:00	546	27	573	4.7	25	48	656	16	672	2.4	42	48	1,202	43	1,245	3.5	67	48
18:00～19:00	480	41	521	7.9	24	-	642	20	662	3.0	35	-	1,122	61	1,183	5.2	59	-
19:00～20:00	385	23	408	5.6	29	-	432	11	443	2.5	27	-	817	34	851	4.0	56	-
20:00～21:00	253	11	264	4.2	19	50	367	9	376	2.4	18	50	620	20	640	3.1	37	50
21:00～22:00	202	9	211	4.3	12	-	282	9	291	3.1	15	-	484	18	502	3.6	27	-
22:00～23:00																		
23:00～0:00																		
0:00～1:00																		
1:00～2:00																		
2:00～3:00																		
3:00～4:00																		
4:00～5:00																		
5:00～6:00																		
昼間計	8,008	532	8,540	6.2	436	47	6,703	439	7,142	6.1	415	48	14,711	971	15,682	6.2	851	47
夜間計																		
合計	8,008	532	8,540	6.2	436	47	6,703	439	7,142	6.1	415	48	14,711	971	15,682	6.2	851	47

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-13 (2) 断面交通量調査結果

●スタジアム休日データ

調査地点：交騒振1

調査実施日：令和5年4月23日(日) 6:00～22:00

測定時刻	北行						南行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	165	24	189	12.7	17	-	42	13	55	23.6	4	-	207	37	244	15.2	21	-
7:00～8:00	300	35	335	10.4	35	-	120	14	134	10.4	16	-	420	49	469	10.4	51	-
8:00～9:00	433	20	453	4.4	39	-	201	17	218	7.8	26	-	634	37	671	5.5	65	-
9:00～10:00	620	17	637	2.7	48	-	264	15	279	5.4	35	-	884	32	916	3.5	83	-
10:00～11:00	677	19	696	2.7	56	43	333	18	351	5.1	27	47	1,010	37	1,047	3.5	83	45
11:00～12:00	618	20	638	3.1	48	-	440	22	462	4.8	41	-	1,058	42	1,100	3.8	89	-
12:00～13:00	599	23	622	3.7	51	-	499	24	523	4.6	35	-	1,098	47	1,145	4.1	86	-
13:00～14:00	592	23	615	3.7	62	-	493	24	517	4.6	41	-	1,085	47	1,132	4.2	103	-
14:00～15:00	556	34	590	5.8	56	51	487	25	512	4.9	34	48	1,043	59	1,102	5.4	90	50
15:00～16:00	535	23	558	4.1	34	-	658	25	683	3.7	53	-	1,193	48	1,241	3.9	87	-
16:00～17:00	491	30	521	5.8	28	-	686	18	704	2.6	58	-	1,177	48	1,225	3.9	86	-
17:00～18:00	448	22	470	4.7	39	48	684	14	698	2.0	40	48	1,132	36	1,168	3.1	79	48
18:00～19:00	392	45	437	10.3	38	-	546	13	559	2.3	96	-	938	58	996	5.8	134	-
19:00～20:00	317	27	344	7.8	20	-	426	19	445	4.3	27	-	743	46	789	5.8	47	-
20:00～21:00	242	17	259	6.6	28	46	287	10	297	3.4	18	50	529	27	556	4.9	46	48
21:00～22:00	145	15	160	9.4	12	-	189	16	205	7.8	20	-	334	31	365	8.5	32	-
22:00～23:00																		
23:00～0:00																		
0:00～1:00																		
1:00～2:00																		
2:00～3:00																		
3:00～4:00																		
4:00～5:00																		
5:00～6:00																		
昼間計	7,130	394	7,524	5.2	611	47	6,355	287	6,642	4.3	571	48	13,485	681	14,166	4.8	1,182	48
夜間計																		
合計	7,130	394	7,524	5.2	611	47	6,355	287	6,642	4.3	571	48	13,485	681	14,166	4.8	1,182	48

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-13 (3) 断面交通量調査結果

●通常の休日

調査地点：交騒振1

調査実施日：令和5年11月12日(日) 00:00~24:00

測定時刻	北行						南行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
	6:00~7:00	175	28	203	13.8	13	-	48	17	65	26.2	8	-	223	45	268	16.8	21
7:00~8:00	306	32	338	9.5	27	-	124	18	142	12.7	13	-	430	50	480	10.4	40	-
8:00~9:00	519	16	535	3.0	38	-	215	17	232	7.3	33	-	734	33	767	4.3	71	-
9:00~10:00	600	24	624	3.8	44	-	306	19	325	5.8	23	-	906	43	949	4.5	67	-
10:00~11:00	569	10	579	1.7	38	29	291	19	310	6.1	24	32	860	29	889	3.3	62	31
11:00~12:00	592	18	610	3.0	45	-	436	22	458	4.8	29	-	1,028	40	1,068	3.7	74	-
12:00~13:00	636	20	656	3.0	42	-	484	21	505	4.2	32	-	1,120	41	1,161	3.5	74	-
13:00~14:00	610	29	639	4.5	41	-	517	24	541	4.4	44	-	1,127	53	1,180	4.5	85	-
14:00~15:00	614	24	638	3.8	23	32	569	30	599	5.0	32	32	1,183	54	1,237	4.4	55	32
15:00~16:00	530	23	553	4.2	25	-	633	29	662	4.4	30	-	1,163	52	1,215	4.3	55	-
16:00~17:00	461	26	487	5.3	33	-	683	20	703	2.8	34	-	1,144	46	1,190	3.9	67	-
17:00~18:00	424	17	441	3.9	22	42	685	14	699	2.0	34	39	1,109	31	1,140	2.7	56	41
18:00~19:00	378	45	423	10.6	26	-	499	18	517	3.5	24	-	877	63	940	6.7	50	-
19:00~20:00	278	23	301	7.6	28	-	346	21	367	5.7	26	-	624	44	668	6.6	54	-
20:00~21:00	210	24	234	10.3	18	44	305	20	325	6.2	22	44	515	44	559	7.9	40	44
21:00~22:00	147	13	160	8.1	19	-	232	15	247	6.1	29	-	379	28	407	6.9	48	-
22:00~23:00	99	9	108	8.3	13	-	101	8	109	7.3	16	-	200	17	217	7.8	29	-
23:00~0:00	56	6	62	9.7	14	-	71	4	75	5.3	4	-	127	10	137	7.3	18	-
0:00~1:00	43	2	45	4.4	9	-	47	10	57	17.5	3	-	90	12	102	11.8	12	-
1:00~2:00	37	15	52	28.8	3	-	28	7	35	20.0	4	-	65	22	87	25.3	7	-
2:00~3:00	22	7	29	24.1	8	-	25	2	27	7.4	4	-	47	9	56	16.1	12	-
3:00~4:00	29	3	32	9.4	2	-	17	1	18	5.6	1	-	46	4	50	8.0	3	-
4:00~5:00	33	7	40	17.5	5	-	11	7	18	38.9	3	-	44	14	58	24.1	8	-
5:00~6:00	75	14	89	15.7	2	-	26	7	33	21.2	4	-	101	21	122	17.2	6	-
昼間計	7,049	372	7,421	5.0	482	37	6,373	324	6,697	4.8	437	37	13,422	696	14,118	4.9	919	37
夜間計	394	63	457	13.8	56	-	326	46	372	12.4	39	-	720	109	829	13.1	95	-
合計	7,443	435	7,878	5.5	538	37	6,699	370	7,069	5.2	476	37	14,142	805	14,947	5.4	1,014	37

注) 昼間計は6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-13 (4) 断面交通量調査結果

●平日

調査地点：交騒振1

調査実施日：令和5年11月15日(水) 06:00~16日(木) 06:00

測定時刻	北行						南行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
	6:00~7:00	417	57	474	12.0	36	-	126	31	157	19.7	30	-	543	88	631	13.9	66
7:00~8:00	648	68	716	9.5	85	-	384	55	439	12.5	55	-	1,032	123	1,155	10.6	140	-
8:00~9:00	581	62	643	9.6	86	-	402	71	473	15.0	66	-	983	133	1,116	11.9	152	-
9:00~10:00	488	86	574	15.0	37	-	337	86	423	20.3	17	-	825	172	997	17.3	54	-
10:00~11:00	537	71	608	11.7	41	43	362	78	440	17.7	23	41	899	149	1,048	14.2	64	42
11:00~12:00	497	89	586	15.2	31	-	383	62	445	13.9	19	-	880	151	1,031	14.6	50	-
12:00~13:00	493	44	537	8.2	46	-	406	62	468	13.2	37	-	899	106	1,005	10.5	83	-
13:00~14:00	496	75	571	13.1	42	-	413	63	476	13.2	17	-	909	138	1,047	13.2	59	-
14:00~15:00	487	63	550	11.5	43	42	464	65	529	12.3	23	42	951	128	1,079	11.9	66	42
15:00~16:00	501	60	561	10.7	36	-	509	49	558	8.8	35	-	1,010	109	1,119	9.7	71	-
16:00~17:00	440	40	480	8.3	36	-	578	52	630	8.3	49	-	1,018	92	1,110	8.3	85	-
17:00~18:00	498	55	553	9.9	60	45	673	33	706	4.7	69	44	1,171	88	1,259	7.0	129	45
18:00~19:00	448	43	491	8.8	53	-	639	27	666	4.1	67	-	1,087	70	1,157	6.1	120	-
19:00~20:00	334	30	364	8.2	57	-	424	39	463	8.4	26	-	758	69	827	8.3	83	-
20:00~21:00	228	23	251	9.2	28	48	295	17	312	5.4	22	45	523	40	563	7.1	50	47
21:00~22:00	150	24	174	13.8	28	-	155	14	169	8.3	25	-	305	38	343	11.1	53	-
22:00~23:00	91	17	108	15.7	11	-	98	16	114	14.0	11	-	189	33	222	14.9	22	-
23:00~0:00	58	9	67	13.4	9	-	67	3	70	4.3	6	-	125	12	137	8.8	15	-
0:00~1:00	34	6	40	15.0	6	-	38	16	54	29.6	2	-	72	22	94	23.4	8	-
1:00~2:00	23	23	46	50.0	7	-	19	6	25	24.0	4	-	42	29	71	40.8	11	-
2:00~3:00	31	8	39	20.5	6	-	28	9	37	24.3	4	-	59	17	76	22.4	10	-
3:00~4:00	22	7	29	24.1	4	-	14	2	16	12.5	3	-	36	9	45	20.0	7	-
4:00~5:00	21	7	28	25.0	2	-	5	6	11	54.5	3	-	26	13	39	33.3	5	-
5:00~6:00	113	21	134	15.7	8	-	32	14	46	30.4	12	-	145	35	180	19.4	20	-
昼間計	7,243	890	8,133	10.9	745	45	6,550	804	7,354	10.9	580	43	13,793	1,694	15,487	10.9	1,325	44
夜間計	393	98	491	20.0	53	-	301	72	373	19.3	45	-	694	170	864	19.7	98	-
合計	7,636	988	8,624	11.5	798	45	6,851	876	7,727	11.3	625	43	14,487	1,864	16,351	11.4	1,423	44

注) 昼間計は6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-14 (1) 断面交通量調査結果

●桜まつり

調査地点：交騒振2

調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

測定時刻	西行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	702	116	818	14.2	41	-	702	116	818	14.2	41	-
7:00～8:00	1,341	136	1,477	9.2	90	-	1,341	136	1,477	9.2	90	-
8:00～9:00	1,465	177	1,642	10.8	93	-	1,465	177	1,642	10.8	93	-
9:00～10:00	1,366	162	1,528	10.6	61	-	1,366	162	1,528	10.6	61	-
10:00～11:00	1,458	199	1,657	12.0	62	53	1,458	199	1,657	12.0	62	53
11:00～12:00	1,571	199	1,770	11.2	76	-	1,571	199	1,770	11.2	76	-
12:00～13:00	1,712	179	1,891	9.5	84	-	1,712	179	1,891	9.5	84	-
13:00～14:00	1,844	165	2,009	8.2	98	-	1,844	165	2,009	8.2	98	-
14:00～15:00	1,751	153	1,904	8.0	80	53	1,751	153	1,904	8.0	80	53
15:00～16:00	1,823	134	1,957	6.8	79	-	1,823	134	1,957	6.8	79	-
16:00～17:00	1,791	123	1,914	6.4	90	-	1,791	123	1,914	6.4	90	-
17:00～18:00	1,918	101	2,019	5.0	88	54	1,918	101	2,019	5.0	88	54
18:00～19:00	1,775	91	1,866	4.9	74	-	1,775	91	1,866	4.9	74	-
19:00～20:00	1,307	80	1,387	5.8	74	-	1,307	80	1,387	5.8	74	-
20:00～21:00	1,010	50	1,060	4.7	49	49	1,010	50	1,060	4.7	49	49
21:00～22:00	868	37	905	4.1	47	-	868	37	905	4.1	47	-
22:00～23:00												
23:00～0:00												
0:00～1:00												
1:00～2:00												
2:00～3:00												
3:00～4:00												
4:00～5:00												
5:00～6:00												
昼間計	23,702	2,102	25,804	8.1	1,186	52	23,702	2,102	25,804	8.1	1,186	52
夜間計												
合計	23,702	2,102	25,804	8.1	1,186	52	23,702	2,102	25,804	8.1	1,186	52

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-14 (2) 断面交通量調査結果

●スタジアム休日データ

調査地点：交騒振2

調査実施日：令和5年4月23日(日) 6:00～22:00

測定時刻	西行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	484	50	534	9.4	55	-	484	50	534	9.4	55	-
7:00～8:00	980	66	1,046	6.3	94	-	980	66	1,046	6.3	94	-
8:00～9:00	1,535	64	1,599	4.0	157	-	1,535	64	1,599	4.0	157	-
9:00～10:00	1,664	60	1,724	3.5	123	-	1,664	60	1,724	3.5	123	-
10:00～11:00	1,698	82	1,780	4.6	97	49	1,698	82	1,780	4.6	97	49
11:00～12:00	1,740	69	1,809	3.8	119	-	1,740	69	1,809	3.8	119	-
12:00～13:00	1,820	61	1,881	3.2	109	-	1,820	61	1,881	3.2	109	-
13:00～14:00	1,910	73	1,983	3.7	110	-	1,910	73	1,983	3.7	110	-
14:00～15:00	1,873	66	1,939	3.4	143	47	1,873	66	1,939	3.4	143	47
15:00～16:00	1,844	47	1,891	2.5	100	-	1,844	47	1,891	2.5	100	-
16:00～17:00	1,665	59	1,724	3.4	116	-	1,665	59	1,724	3.4	116	-
17:00～18:00	1,608	57	1,665	3.4	74	49	1,608	57	1,665	3.4	74	49
18:00～19:00	1,394	63	1,457	4.3	146	-	1,394	63	1,457	4.3	146	-
19:00～20:00	1,029	51	1,080	4.7	65	-	1,029	51	1,080	4.7	65	-
20:00～21:00	930	45	975	4.6	68	52	930	45	975	4.6	68	52
21:00～22:00	617	25	642	3.9	52	-	617	25	642	3.9	52	-
22:00～23:00												
23:00～0:00												
0:00～1:00												
1:00～2:00												
2:00～3:00												
3:00～4:00												
4:00～5:00												
5:00～6:00												
昼間計	22,791	938	23,729	4.0	1,628	49	22,791	938	23,729	4.0	1,628	49
夜間計												
合計	22,791	938	23,729	4.0	1,628	49	22,791	938	23,729	4.0	1,628	49

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-14 (3) 断面交通量調査結果

●通常の休日

調査地点：交騒振2

調査実施日：令和5年11月12日(日) 00:00～24:00

測定時刻	西行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	470	53	523	10.1	29	-	470	53	523	10.1	29	-
7:00～8:00	952	68	1,020	6.7	67	-	952	68	1,020	6.7	67	-
8:00～9:00	1,829	77	1,906	4.0	110	-	1,829	77	1,906	4.0	110	-
9:00～10:00	1,907	79	1,986	4.0	75	-	1,907	79	1,986	4.0	75	-
10:00～11:00	1,734	79	1,813	4.4	57	35	1,734	79	1,813	4.4	57	35
11:00～12:00	1,895	82	1,977	4.1	85	-	1,895	82	1,977	4.1	85	-
12:00～13:00	1,835	72	1,907	3.8	52	-	1,835	72	1,907	3.8	52	-
13:00～14:00	1,890	82	1,972	4.2	70	-	1,890	82	1,972	4.2	70	-
14:00～15:00	1,950	72	2,022	3.6	59	33	1,950	72	2,022	3.6	59	33
15:00～16:00	1,751	60	1,811	3.3	49	-	1,751	60	1,811	3.3	49	-
16:00～17:00	1,785	63	1,848	3.4	74	-	1,785	63	1,848	3.4	74	-
17:00～18:00	1,694	47	1,741	2.7	75	44	1,694	47	1,741	2.7	75	44
18:00～19:00	1,311	75	1,386	5.4	57	-	1,311	75	1,386	5.4	57	-
19:00～20:00	1,033	57	1,090	5.2	53	-	1,033	57	1,090	5.2	53	-
20:00～21:00	867	53	920	5.8	29	48	867	53	920	5.8	29	48
21:00～22:00	605	37	642	5.8	51	-	605	37	642	5.8	51	-
22:00～23:00	323	29	352	8.2	24	-	323	29	352	8.2	24	-
23:00～0:00	209	16	225	7.1	18	-	209	16	225	7.1	18	-
0:00～1:00	198	26	224	11.6	10	-	198	26	224	11.6	10	-
1:00～2:00	143	45	188	23.9	17	-	143	45	188	23.9	17	-
2:00～3:00	105	41	146	28.1	13	-	105	41	146	28.1	13	-
3:00～4:00	82	71	153	46.4	4	-	82	71	153	46.4	4	-
4:00～5:00	91	47	138	34.1	6	-	91	47	138	34.1	6	-
5:00～6:00	150	37	187	19.8	15	-	150	37	187	19.8	15	-
昼間計	23,508	1,056	24,564	4.3	992	40	23,508	1,056	24,564	4.3	992	40
夜間計	1,301	312	1,613	19.3	107	-	1,301	312	1,613	19.3	107	-
合計	24,809	1,368	26,177	5.2	1,099	40	24,809	1,368	26,177	5.2	1,099	40

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-14 (4) 断面交通量調査結果

●平日

調査地点：交騒振2

調査実施日：令和5年11月15日(水) 06:00～16日(木) 06:00

測定時刻	西行										断面合計							
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
	6:00～7:00	920	200	1,120	17.9	80	-	920	200	1,120	17.9	80	-	920	200	1,120	17.9	80
7:00～8:00	1,885	188	2,073	9.1	175	-	1,885	188	2,073	9.1	175	-	1,885	188	2,073	9.1	175	-
8:00～9:00	2,105	228	2,333	9.8	190	-	2,105	228	2,333	9.8	190	-	2,105	228	2,333	9.8	190	-
9:00～10:00	1,574	282	1,856	15.2	80	-	1,574	282	1,856	15.2	80	-	1,574	282	1,856	15.2	80	-
10:00～11:00	1,161	273	1,434	19.0	65	49	1,161	273	1,434	19.0	65	49	1,161	273	1,434	19.0	65	49
11:00～12:00	1,147	239	1,386	17.2	61	-	1,147	239	1,386	17.2	61	-	1,147	239	1,386	17.2	61	-
12:00～13:00	1,346	243	1,589	15.3	80	-	1,346	243	1,589	15.3	80	-	1,346	243	1,589	15.3	80	-
13:00～14:00	1,429	244	1,673	14.6	62	-	1,429	244	1,673	14.6	62	-	1,429	244	1,673	14.6	62	-
14:00～15:00	1,398	265	1,663	15.9	66	51	1,398	265	1,663	15.9	66	51	1,398	265	1,663	15.9	66	51
15:00～16:00	1,377	197	1,574	12.5	69	-	1,377	197	1,574	12.5	69	-	1,377	197	1,574	12.5	69	-
16:00～17:00	1,468	204	1,672	12.2	81	-	1,468	204	1,672	12.2	81	-	1,468	204	1,672	12.2	81	-
17:00～18:00	1,664	169	1,833	9.2	135	52	1,664	169	1,833	9.2	135	52	1,664	169	1,833	9.2	135	52
18:00～19:00	1,572	108	1,680	6.4	132	-	1,572	108	1,680	6.4	132	-	1,572	108	1,680	6.4	132	-
19:00～20:00	1,193	96	1,289	7.4	99	-	1,193	96	1,289	7.4	99	-	1,193	96	1,289	7.4	99	-
20:00～21:00	883	59	942	6.3	99	48	883	59	942	6.3	99	48	883	59	942	6.3	99	48
21:00～22:00	620	52	672	7.7	55	-	620	52	672	7.7	55	-	620	52	672	7.7	55	-
22:00～23:00	376	31	407	7.6	37	-	376	31	407	7.6	37	-	376	31	407	7.6	37	-
23:00～0:00	234	22	256	8.6	23	-	234	22	256	8.6	23	-	234	22	256	8.6	23	-
0:00～1:00	158	39	197	19.8	16	-	158	39	197	19.8	16	-	158	39	197	19.8	16	-
1:00～2:00	114	66	180	36.7	12	-	114	66	180	36.7	12	-	114	66	180	36.7	12	-
2:00～3:00	94	57	151	37.7	6	-	94	57	151	37.7	6	-	94	57	151	37.7	6	-
3:00～4:00	66	90	156	57.7	13	-	66	90	156	57.7	13	-	66	90	156	57.7	13	-
4:00～5:00	104	78	182	42.9	5	-	104	78	182	42.9	5	-	104	78	182	42.9	5	-
5:00～6:00	261	91	352	25.9	12	-	261	91	352	25.9	12	-	261	91	352	25.9	12	-
昼間計	21,742	3,047	24,789	12.3	1,529	50	21,742	3,047	24,789	12.3	1,529	50	21,742	3,047	24,789	12.3	1,529	50
夜間計	1,407	474	1,881	25.2	124	-	1,407	474	1,881	25.2	124	-	1,407	474	1,881	25.2	124	-
合計	23,149	3,521	26,670	13.2	1,653	50	23,149	3,521	26,670	13.2	1,653	50	23,149	3,521	26,670	13.2	1,653	50

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-15 (1) 断面交通量調査結果

●桜まつり

調査地点：交騒振3

調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
	6:00～7:00	335	69	404	17.1	16	-	476	80	556	14.4	27	-	811	149	960	15.5	43
7:00～8:00	490	65	555	11.7	40	-	831	81	912	8.9	50	-	1,321	146	1,467	10.0	90	-
8:00～9:00	676	100	776	12.9	45	-	895	131	1,026	12.8	57	-	1,571	231	1,802	12.8	102	-
9:00～10:00	837	173	1,010	17.1	48	-	705	123	828	14.9	33	-	1,542	296	1,838	16.1	81	-
10:00～11:00	772	136	908	15.0	29	44	773	151	924	16.3	35	44	1,545	287	1,832	15.7	64	44
11:00～12:00	764	152	916	16.6	36	-	743	146	889	16.4	44	-	1,507	298	1,805	16.5	80	-
12:00～13:00	691	108	799	13.5	35	-	892	135	1,027	13.1	44	-	1,583	243	1,826	13.3	79	-
13:00～14:00	848	119	967	12.3	35	-	896	141	1,037	13.6	47	-	1,744	260	2,004	13.0	82	-
14:00～15:00	809	97	906	10.7	36	41	820	112	932	12.0	45	46	1,629	209	1,838	11.4	81	44
15:00～16:00	938	84	1,022	8.2	34	-	869	92	961	9.6	34	-	1,807	176	1,983	8.9	68	-
16:00～17:00	826	70	896	7.8	56	-	867	108	975	11.1	45	-	1,693	178	1,871	9.5	101	-
17:00～18:00	936	58	994	5.8	64	34	908	70	978	7.2	41	44	1,844	128	1,972	6.5	105	39
18:00～19:00	759	47	806	5.8	48	-	903	75	978	7.7	42	-	1,662	122	1,784	6.8	90	-
19:00～20:00	542	38	580	6.6	33	-	631	61	692	8.8	33	-	1,173	99	1,272	7.8	66	-
20:00～21:00	368	35	403	8.7	23	40	480	45	525	8.6	27	45	848	80	928	8.6	50	43
21:00～22:00	349	27	376	7.2	13	-	444	34	478	7.1	21	-	793	61	854	7.1	34	-
22:00～23:00																		
23:00～0:00																		
0:00～1:00																		
1:00～2:00																		
2:00～3:00																		
3:00～4:00																		
4:00～5:00																		
5:00～6:00																		
昼間計	10,940	1,378	12,318	11.2	591	40	12,133	1,585	13,718	11.6	625	45	23,073	2,963	26,036	11.4	1,216	42
夜間計																		
合計	10,940	1,378	12,318	11.2	591	40	12,133	1,585	13,718	11.6	625	45	23,073	2,963	26,036	11.4	1,216	42

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-15 (2) 断面交通量調査結果

●スタジアム休日ダイ

調査地点：交騒振3

調査実施日：令和5年4月23日(日) 6:00～22:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	161	35	196	17.9	16	-	334	34	368	9.2	37	-	495	69	564	12.2	53	-
7:00～8:00	318	37	355	10.4	38	-	624	50	674	7.4	60	-	942	87	1,029	8.5	98	-
8:00～9:00	570	40	610	6.6	51	-	766	46	812	5.7	92	-	1,336	86	1,422	6.0	143	-
9:00～10:00	696	59	755	7.8	45	-	754	53	807	6.6	92	-	1,450	112	1,562	7.2	137	-
10:00～11:00	737	44	781	5.6	56	50	819	70	889	7.9	63	44	1,556	114	1,670	6.8	119	47
11:00～12:00	704	91	795	11.4	60	-	775	49	824	5.9	71	-	1,479	140	1,619	8.6	131	-
12:00～13:00	765	57	822	6.9	70	-	850	55	905	6.1	61	-	1,615	112	1,727	6.5	131	-
13:00～14:00	720	46	766	6.0	56	-	903	64	967	6.6	63	-	1,623	110	1,733	6.3	119	-
14:00～15:00	851	25	876	2.9	61	47	931	49	980	5.0	81	49	1,782	74	1,856	4.0	142	48
15:00～16:00	843	60	903	6.6	76	-	862	36	898	4.0	56	-	1,705	96	1,801	5.3	132	-
16:00～17:00	866	35	901	3.9	75	-	811	52	863	6.0	64	-	1,677	87	1,764	4.9	139	-
17:00～18:00	788	38	826	4.6	85	45	783	50	833	6.0	47	39	1,571	88	1,659	5.3	132	42
18:00～19:00	635	42	677	6.2	74	-	666	46	712	6.5	60	-	1,301	88	1,389	6.3	134	-
19:00～20:00	439	33	472	7.0	26	-	510	40	550	7.3	32	-	949	73	1,022	7.1	58	-
20:00～21:00	308	27	335	8.1	19	49	436	41	477	8.6	27	49	744	68	812	8.4	46	49
21:00～22:00	257	29	286	10.1	28	-	329	21	350	6.0	30	-	586	50	636	7.9	58	-
22:00～23:00																		
23:00～0:00																		
0:00～1:00																		
1:00～2:00																		
2:00～3:00																		
3:00～4:00																		
4:00～5:00																		
5:00～6:00																		
昼間計	9,658	698	10,356	6.7	836	48	11,153	756	11,909	6.3	936	45	20,811	1,454	22,265	6.5	1,772	47
夜間計																		
合計	9,658	698	10,356	6.7	836	48	11,153	756	11,909	6.3	936	45	20,811	1,454	22,265	6.5	1,772	47

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-15 (3) 断面交通量調査結果

●通常の休日

調査地点：交騒振3

調査実施日：令和5年11月12日(日) 00:00～24:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	150	36	186	19.4	25	-	276	31	307	10.1	23	-	426	67	493	13.6	48	-
7:00～8:00	390	51	441	11.6	34	-	559	44	603	7.3	45	-	949	95	1,044	9.1	79	-
8:00～9:00	629	41	670	6.1	37	-	809	48	857	5.6	58	-	1,438	89	1,527	5.8	95	-
9:00～10:00	756	50	806	6.2	47	-	751	57	808	7.1	37	-	1,507	107	1,614	6.6	84	-
10:00～11:00	695	56	751	7.5	34	52	676	61	737	8.3	33	47	1,371	117	1,488	7.9	67	50
11:00～12:00	688	80	768	10.4	42	-	811	59	870	6.8	39	-	1,499	139	1,638	8.5	81	-
12:00～13:00	735	66	801	8.2	30	-	820	59	879	6.7	34	-	1,555	125	1,680	7.4	64	-
13:00～14:00	780	33	813	4.1	37	-	908	76	984	7.7	36	-	1,688	109	1,797	6.1	73	-
14:00～15:00	807	34	841	4.0	31	49	936	58	994	5.8	29	46	1,743	92	1,835	5.0	60	48
15:00～16:00	786	73	859	8.5	35	-	852	41	893	4.6	25	-	1,638	114	1,752	6.5	60	-
16:00～17:00	837	41	878	4.7	31	-	820	51	871	5.9	31	-	1,657	92	1,749	5.3	62	-
17:00～18:00	799	39	838	4.7	47	48	818	39	857	4.6	46	46	1,617	78	1,695	4.6	93	47
18:00～19:00	509	33	542	6.1	34	-	646	60	706	8.5	33	-	1,155	93	1,248	7.5	67	-
19:00～20:00	378	49	427	11.5	22	-	496	48	544	8.8	31	-	874	97	971	10.0	53	-
20:00～21:00	324	38	362	10.5	19	49	424	42	466	9.0	28	49	748	80	828	9.7	47	49
21:00～22:00	258	30	288	10.4	15	-	322	30	352	8.5	27	-	580	60	640	9.4	42	-
22:00～23:00	185	33	218	15.1	5	-	173	20	193	10.4	19	-	358	53	411	12.9	24	-
23:00～0:00	83	21	104	20.2	3	-	114	16	130	12.3	12	-	197	37	234	15.8	15	-
0:00～1:00	107	17	124	13.7	2	-	113	27	140	19.3	9	-	220	44	264	16.7	11	-
1:00～2:00	64	21	85	24.7	3	-	69	40	109	36.7	3	-	133	61	194	31.4	6	-
2:00～3:00	46	67	113	59.3	5	-	56	37	93	39.8	6	-	102	104	206	50.5	11	-
3:00～4:00	36	20	56	35.7	3	-	48	63	111	56.8	3	-	84	83	167	49.7	6	-
4:00～5:00	41	49	90	54.4	12	-	45	47	92	51.1	4	-	86	96	182	52.7	16	-
5:00～6:00	74	65	139	46.8	9	-	82	29	111	26.1	14	-	156	94	250	37.6	23	-
昼間計	9,521	750	10,271	7.3	520	50	10,924	804	11,728	6.9	555	47	20,445	1,554	21,999	7.1	1,075	48
夜間計	636	293	929	31.5	42	-	700	279	979	28.5	70	-	1,336	572	1,908	30.0	112	-
合計	10,157	1,043	11,200	9.3	562	50	11,624	1,083	12,707	8.5	625	47	21,781	2,126	23,907	8.9	1,187	48

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-15 (4) 断面交通量調査結果

●平日

調査地点：交騒振3

調査実施日：令和5年11月15日(水) 06:00～16日(木) 06:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	494	118	612	19.3	36	-	633	140	773	18.1	52	-	1,127	258	1,385	18.6	88	-
7:00～8:00	743	128	871	14.7	104	-	992	142	1,134	12.5	95	-	1,735	270	2,005	13.5	199	-
8:00～9:00	659	191	850	22.5	68	-	1,096	190	1,286	14.8	101	-	1,755	381	2,136	17.8	169	-
9:00～10:00	763	210	973	21.6	39	-	786	222	1,008	22.0	35	-	1,549	432	1,981	21.8	74	-
10:00～11:00	710	216	926	23.3	27	35	626	235	861	27.3	27	43	1,336	451	1,787	25.2	54	39
11:00～12:00	717	178	895	19.9	31	-	600	214	814	26.3	21	-	1,317	392	1,709	22.9	52	-
12:00～13:00	748	168	916	18.3	45	-	679	201	880	22.8	35	-	1,427	369	1,796	20.5	80	-
13:00～14:00	723	206	929	22.2	25	-	795	214	1,009	21.2	23	-	1,518	420	1,938	21.7	48	-
14:00～15:00	802	139	941	14.8	28	41	768	230	998	23.0	40	45	1,570	369	1,939	19.0	68	43
15:00～16:00	805	187	992	18.9	35	-	715	158	873	18.1	37	-	1,520	345	1,865	18.5	72	-
16:00～17:00	974	124	1,098	11.3	55	-	707	177	884	20.0	44	-	1,681	301	1,982	15.2	99	-
17:00～18:00	1,067	108	1,175	9.2	88	42	860	141	1,001	14.1	70	34	1,927	249	2,176	11.4	158	38
18:00～19:00	855	65	920	7.1	67	-	803	104	907	11.5	92	-	1,658	169	1,827	9.3	159	-
19:00～20:00	557	72	629	11.4	52	-	647	83	730	11.4	58	-	1,204	155	1,359	11.4	110	-
20:00～21:00	533	31	564	5.5	36	50	508	59	567	10.4	55	40	1,041	90	1,131	8.0	91	45
21:00～22:00	391	58	449	12.9	23	-	337	50	387	12.9	31	-	728	108	836	12.9	54	-
22:00～23:00	203	31	234	13.2	22	-	213	25	238	10.5	25	-	416	56	472	11.9	47	-
23:00～0:00	133	31	164	18.9	13	-	117	20	137	14.6	16	-	250	51	301	16.9	29	-
0:00～1:00	94	22	116	19.0	5	-	85	31	116	26.7	8	-	179	53	232	22.8	13	-
1:00～2:00	64	34	98	34.7	5	-	51	58	109	53.2	6	-	115	92	207	44.4	11	-
2:00～3:00	57	55	112	49.1	8	-	45	52	97	53.6	9	-	102	107	209	51.2	17	-
3:00～4:00	48	54	102	52.9	1	-	48	79	127	62.2	4	-	96	133	229	58.1	5	-
4:00～5:00	64	79	143	55.2	5	-	63	70	133	52.6	8	-	127	149	276	54.0	13	-
5:00～6:00	139	91	230	39.6	10	-	179	73	252	29.0	9	-	318	164	482	34.0	19	-
昼間計	11,541	2,199	13,740	16.0	759	42	11,552	2,560	14,112	18.1	816	41	23,093	4,759	27,852	17.1	1,575	41
夜間計	802	397	1,199	33.1	69	-	801	408	1,209	33.7	85	-	1,603	805	2,408	33.4	154	-
合計	12,343	2,596	14,939	17.4	828	42	12,353	2,968	15,321	19.4	901	41	24,696	5,564	30,260	18.4	1,729	41

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-16 (1) 断面交通量調査結果

●桜まつり

調査地点：交騒振4

調査実施日：令和5年3月25日（土）6:00～22:00

測定時刻	東行						西行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
	6:00～7:00	115	18	133	13.5	7	-	307	26	333	7.8	15	-	422	44	466	9.4	22
7:00～8:00	251	28	279	10.0	21	-	426	32	458	7.0	31	-	677	60	737	8.1	52	-
8:00～9:00	321	26	347	7.5	28	-	509	20	529	3.8	37	-	830	46	876	5.3	65	-
9:00～10:00	266	26	292	8.9	20	-	537	33	570	5.8	25	-	803	59	862	6.8	45	-
10:00～11:00	296	27	323	8.4	18	47	588	22	610	3.6	26	45	884	49	933	5.3	44	46
11:00～12:00	335	28	363	7.7	19	-	534	24	558	4.3	26	-	869	52	921	5.6	45	-
12:00～13:00	377	36	413	8.7	29	-	551	24	575	4.2	24	-	928	60	988	6.1	53	-
13:00～14:00	354	32	386	8.3	13	-	558	24	582	4.1	23	-	912	56	968	5.8	36	-
14:00～15:00	408	21	429	4.9	25	44	515	18	533	3.4	29	42	923	39	962	4.1	54	43
15:00～16:00	373	23	396	5.8	16	-	462	18	480	3.8	25	-	835	41	876	4.7	41	-
16:00～17:00	452	25	477	5.2	21	-	434	24	458	5.2	20	-	886	49	935	5.2	41	-
17:00～18:00	494	22	516	4.3	32	47	397	15	412	3.6	19	50	891	37	928	4.0	51	49
18:00～19:00	438	19	457	4.2	22	-	361	15	376	4.0	27	-	799	34	833	4.1	49	-
19:00～20:00	346	13	359	3.6	13	-	325	9	334	2.7	16	-	671	22	693	3.2	29	-
20:00～21:00	281	8	289	2.8	16	47	270	8	278	2.9	12	52	551	16	567	2.8	28	50
21:00～22:00	201	6	207	2.9	6	-	205	2	207	1.0	7	-	406	8	414	1.9	13	-
22:00～23:00																		
23:00～0:00																		
0:00～1:00																		
1:00～2:00																		
2:00～3:00																		
3:00～4:00																		
4:00～5:00																		
5:00～6:00																		
昼間計	5,308	358	5,666	6.3	306	46	6,979	314	7,293	4.3	362	47	12,287	672	12,959	5.2	668	47
夜間計																		
合計	5,308	358	5,666	6.3	306	46	6,979	314	7,293	4.3	362	47	12,287	672	12,959	5.2	668	47

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-16 (2) 断面交通量調査結果

●スタジアム休日データ

調査地点：交騒振4

調査実施日：令和5年4月23日（日）6:00～22:00

測定時刻	東行						西行						断面合計						
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	
	6:00～7:00	56	6	62	9.7	11	-	174	7	181	3.9	12	-	230	13	243	5.3	23	-
7:00～8:00	136	14	150	9.3	14	-	280	8	288	2.8	27	-	416	22	438	5.0	41	-	
8:00～9:00	222	7	229	3.1	17	-	426	10	436	2.3	34	-	648	17	665	2.6	51	-	
9:00～10:00	247	12	259	4.6	16	-	551	9	560	1.6	40	-	798	21	819	2.6	56	-	
10:00～11:00	259	19	278	6.8	19	48	688	11	699	1.6	37	45	947	30	977	3.1	56	47	
11:00～12:00	322	15	337	4.5	19	-	605	13	618	2.1	43	-	927	28	955	2.9	62	-	
12:00～13:00	312	18	330	5.5	19	-	546	16	562	2.8	35	-	858	34	892	3.8	54	-	
13:00～14:00	346	21	367	5.7	26	-	541	16	557	2.9	38	-	887	37	924	4.0	64	-	
14:00～15:00	333	17	350	4.9	27	52	538	17	555	3.1	59	42	871	34	905	3.8	86	47	
15:00～16:00	473	14	487	2.9	26	-	458	16	474	3.4	45	-	931	30	961	3.1	71	-	
16:00～17:00	463	9	472	1.9	37	-	386	8	394	2.0	32	-	849	17	866	2.0	69	-	
17:00～18:00	427	11	438	2.5	24	50	360	9	369	2.4	27	50	787	20	807	2.5	51	50	
18:00～19:00	388	22	410	5.4	71	-	304	15	319	4.7	20	-	692	37	729	5.1	91	-	
19:00～20:00	277	8	285	2.8	22	-	261	9	270	3.3	20	-	538	17	555	3.1	42	-	
20:00～21:00	226	5	231	2.2	13	51	214	6	220	2.7	10	52	440	11	451	2.4	23	52	
21:00～22:00	155	6	161	3.7	17	-	183	3	186	1.6	17	-	338	9	347	2.6	34	-	
22:00～23:00																			
23:00～0:00																			
0:00～1:00																			
1:00～2:00																			
2:00～3:00																			
3:00～4:00																			
4:00～5:00																			
5:00～6:00																			
昼間計	4,642	204	4,846	4.2	378	50	6,515	173	6,688	2.6	496	47	11,157	377	11,534	3.3	874	49	
夜間計																			
合計	4,642	204	4,846	4.2	378	50	6,515	173	6,688	2.6	496	47	11,157	377	11,534	3.3	874	49	

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-16 (3) 断面交通量調査結果

●通常の休日

調査地点：交騒振4

調査実施日：令和5年11月12日(日) 00:00～24:00

測定時刻	東行						西行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	64	7	71	9.9	7	-	178	10	188	5.3	9	-	242	17	259	6.6	16	-
7:00～8:00	134	13	147	8.8	10	-	334	9	343	2.6	42	-	468	22	490	4.5	52	-
8:00～9:00	198	11	209	5.3	15	-	538	19	557	3.4	45	-	736	30	766	3.9	60	-
9:00～10:00	242	13	255	5.1	16	-	677	11	688	1.6	55	-	919	24	943	2.5	71	-
10:00～11:00	252	16	268	6.0	9	45	689	12	701	1.7	33	53	941	28	969	2.9	42	49
11:00～12:00	301	14	315	4.4	26	-	532	12	544	2.2	35	-	833	26	859	3.0	61	-
12:00～13:00	339	10	349	2.9	26	-	509	10	519	1.9	32	-	848	20	868	2.3	58	-
13:00～14:00	358	9	367	2.5	19	-	492	10	502	2.0	24	-	850	19	869	2.2	43	-
14:00～15:00	378	10	388	2.6	12	50	485	12	497	2.4	8	49	863	22	885	2.5	20	50
15:00～16:00	403	13	416	3.1	18	-	390	8	398	2.0	17	-	793	21	814	2.6	35	-
16:00～17:00	447	9	456	2.0	37	-	410	8	418	1.9	15	-	857	17	874	1.9	52	-
17:00～18:00	457	10	467	2.1	29	49	373	7	380	1.8	27	49	830	17	847	2.0	56	49
18:00～19:00	338	12	350	3.4	16	-	288	7	295	2.4	20	-	626	19	645	2.9	36	-
19:00～20:00	247	6	253	2.4	17	-	229	8	237	3.4	21	-	476	14	490	2.9	38	-
20:00～21:00	201	6	207	2.9	12	50	228	6	234	2.6	13	53	429	12	441	2.7	25	52
21:00～22:00	188	6	194	3.1	12	-	198	3	201	1.5	11	-	386	9	395	2.3	23	-
22:00～23:00	82	3	85	3.5	5	-	99	1	100	1.0	8	-	181	4	185	2.2	13	-
23:00～0:00	54	0	54	-	3	-	63	2	65	3.1	5	-	117	2	119	1.7	8	-
0:00～1:00	53	1	54	1.9	3	-	75	2	77	2.6	6	-	128	3	131	2.3	9	-
1:00～2:00	51	0	51	-	6	-	41	1	42	2.4	4	-	92	1	93	1.1	10	-
2:00～3:00	44	1	45	2.2	1	-	43	1	44	2.3	4	-	87	2	89	2.2	5	-
3:00～4:00	27	2	29	6.9	1	-	29	4	33	12.1	0	-	56	6	62	9.7	1	-
4:00～5:00	26	6	32	18.8	3	-	30	3	33	9.1	1	-	56	9	65	13.8	4	-
5:00～6:00	30	3	33	9.1	8	-	83	6	89	6.7	5	-	113	9	122	7.4	13	-
昼間計	4,547	165	4,712	3.5	281	49	6,550	152	6,702	2.3	407	51	11,097	317	11,414	2.8	688	50
夜間計	367	16	383	4.2	30	-	463	20	483	4.1	33	-	830	36	866	4.2	63	-
合計	4,914	181	5,095	3.6	311	49	7,013	172	7,185	2.4	440	51	11,927	353	12,280	2.9	751	50

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-16 (4) 断面交通量調査結果

●平日

調査地点：交騒振4

調査実施日：令和5年11月15日(水) 06:00~16日(木) 06:00

測定時刻	東行						西行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
	6:00~7:00	156	23	179	12.8	23	-	451	27	478	5.6	36	-	607	50	657	7.6	59
7:00~8:00	377	48	425	11.3	43	-	553	44	597	7.4	76	-	930	92	1,022	9.0	119	-
8:00~9:00	369	41	410	10.0	49	-	469	49	518	9.5	60	-	838	90	928	9.7	109	-
9:00~10:00	285	53	338	15.7	15	-	391	34	425	8.0	19	-	676	87	763	11.4	34	-
10:00~11:00	241	46	287	16.0	10	47	441	28	469	6.0	21	47	682	74	756	9.8	31	47
11:00~12:00	273	36	309	11.7	16	-	401	42	443	9.5	17	-	674	78	752	10.4	33	-
12:00~13:00	303	37	340	10.9	14	-	374	29	403	7.2	27	-	677	66	743	8.9	41	-
13:00~14:00	307	35	342	10.2	12	-	373	32	405	7.9	12	-	680	67	747	9.0	24	-
14:00~15:00	336	33	369	8.9	19	47	378	39	417	9.4	26	48	714	72	786	9.2	45	48
15:00~16:00	371	32	403	7.9	22	-	395	25	420	6.0	20	-	766	57	823	6.9	42	-
16:00~17:00	414	26	440	5.9	28	-	424	27	451	6.0	27	-	838	53	891	5.9	55	-
17:00~18:00	569	34	603	5.6	58	47	410	12	422	2.8	40	51	979	46	1,025	4.5	98	49
18:00~19:00	538	25	563	4.4	44	-	341	13	354	3.7	53	-	879	38	917	4.1	97	-
19:00~20:00	312	12	324	3.7	36	-	292	12	304	3.9	31	-	604	24	628	3.8	67	-
20:00~21:00	186	11	197	5.6	24	48	271	10	281	3.6	15	51	457	21	478	4.4	39	50
21:00~22:00	171	9	180	5.0	12	-	145	10	155	6.5	14	-	316	19	335	5.7	26	-
22:00~23:00	93	4	97	4.1	6	-	97	6	103	5.8	10	-	190	10	200	5.0	16	-
23:00~0:00	77	1	78	1.3	3	-	89	2	91	2.2	5	-	166	3	169	1.8	8	-
0:00~1:00	48	2	50	4.0	4	-	54	2	56	3.6	1	-	102	4	106	3.8	5	-
1:00~2:00	43	5	48	10.4	2	-	40	0	40	-	7	-	83	5	88	5.7	9	-
2:00~3:00	33	3	36	8.3	0	-	40	4	44	9.1	2	-	73	7	80	8.8	2	-
3:00~4:00	21	5	26	19.2	2	-	34	7	41	17.1	1	-	55	12	67	17.9	3	-
4:00~5:00	22	11	33	33.3	2	-	49	12	61	19.7	1	-	71	23	94	24.5	3	-
5:00~6:00	56	19	75	25.3	4	-	160	29	189	15.3	8	-	216	48	264	18.2	12	-
昼間計	5,208	501	5,709	8.8	425	47	6,109	433	6,542	6.6	494	49	11,317	934	12,251	7.6	919	48
夜間計	393	50	443	11.3	23	-	563	62	625	9.9	35	-	956	112	1,068	10.5	58	-
合計	5,601	551	6,152	9.0	448	47	6,672	495	7,167	6.9	529	49	12,273	1,046	13,319	7.9	977	48

注) 昼間計は6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-17 (1) 断面交通量調査結果

●桜まつり

調査地点：交騒振5

調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

測定時刻	西行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	388	48	436	11.0	23	-	388	48	436	11.0	23	-
7:00～8:00	727	67	794	8.4	52	-	727	67	794	8.4	52	-
8:00～9:00	962	103	1,065	9.7	46	-	962	103	1,065	9.7	46	-
9:00～10:00	900	126	1,026	12.3	53	-	900	126	1,026	12.3	53	-
10:00～11:00	955	127	1,082	11.7	57	54	955	127	1,082	11.7	57	54
11:00～12:00	1,096	111	1,207	9.2	52	-	1,096	111	1,207	9.2	52	-
12:00～13:00	1,168	60	1,228	4.9	67	-	1,168	60	1,228	4.9	67	-
13:00～14:00	1,199	83	1,282	6.5	48	-	1,199	83	1,282	6.5	48	-
14:00～15:00	1,464	81	1,545	5.2	59	49	1,464	81	1,545	5.2	59	49
15:00～16:00	1,830	88	1,918	4.6	76	-	1,830	88	1,918	4.6	76	-
16:00～17:00	1,651	48	1,699	2.8	62	-	1,651	48	1,699	2.8	62	-
17:00～18:00	1,918	64	1,982	3.2	57	50	1,918	64	1,982	3.2	57	50
18:00～19:00	1,311	54	1,365	4.0	50	-	1,311	54	1,365	4.0	50	-
19:00～20:00	835	42	877	4.8	46	-	835	42	877	4.8	46	-
20:00～21:00	789	30	819	3.7	31	52	789	30	819	3.7	31	52
21:00～22:00	791	19	810	2.3	29	-	791	19	810	2.3	29	-
22:00～23:00												
23:00～0:00												
0:00～1:00												
1:00～2:00												
2:00～3:00												
3:00～4:00												
4:00～5:00												
5:00～6:00												
昼間計	17,984	1,151	19,135	6.0	808	51	17,984	1,151	19,135	6.0	808	51
夜間計												
合計	17,984	1,151	19,135	6.0	808	51	17,984	1,151	19,135	6.0	808	51

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-17 (2) 断面交通量調査結果

●スタジアム休日データ

調査地点：交騒振5

調査実施日：令和5年4月23日(日) 6:00～22:00

測定時刻	西行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	259	36	295	12.2	33	-	259	36	295	12.2	33	-
7:00～8:00	471	34	505	6.7	49	-	471	34	505	6.7	49	-
8:00～9:00	800	31	831	3.7	56	-	800	31	831	3.7	56	-
9:00～10:00	1,054	48	1,102	4.4	61	-	1,054	48	1,102	4.4	61	-
10:00～11:00	1,152	40	1,192	3.4	66	49	1,152	40	1,192	3.4	66	49
11:00～12:00	1,358	56	1,414	4.0	73	-	1,358	56	1,414	4.0	73	-
12:00～13:00	1,291	32	1,323	2.4	77	-	1,291	32	1,323	2.4	77	-
13:00～14:00	1,558	28	1,586	1.8	76	-	1,558	28	1,586	1.8	76	-
14:00～15:00	1,534	38	1,572	2.4	102	45	1,534	38	1,572	2.4	102	45
15:00～16:00	1,844	23	1,867	1.2	72	-	1,844	23	1,867	1.2	72	-
16:00～17:00	1,499	42	1,541	2.7	97	-	1,499	42	1,541	2.7	97	-
17:00～18:00	1,581	37	1,618	2.3	70	45	1,581	37	1,618	2.3	70	45
18:00～19:00	1,700	40	1,740	2.3	209	-	1,700	40	1,740	2.3	209	-
19:00～20:00	835	33	868	3.8	48	-	835	33	868	3.8	48	-
20:00～21:00	705	27	732	3.7	56	49	705	27	732	3.7	56	49
21:00～22:00	378	16	394	4.1	36	-	378	16	394	4.1	36	-
22:00～23:00												
23:00～0:00												
0:00～1:00												
1:00～2:00												
2:00～3:00												
3:00～4:00												
4:00～5:00												
5:00～6:00												
昼間計	18,019	561	18,580	3.0	1,181	47	18,019	561	18,580	3.0	1,181	#DIV/0!
夜間計												
合計	18,019	561	18,580	3.0	1,181	47	18,019	561	18,580	3.0	1,181	#DIV/0!

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-17 (3) 断面交通量調査結果

●通常の休日

調査地点：交騒振5

調査実施日：令和5年11月12日(日) 00:00～24:00

測定時刻	西行										断面合計							
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	297	40	337	11.9	26	-	297	40	337	11.9	26	-	297	40	337	11.9	26	-
7:00～8:00	584	45	629	7.2	46	-	584	45	629	7.2	46	-	584	45	629	7.2	46	-
8:00～9:00	1,112	36	1,148	3.1	60	-	1,112	36	1,148	3.1	60	-	1,112	36	1,148	3.1	60	-
9:00～10:00	1,329	55	1,384	4.0	65	-	1,329	55	1,384	4.0	65	-	1,329	55	1,384	4.0	65	-
10:00～11:00	1,166	35	1,201	2.9	54	40	1,166	35	1,201	2.9	54	40	1,166	35	1,201	2.9	54	40
11:00～12:00	1,386	59	1,445	4.1	61	-	1,386	59	1,445	4.1	61	-	1,386	59	1,445	4.1	61	-
12:00～13:00	1,615	37	1,652	2.2	62	-	1,615	37	1,652	2.2	62	-	1,615	37	1,652	2.2	62	-
13:00～14:00	1,695	33	1,728	1.9	60	-	1,695	33	1,728	1.9	60	-	1,695	33	1,728	1.9	60	-
14:00～15:00	1,852	33	1,885	1.8	42	44	1,852	33	1,885	1.8	42	44	1,852	33	1,885	1.8	42	44
15:00～16:00	1,726	40	1,766	2.3	42	-	1,726	40	1,766	2.3	42	-	1,726	40	1,766	2.3	42	-
16:00～17:00	1,639	35	1,674	2.1	62	-	1,639	35	1,674	2.1	62	-	1,639	35	1,674	2.1	62	-
17:00～18:00	1,570	34	1,604	2.1	57	59	1,570	34	1,604	2.1	57	59	1,570	34	1,604	2.1	57	59
18:00～19:00	1,185	59	1,244	4.7	36	-	1,185	59	1,244	4.7	36	-	1,185	59	1,244	4.7	36	-
19:00～20:00	938	35	973	3.6	37	-	938	35	973	3.6	37	-	938	35	973	3.6	37	-
20:00～21:00	582	17	599	2.8	25	48	582	17	599	2.8	25	48	582	17	599	2.8	25	48
21:00～22:00	383	21	404	5.2	30	-	383	21	404	5.2	30	-	383	21	404	5.2	30	-
22:00～23:00	169	6	175	3.4	16	-	169	6	175	3.4	16	-	169	6	175	3.4	16	-
23:00～0:00	103	2	105	1.9	10	-	103	2	105	1.9	10	-	103	2	105	1.9	10	-
0:00～1:00	112	3	115	2.6	11	-	112	3	115	2.6	11	-	112	3	115	2.6	11	-
1:00～2:00	62	16	78	20.5	6	-	62	16	78	20.5	6	-	62	16	78	20.5	6	-
2:00～3:00	40	8	48	16.7	7	-	40	8	48	16.7	7	-	40	8	48	16.7	7	-
3:00～4:00	42	9	51	17.6	0	-	42	9	51	17.6	0	-	42	9	51	17.6	0	-
4:00～5:00	51	12	63	19.0	5	-	51	12	63	19.0	5	-	51	12	63	19.0	5	-
5:00～6:00	126	37	163	22.7	11	-	126	37	163	22.7	11	-	126	37	163	22.7	11	-
昼間計	19,059	614	19,673	3.1	765	48	19,059	614	19,673	3.1	765	48	19,059	614	19,673	3.1	765	48
夜間計	705	93	798	11.7	66	-	705	93	798	11.7	66	-	705	93	798	11.7	66	-
合計	19,764	707	20,471	3.5	831	48	19,764	707	20,471	3.5	831	48	19,764	707	20,471	3.5	831	48

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-17 (4) 断面交通量調査結果

●平日

調査地点：交騒振5

調査実施日：令和5年11月15日(水) 06:00~16日(木) 06:00

測定時刻	西行										断面合計									
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)		
	6:00~7:00	541	99	640	15.5	41	-	541	99	640	15.5	41	-	541	99	640	15.5	41	-	
7:00~8:00	930	87	1,017	8.6	116	-	930	87	1,017	8.6	116	-	930	87	1,017	8.6	116	-		
8:00~9:00	978	123	1,101	11.2	120	-	978	123	1,101	11.2	120	-	978	123	1,101	11.2	120	-		
9:00~10:00	748	153	901	17.0	57	-	748	153	901	17.0	57	-	748	153	901	17.0	57	-		
10:00~11:00	706	157	863	18.2	52	45	706	157	863	18.2	52	45	706	157	863	18.2	52	45		
11:00~12:00	734	165	899	18.4	38	-	734	165	899	18.4	38	-	734	165	899	18.4	38	-		
12:00~13:00	827	87	914	9.5	74	-	827	87	914	9.5	74	-	827	87	914	9.5	74	-		
13:00~14:00	872	117	989	11.8	38	-	872	117	989	11.8	38	-	872	117	989	11.8	38	-		
14:00~15:00	901	107	1,008	10.6	52	47	901	107	1,008	10.6	52	47	901	107	1,008	10.6	52	47		
15:00~16:00	933	112	1,045	10.7	42	-	933	112	1,045	10.7	42	-	933	112	1,045	10.7	42	-		
16:00~17:00	940	75	1,015	7.4	49	-	940	75	1,015	7.4	49	-	940	75	1,015	7.4	49	-		
17:00~18:00	930	54	984	5.5	77	51	930	54	984	5.5	77	51	930	54	984	5.5	77	51		
18:00~19:00	1,080	37	1,117	3.3	65	-	1,080	37	1,117	3.3	65	-	1,080	37	1,117	3.3	65	-		
19:00~20:00	608	20	628	3.2	53	-	608	20	628	3.2	53	-	608	20	628	3.2	53	-		
20:00~21:00	471	28	499	5.6	57	48	471	28	499	5.6	57	48	471	28	499	5.6	57	48		
21:00~22:00	289	24	313	7.7	30	-	289	24	313	7.7	30	-	289	24	313	7.7	30	-		
22:00~23:00	172	5	177	2.8	16	-	172	5	177	2.8	16	-	172	5	177	2.8	16	-		
23:00~0:00	111	4	115	3.5	7	-	111	4	115	3.5	7	-	111	4	115	3.5	7	-		
0:00~1:00	61	5	66	7.6	8	-	61	5	66	7.6	8	-	61	5	66	7.6	8	-		
1:00~2:00	44	21	65	32.3	9	-	44	21	65	32.3	9	-	44	21	65	32.3	9	-		
2:00~3:00	43	14	57	24.6	2	-	43	14	57	24.6	2	-	43	14	57	24.6	2	-		
3:00~4:00	44	12	56	21.4	0	-	44	12	56	21.4	0	-	44	12	56	21.4	0	-		
4:00~5:00	51	29	80	36.3	5	-	51	29	80	36.3	5	-	51	29	80	36.3	5	-		
5:00~6:00	179	39	218	17.9	17	-	179	39	218	17.9	17	-	179	39	218	17.9	17	-		
昼間計	12,488	1,445	13,933	10.4	961	48	12,488	1,445	13,933	10.4	961	48	12,488	1,445	13,933	10.4	961	48		
夜間計	705	129	834	15.5	64	-	705	129	834	15.5	64	-	705	129	834	15.5	64	-		
合計	13,193	1,574	14,767	10.7	1,025	48	13,193	1,574	14,767	10.7	1,025	48	13,193	1,574	14,767	10.7	1,025	48		

注) 昼間計は6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-18 (1) 断面交通量調査結果

●桜まつり

調査地点：交騒振6

調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

測定時刻	東行						西行					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	531	91	622	14.6	25	-	531	91	622	14.6	25	-
7:00～8:00	956	96	1,052	9.1	76	-	956	96	1,052	9.1	76	-
8:00～9:00	1,166	133	1,299	10.2	71	-	1,166	133	1,299	10.2	71	-
9:00～10:00	1,378	208	1,586	13.1	63	-	1,378	208	1,586	13.1	63	-
10:00～11:00	1,510	176	1,686	10.4	55	49	1,510	176	1,686	10.4	55	49
11:00～12:00	1,527	192	1,719	11.2	57	-	1,527	192	1,719	11.2	57	-
12:00～13:00	1,465	135	1,600	8.4	68	-	1,465	135	1,600	8.4	68	-
13:00～14:00	1,627	144	1,771	8.1	67	-	1,627	144	1,771	8.1	67	-
14:00～15:00	1,632	110	1,742	6.3	60	50	1,632	110	1,742	6.3	60	50
15:00～16:00	1,571	102	1,673	6.1	69	-	1,571	102	1,673	6.1	69	-
16:00～17:00	1,545	88	1,633	5.4	83	-	1,545	88	1,633	5.4	83	-
17:00～18:00	1,621	77	1,698	4.5	100	52	1,621	77	1,698	4.5	100	52
18:00～19:00	1,453	64	1,517	4.2	77	-	1,453	64	1,517	4.2	77	-
19:00～20:00	1,037	48	1,085	4.4	63	-	1,037	48	1,085	4.4	63	-
20:00～21:00	773	43	816	5.3	42	54	773	43	816	5.3	42	54
21:00～22:00	643	29	672	4.3	27	-	643	29	672	4.3	27	-
22:00～23:00												
23:00～0:00												
0:00～1:00												
1:00～2:00												
2:00～3:00												
3:00～4:00												
4:00～5:00												
5:00～6:00												
昼間計	20,435	1,736	22,171	7.8	1,003	51	20,435	1,736	22,171	7.8	1,003	51
夜間計												
合計	20,435	1,736	22,171	7.8	1,003	51	20,435	1,736	22,171	7.8	1,003	51

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-18 (2) 断面交通量調査結果

●スタジアム休日データ

調査地点：交騒振6

調査実施日：令和5年4月23日(日) 6:00～22:00

測定時刻	東行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	297	50	347	14.4	33	-	297	50	347	14.4	33	-
7:00～8:00	606	52	658	7.9	69	-	606	52	658	7.9	69	-
8:00～9:00	1,086	50	1,136	4.4	88	-	1,086	50	1,136	4.4	88	-
9:00～10:00	1,388	75	1,463	5.1	73	-	1,388	75	1,463	5.1	73	-
10:00～11:00	1,532	58	1,590	3.6	91	51	1,532	58	1,590	3.6	91	51
11:00～12:00	1,618	103	1,721	6.0	112	-	1,618	103	1,721	6.0	112	-
12:00～13:00	1,603	68	1,671	4.1	112	-	1,603	68	1,671	4.1	112	-
13:00～14:00	1,644	60	1,704	3.5	89	-	1,644	60	1,704	3.5	89	-
14:00～15:00	1,685	41	1,726	2.4	118	53	1,685	41	1,726	2.4	118	53
15:00～16:00	1,764	75	1,839	4.1	120	-	1,764	75	1,839	4.1	120	-
16:00～17:00	1,593	47	1,640	2.9	120	-	1,593	47	1,640	2.9	120	-
17:00～18:00	1,420	48	1,468	3.3	115	54	1,420	48	1,468	3.3	115	54
18:00～19:00	1,148	52	1,200	4.3	139	-	1,148	52	1,200	4.3	139	-
19:00～20:00	817	43	860	5.0	56	-	817	43	860	5.0	56	-
20:00～21:00	631	34	665	5.1	41	55	631	34	665	5.1	41	55
21:00～22:00	495	34	529	6.4	50	-	495	34	529	6.4	50	-
22:00～23:00												
23:00～0:00												
0:00～1:00												
1:00～2:00												
2:00～3:00												
3:00～4:00												
4:00～5:00												
5:00～6:00												
昼間計	19,327	890	20,217	4.4	1,426	53	19,327	890	20,217	4.4	1,426	53
夜間計												
合計	19,327	890	20,217	4.4	1,426	53	19,327	890	20,217	4.4	1,426	53

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-18 (3) 断面交通量調査結果

●通常の休日

調査地点：交騒振6

調査実施日：令和5年11月12日(日) 00:00～24:00

測定時刻	東行										断面合計									
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)		
6:00～7:00	301	51	352	14.5	31	-							301	51	352	14.5	31	-		
7:00～8:00	691	69	760	9.1	56	-							691	69	760	9.1	56	-		
8:00～9:00	1,338	57	1,395	4.1	76	-							1,338	57	1,395	4.1	76	-		
9:00～10:00	1,751	69	1,820	3.8	78	-							1,751	69	1,820	3.8	78	-		
10:00～11:00	1,578	68	1,646	4.1	50	49							1,578	68	1,646	4.1	50	49		
11:00～12:00	1,606	101	1,707	5.9	81	-							1,606	101	1,707	5.9	81	-		
12:00～13:00	1,517	74	1,591	4.7	63	-							1,517	74	1,591	4.7	63	-		
13:00～14:00	1,644	46	1,690	2.7	62	-							1,644	46	1,690	2.7	62	-		
14:00～15:00	1,668	41	1,709	2.4	51	48							1,668	41	1,709	2.4	51	48		
15:00～16:00	1,543	82	1,625	5.0	53	-							1,543	82	1,625	5.0	53	-		
16:00～17:00	1,582	50	1,632	3.1	70	-							1,582	50	1,632	3.1	70	-		
17:00～18:00	1,463	55	1,518	3.6	75	54							1,463	55	1,518	3.6	75	54		
18:00～19:00	992	37	1,029	3.6	51	-							992	37	1,029	3.6	51	-		
19:00～20:00	761	55	816	6.7	44	-							761	55	816	6.7	44	-		
20:00～21:00	604	43	647	6.6	27	57							604	43	647	6.6	27	57		
21:00～22:00	481	32	513	6.2	31	-							481	32	513	6.2	31	-		
22:00～23:00	306	37	343	10.8	17	-							306	37	343	10.8	17	-		
23:00～0:00	169	19	188	10.1	6	-							169	19	188	10.1	6	-		
0:00～1:00	189	18	207	8.7	5	-							189	18	207	8.7	5	-		
1:00～2:00	139	19	158	12.0	9	-							139	19	158	12.0	9	-		
2:00～3:00	94	64	158	40.5	4	-							94	64	158	40.5	4	-		
3:00～4:00	75	29	104	27.9	4	-							75	29	104	27.9	4	-		
4:00～5:00	77	54	131	41.2	15	-							77	54	131	41.2	15	-		
5:00～6:00	133	67	200	33.5	15	-							133	67	200	33.5	15	-		
昼間計	19,520	930	20,450	4.5	899	52							19,520	930	20,450	4.5	899	52		
夜間計	1,182	307	1,489	20.6	75	-							1,182	307	1,489	20.6	75	-		
合計	20,702	1,237	21,939	5.6	974	52							20,702	1,237	21,939	5.6	974	52		

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-18 (4) 断面交通量調査結果

●平日

調査地点：交騒振6

調査実施日：令和5年11月15日(水) 06:00～16日(木) 06:00

測定時刻	東行										断面合計									
	大型車					二輪車					大型車					二輪車				
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)		
6:00～7:00	671	155	826	18.8	60	-	671	155	826	18.8	60	-	671	155	826	18.8	60	-		
7:00～8:00	1,223	190	1,413	13.4	147	-	1,223	190	1,413	13.4	147	-	1,223	190	1,413	13.4	147	-		
8:00～9:00	1,106	248	1,354	18.3	119	-	1,106	248	1,354	18.3	119	-	1,106	248	1,354	18.3	119	-		
9:00～10:00	1,155	277	1,432	19.3	47	-	1,155	277	1,432	19.3	47	-	1,155	277	1,432	19.3	47	-		
10:00～11:00	1,097	299	1,396	21.4	51	48	1,097	299	1,396	21.4	51	48	1,097	299	1,396	21.4	51	48		
11:00～12:00	1,165	227	1,392	16.3	49	-	1,165	227	1,392	16.3	49	-	1,165	227	1,392	16.3	49	-		
12:00～13:00	1,225	218	1,443	15.1	72	-	1,225	218	1,443	15.1	72	-	1,225	218	1,443	15.1	72	-		
13:00～14:00	1,227	267	1,494	17.9	50	-	1,227	267	1,494	17.9	50	-	1,227	267	1,494	17.9	50	-		
14:00～15:00	1,304	202	1,506	13.4	52	51	1,304	202	1,506	13.4	52	51	1,304	202	1,506	13.4	52	51		
15:00～16:00	1,379	231	1,610	14.3	59	-	1,379	231	1,610	14.3	59	-	1,379	231	1,610	14.3	59	-		
16:00～17:00	1,706	171	1,877	9.1	96	-	1,706	171	1,877	9.1	96	-	1,706	171	1,877	9.1	96	-		
17:00～18:00	1,919	142	2,061	6.9	159	51	1,919	142	2,061	6.9	159	51	1,919	142	2,061	6.9	159	51		
18:00～19:00	1,622	90	1,712	5.3	136	-	1,622	90	1,712	5.3	136	-	1,622	90	1,712	5.3	136	-		
19:00～20:00	1,052	75	1,127	6.7	101	-	1,052	75	1,127	6.7	101	-	1,052	75	1,127	6.7	101	-		
20:00～21:00	793	37	830	4.5	66	51	793	37	830	4.5	66	51	793	37	830	4.5	66	51		
21:00～22:00	602	64	666	9.6	40	-	602	64	666	9.6	40	-	602	64	666	9.6	40	-		
22:00～23:00	315	32	347	9.2	31	-	315	32	347	9.2	31	-	315	32	347	9.2	31	-		
23:00～0:00	225	34	259	13.1	19	-	225	34	259	13.1	19	-	225	34	259	13.1	19	-		
0:00～1:00	172	28	200	14.0	8	-	172	28	200	14.0	8	-	172	28	200	14.0	8	-		
1:00～2:00	116	40	156	25.6	6	-	116	40	156	25.6	6	-	116	40	156	25.6	6	-		
2:00～3:00	92	60	152	39.5	9	-	92	60	152	39.5	9	-	92	60	152	39.5	9	-		
3:00～4:00	77	58	135	43.0	6	-	77	58	135	43.0	6	-	77	58	135	43.0	6	-		
4:00～5:00	94	89	183	48.6	9	-	94	89	183	48.6	9	-	94	89	183	48.6	9	-		
5:00～6:00	211	107	318	33.6	16	-	211	107	318	33.6	16	-	211	107	318	33.6	16	-		
昼間計	19,246	2,893	22,139	13.1	1,304	50	19,246	2,893	22,139	13.1	1,304	50	19,246	2,893	22,139	13.1	1,304	50		
夜間計	1,302	448	1,750	25.6	104	-	1,302	448	1,750	25.6	104	-	1,302	448	1,750	25.6	104	-		
合計	20,548	3,341	23,889	14.0	1,408	50	20,548	3,341	23,889	14.0	1,408	50	20,548	3,341	23,889	14.0	1,408	50		

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-19 (1) 断面交通量調査結果

●桜まつり

調査地点：交騒振7

調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	94	15	109	13.8	11	-	129	5	134	3.7	17	-	223	20	243	8.2	28	-
7:00～8:00	232	18	250	7.2	32	-	214	11	225	4.9	25	-	446	29	475	6.1	57	-
8:00～9:00	397	30	427	7.0	42	-	334	16	350	4.6	5	-	731	46	777	5.9	47	-
9:00～10:00	444	23	467	4.9	35	-	349	17	366	4.6	3	-	793	40	833	4.8	38	-
10:00～11:00	515	24	539	4.5	31	33	406	8	414	1.9	2	32	921	32	953	3.4	33	33
11:00～12:00	519	21	540	3.9	41	-	383	16	399	4.0	3	-	902	37	939	3.9	44	-
12:00～13:00	574	24	598	4.0	36	-	347	16	363	4.4	5	-	921	40	961	4.2	41	-
13:00～14:00	498	14	512	2.7	33	-	324	15	339	4.4	2	-	822	29	851	3.4	35	-
14:00～15:00	498	33	531	6.2	27	30	340	19	359	5.3	3	35	838	52	890	5.8	30	33
15:00～16:00	628	14	642	2.2	30	-	328	7	335	2.1	3	-	956	21	977	2.1	33	-
16:00～17:00	629	12	641	1.9	40	-	333	11	344	3.2	2	-	962	23	985	2.3	42	-
17:00～18:00	660	12	672	1.8	33	29	351	17	368	4.6	1	34	1,011	29	1,040	2.8	34	32
18:00～19:00	608	11	619	1.8	34	-	308	5	313	1.6	1	-	916	16	932	1.7	35	-
19:00～20:00	439	3	442	0.7	35	-	215	3	218	1.4	1	-	654	6	660	0.9	36	-
20:00～21:00	332	1	333	0.3	30	29	155	5	160	3.1	0	33	487	6	493	1.2	30	31
21:00～22:00	225	1	226	0.4	10	-	111	1	112	0.9	0	-	336	2	338	0.6	10	-
22:00～23:00																		
23:00～0:00																		
0:00～1:00																		
1:00～2:00																		
2:00～3:00																		
3:00～4:00																		
4:00～5:00																		
5:00～6:00																		
昼間計	7,292	256	7,548	3.4	500	30	4,627	172	4,799	3.6	73	34	11,919	428	12,347	3.5	573	32
夜間計																		
合計	7,292	256	7,548	3.4	500	30	4,627	172	4,799	3.6	73	34	11,919	428	12,347	3.5	573	32

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-19 (2) 断面交通量調査結果

●スタジアム休日データ

調査地点：交騒振7

調査実施日：令和5年4月23日(日) 6:00～22:00

測定時刻	南行					北行					断面合計							
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	46	10	56	17.9	10	-	86	2	88	2.3	13	-	132	12	144	8.3	23	-
7:00～8:00	108	5	113	4.4	22	-	156	5	161	3.1	11	-	264	10	274	3.6	33	-
8:00～9:00	234	19	253	7.5	27	-	277	7	284	2.5	36	-	511	26	537	4.8	63	-
9:00～10:00	347	11	358	3.1	44	-	319	4	323	1.2	39	-	666	15	681	2.2	83	-
10:00～11:00	492	24	516	4.7	38	28	370	5	375	1.3	29	32	862	29	891	3.3	67	30
11:00～12:00	612	8	620	1.3	29	-	360	3	363	0.8	35	-	972	11	983	1.1	64	-
12:00～13:00	484	10	494	2.0	41	-	343	17	360	4.7	25	-	827	27	854	3.2	66	-
13:00～14:00	504	19	523	3.6	36	-	342	2	344	0.6	21	-	846	21	867	2.4	57	-
14:00～15:00	525	8	533	1.5	40	29	335	11	346	3.2	13	37	860	19	879	2.2	53	33
15:00～16:00	504	10	514	1.9	41	-	315	3	318	0.9	35	-	819	13	832	1.6	76	-
16:00～17:00	665	12	677	1.8	27	-	284	7	291	2.4	26	-	949	19	968	2.0	53	-
17:00～18:00	666	9	675	1.3	30	29	283	14	297	4.7	20	34	949	23	972	2.4	50	32
18:00～19:00	442	2	444	0.5	39	-	232	2	234	0.9	18	-	674	4	678	0.6	57	-
19:00～20:00	345	1	346	0.3	35	-	181	5	186	2.7	19	-	526	6	532	1.1	54	-
20:00～21:00	305	1	306	0.3	34	32	201	6	207	2.9	22	33	506	7	513	1.4	56	33
21:00～22:00	205	0	205	-	18	-	83	0	83	-	12	-	288	0	288	-	30	-
22:00～23:00																		
23:00～0:00																		
0:00～1:00																		
1:00～2:00																		
2:00～3:00																		
3:00～4:00																		
4:00～5:00																		
5:00～6:00																		
昼間計	6,484	149	6,633	2.2	511	30	4,167	93	4,260	2.2	374	34	10,651	242	10,893	2.2	885	32
夜間計																		
合計	6,484	149	6,633	2.2	511	30	4,167	93	4,260	2.2	374	34	10,651	242	10,893	2.2	885	32

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-19 (3) 断面交通量調査結果

●通常の休日

調査地点：交騒振7

調査実施日：令和5年11月12日(日) 00:00～24:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	63	6	69	8.7	10	-	93	5	98	5.1	9	-	156	11	167	6.6	19	-
7:00～8:00	151	4	155	2.6	22	-	171	2	173	1.2	19	-	322	6	328	1.8	41	-
8:00～9:00	264	13	277	4.7	48	-	258	4	262	1.5	35	-	522	17	539	3.2	83	-
9:00～10:00	436	25	461	5.4	40	-	359	12	371	3.2	23	-	795	37	832	4.4	63	-
10:00～11:00	512	30	542	5.5	41	32	592	14	606	2.3	25	30	1,104	44	1,148	3.8	66	31
11:00～12:00	562	17	579	2.9	29	-	577	11	588	1.9	24	-	1,139	28	1,167	2.4	53	-
12:00～13:00	456	12	468	2.6	39	-	402	11	413	2.7	20	-	858	23	881	2.6	59	-
13:00～14:00	538	20	558	3.6	29	-	402	10	412	2.4	14	-	940	30	970	3.1	43	-
14:00～15:00	600	24	624	3.8	29	26	516	17	533	3.2	21	35	1,116	41	1,157	3.5	50	31
15:00～16:00	583	15	598	2.5	37	-	456	7	463	1.5	20	-	1,039	22	1,061	2.1	57	-
16:00～17:00	502	25	527	4.7	31	-	388	17	405	4.2	24	-	890	42	932	4.5	55	-
17:00～18:00	591	39	630	6.2	39	26	457	24	481	5.0	28	32	1,048	63	1,111	5.7	67	29
18:00～19:00	590	12	602	2.0	31	-	397	7	404	1.7	15	-	987	19	1,006	1.9	46	-
19:00～20:00	406	11	417	2.6	24	-	294	8	302	2.6	21	-	700	19	719	2.6	45	-
20:00～21:00	315	6	321	1.9	26	33	250	6	256	2.3	22	33	565	12	577	2.1	48	33
21:00～22:00	219	1	220	0.5	20	-	94	0	94	-	11	-	313	1	314	0.3	31	-
22:00～23:00	116	2	118	1.7	13	-	59	0	59	-	4	-	175	2	177	1.1	17	-
23:00～0:00	61	2	63	3.2	10	-	20	0	20	-	1	-	81	2	83	2.4	11	-
0:00～1:00	66	2	68	2.9	13	-	26	1	27	3.7	5	-	92	3	95	3.2	18	-
1:00～2:00	44	1	45	2.2	5	-	17	3	20	15.0	3	-	61	4	65	6.2	8	-
2:00～3:00	14	1	15	6.7	0	-	8	0	8	-	4	-	22	1	23	4.3	4	-
3:00～4:00	16	1	17	5.9	5	-	15	0	15	-	8	-	31	1	32	3.1	13	-
4:00～5:00	25	6	31	19.4	6	-	11	1	12	8.3	5	-	36	7	43	16.3	11	-
5:00～6:00	34	15	49	30.6	4	-	35	3	38	7.9	7	-	69	18	87	20.7	11	-
昼間計	6,788	260	7,048	3.7	495	29	5,706	155	5,861	2.6	331	33	12,494	415	12,909	3.2	826	31
夜間計	376	30	406	7.4	56	-	191	8	199	4.0	37	-	567	38	605	6.3	93	-
合計	7,164	290	7,454	3.9	551	29	5,897	163	6,060	2.7	368	33	13,061	453	13,514	3.4	919	31

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-19 (4) 断面交通量調査結果

●平日

調査地点：交騒振7

調査実施日：令和5年11月15日(水) 06:00～16日(木) 06:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00～7:00	138	8	146	5.5	19	-	171	3	174	1.7	26	-	309	11	320	3.4	45	-
7:00～8:00	320	19	339	5.6	65	-	271	14	285	4.9	62	-	591	33	624	5.3	127	-
8:00～9:00	413	48	461	10.4	75	-	310	26	336	7.7	77	-	723	74	797	9.3	152	-
9:00～10:00	331	38	369	10.3	38	-	265	18	283	6.4	43	-	596	56	652	8.6	81	-
10:00～11:00	376	41	417	9.8	53	29	284	13	297	4.4	30	36	660	54	714	7.6	83	33
11:00～12:00	363	28	391	7.2	43	-	242	7	249	2.8	41	-	605	35	640	5.5	84	-
12:00～13:00	396	22	418	5.3	45	-	276	15	291	5.2	35	-	672	37	709	5.2	80	-
13:00～14:00	384	26	410	6.3	45	-	275	18	293	6.1	37	-	659	44	703	6.3	82	-
14:00～15:00	418	36	454	7.9	47	31	280	18	298	6.0	37	32	698	54	752	7.2	84	32
15:00～16:00	416	29	445	6.5	54	-	255	7	262	2.7	26	-	671	36	707	5.1	80	-
16:00～17:00	500	28	528	5.3	45	-	265	12	277	4.3	28	-	765	40	805	5.0	73	-
17:00～18:00	535	18	553	3.3	85	30	270	11	281	3.9	46	36	805	29	834	3.5	131	33
18:00～19:00	510	12	522	2.3	88	-	217	7	224	3.1	41	-	727	19	746	2.5	129	-
19:00～20:00	400	2	402	0.5	72	-	207	4	211	1.9	32	-	607	6	613	1.0	104	-
20:00～21:00	284	3	287	1.0	49	32	132	3	135	2.2	20	36	416	6	422	1.4	69	34
21:00～22:00	195	0	195	-	32	-	97	2	99	2.0	15	-	292	2	294	0.7	47	-
22:00～23:00	118	3	121	2.5	16	-	48	3	51	5.9	9	-	166	6	172	3.5	25	-
23:00～0:00	78	2	80	2.5	12	-	33	0	33	-	7	-	111	2	113	1.8	19	-
0:00～1:00	45	3	48	6.3	10	-	23	0	23	-	9	-	68	3	71	4.2	19	-
1:00～2:00	34	0	34	-	4	-	16	4	20	20.0	4	-	50	4	54	7.4	8	-
2:00～3:00	18	1	19	5.3	6	-	12	2	14	14.3	6	-	30	3	33	9.1	12	-
3:00～4:00	13	2	15	13.3	4	-	10	1	11	9.1	9	-	23	3	26	11.5	13	-
4:00～5:00	20	6	26	23.1	8	-	15	1	16	6.3	5	-	35	7	42	16.7	13	-
5:00～6:00	45	22	67	32.8	4	-	55	3	58	5.2	11	-	100	25	125	20.0	15	-
昼間計	5,979	358	6,337	5.6	855	31	3,817	178	3,995	4.5	596	35	9,796	536	10,332	5.2	1,451	33
夜間計	371	39	410	9.5	64	-	212	14	226	6.2	60	-	583	53	636	8.3	124	-
合計	6,350	397	6,747	5.9	919	31	4,029	192	4,221	4.5	656	35	10,379	589	10,968	5.4	1,575	33

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-20 (1) 断面交通量調査結果

●桜まつり

調査地点：交騒振8

調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00～22:00

測定時刻	南行						北行						断面合計						
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	
	6:00～7:00	90	7	97	7.2	10	-	93	10	103	9.7	10	-	183	17	200	8.5	20	-
7:00～8:00	244	11	255	4.3	39	-	158	13	171	7.6	11	-	402	24	426	5.6	50	-	
8:00～9:00	380	15	395	3.8	43	-	294	18	312	5.8	37	-	674	33	707	4.7	80	-	
9:00～10:00	415	23	438	5.3	49	-	328	18	346	5.2	29	-	743	41	784	5.2	78	-	
10:00～11:00	537	18	555	3.2	38	26	346	12	358	3.4	30	30	883	30	913	3.3	68	28	
11:00～12:00	483	15	498	3.0	40	-	394	18	412	4.4	41	-	877	33	910	3.6	81	-	
12:00～13:00	521	18	539	3.3	40	-	445	14	459	3.1	18	-	966	32	998	3.2	58	-	
13:00～14:00	499	15	514	2.9	32	-	384	9	393	2.3	30	-	883	24	907	2.6	62	-	
14:00～15:00	486	9	495	1.8	32	26	422	20	442	4.5	36	35	908	29	937	3.1	68	31	
15:00～16:00	513	9	522	1.7	57	-	493	13	506	2.6	21	-	1,006	22	1,028	2.1	78	-	
16:00～17:00	519	16	535	3.0	51	-	457	8	465	1.7	39	-	976	24	1,000	2.4	90	-	
17:00～18:00	566	10	576	1.7	52	27	484	8	492	1.6	22	31	1,050	18	1,068	1.7	74	29	
18:00～19:00	486	9	495	1.8	44	-	395	7	402	1.7	42	-	881	16	897	1.8	86	-	
19:00～20:00	354	3	357	0.8	33	-	283	5	288	1.7	19	-	637	8	645	1.2	52	-	
20:00～21:00	240	4	244	1.6	20	35	200	3	203	1.5	17	33	440	7	447	1.6	37	34	
21:00～22:00	178	2	180	1.1	6	-	169	1	170	0.6	8	-	347	3	350	0.9	14	-	
22:00～23:00																			
23:00～0:00																			
0:00～1:00																			
1:00～2:00																			
2:00～3:00																			
3:00～4:00																			
4:00～5:00																			
5:00～6:00																			
昼間計	6,511	184	6,695	2.7	586	29	5,345	177	5,522	3.2	410	32	11,856	361	12,217	3.0	996	30	
夜間計																			
合計	6,511	184	6,695	2.7	586	29	5,345	177	5,522	3.2	410	32	11,856	361	12,217	3.0	996	30	

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-20 (2) 断面交通量調査結果

●スタジアム休日ダイ

調査地点：交騒振8

調査実施日：令和5年4月23日(日) 6:00～22:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
	6:00～7:00	89	4	93	4.3	18	-	63	6	69	8.7	11	-	152	10	162	6.2	29
7:00～8:00	92	7	99	7.1	12	-	185	6	191	3.1	21	-	277	13	290	4.5	33	-
8:00～9:00	292	2	294	0.7	41	-	211	9	220	4.1	25	-	503	11	514	2.1	66	-
9:00～10:00	387	7	394	1.8	48	-	310	11	321	3.4	23	-	697	18	715	2.5	71	-
10:00～11:00	538	2	540	0.4	43	27	409	4	413	1.0	23	34	947	6	953	0.6	66	31
11:00～12:00	539	6	545	1.1	55	-	393	9	402	2.2	36	-	932	15	947	1.6	91	-
12:00～13:00	512	9	521	1.7	52	-	354	4	358	1.1	29	-	866	13	879	1.5	81	-
13:00～14:00	499	6	505	1.2	46	-	357	4	361	1.1	34	-	856	10	866	1.2	80	-
14:00～15:00	534	4	538	0.7	45	22	370	9	379	2.4	24	35	904	13	917	1.4	69	29
15:00～16:00	547	8	555	1.4	36	-	476	5	481	1.0	28	-	1,023	13	1,036	1.3	64	-
16:00～17:00	521	3	524	0.6	39	-	436	1	437	0.2	22	-	957	4	961	0.4	61	-
17:00～18:00	481	12	493	2.4	46	40	424	4	428	0.9	26	38	905	16	921	1.7	72	39
18:00～19:00	401	2	403	0.5	35	-	340	5	345	1.4	35	-	741	7	748	0.9	70	-
19:00～20:00	285	3	288	1.0	36	-	224	3	227	1.3	14	-	509	6	515	1.2	50	-
20:00～21:00	245	4	249	1.6	28	35	275	3	278	1.1	42	32	520	7	527	1.3	70	34
21:00～22:00	159	1	160	0.6	16	-	132	0	132	-	14	-	291	1	292	0.3	30	-
22:00～23:00																		
23:00～0:00																		
0:00～1:00																		
1:00～2:00																		
2:00～3:00																		
3:00～4:00																		
4:00～5:00																		
5:00～6:00																		
昼間計	6,121	80	6,201	1.3	596	31	4,959	83	5,042	1.6	407	35	11,080	163	11,243	1.4	1,003	33
夜間計																		
合計	6,121	80	6,201	1.3	596	31	4,959	83	5,042	1.6	407	35	11,080	163	11,243	1.4	1,003	33

注) 昼間計は6:00～22:00の合計、夜間計は22:00～6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-20 (3) 断面交通量調査結果

●通常の休日

調査地点：交騒振8

調査実施日：令和5年11月12日(日) 00:00~24:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
6:00~7:00	75	6	81	7.4	11	-	52	10	62	16.1	14	-	127	16	143	11.2	25	-
7:00~8:00	175	8	183	4.4	23	-	102	3	105	2.9	11	-	277	11	288	3.8	34	-
8:00~9:00	328	4	332	1.2	48	-	231	9	240	3.8	28	-	559	13	572	2.3	76	-
9:00~10:00	437	9	446	2.0	41	-	291	9	300	3.0	19	-	728	18	746	2.4	60	-
10:00~11:00	483	5	488	1.0	39	36	364	8	372	2.2	29	38	847	13	860	1.5	68	37
11:00~12:00	473	9	482	1.9	33	-	458	6	464	1.3	29	-	931	15	946	1.6	62	-
12:00~13:00	524	7	531	1.3	36	-	457	3	460	0.7	25	-	981	10	991	1.0	61	-
13:00~14:00	538	9	547	1.6	28	-	411	4	415	1.0	24	-	949	13	962	1.4	52	-
14:00~15:00	531	3	534	0.6	31	27	421	10	431	2.3	19	39	952	13	965	1.3	50	33
15:00~16:00	556	5	561	0.9	32	-	415	9	424	2.1	22	-	971	14	985	1.4	54	-
16:00~17:00	551	7	558	1.3	35	-	425	4	429	0.9	17	-	976	11	987	1.1	52	-
17:00~18:00	506	9	515	1.7	32	29	438	7	445	1.6	32	37	944	16	960	1.7	64	33
18:00~19:00	374	4	378	1.1	31	-	331	4	335	1.2	23	-	705	8	713	1.1	54	-
19:00~20:00	258	6	264	2.3	37	-	231	3	234	1.3	16	-	489	9	498	1.8	53	-
20:00~21:00	214	3	217	1.4	14	32	180	2	182	1.1	9	36	394	5	399	1.3	23	34
21:00~22:00	141	2	143	1.4	27	-	109	2	111	1.8	3	-	250	4	254	1.6	30	-
22:00~23:00	78	1	79	1.3	16	-	57	2	59	3.4	6	-	135	3	138	2.2	22	-
23:00~0:00	54	0	54	-	6	-	40	1	41	2.4	1	-	94	1	95	1.1	7	-
0:00~1:00	50	0	50	-	9	-	32	0	32	-	4	-	82	0	82	-	13	-
1:00~2:00	33	0	33	-	6	-	27	1	28	3.6	8	-	60	1	61	1.6	14	-
2:00~3:00	19	2	21	9.5	4	-	8	2	10	20.0	5	-	27	4	31	12.9	9	-
3:00~4:00	22	1	23	4.3	8	-	11	4	15	26.7	9	-	33	5	38	13.2	17	-
4:00~5:00	20	3	23	13.0	4	-	11	0	11	-	7	-	31	3	34	8.8	11	-
5:00~6:00	40	1	41	2.4	12	-	23	4	27	14.8	4	-	63	5	68	7.4	16	-
昼間計	6,164	96	6,260	1.5	498	31	4,916	93	5,009	1.9	320	38	11,080	189	11,269	1.7	818	34
夜間計	316	8	324	2.5	65	-	209	14	223	6.3	44	-	525	22	547	4.0	109	-
合計	6,480	104	6,584	1.6	563	31	5,125	107	5,232	2.0	364	38	11,605	211	11,816	1.8	927	34

注) 昼間計は6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

表5-20 (4) 断面交通量調査結果

●平日

調査地点：交騒振8

調査実施日：令和5年11月15日(水) 06:00~16日(木) 06:00

測定時刻	南行						北行						断面合計					
	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)	小型車 (台)	大型車 (台)	計 (台)	大型車進入率 (%)	二輪車 (台)	走行速度 (km/h)
	6:00~7:00	159	9	168	5.4	30	-	123	7	130	5.4	18	-	282	16	298	5.4	48
7:00~8:00	359	16	375	4.3	70	-	237	23	260	8.8	42	-	596	39	635	6.1	112	-
8:00~9:00	485	48	533	9.0	77	-	396	49	445	11.0	63	-	881	97	978	9.9	140	-
9:00~10:00	409	59	468	12.6	44	-	315	44	359	12.3	35	-	724	103	827	12.5	79	-
10:00~11:00	415	55	470	11.7	48	40	296	32	328	9.8	46	36	711	87	798	10.9	94	38
11:00~12:00	405	39	444	8.8	53	-	290	22	312	7.1	42	-	695	61	756	8.1	95	-
12:00~13:00	414	34	448	7.6	77	-	367	23	390	5.9	40	-	781	57	838	6.8	117	-
13:00~14:00	416	67	483	13.9	63	-	345	35	380	9.2	47	-	761	102	863	11.8	110	-
14:00~15:00	492	30	522	5.7	61	39	335	30	365	8.2	49	40	827	60	887	6.8	110	40
15:00~16:00	482	35	517	6.8	57	-	377	29	406	7.1	32	-	859	64	923	6.9	89	-
16:00~17:00	575	32	607	5.3	63	-	396	23	419	5.5	43	-	971	55	1,026	5.4	106	-
17:00~18:00	559	21	580	3.6	125	23	370	14	384	3.6	50	35	929	35	964	3.6	175	29
18:00~19:00	484	10	494	2.0	82	-	345	10	355	2.8	46	-	829	20	849	2.4	128	-
19:00~20:00	337	6	343	1.7	74	-	274	6	280	2.1	29	-	611	12	623	1.9	103	-
20:00~21:00	264	5	269	1.9	44	36	174	2	176	1.1	24	41	438	7	445	1.6	68	39
21:00~22:00	140	0	140	-	35	-	129	2	131	1.5	20	-	269	2	271	0.7	55	-
22:00~23:00	85	2	87	2.3	14	-	77	2	79	2.5	7	-	162	4	166	2.4	21	-
23:00~0:00	60	1	61	1.6	14	-	35	3	38	7.9	4	-	95	4	99	4.0	18	-
0:00~1:00	45	0	45	-	7	-	37	0	37	-	5	-	82	0	82	-	12	-
1:00~2:00	26	2	28	7.1	6	-	16	3	19	15.8	4	-	42	5	47	10.6	10	-
2:00~3:00	13	2	15	13.3	4	-	8	3	11	27.3	5	-	21	5	26	19.2	9	-
3:00~4:00	18	3	21	14.3	7	-	12	2	14	14.3	8	-	30	5	35	14.3	15	-
4:00~5:00	25	3	28	10.7	8	-	12	7	19	36.8	5	-	37	10	47	21.3	13	-
5:00~6:00	49	7	56	12.5	8	-	18	4	22	18.2	7	-	67	11	78	14.1	15	-
昼間計	6,395	466	6,861	6.8	1,003	35	4,769	351	5,120	6.9	626	38	11,164	817	11,981	6.8	1,629	36
夜間計	321	20	341	5.9	68	-	215	24	239	10.0	45	-	536	44	580	7.6	113	-
合計	6,716	486	7,202	6.7	1,071	35	4,984	375	5,359	7.0	671	38	11,700	861	12,561	6.9	1,742	36

注) 昼間計は6:00~22:00の合計、夜間計は22:00~6:00の合計を示す。(騒音の時間帯区分とした)

(2) 予測

ア 建設機械の稼働

(ア) 予測式

予測は、以下に示す日本音響学会の ASJ CN-Model 2007 を用いた。

a 基本式

$$L_{Aeff,i} = L_{WAeff,i} - 20 \log_{10}(r_i) + \Delta L_{cor,i}$$

ここで、 $L_{Aeff,i}$: 予測地点における i 番目の建設機械からの騒音レベル

$L_{WAeff,i}$: i 番目の建設機械の A 特性実効音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の建設機械の中心から予測点までの距離 (m)

$\Delta L_{cor,i}$: 伝搬に影響を与える各種要因に関する補正量の和 (dB)

$$\Delta L_{cor,i} = \Delta L_{dif,i} + \Delta L_{grnd,i} + \Delta L_{airr,i} + \Delta L_{etc,i}$$

ここで、 $\Delta L_{dif,i}$: i 番目の建設機械からの騒音に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{grnd,i}$: i 番目の建設機械からの騒音に対する地表面の影響による減衰に関する補正量 (=0dB)

$\Delta L_{airr,i}$: i 番目の建設機械からの騒音に対する空気の音響吸収の影響に関する補正量 (=0dB)

$\Delta L_{etc,i}$: i 番目の建設機械からの騒音に対するその他の影響に関する補正量 (=0dB)

b 回折減衰量

音源と受音点との間に障壁が存在するときは、音は騒音伝搬の過程において音波の回折により減衰する。

回折補正量 (ΔL_{dif}) は、遮音壁の上部の回折パス ($\Delta L_{d,1}$) における補正量と遮音壁の高さを 0m とした下部の回折パス ($\Delta L_{d,0}$) における補正量の差として、次式を用いた。

$$\Delta L_{dif} = \Delta L_{d,1} - \Delta L_{d,0}$$

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - a & \delta > 1 \\ -5b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 \leq \delta < 1 \end{cases}$$

ここで、 $\Delta L_{d,1}$: 遮音壁の上部の回折パスにおける補正量 (dB)

$\Delta L_{d,0}$: 遮音壁の高さを 0m とした下部の回折パスにおける補正量 (dB)

ΔL_d : $\Delta L_{d,1}$ または $\Delta L_{d,0}$

a,b,c,d : 定数 (a=18.4, b=15.2, c=0.42, d=0.073)

なお、建設工事現場では、使用される材料の音響透過損失が十分でない場合には、回折音以外に遮音材自体を透過する音の寄与を考慮する必要がある。透過音を考慮した回折補正量 ($\Delta L_{\text{dif,trans}}$) を次式によって計算し、回折補正量 (ΔL_{dif}) の代わりに用いた。

$$\Delta L_{\text{dif,trans}} = 10 \log_{10} (10^{\Delta L_{\text{dif}}/10} + 10^{\Delta L_{\text{dif,slit}}/10} \cdot 10^{-R/10})$$

ここで、 ΔL_{dif} : O_1 を回折点とした回折補正量 (dB) (図 5-1 参照)
 $\Delta L_{\text{dif,slit}}$: $O_0 \sim O_1$ をスリット開口と考えたときの回折補正量 (dB) (図 5-1 参照)
 R : 遮音材の音響透過損失 (dB)
 ※防音シートを設置した場合の $R=10$ とした。

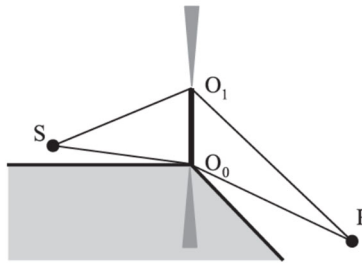


図 5-1 透過音計算の考え方

c 評価量の推定

騒音規制法に規定されている L_{A5} の評価量を推定する場合には、予測地点における実効騒音レベル $L_{A\text{eff}}$ の計算値にユニットの発生騒音の時間変動特性ごとに与えられる補正值 ΔL を加えることによって推定した。

各音源からの実効騒音レベルの合成は次式を用いた。

$$L_{A\text{eff}} = 10 \log_{10} (\sum 10^{L_{A\text{eff},i}/10})$$

ここで、 $L_{A\text{eff}}$: 予測地点における実効騒音レベル (dB)
 $L_{A\text{eff},i}$: 各騒音源からの実効騒音レベル (dB)

求めた等価騒音レベル ($L_{A\text{eq},T,\text{total}}$) に補正值 ($\Delta L = L_{A5} - L_{A\text{eff}}$ の平均) を加えることにより、評価量 (L_{A5}) を推定した。

$$L_{A5} = L_{A\text{eff}} + \Delta L$$

ここで、 L_{A5} : 予測地点における 5%時間率騒音レベル (dB)

イ 工事用車両の走行

(ア) 予測式

予測は、以下に示す日本音響学会の ASJ RTN-Model 2023 を用いた。

a 基本式

車両の走行に伴って発生する騒音の予測は、以下に示す距離減衰を考慮した点音源モデルを用いた。

$$L_{A,i} = 10 \log_{10} \sum_{m=1}^M 10^{L_{A,i,m}/10} + \Delta L_{\text{grnd},i}$$

$$L_{A,i,m} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_{i,m} + \Delta L_{\text{dif},i,m} + \Delta L_{\text{air},i,m}$$

ここで、
 $L_{A,i}$: i 番目の音源位置に対して予測点で観測される騒音レベル (dB)
 $L_{A,i,m}$: 伝搬経路 m についての騒音レベル (dB)
 $\Delta L_{\text{grnd},i}$: 地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)
 M : 伝搬経路数
 $L_{WA,i}$: i 番目の音源位置における自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)
 $r_{i,m}$: 伝搬経路 m に関する直達距離 (i 番目の音源位置から予測点までの直達距離) (m)
 $\Delta L_{\text{dif},i,m}$: 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)
 $\Delta L_{\text{air},i,m}$: 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (dB)

なお、地表面効果に関する補正量 ($\Delta L_{\text{grnd},i}$)、回折に関する補正量 ($\Delta L_{\text{dif},i,m}$) 及び空気の音響吸収による減衰に関する補正量 ($\Delta L_{\text{air},i,m}$) については、安全側の予測とするため考慮しないものとした。

b 自動車走行騒音パワーレベル

予測に用いる走行車両の騒音パワーレベルは、以下に示す式により算出した。

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + C$$

ここで、 L_{WA} : 密粒舗装における自動車走行騒音のパワーレベル (dB)

V : 走行速度 (km/h)

a : 車種別に与えられる定数 (表5-21参照)

b : 速度依存性を表す係数 (表5-21参照)

C : 各種要因による補正項

$$C = \Delta L_{\text{grad}} + \Delta L_{\text{dir}} + \Delta L_{\text{etc}}$$

ここで、 ΔL_{grad} : 道路の縦断勾配による走行騒音の変化に関する補正量 (dB)

ΔL_{dir} : 自動車走行騒音の指向性に関する補正量 (dB)

ΔL_{etc} : その他の要因に関する補正量 (dB)

表 5-21 騒音パワーレベルの設定

走行区間	車種別パワーレベル式の係数	
	小型車類	大型車類
非定常	$a = 82.3$ $b = 10$	$a = 88.8$ $b = 10$

縦断勾配に関する補正量は、以下に示す式により算出した。

$$L_{\text{grad}} = 0.14i_{\text{grad}} + 0.05i_{\text{grad}}^2 \quad (0 \leq i_{\text{grad}} \leq i_{\text{grad,max}})$$

ここで、 i_{grad} : 道路の縦断勾配 (%)

$i_{\text{grad,max}}$: 補正を適用する縦断勾配の最大値 (%)

なお、自動車走行騒音の指向性に関する補正量 (ΔL_{dir}) 及びその他の要因に関する補正量 (ΔL_{etc}) については、考慮しないものとした。

c ユニットパターンの計算

ユニットパターンとは、1 台の車が道路上を単独で走行した際の予測点における A 特性音圧レベルの時間的变化を示す。ユニットパターンの単発騒音暴露レベル (L_{EA}) を求め、対象とする時間帯の交通量を考慮し、等価騒音レベル ($L_{\text{Aeq,T}}$) を算出した。

なお、ユニットパターンは、上下車線別・車種別に求めた。

$$L_{\text{EA}} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i$$

ここで、 T_0 : 基準時間, 1 (s)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (s)

$$L_{\text{Aeq,T}} = L_{\text{EA}} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、 L_{EA} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分量) (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s)
(昼間は 57,600s、夜間は 28,800s)

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

ウ 施設の供用、冷暖房施設等の稼働、駐車場の利用

(ア) 施設の供用

a 予測式

(a) アリーナ公演時のアリーナ棟内における騒音レベルの予測

アリーナ棟内の音源を点音源とみなして以下の予測式を用いた。予測地点は、アリーナ棟内壁から 1m 内側の地点とした。

$$L_{(in)} = L_W + 10 \log \left(\frac{Q}{4\pi r_{(in)}^2} + \frac{4}{R} \right)$$

ここで、 $L_{(in)}$: アリーナ棟内壁から 1m 離れた地点の騒音レベル (dB)

L_W : 各音源のパワーレベル (dB)

Q : 音源の方向係数 (一般の場合 (床上に騒音がある場合) =2)

$r_{(in)}$: 各音源から $L_{(in)}$ までの距離 (m)

R : 室定数 (m^2)

$$R = \frac{S\alpha}{1-\alpha}$$

S : 室全表面積 (m^2)

α : 平均吸音率

$L_{(in)}$ の騒音レベル予測地点における各音源の騒音レベルの合成は、以下の式を用いた。

$$L_W = 10 \log \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{Wi}}{10}} \right)$$

ここで、 L_{Wi} : 各音源のパワーレベル (dB)

(b) アリーナ棟外壁からの距離減衰予測

アリーナ棟外壁の予測については、外壁面を音源として予測を行った。騒音レベルは音源からの距離が離れるほど小さくなっていくが、その減衰の程度は、音源の種類 (点音源、線音源、面音源) で異なる。

面音源の距離減衰は、音源からの距離が a/π までは面音源、 $a/\pi \sim b/\pi$ では線音源、 b/π 以上離れると点音源として減衰するため (図 5-2 参照)、次のように 3 つの場合に分けて予測式を用いる。

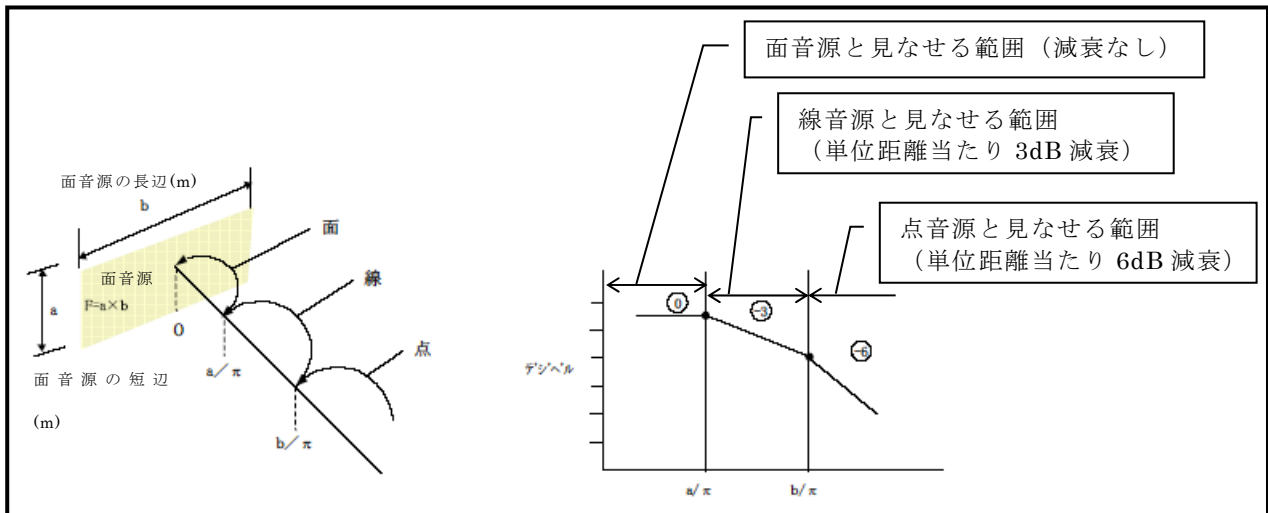


図 5-2 アリーナ棟外壁からの距離減衰

- $r < a/\pi$ の場合 (a は面音源の短辺の長さ (m))

r (面音源から予測地点までの距離 (m)) が a/π 以下の場合、面音源から発生した騒音は減衰しない。よって、以下の式で示される。

$$L = L_{(in)} - TL - 6$$

ここで、 L : 予測地点における騒音レベル (dB)
 TL : 外壁の透過損失 (dB)

- $a/\pi < r < b/\pi$ の場合 (b は面音源の長辺の長さ (m))

r が $a/\pi < r < b/\pi$ の場合、面音源から発生した騒音は線音源と同じ減衰を示す。よって、以下の式で示される。

$$L = L_{(in)} - 10 \log \frac{a}{r} - TL - 11$$

- $b/\pi < r$ の場合

r が $b/\pi < r$ の場合、面音源から発生した騒音は点音源と同じ減衰を示す。よって、以下の式で示される。

$$L = L_{(in)} - 10 \log \frac{a \cdot b}{r^2} - TL - 11$$

予測地点における騒音レベルは、外壁面を適当な数に分割し、それぞれを点音源で代表させた後、次式により種々の要因による減衰を考慮して予測地点までの距離減衰を求め、これを合成して算出した。

$$L' = L_{2out} + 10 \log S' + 10 \log \{1/(2\pi l^2)\} - \Delta L$$

ここで、 L' : 予測地点における騒音レベル (dB)

L_{2out} : 室外騒音レベル (dB)

S' : 分割壁の面積 (m²)

l : 建物外壁から予測地点までの距離 (m)

ΔL : 種々の要因による減衰量 (dB)

種々の要因による減衰量は、障壁等による回折減衰量とし、予測地点と音源の間に壁面がある場合は、次式により回折減衰量を求めた。

$$\Delta L = \begin{cases} 10 \log N + 13 & N \geq 1 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

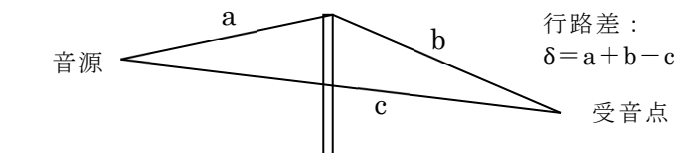
(+符号は $N \geq 0$ 、-符号は $N < 0$ の場合)

ここで、 N : フレネル数 ($= 2\delta/\lambda = \delta \cdot f/170$)

δ : 行路差 (m)、 λ : 波長 (m)、 f : 周波数 (Hz)

ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

$\sinh^{-1}x = \ln(x + (x^2 + 1)^{1/2})$ \ln : 自然対数



(c) アリーナ公演時の等価騒音レベルの算出

$$L_{Aeq,T,arena} = 10 \log_{10} (10^{L_{pA}/10} \cdot T_i/T)$$

ここで、 $L_{Aeq,T,arena}$: アリーナ公演時の等価騒音レベル (dB)

T : 対象とする時間区分の時間 (s) (昼間は 57,600s)

T_i : アリーナの公演時間 (s)

L_{pA} : アリーナ公演時の予測地点における騒音レベル (dB)

(イ) 冷暖房施設等の稼働

a 予測式

予測式は、以下に示す半自由空間における点音源の距離減衰式を用いた。

(a) 距離減衰式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、 $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

(b) 回折減衰量

音源と受音点との間に障壁や建物が存在するときは、音は騒音伝搬の過程において音波の回折により減衰する。

音波の回折による減衰については、障壁を半無限障壁とみなし、前川の実験チャートを関数近似した次式を用いた。

$$\Delta L_{d,i} = \begin{cases} 10 \log N + 13 & N \geq 1 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

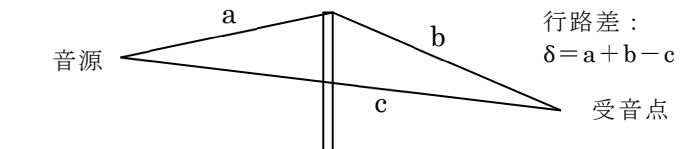
(+符号は $N \geq 0$ 、-符号は $N < 0$ の場合)

ここで、 N : フレネル数 ($= 2\delta/\lambda = \delta \cdot f/170$)

δ : 行路差 (m)、 λ : 波長 (m)、 f : 周波数 (Hz)

ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

$\sinh^{-1}x = \ln(x + (x^2 + 1)^{1/2})$ \ln : 自然対数



(c) 設備機器の等価騒音レベルの算出

$$L_{Aeq,T,EQ} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} \right)$$

ここで、 T : 対象とする時間区分の時間 (s)

(昼間は57,600s、夜間は28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における*i* 番目の設備機器騒音の継続時間 (s)

$L_{pA,i}$: *i* 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

(ウ) 等価騒音レベルの算出

施設の供用、冷暖房施設等の稼働及び駐車場の利用で計算した等価騒音レベルを昼間、夜間でそれぞれ合成し、施設から発生する等価騒音レベルを算出した。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,arena}/10} + 10^{L_{Aeq,T,EQ}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

ここで、 $L_{Aeq,T}$: 施設から発生する等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,arena}$: アリーナ公演時の騒音による予測地点における等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,EQ}$: 設備機器騒音による予測地点における等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行騒音による予測地点における等価騒音レベル (dB)

6 振動

6 振動

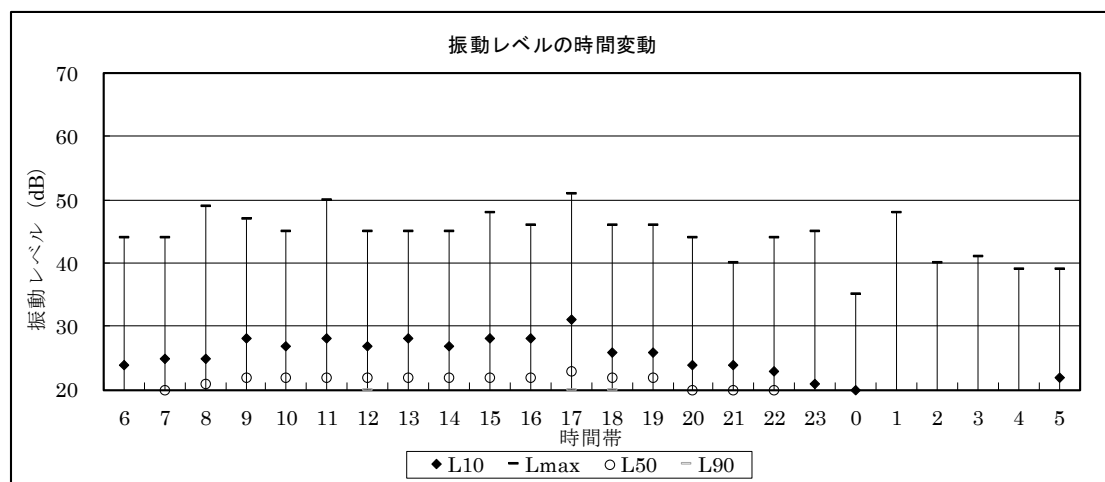
(1) 調査

現地調査結果の詳細は、表 6-1～表 6-12 に示すとおりである。

表 6-1 (1) 振動調査結果 (環騒振 1 : 通常の日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	22.9	26	24	19	17	16	44	
	7:00 ~ 8:00	24.3	27	25	20	18	17	44	
	8:00 ~ 9:00	25.1	27	25	21	19	18	49	
	9:00 ~ 10:00	26.4	30	28	22	19	19	47	
	10:00 ~ 11:00	25.8	30	27	22	19	19	45	
	11:00 ~ 12:00	27.5	32	28	22	19	19	50	
	12:00 ~ 13:00	25.4	29	27	22	20	19	45	
	13:00 ~ 14:00	26.3	31	28	22	19	19	45	
	14:00 ~ 15:00	25.4	30	27	22	19	19	45	
	15:00 ~ 16:00	27.3	31	28	22	19	19	48	
	16:00 ~ 17:00	26.8	32	28	22	19	19	46	
	17:00 ~ 18:00	28.8	35	31	23	20	19	51	
	18:00 ~ 19:00	25.7	29	26	22	20	19	46	
	19:00 ~ 20:00	25.4	29	26	22	19	19	46	
20:00 ~ 21:00	23.7	27	24	20	18	18	44		
夜間	21:00 ~ 22:00	22.4	26	24	20	18	17	40	
	22:00 ~ 23:00	22.8	25	23	20	17	16	44	
	23:00 ~ 0:00	21.0	23	21	18	15	14	45	
	0:00 ~ 1:00	19.0	22	20	16	14	13	35	
	1:00 ~ 2:00	20.6	22	19	15	13	12	48	
	2:00 ~ 3:00	18.6	22	19	14	12	12	40	
	3:00 ~ 4:00	16.5	19	17	14	13	12	41	
	4:00 ~ 5:00	16.9	20	18	14	12	12	39	
	5:00 ~ 6:00	20.4	24	22	17	14	14	39	
時間区分 平均値	昼間	26	30	27	22	19	19	51	
	夜間	20	23	20	16	14	14	48	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00～21:00 夜間：21:00～6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

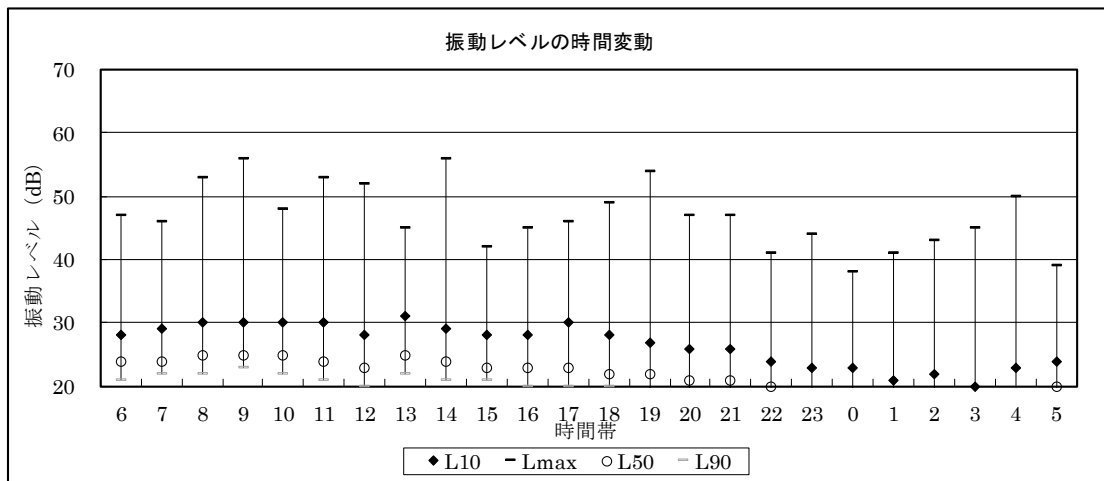


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00～24:00

表 6-1 (2) 振動調査結果 (環騒振 1 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	26.7	30	28	24	21	20	47		
	7:00 ~ 8:00	27.3	31	29	24	22	21	46		
	8:00 ~ 9:00	29.1	32	30	25	22	22	53		
	9:00 ~ 10:00	30.5	33	30	25	23	22	56		
	10:00 ~ 11:00	27.7	32	30	25	22	21	48		
	11:00 ~ 12:00	29.6	33	30	24	21	21	53		
	12:00 ~ 13:00	27.3	30	28	23	20	19	52		
	13:00 ~ 14:00	28.8	33	31	25	22	21	45		
	14:00 ~ 15:00	29.1	31	29	24	21	21	56		
	15:00 ~ 16:00	26.0	31	28	23	21	20	42		
	16:00 ~ 17:00	26.3	31	28	23	20	20	45		
	17:00 ~ 18:00	27.6	32	30	23	20	19	46		
	18:00 ~ 19:00	27.3	32	28	22	20	19	49		
	19:00 ~ 20:00	27.3	31	27	22	19	19	54		
	20:00 ~ 21:00	25.0	28	26	21	19	18	47		
	夜間	21:00 ~ 22:00	25.2	29	26	21	18	18	47	
		22:00 ~ 23:00	22.7	27	24	20	18	17	41	
		23:00 ~ 0:00	22.5	25	23	19	17	16	44	
		0:00 ~ 1:00	21.2	25	23	18	16	15	38	
		1:00 ~ 2:00	19.8	23	21	17	15	14	41	
2:00 ~ 3:00		20.4	24	22	17	15	15	43		
3:00 ~ 4:00		20.4	22	20	17	15	15	45		
4:00 ~ 5:00		22.6	25	23	18	16	16	50		
5:00 ~ 6:00		22.1	26	24	20	18	17	39		
時間区分 平均値	昼間	28	31	29	24	21	20	56		
	夜間	22	25	23	19	16	16	50		

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

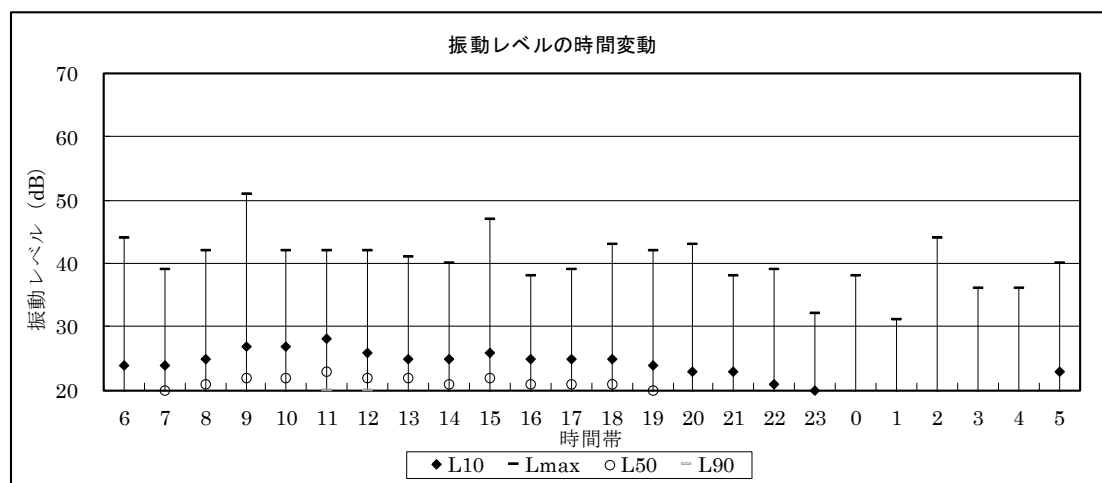


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-2 (1) 振動調査結果 (環騒振 2 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	23.2	27	24	19	16	15	44		
	7:00 ~ 8:00	21.5	25	24	20	17	16	39		
	8:00 ~ 9:00	22.8	27	25	21	18	18	42		
	9:00 ~ 10:00	26.0	29	27	22	19	19	51		
	10:00 ~ 11:00	24.9	29	27	22	19	19	42		
	11:00 ~ 12:00	25.0	30	28	23	20	19	42		
	12:00 ~ 13:00	24.2	27	26	22	20	19	42		
	13:00 ~ 14:00	23.8	27	25	22	19	19	41		
	14:00 ~ 15:00	23.3	27	25	21	19	18	40		
	15:00 ~ 16:00	24.9	28	26	22	19	19	47		
	16:00 ~ 17:00	22.6	26	25	21	18	17	38		
	17:00 ~ 18:00	22.8	26	25	21	18	18	39		
	18:00 ~ 19:00	23.2	26	25	21	19	18	43		
	19:00 ~ 20:00	22.5	26	24	20	18	17	42		
	20:00 ~ 21:00	21.0	24	23	19	16	15	43		
	夜間	21:00 ~ 22:00	20.9	25	23	19	16	15	38	
		22:00 ~ 23:00	19.1	23	21	17	15	14	39	
		23:00 ~ 0:00	17.7	22	20	16	13	13	32	
		0:00 ~ 1:00	17.7	20	19	15	12	12	38	
		1:00 ~ 2:00	15.1	18	17	13	12	11	31	
2:00 ~ 3:00		19.0	20	17	13	11	11	44		
3:00 ~ 4:00		16.0	19	16	13	12	11	36		
4:00 ~ 5:00		16.2	19	17	13	12	11	36		
5:00 ~ 6:00		20.6	26	23	17	14	13	40		
時間区分 平均値	昼間	24	27	25	21	18	18	51		
	夜間	18	21	19	15	13	12	44		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

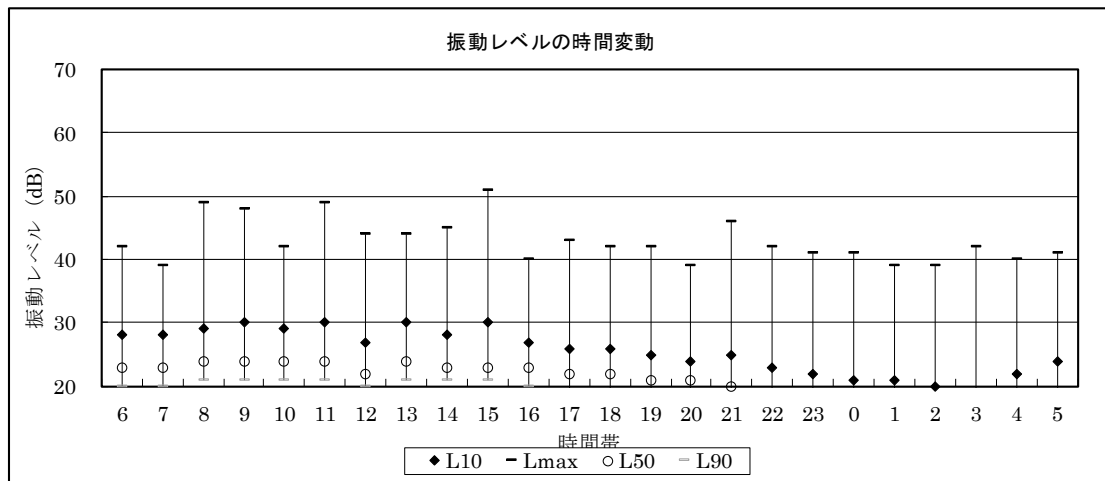


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-2 (2) 振動調査結果 (環騒振 2 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	26.1	31	28	23	20	19	42		
	7:00 ~ 8:00	25.3	30	28	23	20	20	39		
	8:00 ~ 9:00	26.8	31	29	24	21	20	49		
	9:00 ~ 10:00	27.9	32	30	24	21	21	48		
	10:00 ~ 11:00	26.6	31	29	24	21	20	42		
	11:00 ~ 12:00	27.7	32	30	24	21	20	49		
	12:00 ~ 13:00	25.3	30	27	22	20	19	44		
	13:00 ~ 14:00	27.0	32	30	24	21	20	44		
	14:00 ~ 15:00	25.6	30	28	23	21	20	45		
	15:00 ~ 16:00	28.6	33	30	23	21	20	51		
	16:00 ~ 17:00	25.2	29	27	23	20	19	40		
	17:00 ~ 18:00	24.3	28	26	22	19	19	43		
	18:00 ~ 19:00	24.4	28	26	22	19	18	42		
	19:00 ~ 20:00	23.1	26	25	21	18	18	42		
	20:00 ~ 21:00	22.4	26	24	21	18	17	39		
	夜間	21:00 ~ 22:00	24.3	27	25	20	17	17	46	
		22:00 ~ 23:00	21.2	24	23	19	16	16	42	
		23:00 ~ 0:00	20.8	24	22	18	16	15	41	
		0:00 ~ 1:00	19.5	22	21	17	15	14	41	
		1:00 ~ 2:00	19.2	23	21	16	14	13	39	
2:00 ~ 3:00		19.0	22	20	16	14	13	39		
3:00 ~ 4:00		18.6	20	19	16	14	14	42		
4:00 ~ 5:00		21.2	24	22	17	15	15	40		
5:00 ~ 6:00		22.7	27	24	19	17	16	41		
時間区分 平均値		昼間	26	30	28	23	20	19	51	
	夜間	21	24	22	18	15	15	46		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

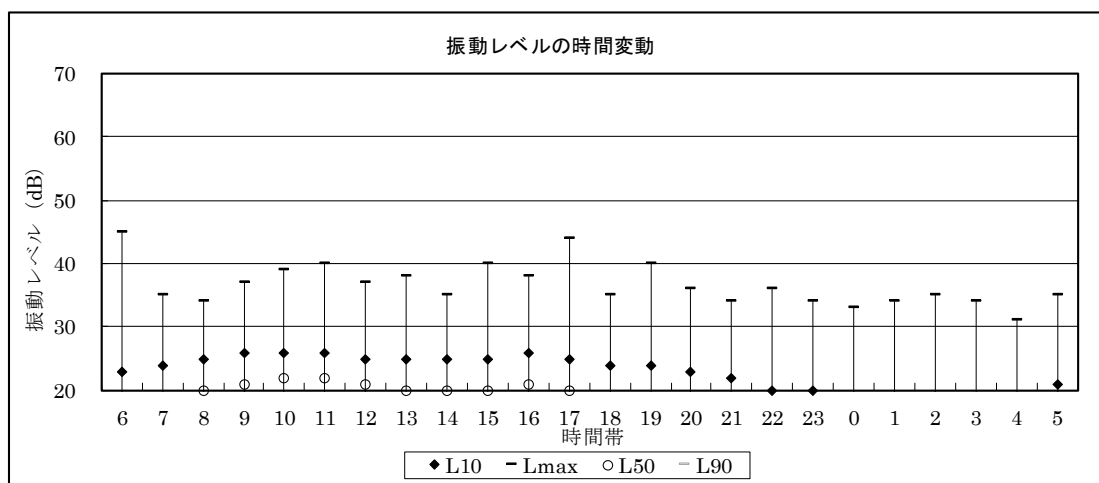


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-3 (1) 振動調査結果 (環騒振 3 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	20.8	24	23	18	15	15	45		
	7:00 ~ 8:00	21.1	26	24	19	16	16	35		
	8:00 ~ 9:00	22.0	26	25	20	18	17	34		
	9:00 ~ 10:00	23.1	27	26	21	19	18	37		
	10:00 ~ 11:00	23.1	27	26	22	19	18	39		
	11:00 ~ 12:00	23.5	27	26	22	19	19	40		
	12:00 ~ 13:00	22.9	27	25	21	19	18	37		
	13:00 ~ 14:00	22.8	27	25	20	17	17	38		
	14:00 ~ 15:00	22.0	27	25	20	17	17	35		
	15:00 ~ 16:00	22.5	27	25	20	18	17	40		
	16:00 ~ 17:00	23.0	27	26	21	18	17	38		
	17:00 ~ 18:00	22.8	27	25	20	17	16	44		
	18:00 ~ 19:00	21.4	26	24	19	16	16	35		
	19:00 ~ 20:00	21.1	25	24	19	16	16	40		
	20:00 ~ 21:00	20.0	25	23	18	15	15	36		
	夜間	21:00 ~ 22:00	19.5	24	22	17	15	15	34	
		22:00 ~ 23:00	18.3	22	20	16	15	15	36	
		23:00 ~ 0:00	17.6	22	20	16	15	15	34	
		0:00 ~ 1:00	17.0	19	18	15	15	15	33	
		1:00 ~ 2:00	16.0	17	15	15	15	15	34	
2:00 ~ 3:00		16.6	18	16	15	15	15	35		
3:00 ~ 4:00		15.9	17	16	15	15	15	34		
4:00 ~ 5:00		15.6	17	15	15	15	15	31		
5:00 ~ 6:00		18.7	23	21	16	15	15	35		
時間区分 平均値	昼間	22	26	25	20	17	17	45		
	夜間	17	20	18	16	15	15	36		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

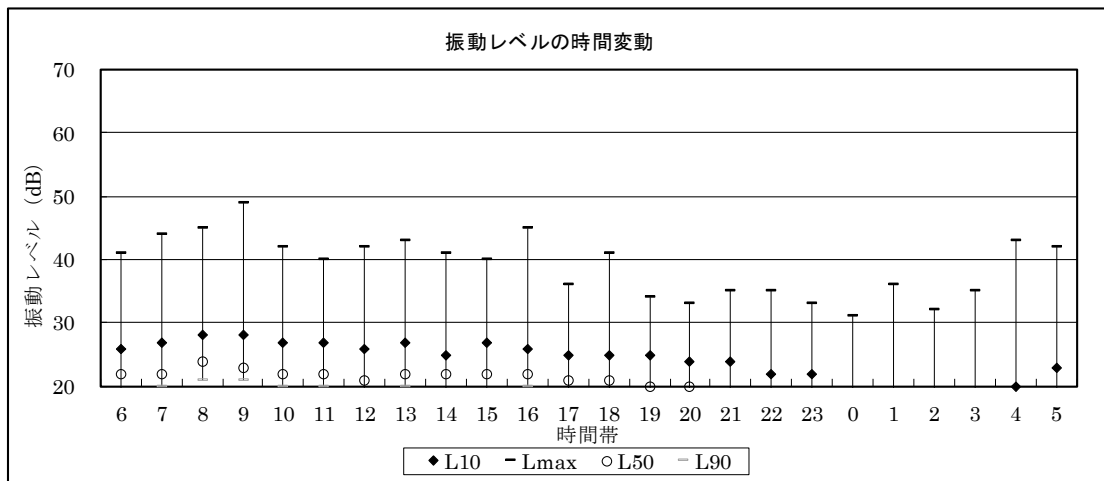


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-3 (2) 振動調査結果 (環騒振 3 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	24.1	28	26	22	19	19	41		
	7:00 ~ 8:00	24.5	29	27	22	20	19	44		
	8:00 ~ 9:00	26.5	30	28	24	21	20	45		
	9:00 ~ 10:00	27.0	30	28	23	21	20	49		
	10:00 ~ 11:00	24.6	28	27	22	20	19	42		
	11:00 ~ 12:00	24.2	28	27	22	20	19	40		
	12:00 ~ 13:00	23.5	28	26	21	19	18	42		
	13:00 ~ 14:00	25.0	29	27	22	20	19	43		
	14:00 ~ 15:00	23.4	27	25	22	19	19	41		
	15:00 ~ 16:00	24.3	29	27	22	19	19	40		
	16:00 ~ 17:00	24.8	28	26	22	20	19	45		
	17:00 ~ 18:00	22.6	27	25	21	18	18	36		
	18:00 ~ 19:00	22.9	27	25	21	18	17	41		
	19:00 ~ 20:00	21.8	26	25	20	17	16	34		
	20:00 ~ 21:00	21.2	25	24	20	17	16	33		
	夜間	21:00 ~ 22:00	21.2	26	24	19	16	16	35	
		22:00 ~ 23:00	19.8	24	22	18	15	15	35	
		23:00 ~ 0:00	19.2	23	22	18	15	15	33	
		0:00 ~ 1:00	17.6	20	19	16	15	15	31	
		1:00 ~ 2:00	17.0	19	18	15	15	15	36	
2:00 ~ 3:00		16.9	20	18	15	15	15	32		
3:00 ~ 4:00		16.6	19	18	15	15	15	35		
4:00 ~ 5:00		19.4	22	20	17	15	15	43		
5:00 ~ 6:00		21.2	25	23	19	16	16	42		
時間区分 平均値		昼間	24	28	26	22	19	18	49	
	夜間	19	22	20	17	15	15	43		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

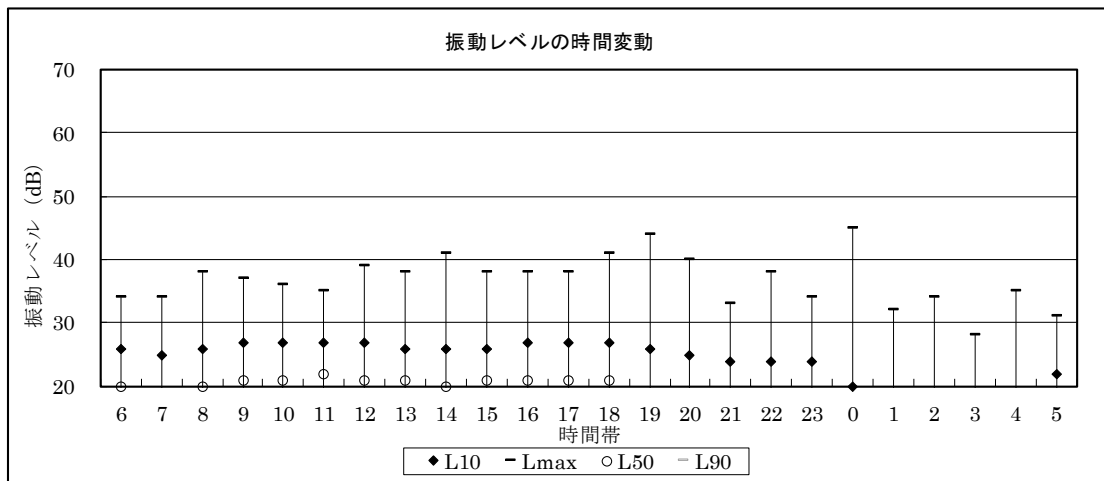


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-4 (1) 振動調査結果 (環騒振 4 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	21.9	27	26	20	16	16	34		
	7:00 ~ 8:00	21.9	27	25	19	17	16	34		
	8:00 ~ 9:00	22.6	27	26	20	17	17	38		
	9:00 ~ 10:00	23.5	28	27	21	18	18	37		
	10:00 ~ 11:00	23.4	28	27	21	18	17	36		
	11:00 ~ 12:00	23.8	28	27	22	19	18	35		
	12:00 ~ 13:00	23.6	28	27	21	19	18	39		
	13:00 ~ 14:00	22.9	28	26	21	18	17	38		
	14:00 ~ 15:00	22.9	28	26	20	18	17	41		
	15:00 ~ 16:00	23.1	28	26	21	18	17	38		
	16:00 ~ 17:00	23.8	29	27	21	18	17	38		
	17:00 ~ 18:00	23.8	29	27	21	18	17	38		
	18:00 ~ 19:00	23.7	28	27	21	18	18	41		
	19:00 ~ 20:00	22.8	27	26	19	16	16	44		
	20:00 ~ 21:00	21.4	26	25	19	16	15	40		
	夜間	21:00 ~ 22:00	21.1	26	24	19	16	16	33	
		22:00 ~ 23:00	20.4	26	24	17	15	15	38	
		23:00 ~ 0:00	20.1	26	24	17	15	15	34	
		0:00 ~ 1:00	18.9	22	20	16	15	15	45	
		1:00 ~ 2:00	16.1	18	17	15	15	15	32	
2:00 ~ 3:00		16.9	20	18	15	15	15	34		
3:00 ~ 4:00		16.3	19	18	15	15	15	28		
4:00 ~ 5:00		17.3	20	19	15	15	15	35		
5:00 ~ 6:00		19.4	24	22	17	15	15	31		
時間区分 平均値	昼間	23	28	26	20	18	17	44		
	夜間	19	22	21	16	15	15	45		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

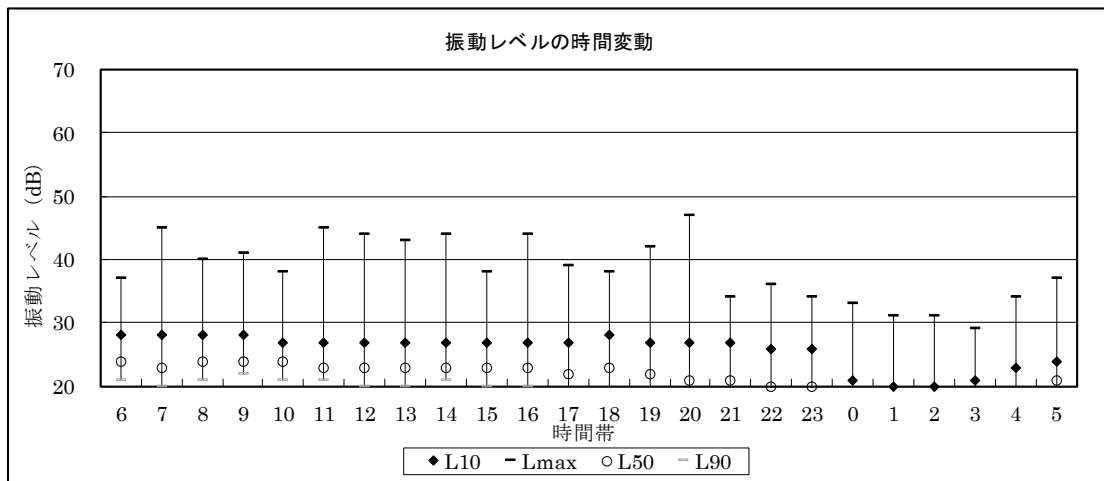


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-4 (2) 振動調査結果 (環騒振 4 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	25.1	29	28	24	21	20	37	
	7:00 ~ 8:00	25.0	29	28	23	20	20	45	
	8:00 ~ 9:00	25.3	29	28	24	21	20	40	
	9:00 ~ 10:00	25.6	29	28	24	22	21	41	
	10:00 ~ 11:00	24.9	29	27	24	21	20	38	
	11:00 ~ 12:00	25.3	29	27	23	21	20	45	
	12:00 ~ 13:00	24.7	29	27	23	20	20	44	
	13:00 ~ 14:00	24.6	28	27	23	20	20	43	
	14:00 ~ 15:00	24.5	28	27	23	21	20	44	
	15:00 ~ 16:00	24.3	28	27	23	20	19	38	
	16:00 ~ 17:00	24.7	28	27	23	20	20	44	
	17:00 ~ 18:00	24.3	29	27	22	19	18	39	
	18:00 ~ 19:00	24.5	29	28	23	19	18	38	
	19:00 ~ 20:00	24.2	28	27	22	19	18	42	
	20:00 ~ 21:00	23.8	28	27	21	18	17	47	
	夜間	21:00 ~ 22:00	23.1	28	27	21	18	17	34
22:00 ~ 23:00		22.7	28	26	20	17	16	36	
23:00 ~ 0:00		22.1	27	26	20	16	16	34	
0:00 ~ 1:00		19.3	23	21	18	16	15	33	
1:00 ~ 2:00		18.0	22	20	16	15	15	31	
2:00 ~ 3:00		18.1	22	20	17	15	15	31	
3:00 ~ 4:00		18.5	22	21	17	15	15	29	
4:00 ~ 5:00		20.4	24	23	19	16	16	34	
5:00 ~ 6:00		22.1	25	24	21	18	17	37	
時間区分 平均値	昼間	25	29	27	23	20	19	47	
	夜間	21	25	23	19	16	16	37	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

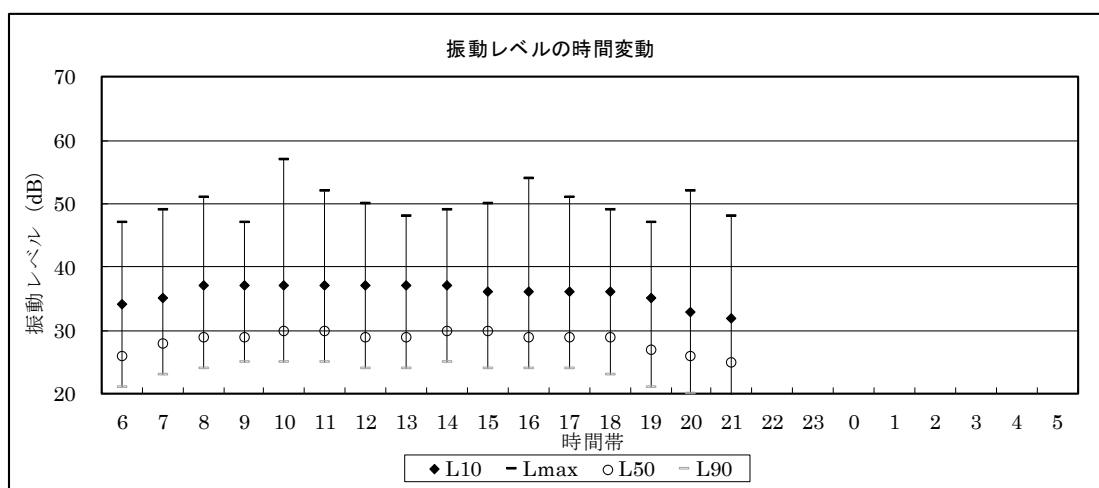


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-5 (1) 振動調査結果 (交騒振 1 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	31.1	37	34	26	21	20	47	
	7:00 ~ 8:00	32.4	38	35	28	23	21	49	
	8:00 ~ 9:00	33.9	40	37	29	24	23	51	
	9:00 ~ 10:00	33.2	39	37	29	25	23	47	
	10:00 ~ 11:00	34.6	40	37	30	25	24	57	
	11:00 ~ 12:00	34.1	40	37	30	25	23	52	
	12:00 ~ 13:00	34.1	40	37	29	24	23	50	
	13:00 ~ 14:00	33.6	39	37	29	24	23	48	
	14:00 ~ 15:00	34.2	40	37	30	25	24	49	
	15:00 ~ 16:00	33.4	39	36	30	24	23	50	
	16:00 ~ 17:00	33.4	39	36	29	24	23	54	
	17:00 ~ 18:00	33.0	38	36	29	24	23	51	
	18:00 ~ 19:00	32.9	39	36	29	23	22	49	
	19:00 ~ 20:00	31.7	37	35	27	21	20	47	
20:00 ~ 21:00	31.0	36	33	26	20	19	52		
夜間	21:00 ~ 22:00	30.0	34	32	25	19	18	48	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	33	39	36	29	23	22	57	
	夜間	30	34	32	25	19	18	48	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

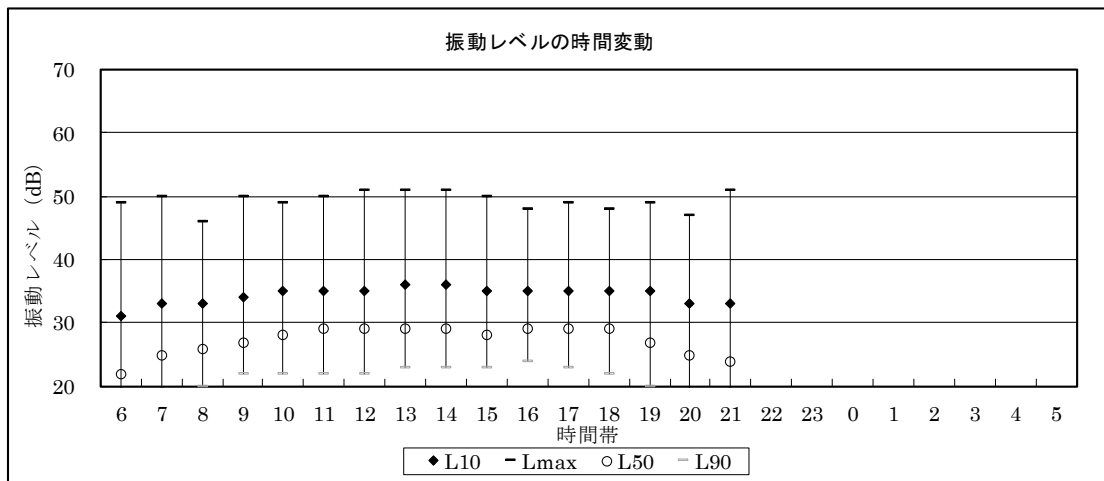


調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00~22:00

表 6-5 (2) 振動調査結果 (交騒振 1 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	29.3	35	31	22	17	16	49	
	7:00 ~ 8:00	30.6	37	33	25	19	18	50	
	8:00 ~ 9:00	30.7	36	33	26	20	19	46	
	9:00 ~ 10:00	31.5	37	34	27	22	20	50	
	10:00 ~ 11:00	31.9	37	35	28	22	21	49	
	11:00 ~ 12:00	32.5	38	35	29	22	21	50	
	12:00 ~ 13:00	33.0	38	35	29	22	21	51	
	13:00 ~ 14:00	33.1	38	36	29	23	21	51	
	14:00 ~ 15:00	33.6	39	36	29	23	21	51	
	15:00 ~ 16:00	32.7	38	35	28	23	22	50	
	16:00 ~ 17:00	32.8	38	35	29	24	22	48	
	17:00 ~ 18:00	32.2	37	35	29	23	21	49	
	18:00 ~ 19:00	32.6	38	35	29	22	21	48	
	19:00 ~ 20:00	32.2	38	35	27	20	19	49	
	20:00 ~ 21:00	30.4	36	33	25	19	18	47	
	夜間	21:00 ~ 22:00	31.6	37	33	24	18	17	51
22:00 ~ 23:00									
23:00 ~ 0:00									
0:00 ~ 1:00									
1:00 ~ 2:00									
2:00 ~ 3:00									
3:00 ~ 4:00									
4:00 ~ 5:00									
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	32	37	34	27	21	20	51	
	夜間	32	37	33	24	18	17	51	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

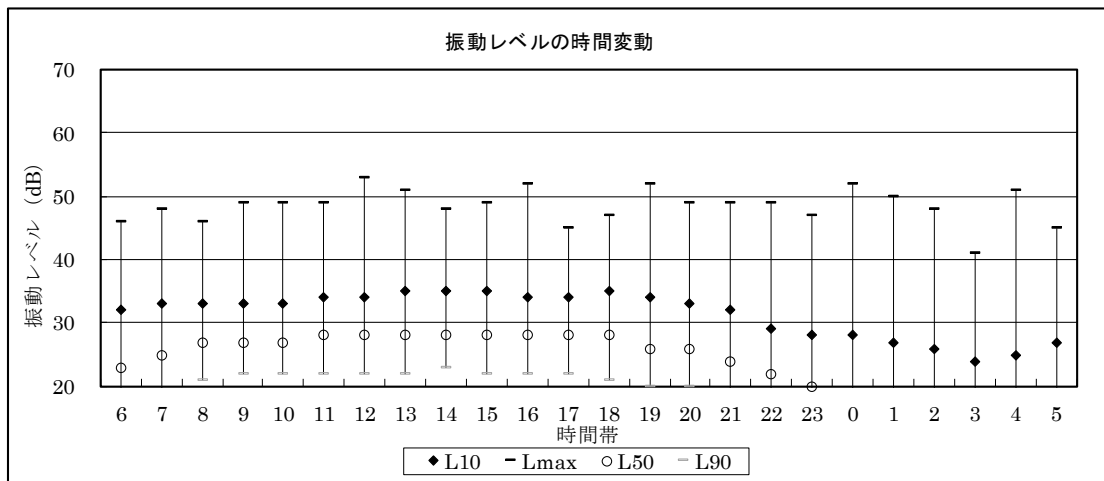


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00~22:00

表 6-5 (3) 振動調査結果 (交騒振 1 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	29.5	36	32	23	18	17	46		
	7:00 ~ 8:00	30.4	36	33	25	19	18	48		
	8:00 ~ 9:00	30.5	36	33	27	21	20	46		
	9:00 ~ 10:00	31.2	36	33	27	22	21	49		
	10:00 ~ 11:00	30.9	36	33	27	22	21	49		
	11:00 ~ 12:00	32.1	37	34	28	22	21	49		
	12:00 ~ 13:00	32.6	37	34	28	22	21	53		
	13:00 ~ 14:00	32.1	38	35	28	22	21	51		
	14:00 ~ 15:00	31.7	37	35	28	23	21	48		
	15:00 ~ 16:00	31.9	37	35	28	22	21	49		
	16:00 ~ 17:00	31.6	37	34	28	22	21	52		
	17:00 ~ 18:00	30.7	36	34	28	22	21	45		
	18:00 ~ 19:00	31.9	38	35	28	21	20	47		
	19:00 ~ 20:00	31.7	38	34	26	20	19	52		
	20:00 ~ 21:00	30.9	36	33	26	20	19	49		
	夜間	21:00 ~ 22:00	30.1	35	32	24	19	18	49	
		22:00 ~ 23:00	28.9	32	29	22	17	16	49	
		23:00 ~ 0:00	26.1	30	28	20	16	15	47	
		0:00 ~ 1:00	29.1	31	28	19	15	14	52	
		1:00 ~ 2:00	27.4	31	27	19	14	13	50	
2:00 ~ 3:00		25.3	28	26	18	14	13	48		
3:00 ~ 4:00		21.6	26	24	17	13	12	41		
4:00 ~ 5:00		26.2	28	25	18	13	13	51		
5:00 ~ 6:00		25.9	31	27	19	14	14	45		
時間区分 平均値	昼間	31	37	34	27	21	20	53		
	夜間	27	30	27	20	15	14	52		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

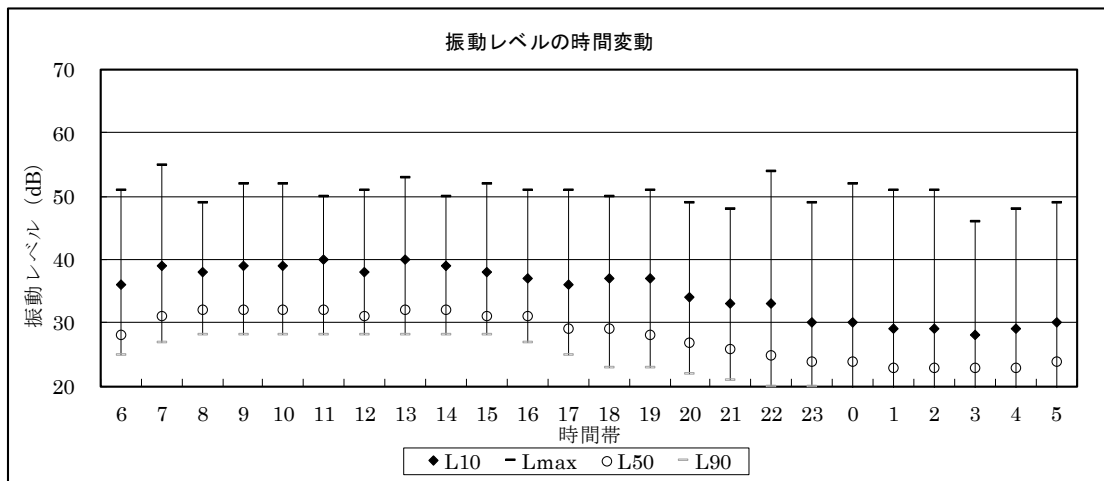


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-5 (4) 振動調査結果 (交騒振 1 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	33.8	40	36	28	25	24	51	
	7:00 ~ 8:00	35.3	41	39	31	27	26	55	
	8:00 ~ 9:00	35.0	41	38	32	28	27	49	
	9:00 ~ 10:00	35.4	41	39	32	28	28	52	
	10:00 ~ 11:00	36.0	42	39	32	28	27	52	
	11:00 ~ 12:00	35.8	42	40	32	28	27	50	
	12:00 ~ 13:00	35.3	41	38	31	28	27	51	
	13:00 ~ 14:00	36.3	42	40	32	28	27	53	
	14:00 ~ 15:00	35.3	41	39	32	28	27	50	
	15:00 ~ 16:00	35.3	41	38	31	28	27	52	
	16:00 ~ 17:00	34.3	40	37	31	27	26	51	
	17:00 ~ 18:00	33.0	38	36	29	25	24	51	
	18:00 ~ 19:00	33.2	39	37	29	23	22	50	
	19:00 ~ 20:00	33.7	40	37	28	23	22	51	
	20:00 ~ 21:00	31.9	38	34	27	22	20	49	
	夜間	21:00 ~ 22:00	30.9	36	33	26	21	20	48
22:00 ~ 23:00		32.3	37	33	25	20	19	54	
23:00 ~ 0:00		27.8	32	30	24	20	19	49	
0:00 ~ 1:00		31.8	34	30	24	19	18	52	
1:00 ~ 2:00		29.0	33	29	23	19	17	51	
2:00 ~ 3:00		29.8	33	29	23	19	17	51	
3:00 ~ 4:00		26.8	30	28	23	19	18	46	
4:00 ~ 5:00		28.8	32	29	23	19	18	48	
5:00 ~ 6:00		29.2	34	30	24	19	19	49	
時間区分 平均値	昼間	35	40	38	30	26	25	55	
	夜間	30	33	30	24	19	18	54	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

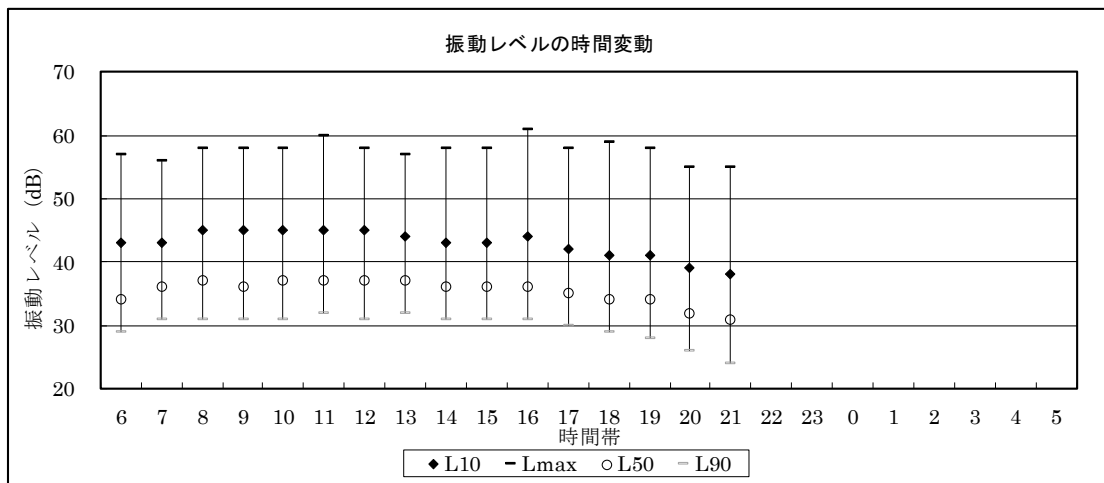


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-6 (1) 振動調査結果 (交騒振 2 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	40.0	46	43	34	29	27	57	
	7:00 ~ 8:00	39.8	46	43	36	31	29	56	
	8:00 ~ 9:00	41.3	47	45	37	31	30	58	
	9:00 ~ 10:00	41.1	47	45	36	31	30	58	
	10:00 ~ 11:00	41.3	47	45	37	31	30	58	
	11:00 ~ 12:00	41.7	47	45	37	32	30	60	
	12:00 ~ 13:00	41.1	47	45	37	31	30	58	
	13:00 ~ 14:00	41.1	46	44	37	32	31	57	
	14:00 ~ 15:00	40.3	46	43	36	31	30	58	
	15:00 ~ 16:00	39.8	45	43	36	31	29	58	
	16:00 ~ 17:00	41.0	46	44	36	31	30	61	
	17:00 ~ 18:00	39.5	45	42	35	30	28	58	
	18:00 ~ 19:00	38.3	43	41	34	29	28	59	
	19:00 ~ 20:00	38.4	44	41	34	28	26	58	
	20:00 ~ 21:00	36.8	42	39	32	26	24	55	
	夜間	21:00 ~ 22:00	35.9	41	38	31	24	22	55
22:00 ~ 23:00									
23:00 ~ 0:00									
0:00 ~ 1:00									
1:00 ~ 2:00									
2:00 ~ 3:00									
3:00 ~ 4:00									
4:00 ~ 5:00									
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	40	46	43	36	30	29	61	
	夜間	36	41	38	31	24	22	55	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

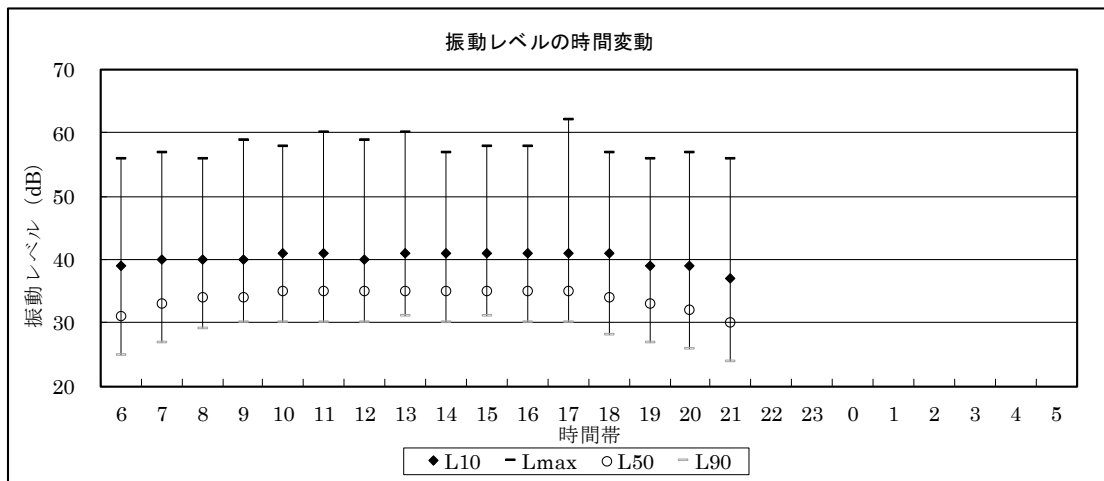


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00~22:00

表 6-6 (2) 振動調査結果 (交騒振 2 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	36.8	42	39	31	25	24	56	
	7:00 ~ 8:00	37.7	43	40	33	27	26	57	
	8:00 ~ 9:00	37.6	42	40	34	29	28	56	
	9:00 ~ 10:00	38.2	43	40	34	30	28	59	
	10:00 ~ 11:00	39.0	45	41	35	30	28	58	
	11:00 ~ 12:00	38.9	44	41	35	30	29	60	
	12:00 ~ 13:00	38.6	43	40	35	30	28	59	
	13:00 ~ 14:00	38.8	43	41	35	31	29	60	
	14:00 ~ 15:00	38.6	43	41	35	30	29	57	
	15:00 ~ 16:00	38.9	44	41	35	31	29	58	
	16:00 ~ 17:00	38.4	43	41	35	30	28	58	
	17:00 ~ 18:00	39.5	44	41	35	30	28	62	
	18:00 ~ 19:00	38.2	43	41	34	28	27	57	
	19:00 ~ 20:00	36.6	41	39	33	27	26	56	
	20:00 ~ 21:00	37.1	42	39	32	26	24	57	
	夜間	21:00 ~ 22:00	34.4	39	37	30	24	22	56
22:00 ~ 23:00									
23:00 ~ 0:00									
0:00 ~ 1:00									
1:00 ~ 2:00									
2:00 ~ 3:00									
3:00 ~ 4:00									
4:00 ~ 5:00									
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	38	43	40	34	29	27	62	
	夜間	34	39	37	30	24	22	56	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

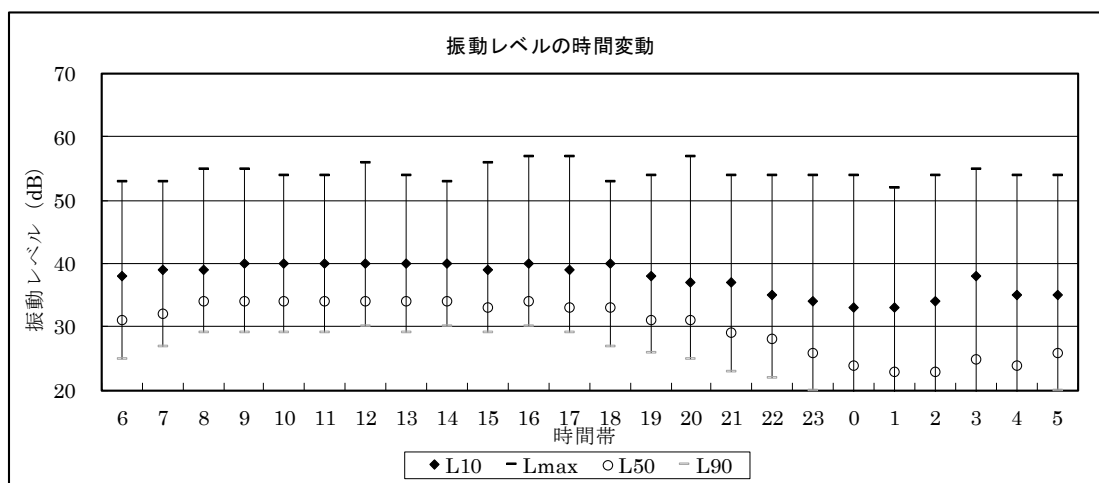


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00~22:00

表 6-6 (3) 振動調査結果 (交騒振 2 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	35.6	41	38	31	25	23	53	
	7:00 ~ 8:00	35.9	41	39	32	27	25	53	
	8:00 ~ 9:00	36.7	42	39	34	29	28	55	
	9:00 ~ 10:00	37.4	43	40	34	29	28	55	
	10:00 ~ 11:00	37.0	42	40	34	29	28	54	
	11:00 ~ 12:00	37.2	42	40	34	29	28	54	
	12:00 ~ 13:00	37.3	43	40	34	30	29	56	
	13:00 ~ 14:00	37.5	43	40	34	29	28	54	
	14:00 ~ 15:00	37.4	43	40	34	30	29	53	
	15:00 ~ 16:00	36.8	41	39	33	29	28	56	
	16:00 ~ 17:00	37.6	43	40	34	30	29	57	
	17:00 ~ 18:00	36.7	41	39	33	29	27	57	
	18:00 ~ 19:00	36.7	42	40	33	27	26	53	
	19:00 ~ 20:00	35.3	40	38	31	26	24	54	
	20:00 ~ 21:00	35.8	41	37	31	25	24	57	
	夜間	21:00 ~ 22:00	35.0	40	37	29	23	22	54
22:00 ~ 23:00		33.9	38	35	28	22	21	54	
23:00 ~ 0:00		32.3	37	34	26	20	19	54	
0:00 ~ 1:00		32.4	37	33	24	18	16	54	
1:00 ~ 2:00		32.3	38	33	23	17	15	52	
2:00 ~ 3:00		33.4	39	34	23	17	15	54	
3:00 ~ 4:00		35.0	42	38	25	18	17	55	
4:00 ~ 5:00		33.9	40	35	24	18	16	54	
5:00 ~ 6:00		34.0	40	35	26	20	18	54	
時間区分 平均値	昼間	37	42	39	33	28	27	57	
	夜間	34	39	35	25	19	18	55	

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

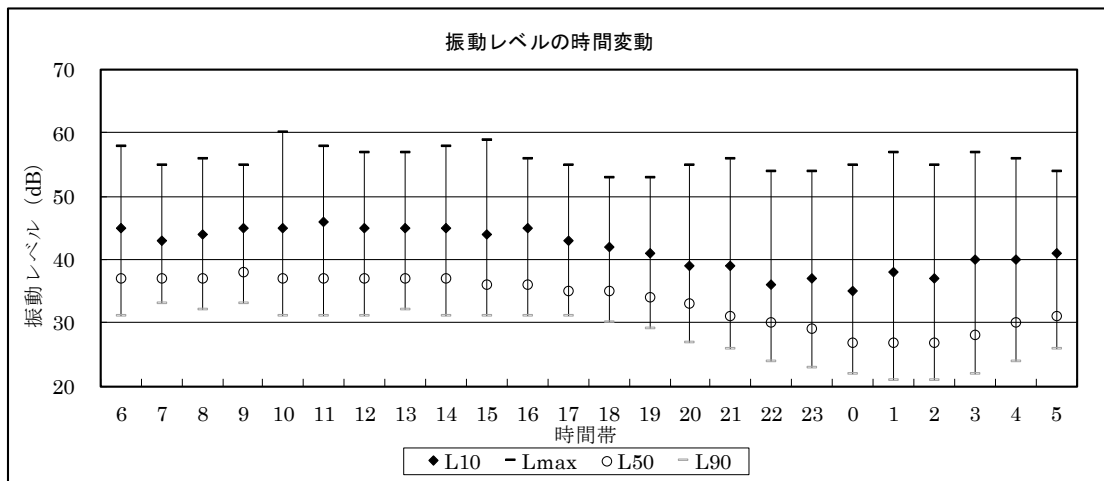


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-6 (4) 振動調査結果 (交騒振 2 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	41.3	47	45	37	31	29	58		
	7:00 ~ 8:00	39.8	45	43	37	33	32	55		
	8:00 ~ 9:00	40.1	46	44	37	32	31	56		
	9:00 ~ 10:00	41.5	47	45	38	33	31	55		
	10:00 ~ 11:00	41.5	47	45	37	31	30	60		
	11:00 ~ 12:00	41.8	48	46	37	31	30	58		
	12:00 ~ 13:00	41.3	47	45	37	31	30	57		
	13:00 ~ 14:00	41.5	48	45	37	32	31	57		
	14:00 ~ 15:00	41.2	47	45	37	31	30	58		
	15:00 ~ 16:00	40.8	47	44	36	31	30	59		
	16:00 ~ 17:00	40.7	47	45	36	31	29	56		
	17:00 ~ 18:00	39.2	45	43	35	31	29	55		
	18:00 ~ 19:00	38.5	44	42	35	30	29	53		
	19:00 ~ 20:00	38.0	43	41	34	29	27	53		
	20:00 ~ 21:00	37.1	42	39	33	27	26	55		
	夜間	21:00 ~ 22:00	36.8	42	39	31	26	25	56	
		22:00 ~ 23:00	34.0	39	36	30	24	23	54	
		23:00 ~ 0:00	34.4	39	37	29	23	22	54	
		0:00 ~ 1:00	34.3	39	35	27	22	20	55	
		1:00 ~ 2:00	36.3	42	38	27	21	20	57	
2:00 ~ 3:00		35.8	41	37	27	21	19	55		
3:00 ~ 4:00		36.6	44	40	28	22	21	57		
4:00 ~ 5:00		37.2	44	40	30	24	23	56		
5:00 ~ 6:00		37.9	44	41	31	26	25	54		
時間区分 平均値	昼間	40	46	44	36	31	30	60		
	夜間	36	42	38	29	23	22	57		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

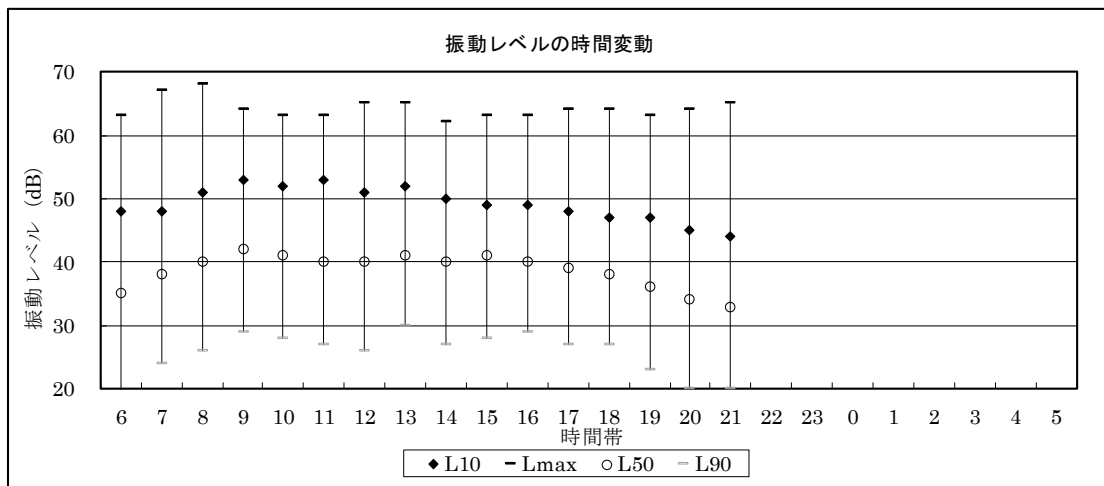


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-7 (1) 振動調査結果 (交騒振 3 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	45.8	52	48	35	19	18	63	
	7:00 ~ 8:00	45.9	52	48	38	24	21	67	
	8:00 ~ 9:00	47.4	54	51	40	26	24	68	
	9:00 ~ 10:00	48.4	55	53	42	29	26	64	
	10:00 ~ 11:00	48.7	56	52	41	28	24	63	
	11:00 ~ 12:00	49.0	56	53	40	27	24	63	
	12:00 ~ 13:00	48.2	55	51	40	26	24	65	
	13:00 ~ 14:00	48.5	55	52	41	30	27	65	
	14:00 ~ 15:00	46.7	53	50	40	27	24	62	
	15:00 ~ 16:00	46.5	53	49	41	28	25	63	
	16:00 ~ 17:00	45.9	52	49	40	29	26	63	
	17:00 ~ 18:00	45.4	51	48	39	27	24	64	
	18:00 ~ 19:00	44.9	50	47	38	27	23	64	
	19:00 ~ 20:00	44.4	50	47	36	23	20	63	
20:00 ~ 21:00	43.8	49	45	34	20	18	64		
夜間	21:00 ~ 22:00	43.1	47	44	33	20	18	65	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	47	53	50	39	26	23	68	
	夜間	43	47	44	33	20	18	65	

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

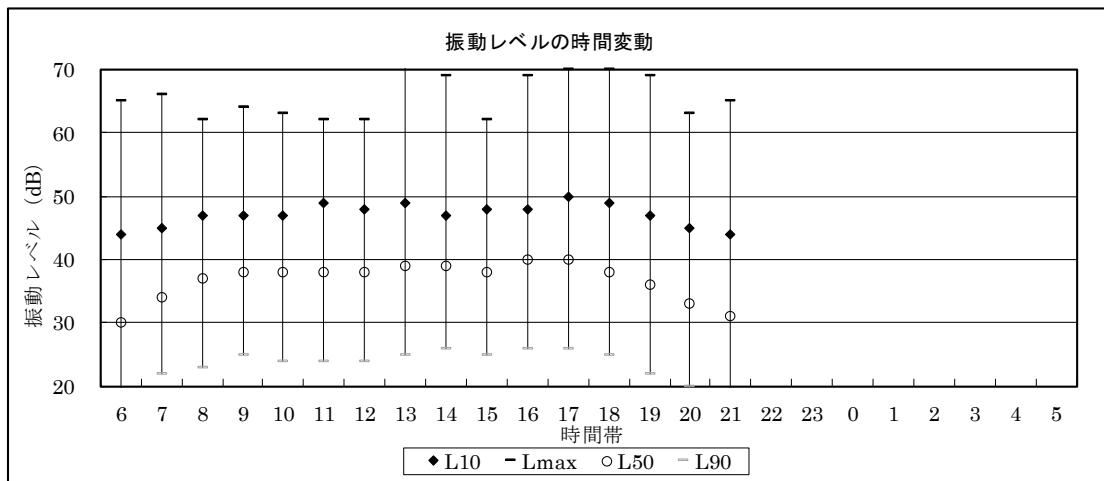


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00~22:00

表 6-7 (2) 振動調査結果 (交騒振 3 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	42.9	48	44	30	18	16	65	
	7:00 ~ 8:00	43.8	48	45	34	22	20	66	
	8:00 ~ 9:00	44.7	50	47	37	23	21	62	
	9:00 ~ 10:00	44.5	50	47	38	25	22	64	
	10:00 ~ 11:00	45.0	50	47	38	24	22	63	
	11:00 ~ 12:00	46.9	54	49	38	24	20	62	
	12:00 ~ 13:00	45.6	51	48	38	24	21	62	
	13:00 ~ 14:00	48.6	53	49	39	25	22	72	
	14:00 ~ 15:00	46.6	50	47	39	26	24	69	
	15:00 ~ 16:00	45.7	51	48	38	25	23	62	
	16:00 ~ 17:00	47.2	52	48	40	26	23	69	
	17:00 ~ 18:00	48.5	54	50	40	26	24	70	
	18:00 ~ 19:00	48.2	53	49	38	25	22	70	
	19:00 ~ 20:00	46.0	51	47	36	22	20	69	
20:00 ~ 21:00	43.7	48	45	33	20	18	63		
夜間	21:00 ~ 22:00	43.3	48	44	31	18	17	65	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	46	51	47	37	24	21	72	
	夜間	43	48	44	31	18	17	65	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

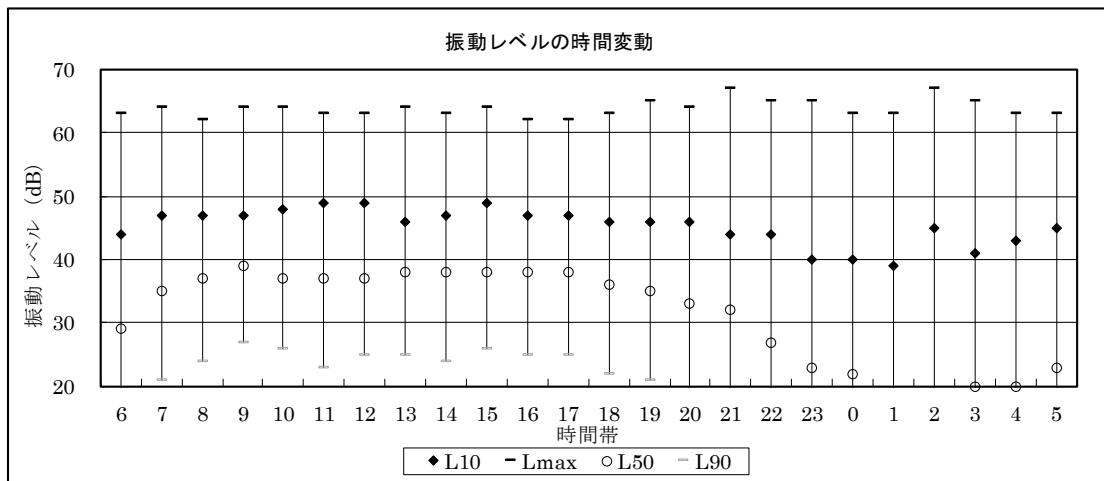


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00~22:00

表 6-7 (3) 振動調査結果 (交騒振 3 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	43.5	48	44	29	18	17	63		
	7:00 ~ 8:00	45.0	51	47	35	21	19	64		
	8:00 ~ 9:00	43.9	49	47	37	24	21	62		
	9:00 ~ 10:00	44.6	50	47	39	27	24	64		
	10:00 ~ 11:00	45.7	51	48	37	26	23	64		
	11:00 ~ 12:00	46.5	53	49	37	23	20	63		
	12:00 ~ 13:00	46.4	52	49	37	25	23	63		
	13:00 ~ 14:00	44.7	49	46	38	25	22	64		
	14:00 ~ 15:00	44.4	49	47	38	24	21	63		
	15:00 ~ 16:00	46.8	53	49	38	26	24	64		
	16:00 ~ 17:00	44.6	50	47	38	25	22	62		
	17:00 ~ 18:00	44.7	50	47	38	25	22	62		
	18:00 ~ 19:00	43.9	48	46	36	22	19	63		
	19:00 ~ 20:00	45.7	51	46	35	21	19	65		
	20:00 ~ 21:00	44.5	49	46	33	19	18	64		
	夜間	21:00 ~ 22:00	43.9	48	44	32	19	17	67	
		22:00 ~ 23:00	45.1	48	44	27	17	16	65	
		23:00 ~ 0:00	42.0	44	40	23	16	15	65	
		0:00 ~ 1:00	41.2	44	40	22	18	17	63	
		1:00 ~ 2:00	41.4	44	39	18	13	12	63	
2:00 ~ 3:00		46.3	53	45	19	13	12	67		
3:00 ~ 4:00		42.5	46	41	20	13	12	65		
4:00 ~ 5:00		44.3	50	43	20	13	12	63		
5:00 ~ 6:00		45.6	52	45	23	15	15	63		
時間区分 平均値	昼間	45	50	47	36	23	21	65		
	夜間	44	48	42	23	15	14	67		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

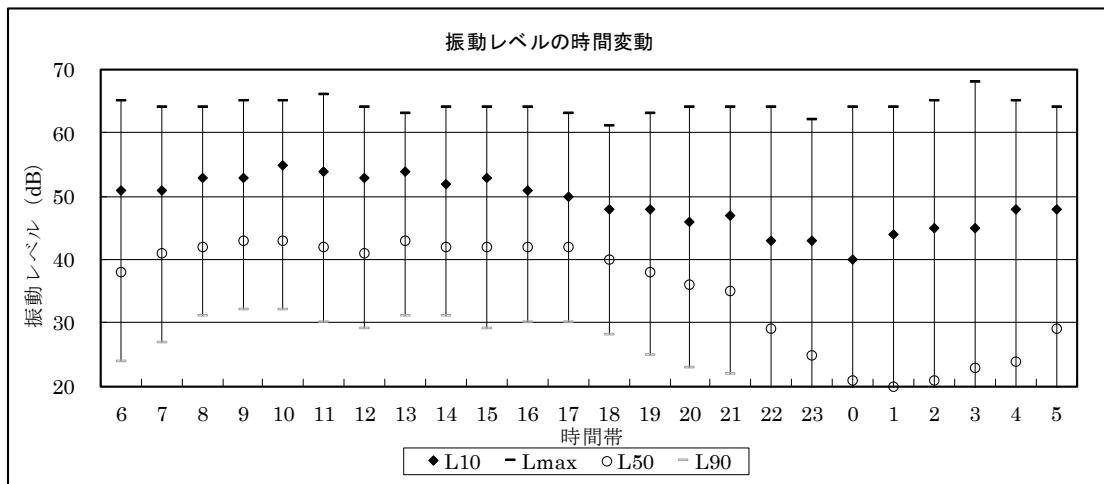


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-7 (4) 振動調査結果 (交騒振 3 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	48.0	55	51	38	24	22	65		
	7:00 ~ 8:00	48.0	55	51	41	27	25	64		
	8:00 ~ 9:00	48.7	56	53	42	31	28	64		
	9:00 ~ 10:00	48.9	55	53	43	32	30	65		
	10:00 ~ 11:00	50.1	57	55	43	32	29	65		
	11:00 ~ 12:00	49.5	57	54	42	30	27	66		
	12:00 ~ 13:00	49.1	56	53	41	29	26	64		
	13:00 ~ 14:00	49.6	56	54	43	31	28	63		
	14:00 ~ 15:00	48.6	56	52	42	31	28	64		
	15:00 ~ 16:00	49.1	56	53	42	29	27	64		
	16:00 ~ 17:00	47.9	54	51	42	30	27	64		
	17:00 ~ 18:00	47.0	53	50	42	30	28	63		
	18:00 ~ 19:00	45.5	51	48	40	28	25	61		
	19:00 ~ 20:00	46.7	52	48	38	25	22	63		
	20:00 ~ 21:00	43.9	49	46	36	23	21	64		
	夜間	21:00 ~ 22:00	45.3	51	47	35	22	19	64	
		22:00 ~ 23:00	44.0	47	43	29	18	16	64	
		23:00 ~ 0:00	43.2	47	43	25	16	15	62	
		0:00 ~ 1:00	42.9	45	40	21	14	14	64	
		1:00 ~ 2:00	43.8	49	44	20	13	12	64	
2:00 ~ 3:00		44.8	51	45	21	13	13	65		
3:00 ~ 4:00		45.2	51	45	23	14	13	68		
4:00 ~ 5:00		46.6	54	48	24	15	14	65		
5:00 ~ 6:00		46.2	54	48	29	17	16	64		
時間区分 平均値		昼間	48	55	51	41	29	26	66	
	夜間	45	50	45	25	16	15	68		

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

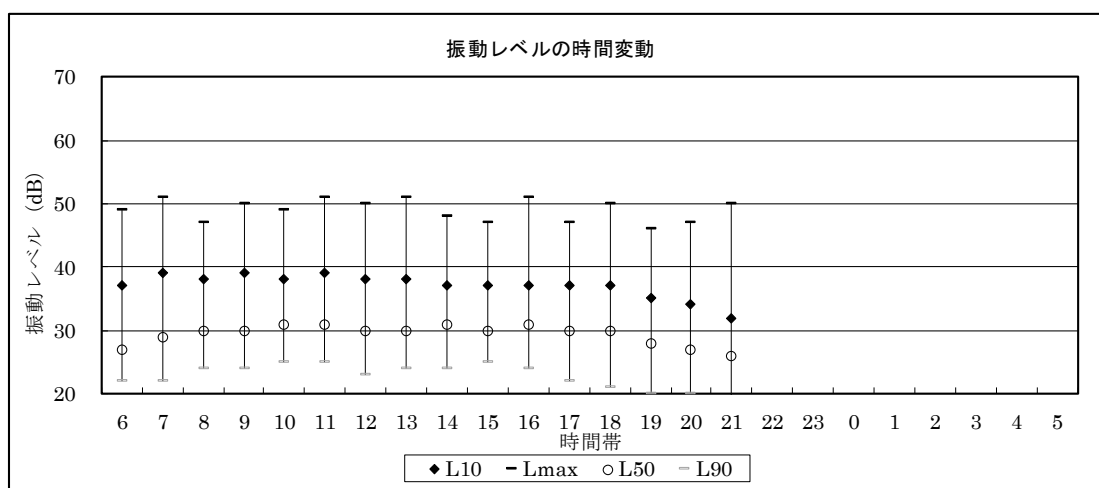


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-8 (1) 振動調査結果 (交騒振 4 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	33.8	41	37	27	22	21	49	
	7:00 ~ 8:00	34.9	41	39	29	22	22	51	
	8:00 ~ 9:00	33.7	40	38	30	24	23	47	
	9:00 ~ 10:00	35.2	41	39	30	24	23	50	
	10:00 ~ 11:00	34.7	41	38	31	25	24	49	
	11:00 ~ 12:00	34.9	41	39	31	25	24	51	
	12:00 ~ 13:00	34.7	41	38	30	23	22	50	
	13:00 ~ 14:00	34.5	40	38	30	24	23	51	
	14:00 ~ 15:00	33.9	39	37	31	24	23	48	
	15:00 ~ 16:00	33.7	39	37	30	25	24	47	
	16:00 ~ 17:00	34.2	40	37	31	24	23	51	
	17:00 ~ 18:00	33.4	39	37	30	22	21	47	
	18:00 ~ 19:00	33.9	39	37	30	21	20	50	
	19:00 ~ 20:00	31.9	37	35	28	20	19	46	
20:00 ~ 21:00	31.2	36	34	27	20	19	47		
夜間	21:00 ~ 22:00	29.3	34	32	26	19	19	50	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	34	40	37	30	23	22	51	
	夜間	29	34	32	26	19	19	50	

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

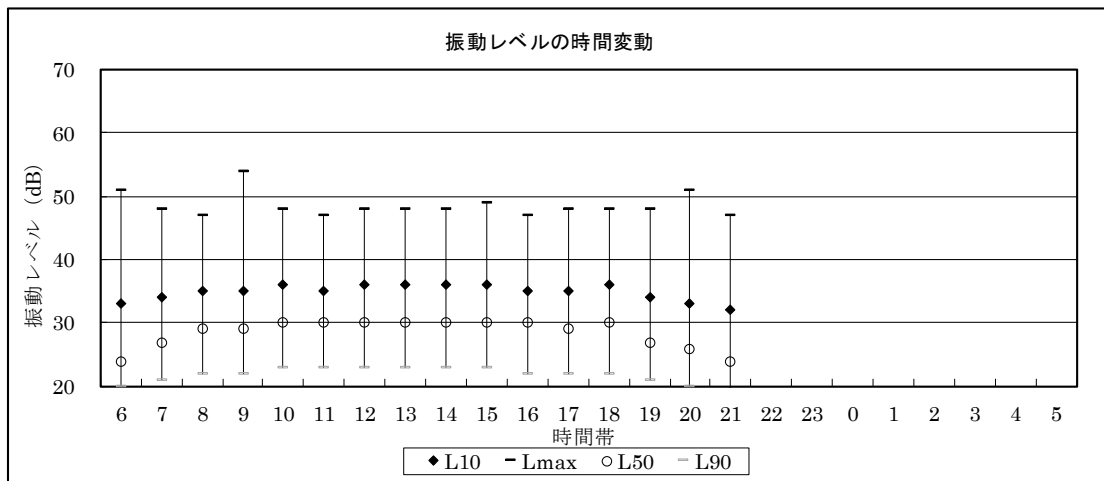


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00~22:00

表 6-8 (2) 振動調査結果 (交騒振 4 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	31.2	36	33	24	20	19	51	
	7:00 ~ 8:00	31.8	37	34	27	21	20	48	
	8:00 ~ 9:00	31.5	37	35	29	22	21	47	
	9:00 ~ 10:00	32.3	37	35	29	22	21	54	
	10:00 ~ 11:00	32.9	38	36	30	23	22	48	
	11:00 ~ 12:00	32.5	38	35	30	23	21	47	
	12:00 ~ 13:00	33.0	39	36	30	23	22	48	
	13:00 ~ 14:00	33.3	39	36	30	23	21	48	
	14:00 ~ 15:00	33.2	38	36	30	23	22	48	
	15:00 ~ 16:00	33.2	38	36	30	23	22	49	
	16:00 ~ 17:00	32.0	37	35	30	22	21	47	
	17:00 ~ 18:00	32.1	37	35	29	22	21	48	
	18:00 ~ 19:00	33.0	38	36	30	22	21	48	
	19:00 ~ 20:00	31.6	37	34	27	21	20	48	
20:00 ~ 21:00	30.5	35	33	26	20	19	51		
夜間	21:00 ~ 22:00	28.7	34	32	24	19	18	47	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	32	37	35	29	22	21	54	
	夜間	29	34	32	24	19	18	47	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

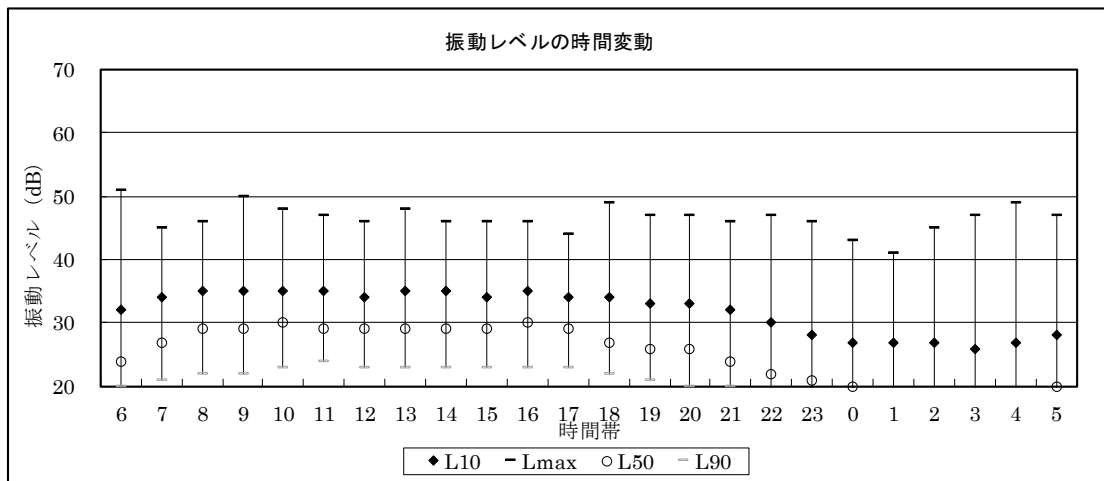


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00~22:00

表 6-8 (3) 振動調査結果 (交騒振 4 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	30.6	36	32	24	20	20	51		
	7:00 ~ 8:00	31.0	36	34	27	21	20	45		
	8:00 ~ 9:00	32.4	38	35	29	22	21	46		
	9:00 ~ 10:00	32.5	37	35	29	22	21	50		
	10:00 ~ 11:00	32.6	38	35	30	23	22	48		
	11:00 ~ 12:00	32.0	37	35	29	24	23	47		
	12:00 ~ 13:00	31.8	36	34	29	23	22	46		
	13:00 ~ 14:00	31.8	37	35	29	23	22	48		
	14:00 ~ 15:00	31.8	37	35	29	23	23	46		
	15:00 ~ 16:00	31.5	36	34	29	23	22	46		
	16:00 ~ 17:00	31.9	37	35	30	23	22	46		
	17:00 ~ 18:00	31.1	36	34	29	23	22	44		
	18:00 ~ 19:00	30.8	36	34	27	22	21	49		
	19:00 ~ 20:00	30.3	35	33	26	21	20	47		
	20:00 ~ 21:00	30.4	36	33	26	20	20	47		
	夜間	21:00 ~ 22:00	28.7	34	32	24	20	19	46	
		22:00 ~ 23:00	27.4	32	30	22	19	18	47	
		23:00 ~ 0:00	25.3	30	28	21	18	18	46	
		0:00 ~ 1:00	24.2	29	27	20	18	17	43	
		1:00 ~ 2:00	23.4	29	27	19	17	16	41	
2:00 ~ 3:00		24.5	29	27	19	17	17	45		
3:00 ~ 4:00		26.0	29	26	19	18	17	47		
4:00 ~ 5:00		28.9	32	27	19	18	17	49		
5:00 ~ 6:00		27.4	31	28	20	18	17	47		
時間区分 平均値		昼間	32	37	34	28	22	21	51	
	夜間	27	31	28	20	18	17	49		

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

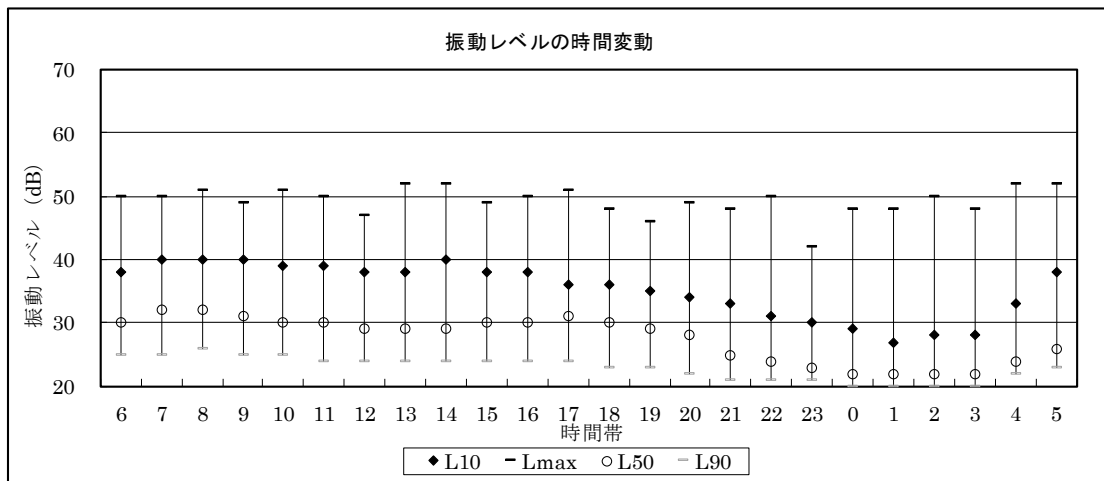


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-8 (4) 振動調査結果 (交騒振 4 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	35.0	41	38	30	25	24	50		
	7:00 ~ 8:00	36.1	42	40	32	25	24	50		
	8:00 ~ 9:00	35.6	41	40	32	26	25	51		
	9:00 ~ 10:00	35.8	42	40	31	25	24	49		
	10:00 ~ 11:00	35.3	42	39	30	25	24	51		
	11:00 ~ 12:00	35.0	41	39	30	24	23	50		
	12:00 ~ 13:00	34.2	41	38	29	24	23	47		
	13:00 ~ 14:00	34.4	41	38	29	24	24	52		
	14:00 ~ 15:00	36.1	43	40	29	24	23	52		
	15:00 ~ 16:00	34.3	41	38	30	24	24	49		
	16:00 ~ 17:00	34.2	41	38	30	24	23	50		
	17:00 ~ 18:00	33.6	39	36	31	24	23	51		
	18:00 ~ 19:00	33.1	38	36	30	23	22	48		
	19:00 ~ 20:00	32.1	37	35	29	23	22	46		
	20:00 ~ 21:00	32.0	38	34	28	22	22	49		
	夜間	21:00 ~ 22:00	31.1	37	33	25	21	21	48	
		22:00 ~ 23:00	29.7	34	31	24	21	20	50	
		23:00 ~ 0:00	26.7	31	30	23	21	20	42	
		0:00 ~ 1:00	27.1	31	29	22	20	20	48	
		1:00 ~ 2:00	26.9	30	27	22	20	20	48	
2:00 ~ 3:00		28.7	31	28	22	20	19	50		
3:00 ~ 4:00		29.0	33	28	22	20	20	48		
4:00 ~ 5:00		32.9	38	33	24	22	21	52		
5:00 ~ 6:00		35.3	43	38	26	23	22	52		
時間区分 平均値	昼間	35	41	38	30	24	23	52		
	夜間	31	34	31	23	21	20	52		

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

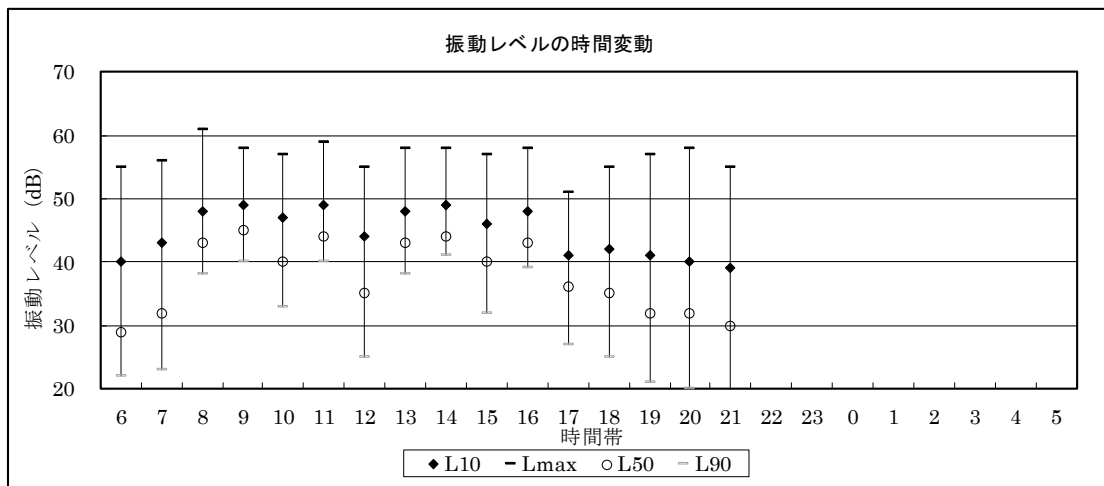


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-9 (1) 振動調査結果 (交騒振 5 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	37.5	44	40	29	22	21	55	
	7:00 ~ 8:00	38.9	45	43	32	23	22	56	
	8:00 ~ 9:00	45.5	50	48	43	38	37	61	
	9:00 ~ 10:00	46.2	51	49	45	40	39	58	
	10:00 ~ 11:00	44.4	50	47	40	33	31	57	
	11:00 ~ 12:00	45.9	51	49	44	40	39	59	
	12:00 ~ 13:00	40.4	46	44	35	25	23	55	
	13:00 ~ 14:00	45.2	50	48	43	38	37	58	
	14:00 ~ 15:00	45.9	50	49	44	41	40	58	
	15:00 ~ 16:00	43.3	48	46	40	32	30	57	
	16:00 ~ 17:00	45.1	49	48	43	39	38	58	
	17:00 ~ 18:00	38.1	43	41	36	27	25	51	
	18:00 ~ 19:00	38.6	44	42	35	25	23	55	
	19:00 ~ 20:00	37.9	43	41	32	21	19	57	
20:00 ~ 21:00	37.9	43	40	32	20	18	58		
夜間	21:00 ~ 22:00	36.0	41	39	30	19	18	55	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	43	47	45	38	31	29	61	
	夜間	36	41	39	30	19	18	55	

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

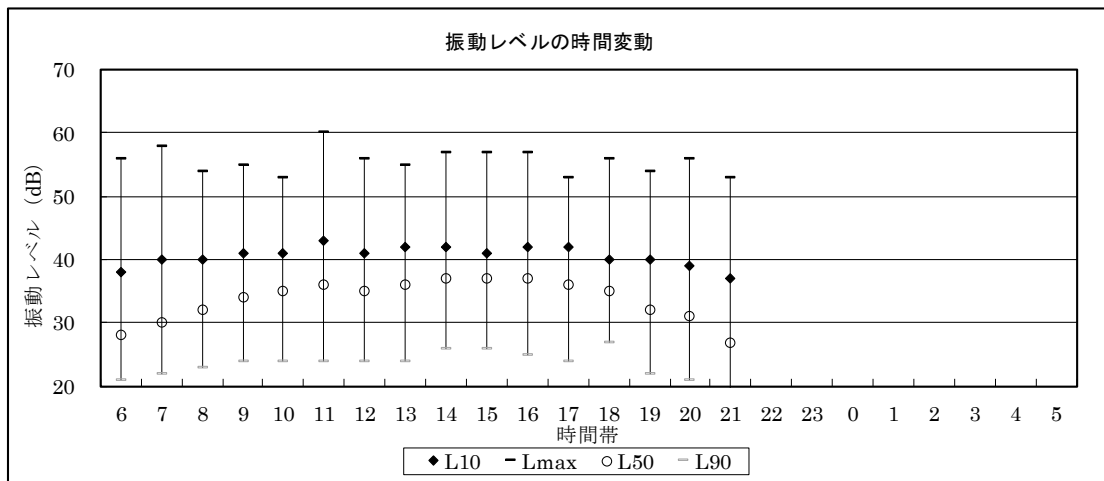


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00~22:00

表 6-9 (2) 振動調査結果 (交騒振 5 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	36.2	42	38	28	21	20	56	
	7:00 ~ 8:00	36.7	43	40	30	22	21	58	
	8:00 ~ 9:00	36.5	42	40	32	23	22	54	
	9:00 ~ 10:00	38.5	44	41	34	24	22	55	
	10:00 ~ 11:00	38.2	44	41	35	24	22	53	
	11:00 ~ 12:00	40.2	46	43	36	24	22	60	
	12:00 ~ 13:00	38.3	43	41	35	24	22	56	
	13:00 ~ 14:00	38.7	43	42	36	24	23	55	
	14:00 ~ 15:00	39.2	44	42	37	26	24	57	
	15:00 ~ 16:00	39.1	43	41	37	26	24	57	
	16:00 ~ 17:00	39.5	44	42	37	25	23	57	
	17:00 ~ 18:00	38.6	43	42	36	24	23	53	
	18:00 ~ 19:00	37.8	42	40	35	27	24	56	
	19:00 ~ 20:00	37.1	42	40	32	22	21	54	
	20:00 ~ 21:00	36.2	41	39	31	21	20	56	
	夜間	21:00 ~ 22:00	34.6	39	37	27	19	18	53
22:00 ~ 23:00									
23:00 ~ 0:00									
0:00 ~ 1:00									
1:00 ~ 2:00									
2:00 ~ 3:00									
3:00 ~ 4:00									
4:00 ~ 5:00									
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	38	43	41	34	24	22	60	
	夜間	35	39	37	27	19	18	53	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

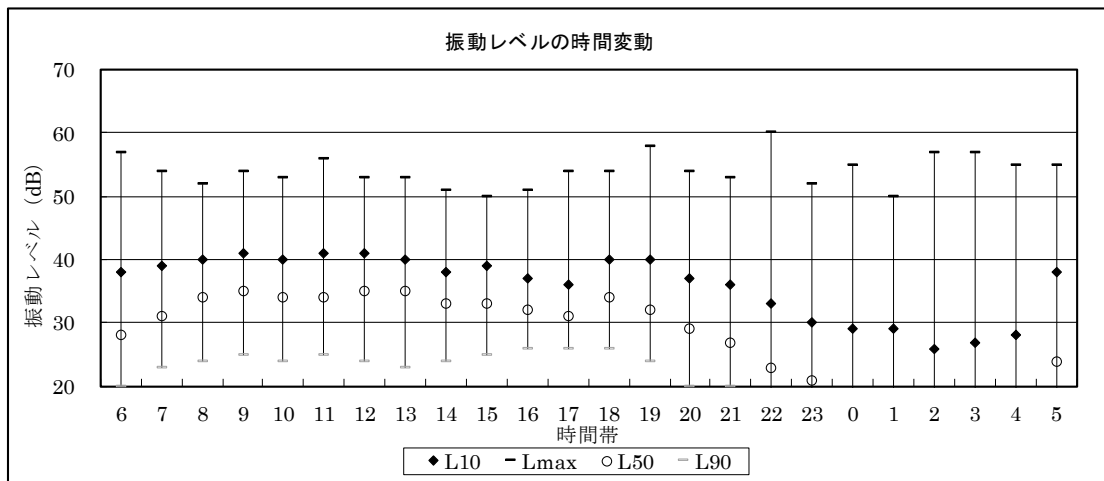


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00~22:00

表 6-9 (3) 振動調査結果 (交騒振 5 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	35.9	41	38	28	20	19	57		
	7:00 ~ 8:00	36.1	42	39	31	23	21	54		
	8:00 ~ 9:00	37.0	42	40	34	24	22	52		
	9:00 ~ 10:00	38.2	44	41	35	25	23	54		
	10:00 ~ 11:00	37.4	42	40	34	24	23	53		
	11:00 ~ 12:00	38.0	43	41	34	25	23	56		
	12:00 ~ 13:00	37.8	42	41	35	24	23	53		
	13:00 ~ 14:00	37.7	42	40	35	23	21	53		
	14:00 ~ 15:00	35.7	40	38	33	24	22	51		
	15:00 ~ 16:00	35.8	41	39	33	25	22	50		
	16:00 ~ 17:00	34.7	39	37	32	26	24	51		
	17:00 ~ 18:00	33.8	38	36	31	26	24	54		
	18:00 ~ 19:00	37.1	42	40	34	26	24	54		
	19:00 ~ 20:00	37.4	42	40	32	24	21	58		
	20:00 ~ 21:00	34.4	40	37	29	20	19	54		
	夜間	21:00 ~ 22:00	34.6	39	36	27	20	18	53	
		22:00 ~ 23:00	32.1	36	33	23	18	17	60	
		23:00 ~ 0:00	28.1	33	30	21	16	15	52	
		0:00 ~ 1:00	29.5	33	29	19	15	14	55	
		1:00 ~ 2:00	29.2	34	29	16	13	13	50	
2:00 ~ 3:00		31.7	30	26	16	13	12	57		
3:00 ~ 4:00		30.7	32	27	17	14	13	57		
4:00 ~ 5:00		31.0	33	28	17	14	14	55		
5:00 ~ 6:00		36.2	42	38	24	17	16	55		
時間区分 平均値	昼間	37	41	39	33	24	22	58		
	夜間	32	35	31	20	16	15	60		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

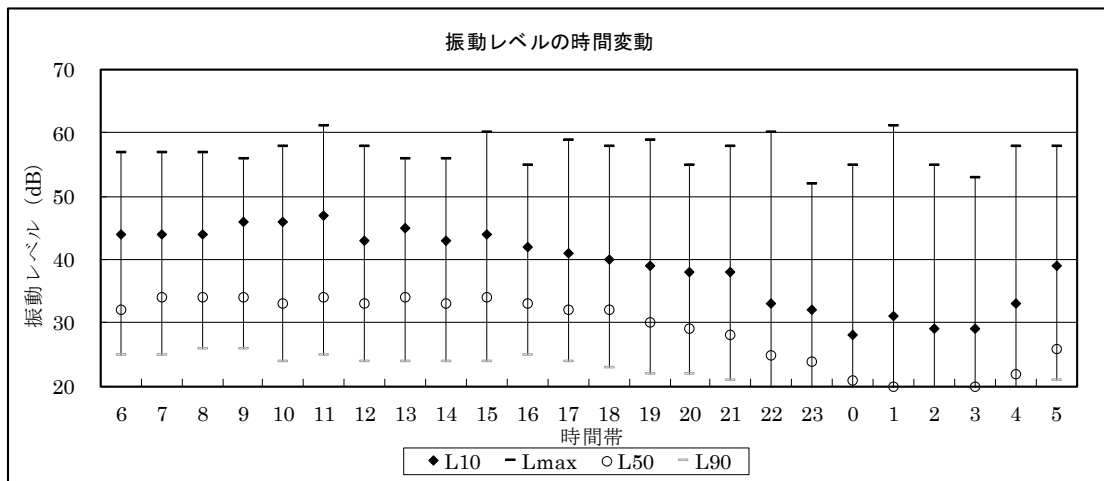


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-9 (4) 振動調査結果 (交騒振 5 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	40.3	47	44	32	25	24	57		
	7:00 ~ 8:00	40.2	46	44	34	25	24	57		
	8:00 ~ 9:00	40.6	47	44	34	26	25	57		
	9:00 ~ 10:00	41.3	48	46	34	26	24	56		
	10:00 ~ 11:00	41.7	49	46	33	24	23	58		
	11:00 ~ 12:00	42.5	50	47	34	25	24	61		
	12:00 ~ 13:00	39.8	46	43	33	24	23	58		
	13:00 ~ 14:00	41.4	48	45	34	24	22	56		
	14:00 ~ 15:00	39.8	47	43	33	24	23	56		
	15:00 ~ 16:00	41.0	48	44	34	24	23	60		
	16:00 ~ 17:00	38.9	45	42	33	25	23	55		
	17:00 ~ 18:00	38.8	43	41	32	24	22	59		
	18:00 ~ 19:00	38.0	43	40	32	23	22	58		
	19:00 ~ 20:00	36.4	41	39	30	22	21	59		
	20:00 ~ 21:00	35.7	40	38	29	22	21	55		
	夜間	21:00 ~ 22:00	37.2	42	38	28	21	20	58	
		22:00 ~ 23:00	32.1	36	33	25	19	18	60	
		23:00 ~ 0:00	31.0	35	32	24	18	17	52	
		0:00 ~ 1:00	30.7	33	28	21	17	17	55	
		1:00 ~ 2:00	34.5	36	31	20	16	15	61	
2:00 ~ 3:00		32.4	34	29	19	16	15	55		
3:00 ~ 4:00		30.7	34	29	20	17	16	53		
4:00 ~ 5:00		36.0	39	33	22	18	18	58		
5:00 ~ 6:00		37.1	43	39	26	21	20	58		
時間区分 平均値	昼間	40	46	43	33	24	23	61		
	夜間	34	37	32	23	18	17	61		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

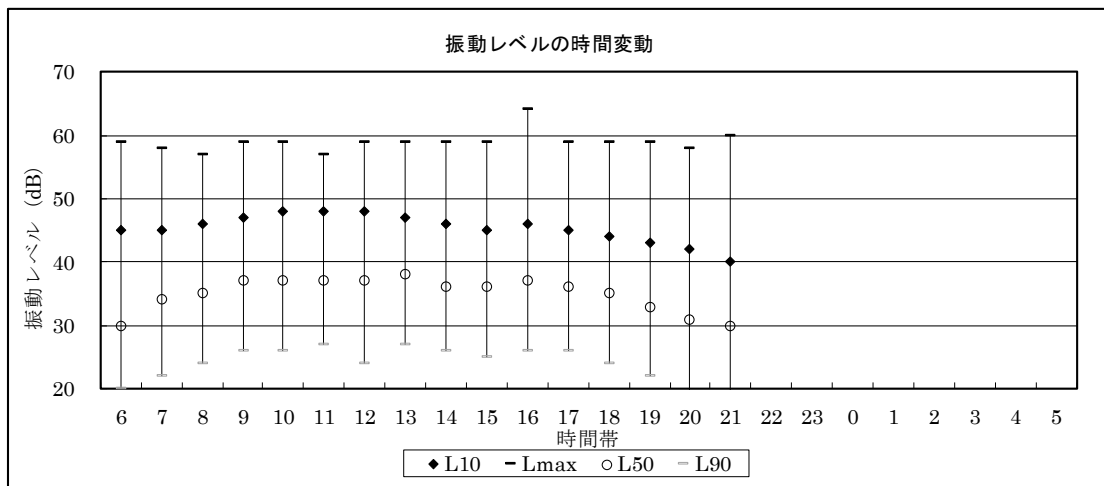


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-10 (1) 振動調査結果 (交騒振 6 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	41.4	49	45	30	20	18	59	
	7:00 ~ 8:00	41.6	49	45	34	22	20	58	
	8:00 ~ 9:00	42.5	49	46	35	24	22	57	
	9:00 ~ 10:00	43.2	50	47	37	26	23	59	
	10:00 ~ 11:00	44.0	51	48	37	26	24	59	
	11:00 ~ 12:00	43.4	50	48	37	27	25	57	
	12:00 ~ 13:00	43.5	50	48	37	24	22	59	
	13:00 ~ 14:00	43.5	51	47	38	27	25	59	
	14:00 ~ 15:00	42.3	49	46	36	26	23	59	
	15:00 ~ 16:00	42.0	49	45	36	25	23	59	
	16:00 ~ 17:00	42.6	49	46	37	26	22	64	
	17:00 ~ 18:00	41.6	48	45	36	26	23	59	
	18:00 ~ 19:00	41.4	48	44	35	24	22	59	
	19:00 ~ 20:00	40.6	47	43	33	22	20	59	
20:00 ~ 21:00	39.9	46	42	31	19	18	58		
夜間	21:00 ~ 22:00	39.3	45	40	30	18	16	60	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	42	49	46	35	24	22	64	
	夜間	39	45	40	30	18	16	60	

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

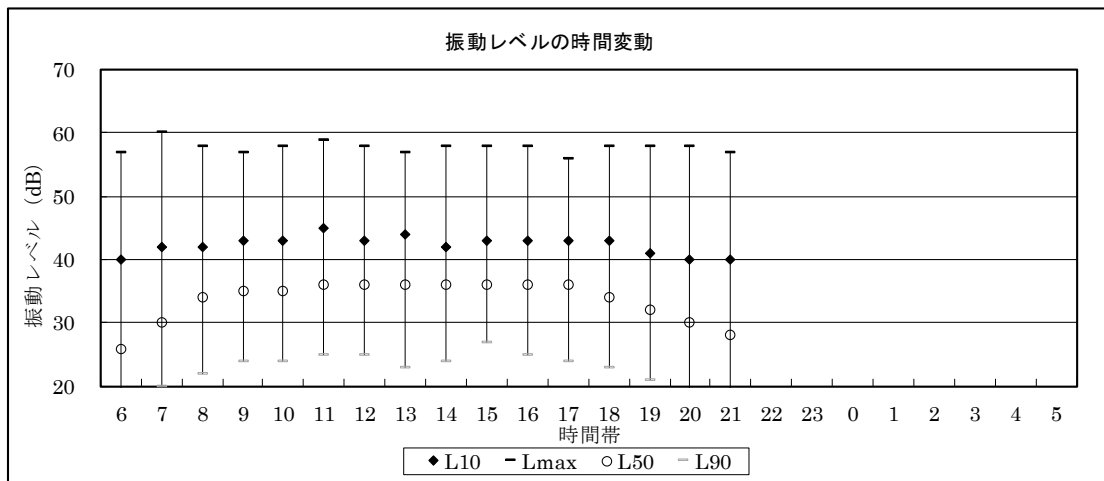


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00~22:00

表 6-10 (2) 振動調査結果 (交騒振 6 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	39.0	46	40	26	18	17	57	
	7:00 ~ 8:00	39.9	47	42	30	20	18	60	
	8:00 ~ 9:00	40.0	46	42	34	22	20	58	
	9:00 ~ 10:00	40.1	46	43	35	24	21	57	
	10:00 ~ 11:00	40.9	47	43	35	24	21	58	
	11:00 ~ 12:00	41.6	49	45	36	25	22	59	
	12:00 ~ 13:00	41.1	47	43	36	25	21	58	
	13:00 ~ 14:00	41.6	48	44	36	23	21	57	
	14:00 ~ 15:00	40.4	46	42	36	24	22	58	
	15:00 ~ 16:00	40.4	47	43	36	27	23	58	
	16:00 ~ 17:00	40.6	46	43	36	25	22	58	
	17:00 ~ 18:00	40.6	47	43	36	24	22	56	
	18:00 ~ 19:00	40.7	47	43	34	23	21	58	
	19:00 ~ 20:00	39.3	46	41	32	21	19	58	
20:00 ~ 21:00	39.0	44	40	30	18	17	58		
夜間	21:00 ~ 22:00	38.8	45	40	28	18	17	57	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	40	47	42	34	23	20	60	
	夜間	39	45	40	28	18	17	57	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

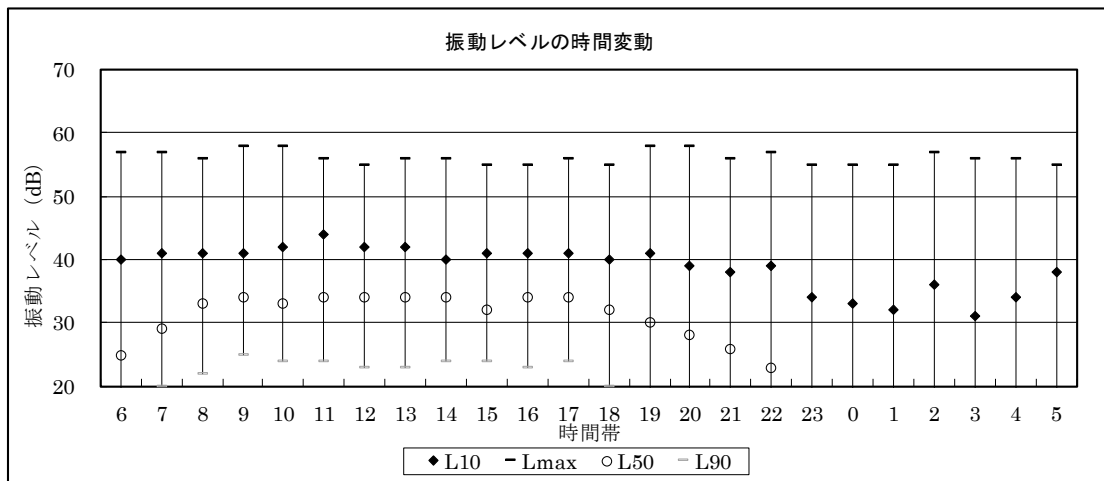


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00~22:00

表 6-10 (3) 振動調査結果 (交騒振 6 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	38.4	45	40	25	18	17	57		
	7:00 ~ 8:00	39.4	46	41	29	20	19	57		
	8:00 ~ 9:00	39.5	45	41	33	22	19	56		
	9:00 ~ 10:00	39.6	45	41	34	25	23	58		
	10:00 ~ 11:00	39.7	46	42	33	24	22	58		
	11:00 ~ 12:00	40.4	48	44	34	24	21	56		
	12:00 ~ 13:00	40.0	47	42	34	23	20	55		
	13:00 ~ 14:00	39.9	46	42	34	23	20	56		
	14:00 ~ 15:00	39.0	45	40	34	24	21	56		
	15:00 ~ 16:00	39.2	45	41	32	24	21	55		
	16:00 ~ 17:00	39.4	45	41	34	23	20	55		
	17:00 ~ 18:00	39.4	45	41	34	24	21	56		
	18:00 ~ 19:00	38.8	45	40	32	20	19	55		
	19:00 ~ 20:00	39.3	46	41	30	19	18	58		
	20:00 ~ 21:00	39.0	46	39	28	19	18	58		
	夜間	21:00 ~ 22:00	37.9	43	38	26	18	17	56	
		22:00 ~ 23:00	38.7	46	39	23	16	15	57	
		23:00 ~ 0:00	36.2	40	34	19	15	15	55	
		0:00 ~ 1:00	33.9	37	33	17	13	13	55	
		1:00 ~ 2:00	32.4	36	32	16	13	13	55	
2:00 ~ 3:00		36.6	43	36	17	13	13	57		
3:00 ~ 4:00		34.3	37	31	16	14	13	56		
4:00 ~ 5:00		35.8	43	34	17	15	14	56		
5:00 ~ 6:00		37.1	45	38	19	15	15	55		
時間区分 平均値	昼間	39	46	41	32	22	20	58		
	夜間	36	41	35	19	15	14	57		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

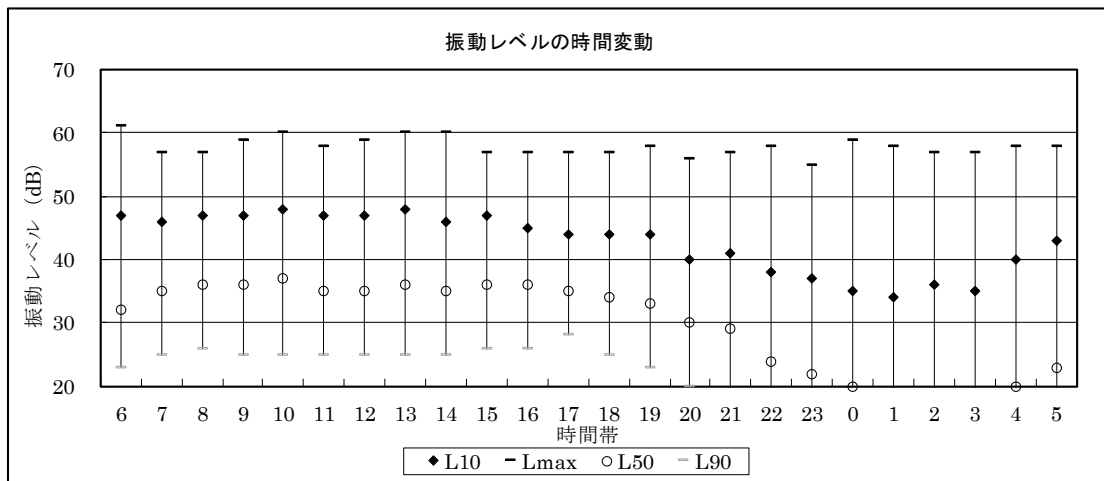


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-10 (4) 振動調査結果 (交騒振 6 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	42.2	49	47	32	23	21	61	
	7:00 ~ 8:00	42.5	49	46	35	25	23	57	
	8:00 ~ 9:00	42.9	50	47	36	26	24	57	
	9:00 ~ 10:00	43.1	50	47	36	25	23	59	
	10:00 ~ 11:00	43.6	50	48	37	25	23	60	
	11:00 ~ 12:00	42.4	50	47	35	25	23	58	
	12:00 ~ 13:00	42.6	50	47	35	25	23	59	
	13:00 ~ 14:00	42.9	50	48	36	25	23	60	
	14:00 ~ 15:00	42.4	49	46	35	25	23	60	
	15:00 ~ 16:00	42.4	49	47	36	26	23	57	
	16:00 ~ 17:00	41.5	48	45	36	26	24	57	
	17:00 ~ 18:00	41.1	48	44	35	28	26	57	
	18:00 ~ 19:00	40.7	47	44	34	25	23	57	
	19:00 ~ 20:00	40.6	48	44	33	23	21	58	
	20:00 ~ 21:00	38.9	45	40	30	20	19	56	
	夜間	21:00 ~ 22:00	39.4	46	41	29	19	18	57
22:00 ~ 23:00		38.2	45	38	24	18	17	58	
23:00 ~ 0:00		37.6	44	37	22	17	17	55	
0:00 ~ 1:00		36.5	41	35	20	17	16	59	
1:00 ~ 2:00		35.8	40	34	18	16	15	58	
2:00 ~ 3:00		36.9	43	36	18	16	16	57	
3:00 ~ 4:00		36.8	42	35	19	17	16	57	
4:00 ~ 5:00		39.0	46	40	20	17	17	58	
5:00 ~ 6:00		39.3	47	43	23	19	18	58	
時間区分 平均値	昼間	42	49	46	35	25	23	61	
	夜間	38	44	38	21	17	17	59	

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は30dBであるので、30dB未満の結果は参考値である。

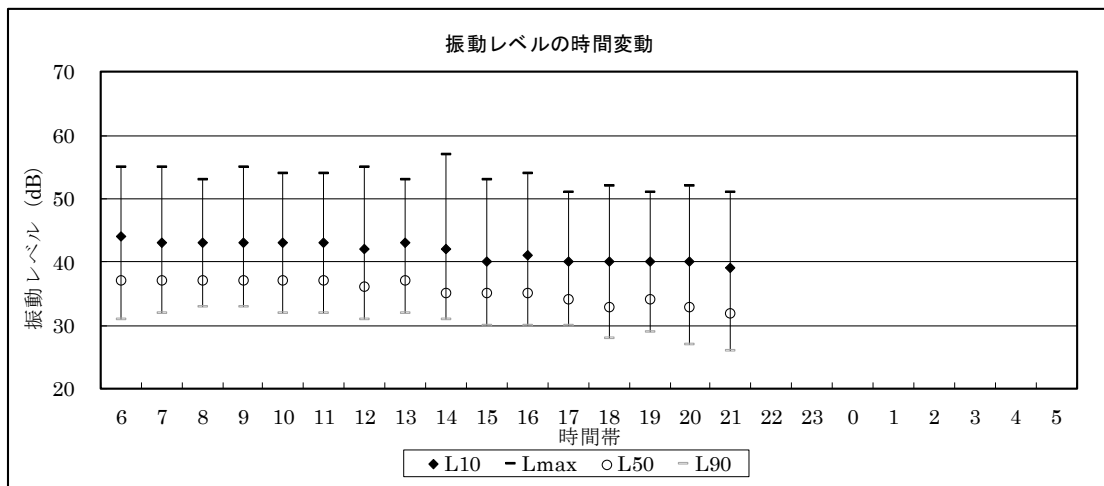


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-11 (1) 振動調査結果 (交騒振 7 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	40.1	46	44	37	31	29	55	
	7:00 ~ 8:00	40.0	45	43	37	32	31	55	
	8:00 ~ 9:00	40.0	45	43	37	33	31	53	
	9:00 ~ 10:00	39.8	45	43	37	33	32	55	
	10:00 ~ 11:00	39.7	45	43	37	32	31	54	
	11:00 ~ 12:00	39.8	45	43	37	32	31	54	
	12:00 ~ 13:00	39.1	44	42	36	31	30	55	
	13:00 ~ 14:00	39.5	45	43	37	32	31	53	
	14:00 ~ 15:00	38.9	44	42	35	31	29	57	
	15:00 ~ 16:00	37.7	43	40	35	30	29	53	
	16:00 ~ 17:00	38.0	43	41	35	30	29	54	
	17:00 ~ 18:00	37.7	43	40	34	30	28	51	
	18:00 ~ 19:00	37.2	42	40	33	28	27	52	
	19:00 ~ 20:00	37.1	42	40	34	29	27	51	
20:00 ~ 21:00	36.8	42	40	33	27	26	52		
夜間	21:00 ~ 22:00	36.2	42	39	32	26	25	51	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	39	44	42	36	31	29	57	
	夜間	36	42	39	32	26	25	51	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

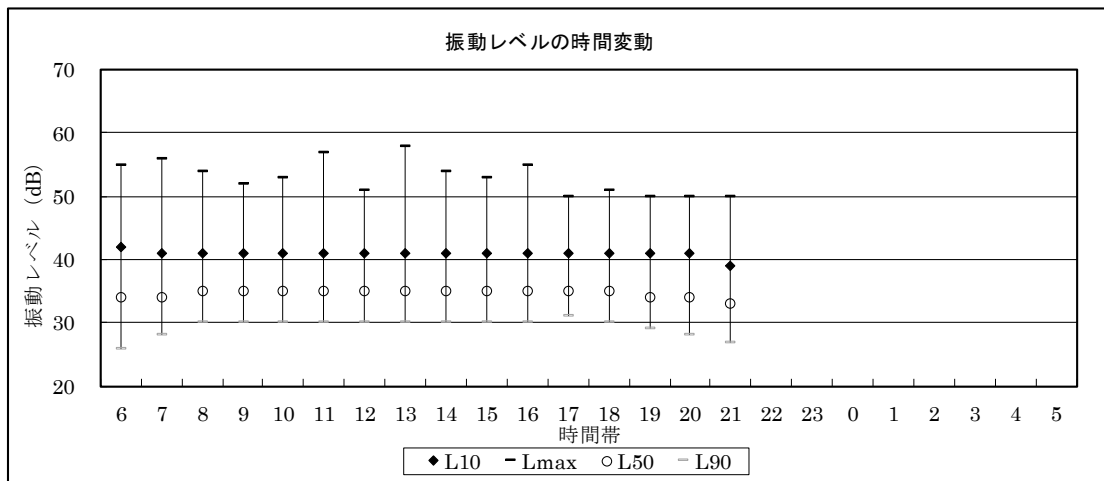


調査実施日：令和5年3月25日(土) 6:00~22:00

表 6-11 (2) 振動調査結果 (交騒振 7 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	38.1	44	42	34	26	25	55	
	7:00 ~ 8:00	38.0	44	41	34	28	27	56	
	8:00 ~ 9:00	38.1	43	41	35	30	28	54	
	9:00 ~ 10:00	38.1	43	41	35	30	28	52	
	10:00 ~ 11:00	38.2	43	41	35	30	29	53	
	11:00 ~ 12:00	38.0	43	41	35	30	29	57	
	12:00 ~ 13:00	37.8	43	41	35	30	29	51	
	13:00 ~ 14:00	37.8	43	41	35	30	29	58	
	14:00 ~ 15:00	38.3	44	41	35	30	29	54	
	15:00 ~ 16:00	38.1	43	41	35	30	29	53	
	16:00 ~ 17:00	38.3	44	41	35	30	30	55	
	17:00 ~ 18:00	38.2	44	41	35	31	30	50	
	18:00 ~ 19:00	38.4	44	41	35	30	29	51	
	19:00 ~ 20:00	37.5	43	41	34	29	28	50	
	20:00 ~ 21:00	37.2	43	41	34	28	27	50	
	夜間	21:00 ~ 22:00	36.2	41	39	33	27	25	50
22:00 ~ 23:00									
23:00 ~ 0:00									
0:00 ~ 1:00									
1:00 ~ 2:00									
2:00 ~ 3:00									
3:00 ~ 4:00									
4:00 ~ 5:00									
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	38	43	41	35	29	28	58	
	夜間	36	41	39	33	27	25	50	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

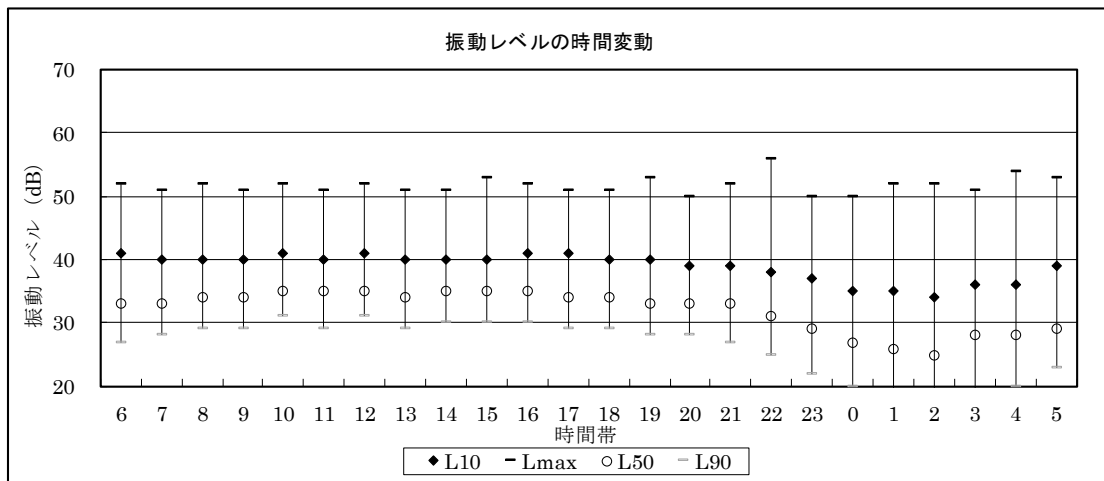


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00~22:00

表 6-11 (3) 振動調査結果 (交騒振 7 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	37.8	44	41	33	27	25	52		
	7:00 ~ 8:00	37.0	42	40	33	28	27	51		
	8:00 ~ 9:00	37.5	42	40	34	29	28	52		
	9:00 ~ 10:00	37.7	43	40	34	29	28	51		
	10:00 ~ 11:00	38.7	44	41	35	31	29	52		
	11:00 ~ 12:00	37.9	43	40	35	29	28	51		
	12:00 ~ 13:00	38.1	43	41	35	31	30	52		
	13:00 ~ 14:00	37.0	42	40	34	29	29	51		
	14:00 ~ 15:00	37.4	42	40	35	30	29	51		
	15:00 ~ 16:00	37.6	42	40	35	30	29	53		
	16:00 ~ 17:00	37.9	43	41	35	30	29	52		
	17:00 ~ 18:00	37.8	43	41	34	29	28	51		
	18:00 ~ 19:00	37.2	42	40	34	29	28	51		
	19:00 ~ 20:00	36.7	42	40	33	28	27	53		
	20:00 ~ 21:00	36.1	41	39	33	28	26	50		
	夜間	21:00 ~ 22:00	36.2	41	39	33	27	26	52	
		22:00 ~ 23:00	35.8	41	38	31	25	24	56	
		23:00 ~ 0:00	34.9	40	37	29	22	21	50	
		0:00 ~ 1:00	32.3	37	35	27	20	19	50	
		1:00 ~ 2:00	32.2	38	35	26	19	18	52	
2:00 ~ 3:00		31.1	37	34	25	17	15	52		
3:00 ~ 4:00		32.1	38	36	28	19	17	51		
4:00 ~ 5:00		32.9	38	36	28	20	18	54		
5:00 ~ 6:00		35.7	41	39	29	23	21	53		
時間区分 平均値	昼間	38	43	40	34	29	28	53		
	夜間	34	39	37	28	21	20	56		

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

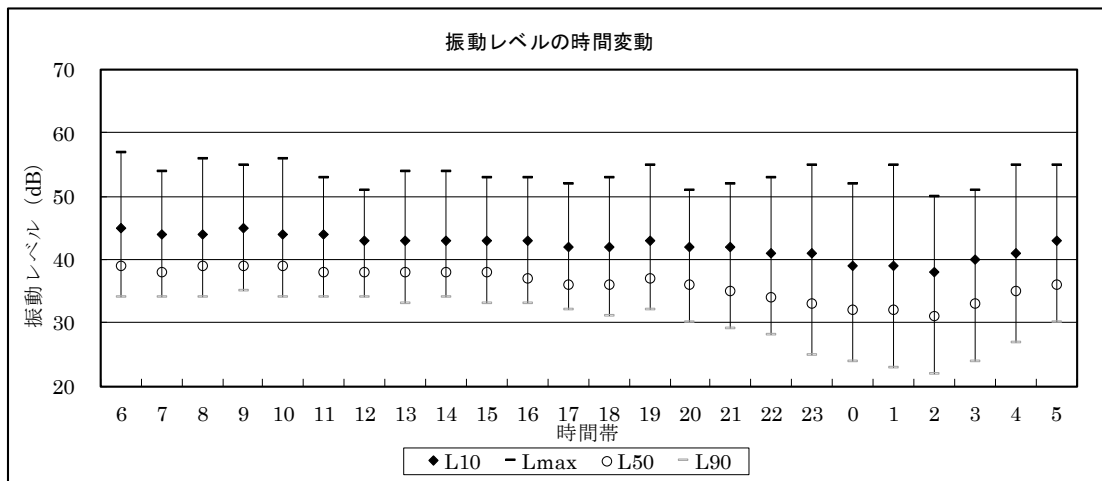


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-11 (4) 振動調査結果 (交騒振 7 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	41.4	47	45	39	34	32	57	
	7:00 ~ 8:00	40.8	46	44	38	34	32	54	
	8:00 ~ 9:00	41.1	46	44	39	34	33	56	
	9:00 ~ 10:00	41.7	47	45	39	35	34	55	
	10:00 ~ 11:00	41.0	46	44	39	34	33	56	
	11:00 ~ 12:00	40.5	45	44	38	34	32	53	
	12:00 ~ 13:00	40.0	45	43	38	34	33	51	
	13:00 ~ 14:00	40.1	45	43	38	33	32	54	
	14:00 ~ 15:00	40.2	45	43	38	34	32	54	
	15:00 ~ 16:00	39.6	44	43	38	33	32	53	
	16:00 ~ 17:00	39.7	44	43	37	33	32	53	
	17:00 ~ 18:00	39.3	45	42	36	32	31	52	
	18:00 ~ 19:00	39.3	45	42	36	31	30	53	
	19:00 ~ 20:00	39.6	45	43	37	32	31	55	
	20:00 ~ 21:00	39.3	45	42	36	30	29	51	
	夜間	21:00 ~ 22:00	38.7	45	42	35	29	27	52
22:00 ~ 23:00		38.5	45	41	34	28	26	53	
23:00 ~ 0:00		38.0	44	41	33	25	24	55	
0:00 ~ 1:00		35.4	41	39	32	24	22	52	
1:00 ~ 2:00		35.5	41	39	32	23	21	55	
2:00 ~ 3:00		35.1	40	38	31	22	21	50	
3:00 ~ 4:00		36.1	42	40	33	24	22	51	
4:00 ~ 5:00		38.0	43	41	35	27	25	55	
5:00 ~ 6:00	39.6	44	43	36	30	28	55		
時間区分 平均値	昼間	40	45	43	38	33	32	57	
	夜間	37	43	40	33	26	24	55	

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

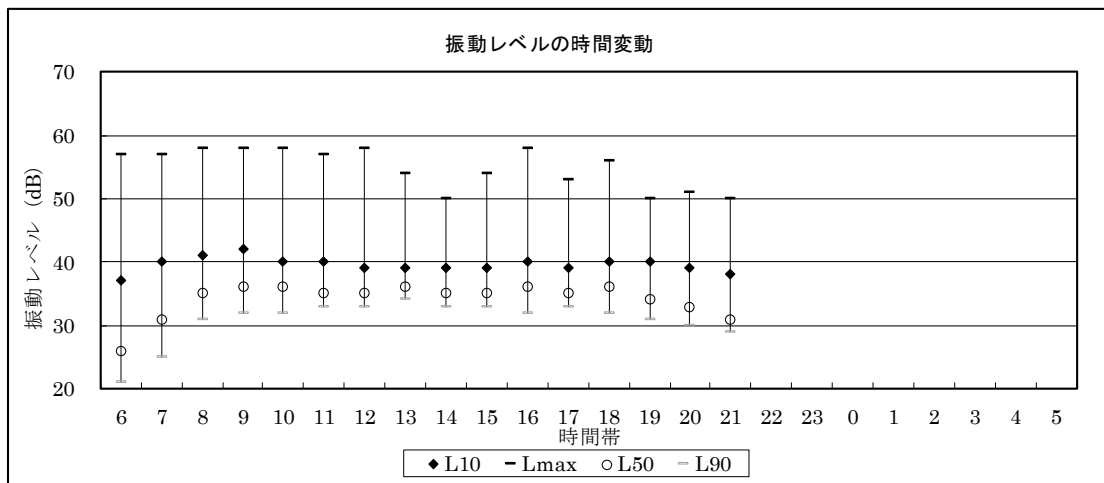


調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

表 6-12 (1) 振動調査結果 (交騒振 8 : 桜まつり)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	35.3	41	37	26	21	20	57	
	7:00 ~ 8:00	37.2	43	40	31	25	24	57	
	8:00 ~ 9:00	38.5	43	41	35	31	31	58	
	9:00 ~ 10:00	39.2	44	42	36	32	32	58	
	10:00 ~ 11:00	38.0	42	40	36	32	32	58	
	11:00 ~ 12:00	37.8	42	40	35	33	32	57	
	12:00 ~ 13:00	37.1	40	39	35	33	33	58	
	13:00 ~ 14:00	37.4	41	39	36	34	33	54	
	14:00 ~ 15:00	36.9	41	39	35	33	33	50	
	15:00 ~ 16:00	37.0	41	39	35	33	32	54	
	16:00 ~ 17:00	38.0	42	40	36	32	32	58	
	17:00 ~ 18:00	36.5	40	39	35	33	32	53	
	18:00 ~ 19:00	37.9	42	40	36	32	32	56	
	19:00 ~ 20:00	37.1	42	40	34	31	31	50	
20:00 ~ 21:00	36.2	41	39	33	30	30	51		
夜間	21:00 ~ 22:00	34.7	40	38	31	29	29	50	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	37	42	40	34	31	31	58	
	夜間	35	40	38	31	29	29	50	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

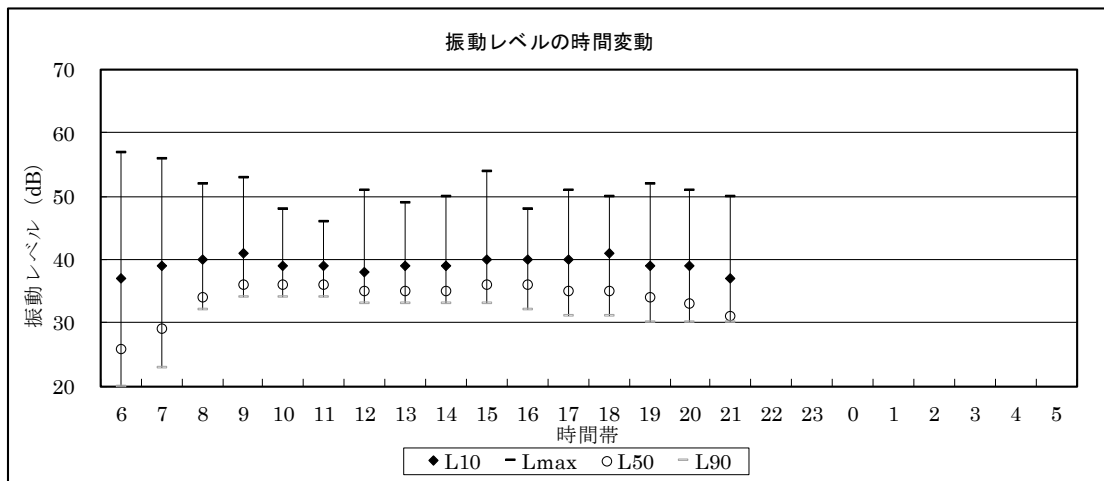


調査実施日：令和 5 年 3 月 25 日 (土) 6:00~22:00

表 6-12 (2) 振動調査結果 (交騒振 8 : スタジアム休日デイ)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}	
昼間	6:00 ~ 7:00	34.1	40	37	26	20	19	57	
	7:00 ~ 8:00	35.2	41	39	29	23	21	56	
	8:00 ~ 9:00	37.3	42	40	34	32	32	52	
	9:00 ~ 10:00	38.0	42	41	36	34	33	53	
	10:00 ~ 11:00	37.0	40	39	36	34	34	48	
	11:00 ~ 12:00	36.8	40	39	36	34	34	46	
	12:00 ~ 13:00	36.1	40	38	35	33	32	51	
	13:00 ~ 14:00	36.6	40	39	35	33	33	49	
	14:00 ~ 15:00	36.4	40	39	35	33	32	50	
	15:00 ~ 16:00	37.3	41	40	36	33	32	54	
	16:00 ~ 17:00	37.3	42	40	36	32	31	48	
	17:00 ~ 18:00	37.1	42	40	35	31	30	51	
	18:00 ~ 19:00	37.0	42	41	35	31	30	50	
	19:00 ~ 20:00	36.1	41	39	34	30	30	52	
	20:00 ~ 21:00	36.1	41	39	33	30	30	51	
夜間	21:00 ~ 22:00	34.4	39	37	31	30	29	50	
	22:00 ~ 23:00								
	23:00 ~ 0:00								
	0:00 ~ 1:00								
	1:00 ~ 2:00								
	2:00 ~ 3:00								
	3:00 ~ 4:00								
	4:00 ~ 5:00								
5:00 ~ 6:00									
時間区分 平均値	昼間	37	41	39	34	31	30	57	
	夜間	34	39	37	31	30	29	50	

- 注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

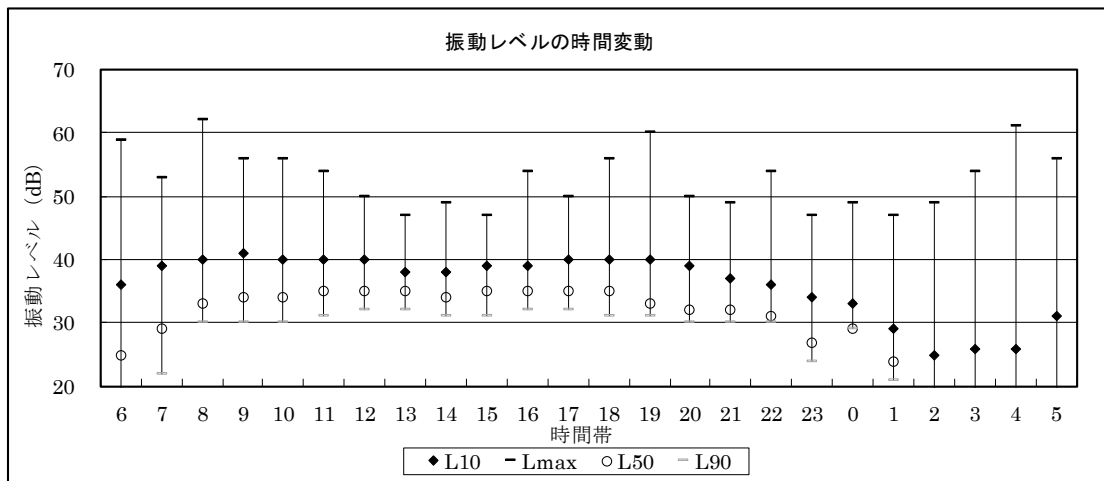


調査実施日：令和 5 年 4 月 23 日 (日) 6:00~22:00

表 6-12 (3) 振動調査結果 (交騒振 8 : 通常の休日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	33.8	40	36	25	19	18	59		
	7:00 ~ 8:00	35.3	41	39	29	22	21	53		
	8:00 ~ 9:00	38.2	42	40	33	30	29	62		
	9:00 ~ 10:00	37.6	43	41	34	30	29	56		
	10:00 ~ 11:00	36.9	41	40	34	30	30	56		
	11:00 ~ 12:00	37.5	42	40	35	31	30	54		
	12:00 ~ 13:00	36.9	41	40	35	32	31	50		
	13:00 ~ 14:00	35.7	39	38	35	32	31	47		
	14:00 ~ 15:00	35.7	39	38	34	31	31	49		
	15:00 ~ 16:00	36.4	41	39	35	31	31	47		
	16:00 ~ 17:00	36.8	41	39	35	32	31	54		
	17:00 ~ 18:00	36.8	41	40	35	32	31	50		
	18:00 ~ 19:00	37.4	42	40	35	31	31	56		
	19:00 ~ 20:00	37.1	41	40	33	31	30	60		
	20:00 ~ 21:00	35.4	40	39	32	30	30	50		
	夜間	21:00 ~ 22:00	34.6	39	37	32	30	30	49	
		22:00 ~ 23:00	34.1	39	36	31	30	30	54	
		23:00 ~ 0:00	32.1	38	34	27	24	23	47	
		0:00 ~ 1:00	31.6	36	33	29	29	29	49	
		1:00 ~ 2:00	29.2	32	29	24	21	20	47	
2:00 ~ 3:00		25.8	30	25	16	13	12	49		
3:00 ~ 4:00		27.8	31	26	16	13	12	54		
4:00 ~ 5:00		31.1	31	26	16	13	12	61		
5:00 ~ 6:00		30.4	35	31	19	15	14	56		
時間区分 平均値	昼間	37	41	39	33	30	29	62		
	夜間	32	35	31	23	21	20	61		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。

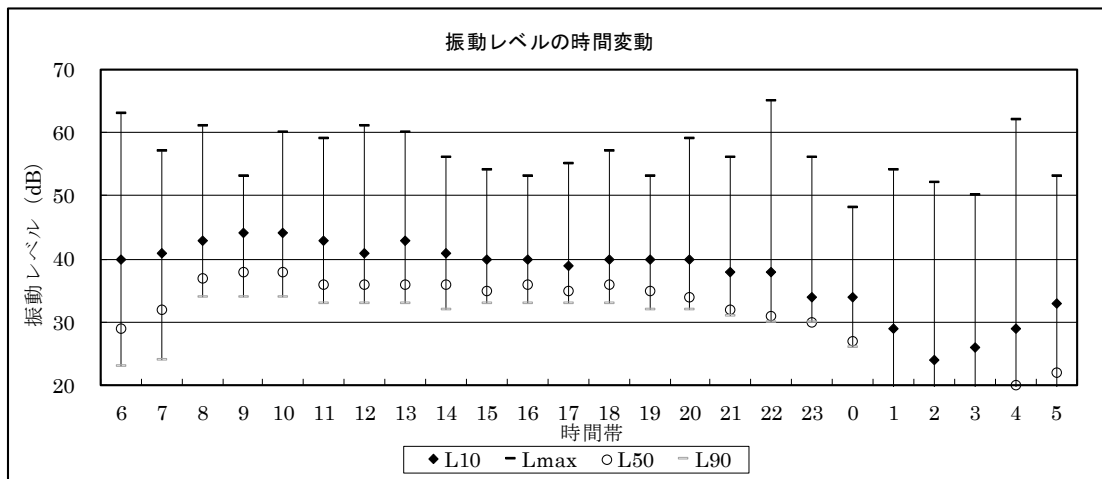


調査実施日：令和 5 年 11 月 12 日 (日) 0:00~24:00

表 6-12 (4) 振動調査結果 (交騒振 8 : 平日)

時間区分	時間帯	振動レベル (dB)							備考	
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}		
昼間	6:00 ~ 7:00	39.5	43	40	29	23	22	63		
	7:00 ~ 8:00	39.3	44	41	32	24	23	57		
	8:00 ~ 9:00	40.7	45	43	37	34	33	61		
	9:00 ~ 10:00	41.1	47	44	38	34	33	53		
	10:00 ~ 11:00	41.8	47	44	38	34	33	60		
	11:00 ~ 12:00	41.0	46	43	36	33	32	59		
	12:00 ~ 13:00	39.3	43	41	36	33	32	61		
	13:00 ~ 14:00	40.9	46	43	36	33	33	60		
	14:00 ~ 15:00	38.6	43	41	36	32	32	56		
	15:00 ~ 16:00	37.8	43	40	35	33	32	54		
	16:00 ~ 17:00	37.5	42	40	36	33	33	53		
	17:00 ~ 18:00	37.3	41	39	35	33	33	55		
	18:00 ~ 19:00	37.8	42	40	36	33	32	57		
	19:00 ~ 20:00	37.3	42	40	35	32	32	53		
	20:00 ~ 21:00	37.5	42	40	34	32	32	59		
	夜間	21:00 ~ 22:00	35.8	41	38	32	31	31	56	
		22:00 ~ 23:00	40.3	41	38	31	30	30	65	
		23:00 ~ 0:00	33.0	36	34	30	30	30	56	
		0:00 ~ 1:00	32.2	37	34	27	26	26	48	
		1:00 ~ 2:00	28.9	33	29	19	15	15	54	
2:00 ~ 3:00		26.7	29	24	17	15	14	52		
3:00 ~ 4:00		27.2	30	26	18	15	15	50		
4:00 ~ 5:00		31.6	33	29	20	17	16	62		
5:00 ~ 6:00		32.3	37	33	22	19	18	53		
時間区分 平均値	昼間	39	44	41	35	32	31	63		
	夜間	34	35	32	24	22	22	65		

注) 1. 時間区分は、振動規制法の区分で昼間：6:00~21:00 夜間：21:00~6:00である。
 2. 時間区分平均値の L_{eq} はエネルギー平均値、他は算術平均値、最大値はその時間区分での最大値である。
 3. 振動レベル計の測定下限値は25dBであるので、25dB未満の結果は参考値である。



調査実施日：令和 5 年 11 月 15 日 (水) 6:00~16 日 (木) 6:00

(2) 予測

ア 建設機械の稼働

(ア) 予測式

予測は、以下に示す距離減衰式を用いた。

$$L(r) = L(r_0) - 15 \log_{10}(r/r_0) - 8.68\alpha(r - r_0)$$

ここで、 $L(r)$: 予測地点における振動レベル (dB)

$L(r_0)$: 基準点におけるの振動レベル (dB)

r : ユニットの稼働位置から予測地点までの距離 (m)

r_0 : ユニットの稼働位置から基準点までの距離 (m)

α : 内部減衰係数 (固結地盤 : 0.001、未固結地盤 : 0.01)

※地盤性状は未固結地盤として0.01に設定

出典) 「道路環境影響評価の技術手法 (平成24年度版)」 (平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所・(独) 土木研究所)

各建設機械の振動レベルの合成は、次式を用いた。

$$VL_{all} = 10 \log_{10} \left(\sum_i 10^{VL_i/10} \right)$$

ここで、 VL_{all} : 合成振動レベル (dB)

VL_i : 各振動源の振動レベル (dB)

イ 工事用車両の走行

(ア) 予測式

予測は、以下に示す旧建設省土木研究所の提案式である「振動レベル 80%レンジの上端値を予測するための式」を用いた。

$$L_{10} = L_{10}^* + \Delta L$$

ここで、 $\Delta L = a \log_{10}(\log_{10} Q') - a \log_{10}(\log_{10} Q)$

L_{10} : 振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値 (dB)

L_{10}^* : 現況の振動レベルの 80%レンジの上端値 (dB)

ΔL : し尿等の運搬車両による振動レベルの増分 (dB)

Q' : し尿等の運搬車両の上乗せ時の 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 (台/500 秒/車線)

$$= 500/3600 \times 1/M \times \{N_L + K(N_H + N_{HC})\}$$

N_L : 現況の小型車時間交通量 (台/時)

N_H : 現況の大型車時間交通量 (台/時)

N_{HC} : し尿等の運搬車両台数 (台/時)

Q : 現況の 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 (台/500 秒/車線)

K : 大型車の小型車への換算係数 (K=13)

M : 上下車線合計の車線数

a : 定数 (a=47)

ウ 施設の供用

(ア) アリーナ観客からの振動（タテノリ）

a 予測式

予測は、以下に示す式を用いた。

加振力 = (基本重量 60kg/人) × 人数 × 係数
 係数 = 多人数コンサート時係数 × 割増係数
 ここで、人数：イベントフロアの観客（4,800 人）
 多人数コンサート時係数：表 6-13 参照

表 6-13 種々の動作時の範囲

	f (Hz)	α_1	α_2	α_3	α_4
1 人歩行	1.6～2.3	0.38～0.5	0.086～0.2	0.057～0.1	約 0.05
1 人小走り	2.0～3.3	1.2～1.4	0.33～0.4	0.1～0.15	—
1 人跳躍着地	2.0～3.0	1.07～1.9	0.44～0.69	0.087～0.31	—
多人数ダンス	1.5～3.0	0.5	0.2	0.05	—
多人数ジャンプダンス	1.5～4.0	～2.0	～0.8	～0.2	—
多人数エアロビック	2.0～2.75	1.5	0.2	0.1	—
多人数コンサート	1.5～3.0	0.25	0.1	0.025	—
多人数跳躍着地	1.5～3.0	0.7～1.5	0.25～0.6	0.087～0.15	—

出典)「建築物荷重指針・同解説 第4版」(2004年9月、日本建築学会)

3次元軸対称有限要素法を用い、イベントフロアを面積等価な円形の剛体でモデル化し、構造物から周辺地盤地表面へ伝搬する鉛直方向の加速度を算出した。

次に、鉛直方向の加速度を基に、人間の振動感覚補正を加えた振動レベルを算出した。

(イ) 振動レベルの算出

アリーナ観客からの振動（タテノリ）及び設備機器振動で計算した振動レベルの合成は、次式を用いた。

$$VL_{all} = 10 \log_{10} (10^{VL_{arena}/10} + 10^{VL_{EQ}/10})$$

ここで、 VL_{all} : 合成振動レベル (dB)
 VL_{arena} : アリーナ観客からの振動（タテノリ）の振動レベル (dB)
 VL_{EQ} : 設備機器振動の振動レベル (dB)

7 低周波音

7 低周波音

(1) 予測

ア 施設の供用、冷暖房施設等の稼働

(ア) 予測式

予測式は、以下に示す点音源の距離減衰式を用いた。

a 距離減衰式

$$L_i = PWL_i - 20 \log_{10} r - 8$$

ここで、 L_i : 到達音圧レベル (dB)
 PWL_i : 点音源のパワーレベル (dB)
 r : 音源から予測地点までの距離 (m)

b 到達音圧レベルの合成

$$L_t = 10 \log_{10} \left(\sum 10^{L_i/10} \right)$$

ここで、 L_t : 全発生源からの総合到達音圧レベル (dB)
 L_i : 各点音源からの到達音圧レベル (dB)

(空白のページ)

8 動物

8 動物

(1) 資料調査

表 8-1 収集した文献その他の資料一覧

文献名・資料	分類群・調査時期等
「万博記念公園 2018 年度 野生生物生息調査結果」 (万博記念公園自然観察学習館 moricara 提供資料)	哺乳類 (平成 20 年度～平成 30 年度) 鳥類 (平成 23 年度～平成 30 年度) 両生類・爬虫類 (平成 23 年度～平成 30 年度) トンボ類 (平成 11 年度、平成 18 年度～平成 30 年度) チョウ類 (平成 10 年度、平成 17 年度、平成 19 年度～平成 30 年度)
「万博記念公園モニタリング 2022 年度調査報告 (2022 年 5 月～2023 年 3 月) 鳥類標識調査編」 (大阪府日本万国博覧会記念公園事務所)	鳥類 (2022 年 5 月～2023 年 3 月)
「万博公園生物観察リスト (2016 年 4 月時点)」 (万博記念公園自然観察学習館 moricara 提供資料)	昆虫類
万博記念公園自然観察学習館 moricara	はく製、標本、写真パネル、生体展示等

表 8-2 文献その他の資料による確認種 (哺乳類)

目名	科名	種名
ネズミ目 (齧歯目)	ネズミ科	ネズミ
ネコ目 (食肉目)	アライグマ科	アライグマ
	イヌ科	タヌキ
		キツネ
	イタチ科	テン
		イタチ
		アナグマ
ジャコウネコ科	ハクビシン	
ネコ科	ノネコ	
2 目	6 科	9 種

※1 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト (2025 年 10 月 10 日更新)」(国土交通省河川水辺の国勢調査ホームページ)に準拠した。

※2 種名は、出典の記載を採用した (例: ネズミ、イタチ)。

表 8-3 (1) 文献その他の資料による確認種 (鳥類)

目名	科名	種名
カモ目	カモ科	オシドリ
		マガモ
		カルガモ
		ハシビロガモ
カイツブリ目	カイツブリ科	カイツブリ
ハト目	ハト科	ドバト
		キジバト
		アオバト
カツオドリ目	ウ科	カワウ
ペリカン目	サギ科	アオサギ
		ダイサギ
		コサギ
カッコウ目	カッコウ科	ホトトギス
チドリ目	チドリ科	コチドリ
		ヤマシギ
タカ目	タカ科	ハチクマ
		ハイタカ
		オオタカ
		ノスリ
フクロウ目	フクロウ科	フクロウ
ブッポウソウ目	カワセミ科	カワセミ
キツツキ目	キツツキ科	アリスイ
		コゲラ
ハヤブサ目	ハヤブサ科	チョウゲンボウ
スズメ目	サンショウクイ科	サンショウクイ
	モズ科	モズ
	カラス科	ハシボソガラス
		ハシブトガラス
	シジュウカラ科	ヤマガラ
		シジュウカラ
	ツバメ科	ツバメ
		コシアカツバメ
	ヒヨドリ科	ヒヨドリ
	ウグイス科	ウグイス
	エナガ科	エナガ
	ムシクイ科	オオムシクイ
		メボソムシクイ
		エゾムシクイ
		センダイムシクイ
	チメドリ科	ソウシチョウ
	メジロ科	メジロ
ミソサザイ科	ミソサザイ	
ムクドリ科	ムクドリ	

表 8-3 (2) 文献その他の資料による確認種 (鳥類)

目名	科名	種名
スズメ目	ヒタキ科	トラツグミ
		クロツグミ
		シロハラ
		アカハラ
		ツグミ
		コマドリ
		ルリビタキ
		ジョウビタキ
		ノビタキ
		イソヒヨドリ
		エゾビタキ
		コサメビタキ
		キビタキ
		オオルリ
		イワヒバリ科
	スズメ科	ニュウナイスズメ
		スズメ
	セキレイ科	キセキレイ
		ハクセキレイ
		セグロセキレイ
		ビンズイ
	アトリ科	アトリ
		カワラヒワ
		マヒワ
		ウソ
		シメ
		イカル
	ホオジロ科	ホオジロ
		アオジ
		クロジ
	13 目	31 科

※ 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト (2025年10月10日更新)」(国土交通省河川水辺の国勢調査ホームページ)に準拠した。

表 8-4 文献その他の資料による確認種（両生類）

目名	科名	種名
無尾目	アマガエル科	ニホンアマガエル
	アカガエル科	ニホンアカガエル
		トノサマガエル
		ウシガエル
	アオガエル科	モリアオガエル
1 目	3 科	5 種

※ 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト（2025年10月10日更新）」（国土交通省河川水辺の国勢調査ホームページ）に準拠した。

表 8-5 文献その他の資料による確認種（爬虫類）

目名	科名	種名
カメ目	イシガメ科	クサガメ
	ヌマガメ科	ミシシippアカミミガメ
有鱗目	ヤモリ科	ニホンヤモリ
	トカゲ科	ニホントカゲ
	カナヘビ科	ニホンカナヘビ
	ナミヘビ科	シマヘビ
		アオダイショウ
ヒバカリ		
2 目	6 科	8 種

※ 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト（2025年10月10日更新）」（国土交通省河川水辺の国勢調査ホームページ）に準拠した。

表 8-6 (1) 文献その他の資料による確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名	
トンボ	カワトンボ	ハグロトンボ	
	アオイトトンボ	オオアオイトトンボ	
		アオイトトンボ	
	モノサシトンボ	モノサシトンボ	
	イトトンボ	キイトトンボ	
		ベニイトトンボ	
		アオモンイトトンボ	
		アジアイトトンボ	
		クロイトトンボ	
		セスジイトトンボ	
		ムスジイトトンボ	
		オオイトトンボ	
		オツネイトトンボ	
		ホソミオツネイトトンボ	
		ヤンマ	ヤブヤンマ
			ネアカヨシヤンマ
	ギンヤンマ		
	クロスジギンヤンマ		
	カトリヤンマ		
	サナエトンボ	ヤマサナエ	
		オナガサナエ	
		コオニヤンマ	
		タイワンウチワヤンマ	
		ウチワヤンマ	
	オニヤンマ	オニヤンマ	
	エゾトンボ	オオヤマトンボ	
		コヤマトンボ	
		キイロヤマトンボ	
	トンボ	ヨツボシトンボ	
		シオカラトンボ	
		オオシオカラトンボ	
		シオヤトンボ	
		コフキトンボ	
		ショウジョウトンボ	
		ナツアカネ	
		アキアカネ	
		タイリクアカネ	
		マユタテアカネ	
		ヒメアカネ	
		リスアカネ	
		ノシメトンボ	
		コノシメトンボ	
		キトンボ	
		コシアキトンボ	
		チョウトンボ	
		ウスバキトンボ	

表 8-6 (2) 文献その他の資料による確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名	
トンボ	トンボ	マイコアカネ	
		ネキトンボ	
		ハラビロトンボ	
バッタ	オンブバッタ	オンブバッタ	
	カネタタキ	カネタタキ	
	キリギリス	ササキリ	
	コオロギ	エンマコオロギ	
	コロギス	コロギス	
	ツユムシ		サトクダマキモドキ
			ヒメクダマキモドキ
	バッタ		イボバッタ
			コバネイナゴ
			ツチイナゴ
	ヒシバッタ		ハネナガヒシバッタ
ヒシバッタ			
ヒバリマドキ		マダラスズ	
ナナフシ	ナナフシ	ナナフシモドキ	
シロアリ	ミゾガシラシロアリ	ヤマトシロアリ	
カマキリ	カマキリ	オオカマキリ	
		コカマキリ	
		チョウセンカマキリ	
		ハラビロカマキリ	
チャタテムシ	ウロコチャタテ	ウロコチャタテ科の1種	
	マルチャタテ	イダテンチャタテ	
カメムシ	アオバハゴロモ	アオバハゴロモ	
	アブラムシ	カシオオアブラムシ	
	アメンボ	アメンボ	
	イトカメムシ	イトカメムシ	
	カスミカメムシ		オオクロセダカカスミカメ
			クヌギカスミカメ
	カメムシ		ウシカメムシ
			ウズラカメムシ
			エビイロカメムシ
			クサギカメムシ
			チャバネアオカメムシ
			ツノアオカメムシ
			ツヤアオカメムシ
			ナカボシカメムシ
			ナガメ
			クヌギカメムシ
	ヘラクヌギカメムシ		
	グンバイウンカ		ミドリグンバイウンカ
	サシガメ		アカサシガメ
			アカシマサシガメ
アカスジカメムシ			
シマサシガメ			

表 8-6 (3) 文献その他の資料による確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名
カメムシ	サシガメ	ヒゲナガサシガメ
		ヨコヅナサシガメ
	セミ	アブラゼミ
		クマゼミ
		ツクツクボウシ
		ニイニイゼミ
		ミンミンゼミ
	ツチカメムシ	ヒメツチカメムシ
	ツノカメムシ	エサキモンキツノカメムシ
		セアカツノカムシ
	ナガカメムシ	オオモンシロナガカメムシ
		ヒゲナガカメムシ
		ヒメジュウジナガカメムシ
		ヒメナガカメムシ
	ハゴロモ	アミガサハゴロモ
		ベッコウハゴロモ
	ヘリカメムシ	オオクモヘリカメムシ
		ツマキヘリカメムシ
		ホシハラビロヘリカメムシ
		ホソハリカメムシ
		マツヘリカメムシ
		ミナミトゲヘリカメムシ
	ヒメヘリカメムシ	アカヒメヘリカメムシ
		ブチヒゲヘリカメムシ
	ホソヘリカメムシ	ホソヘリカメムシ
	マルカメムシ	ヒメマルカメムシ
	ヨコバイ	ズキンヨコバイ
ブチミヤクヨコバイ		
リンゴマダラヨコバイ		
オオホシカメムシ	オオホシカメムシ	
コウチュウ	オサムシ	アトボシアオゴミムシ
		マルガタゴミムシ
		オオオサムシ
	オトシブミ	ハイイロチョッキリ
		ヒメクロオトシブミ
	カミキリムシ	ウスバカミキリ
		エグリトラカミキリ
		カタジロゴマフカミキリ
		キボシカミキリ
		キマダラカミキリ
		クビアカトラカミキリ
		センノカミキリ
		ベニカミキリ
		ホシベニカミキリ
		ヨツスジトラカミキリ
		ラミーカミキリ

表 8-6 (4) 文献その他の資料による確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名
コウチュウ	ケシキスイ	ヨツボシケシキスイ
	コガネムシ	アオドウガネ
		ウスチャコガネ
		オオコフキコガネ
		カナブン
		カブトムシ
		コアオハナムグリ
		コイチャコガネ
		シロテンハナムグリ
		ツヤエンマコガネ
		ビロウドコガネ
		マメコガネ
		シラホシハナムグリ
		ゴミムシダマシ
	スナゴミムシダマシ	
	キマワリ	
	ルリゴミムシダマシ	
	コメツキムシ	ヒゲコメッキ
	シデムシ	オオヒラタシデムシ
		ベッコウヒラタシデムシ
	ジョウカイボン	セボシジョウカイ
	ゾウムシ	オオクチプトゾウムシ
		オジロアシナガゾウムシ
		ツチイロヒゲナガゾウムシ
		アシナガオニゾウムシ
	タマムシ	ウバタマムシ
		シラホシナガタマムシ
		ヤマトタマムシ
		ムッポシタマムシ
	テントウムシ	ナミテントウ
		ヒメカメノコテントウ
		ムーアシロホシテントウ
	ハムシ	ウリハムシモドキ
		カシワツツハムシ
		クロウリハムシ
		クワハムシ
		コガタルリハムシ
		ヤナギハムシ
		ジュンサイハムシ
		クロボシツツハムシ
		ルリマルノミハムシ
		ハンミョウ
	ハンミョウ	
	ヒゲナガゾウムシ	カオジロヒゲナガゾウムシ
	ヒラタドロムシ	マルヒラタドロムシ

表 8-6 (5) 文献その他の資料による確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名
ハエ	ガガンボ	キイロホソガガンボ
		キリウジガガンボ
		ホリカワクシヒゲガガンボ
		マダラガガンボ
		ヤチガガンボ
	コハナバチ	アオスジハナバチ
	クロバエ	ツマグロキンバエ
	クロバネキノコバエ	セアカキノコバエ
	シギアブ	キアシキンシギアブ
	ツリアブ	クロバネツリアブ
		ビロウドツリアブ
	ハナアブ	アシプトハナアブ
		オオハナアブ
		キゴシハナアブ
		クロヒラタアブ
		シマアシプトハナアブ
		シロスジベッコウハナアブ
		ナミハナアブ
		ナミホシヒラタアブ
		ホソヒラタファ (注) 出典の記載どおり
	ミナミヒメヒラタアブ	
	ベッコウバエ	ベッコウバエ
	ミズアブ	ネグロミズアブ
		ハキナガミズアブ
	ミバエ	ムラクモハマダラミバエ
	ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ
	ヤドリバエ	キナコハリバエ
		クチナガハリバエ
	ムシヒキアブ	アオメアブ
		シオヤアブ
		トラフムシヒキ
		ヒサマツムシヒキ
		マガリケムシヒキ
オオイシアブ		
チョウ	アゲハチョウ	キアゲハ
		ナミアゲハ
		クロアゲハ
		ナガサキアゲハ
		ミヤマカラスアゲハ
		モンキアゲハ
		アオスジアゲハ
		ジャコウアゲハ
		シロチョウ
	ツマグロキチョウ	
	モンキチョウ	
	モンシロチョウ	

表 8-6 (6) 文献その他の資料による確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名
チョウ	シジミチョウ	ウラギンシジミ
		ムラサキツバメ
		ムラサキシジミ
		ミズイロオナガシジミ
		アカシジミ
		ウラナミアカシジミ
		ミドリシジミ
		トラフシジミ
		ベニシジミ
		ウラナミシジミ
		ヤマトシジミ
		ツバメシジミ
		ルリシジミ
		クロマダラソテツシジミ
		テングチョウ
マダラチョウ	アサギマダラ	
タテハチョウ		ミドリヒョウモン
		ツマグロヒョウモン
		アサマイチモンジ
		コムスジ
		ホシミスジ
		キタテハ
		ヒオドシチョウ
		アカタテハ
		ヒメアカタテハ
		ルリタテハ
		イシガケチョウ
		コムラサキ
		ゴマダラチョウ
		オオムラサキ
		ジャノメチョウ
ヒカゲチョウ		
クロヒカゲ		
サトキマダラヒカゲ		
ヒメジャノメ		
クロコノマチョウ		
ウラナミジャノメ		
セセリチョウ		キマダラセセリ
		チャバネセセリ
		イチモンジセセリ
カギバガ	ヤマトカギバ	
コブガ		アカスジアオリング
		キノカワガ
		クロオビリング
イラガ		アオイラガ
		ヒメクロイラガ

表 8-6 (7) 文献その他の資料による確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名
チョウ	シヤクガ	アカモンコナミシヤク
		ウスオエダシヤク
		ウスキクロテンヒメシヤク
		ウスキツバメエダシヤク
		ウスバフユシヤク
		キエダシヤク
		クロオビフユナミシヤク
		クロスジフユエダシヤク
		クロバネフユシヤク
		コヨツメアオシヤク
		シロオビフユシヤク
		シロフフユエダシヤク
		チャエダシヤク
		トンボエダシヤク
		ナミスジフユナミシヤク
		ヒメコノメエダシヤク
		ビロウドナミシヤク
		フタツメオオシロヒメシヤク
		フタホシシロエダシヤク
		フタテンオエダシヤク
		フトジマナミシヤク
		フトベニスジヒメシヤク
		ベニスジヒメシヤク
		マエキヒメシヤク
	モモノゴマダラノメイガ	
	ユウマダラエダシヤク	
	シヤチホコガ	ムクツマキシヤチホコ
	ツトガ	シロオビノメイガ
		シロモンノメイガ
		マエアカスカシノメイガ
		マダラミズメイガ
		マメノメイガ
		ワモンノメイガ
	ドクガ	カシワマイマイ
キアシドクガ		
トリバガ	エゾギクトリバ	
	シラホシトリバ	
ハマキガ	チャハマキ	
ヒゲナガガ	クロハネシロヒゲナガ	
ヒトリガ	カノコガ	
	ヒメキホソバ	
	ムジホソバ	
	ヨツボシホソバ	
スズメガ	ホソバスズメ	
	ウンモンズズメ	
	キイロスズメ	

表 8-6 (8) 文献その他の資料による確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名
チョウ	スズメガ	ベニスズメ
	ヤガ	アサケンモン
		エゾギクキンウワバ
		オオウンモンクチバ
		ナミテンアツバ
		ノコメトガリキリガ
		ハグルマトモエ
		ホシオビキリガ
		ミドリハガタヨトウ
	コナガ	コナガ
ヒロズコガ	マダラマルハヒロズコガ	
トビケラ	エグリトビケラ	ホタルトビケラ
	ヒゲナガトビケラ	アオヒゲナガトビケラ
	シマトビケラ	オオシマトビケラ
ハチ	アナバチ	マルモンツチスガリ
	クモバチ	ナミモンクモバチ
	コシブトハナバチ	クマバチ
		ニッポンヒゲナガハナバチ
		ルリモンハナバチ
	スズメバチ	キボシスズメバチ
		スズバチ
		セグロアシナガバチ
	ツチバチ	キンケハラナガツチバチ
	ドロバチ	ムモントックリバチ
	ハキリバチ	ハラアカヤドリハキリバチ
	ハバチ	スギナハバチ
		キコシボソハバチ
	ヒメバチ	ホウネンタワラチピアメバチ
		オオホシオナガバチ
ベッコウバチ	オオモンクロベッコウ	
ミフシハバチ	ルリチュウレンジ	
ハサミムシ	マルハネハサミムシ	ヒゲジロハサミムシ
カワゲラ	オナシカワゲラ	オナシカワゲラ科の1種
ゴキブリ	チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ
15 目	112 科	355 種

※ リストの記載及び並び順は、出典（万博公園生物観察リスト（2016年4月時点））に基づいた。

(2) 現地調査

表 8-7 現地調査での確認種（哺乳類）

目名	科名	種名	事業計画地				千里橋ルート周辺			
			春季	夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季
ネコ目（食肉目）	アライグマ科	アライグマ			カメラ				足跡	
	イヌ科	タヌキ		糞	カメラ	カメラ・糞				
		キツネ			カメラ				糞	糞
	イタチ科	イタチ属			カメラ	カメラ		糞	糞	糞
	ジャコウネコ科	ハクビシン			カメラ					
1目	4科	5種	0種	1種	5種	2種	0種	1種	3種	2種

※1 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト（2025年10月10日更新）」（国土交通省河川水辺の国勢調査ホームページ）に準拠した。

※2 秋季及び冬季には、センサーカメラによる確認種も含む。9月～11月の撮影分は秋季、12月の撮影分は冬季として整理した。

表 8-8 現地調査での確認種（鳥類）

目名	科名	種名	渡り区分	R-1（事業計画地）				R-2（千里橋ルート周辺）				
				春季	夏季	秋季	冬季	春季	夏季	秋季	冬季	
ハト目	ハト科	カワラバト(ドバト)	留鳥			6	9				16	
		キジバト	留鳥	1	4	3	1	1	2		1	
カツオドリ目	ウ科	カワウ	留鳥								1	
ペリカン目	サギ科	ダイサギ	留鳥								5	
タカ目	タカ科	トビ	留鳥								1	
		ハイタカ	冬鳥								1	
キツツキ目	キツツキ科	コゲラ	留鳥	1		1		1		1	1	
スズメ目	モズ科	モズ	留鳥			1					2	
		カラス科	ハシボソガラス	留鳥	2	2	1	2	4	2	2	2
		ハシブトガラス	留鳥	1	1	5	4	5	7	4	2	
	シジュウカラ科	ヤマガラ	留鳥						2	1		2
		シジュウカラ	留鳥	1		7	1	10	1	5	1	
	ツバメ科	ツバメ	夏鳥		4				11	2		
		コシアカツバメ	夏鳥							4		
	ヒヨドリ科	ヒヨドリ	留鳥	3	7	19	12	12	2	66	10	
	ウグイス科	ウグイス	留鳥					5				
	エナガ科	エナガ	留鳥					5		5		
	メジロ科	メジロ	留鳥	5		6	1	10	1	25	4	
	ムクドリ科	ムクドリ	留鳥	5			5				2	
	ヒタキ科	ジョウビタキ	冬鳥				1					1
		イソヒヨドリ	留鳥	1	2			1				
	スズメ科	スズメ	留鳥	10	8	20	6	5	2	2	6	
セキレイ科	キセキレイ	留鳥									1	
	ハクセキレイ	留鳥								4	3	
	セグロセキレイ	留鳥									1	
アトリ科	カワラヒワ	留鳥		1			9	2				
6目	18科	26種	-	30	29	69	42	81	26	116	61	

※1 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト（2025年10月10日更新）」（国土交通省河川水辺の国勢調査ホームページ）に準拠した。

※2 渡り区分は、「近畿地区鳥類レッドデータブックー絶滅危惧種判定システムの開発」（平成14年3月、京都大学学術出版会）及び「全国鳥類繁殖・越冬分布調査分布図（全国鳥類繁殖分布調査報2016-2021年、全国鳥類越冬分布調査報告2016-2022年）」（認定NPO法人バードリサーチ ホームページ）等を参考とし、大阪府内の一般的な生息状況を考慮した。

表 8-9 (1) 現地調査での確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名	事業計画地			千里橋ルート周辺		
			春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季
トンボ目	オニヤンマ科	オニヤンマ					○	
	トンボ科	シオカラトンボ		○			○	
		ウスバキトンボ		○	○		○	○
ゴキブリ目	チャバネゴキブリ科	モリチャバネゴキブリ	○	○		○	○	○
カマキリ目	カマキリ科	ハラビロカマキリ			○		○	○
ハサミムシ目	マルムネハサミムシ科	ヒゲジロハサミムシ						○
		ハマベハサミムシ				○		
バッタ目	ツユムシ科	セスジツユムシ					○	
		ツユムシ			○		○	
		ヒメクダマキモドキ			○			○
	キリギリス科	ホシササキリ		○	○			
		クビキリギリス	○				○	
		ヒガシキリギリス		○			○	
	コオロギ科	モリオカメコオロギ			○			○
	カネタタキ科	カネタタキ			○		○	○
	ヒバリモドキ科	ウスグモズ					○	
		シバズ			○			
	バッタ科	ショウリヨウバッタ		○				
		ヒナバッタ			○			
		イボバッタ					○	○
	イナゴ科	ハネナガイナゴ		○				
		ツチイナゴ		○	○	○	○	○
	オンブバッタ科	オンブバッタ		○	○			○
		アカハネオンブバッタ			○	○		
ヒシバッタ科	ハネナガヒシバッタ					○		
カメムシ目	アオバハゴロモ科	アオバハゴロモ		○			○	○
	ハゴロモ科	アミガサハゴロモ			○		○	○
	ゲンバイウンカ科	タテスジゲンバイウンカ						○
		ミドリゲンバイウンカ						○
	セミ科	クマゼミ		○				○
		アブラゼミ		○				○
		ミンミンゼミ		○				
		ツクツクボウシ		○	○		○	
		ニイニイゼミ		○			○	
	アワフキムシ科	ハマベアワフキ			○			
	ヨコバイ科	Pagaronia属				○		
		ヤマトヨコバイ					○	
	サシガメ科	ヨコヅナサシガメ					○	
		アカサシガメ				○		
		シマサシガメ					○	
	ゲンバウムシ科	アワダチソウゲンバイ		○	○		○	○
		ヤブガラシゲンバイ					○	
		ツツジゲンバイ						○
	カスミカメムシ科	ナカグロカスミカメ				○		
		クスベニヒラタカスミカメ					○	
		ウスモンミドリカスミカメ						○
	オオホシカメムシ科	オオホシカメムシ						○
	ホシカメムシ科	クロホシカメムシ		○				
ホソヘリカメムシ科	クモヘリカメムシ		○	○			○	
	ニセヒメクモヘリカメムシ			○				
	ホソヘリカメムシ		○	○				
ヘリカメムシ科	ホソハリカメムシ		○		○	○	○	
	ホシハラビロヘリカメムシ			○		○		
ヒメヘリカメムシ科	ケブカヒメヘリカメムシ					○		
	コブチヒメヘリカメムシ						○	

表 8-9 (2) 現地調査での確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名	事業計画地			千里橋ルート周辺			
			春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	
カメムシ目	イトカメムシ科	イトカメムシ				○			
	ナガカメムシ科	Nysius属			○		○		
		ヒゲナガカメムシ		○	○	○	○	○	
	カメムシ科	ブチヒゲカメムシ			○				
		キマダラカメムシ	○	○	○	○	○		
		シラホシカメムシ		○	○	○	○	○	
		クサギカメムシ						○	
		アオクサカメムシ			○			○	
	マルカメムシ科	マルカメムシ	○	○	○	○	○	○	
	アブラムシ科	クリオオアブラムシ						○	
チョウ目	ミノガ科	チャミノガ				○			
	イラガ科	ヒロヘリアオイラガ		○			○		
	セセリチョウ科	チャバネセセリ			○		○	○	
	シジミチョウ科	ムラサキシジミ		○	○				
		ルリシジミ		○		○			
		ウラギンシジミ			○				○
		ウラナミシジミ		○	○				○
		ベニシジミ	○			○			
		ヤマトシジミ本土亜種		○	○			○	○
		タテハチョウ科	ツマグロヒョウモン			○			
		ゴマダラチョウ本土亜種					○		
		テングチョウ日本本土亜種	○			○			
		クロコノマチョウ			○				
		サトキマダラヒカゲ		○			○		
		コムスジ本州以南亜種	○	○	○	○	○	○	
		キタテハ			○	○		○	
		ヒメアカタテハ				○		○	
		ヒメウラナミジャノメ						○	
	アゲハチョウ科	アオスジアゲハ	○	○	○	○	○	○	
		クロアゲハ本土亜種		○		○			
		アゲハ		○	○				
	シロチョウ科	モンキチョウ	○			○		○	
		キタキチョウ	○	○	○	○		○	
		モンシロチョウ	○	○		○	○	○	
	ツトガ科	シロオビノメイガ			○			○	
	シャクガ科	トビモンオオエダシャク本土亜種				○			
		オオナミガタアオシャク				○			
		マエキヒメシャク			○				
	ハエ目	ガガンボ科	ガガンボ科			○			
		カ科	カ科			○			
ミズアブ科		ネグロミズアブ				○			
ムシヒキアブ科		ナミマガリケムシヒキ				○			
		シオヤアブ					○		
アシナガバエ科		アシナガバエ科				○			
ハナアブ科		ナガヒラタアブ						○	
		ホソヒラタアブ	○		○	○	○		
		キゴシハナアブ						○	
		シマハナアブ						○	
		オオハナアブ						○	
ヤチバエ科		ヒゲナガヤチバエ					○		
ミバエ科		ミバエ科						○	
クロバエ科		ツマグロキンバエ			○			○	
イエバエ科		イエバエ科		○					
ヤドリバエ科		クチナガハリバエ						○	

表 8-9 (3) 現地調査での確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名	事業計画地			千里橋ルート周辺			
			春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季	
コウチュウ目	シデムシ科	オオヒラタシデムシ				○			
	コガネムシ科	アオドウガネ					○		
		セマダラコガネ	○						
		コアオハナムグリ					○		
		シラホシハナムグリ		○					
		シロテンハナムグリ		○			○		
		カナブン		○					
		カブトムシ		○				○	
	コメツキムシ科	クロツヤクシコメツキ	○			○			
	ジョウカイボン科	セボシジョウカイ				○			
	カツオブシムシ科	カマキリタマゴカツオブシムシ				○			
	ジョウカイモドキ科	ヒロオビジョウカイモドキ					○		
		ツマキアオジョウカイモドキ				○			
	テントウムシ科	ムーアシロホシテントウ				○	○		
		ヒメアカホシテントウ					○		
		ナナホシテントウ					○	○	
		ナミテントウ	○		○	○	○	○	
		オオニジュウヤホシテントウ				○			
		ニジュウヤホシテントウ					○		
		キイロテントウ				○		○	
		ダンドラテントウ	○		○			○	
		ヒメカメノコテントウ			○				
		クモガタテントウ				○			
		コクロヒメテントウ					○		
	ゴミムシダマシ科	ニホンキマワリ本土亜種		○					
		ナミクチキムシ				○		○	
	カミキリムシ科	キスジトラカミキリ					○		
		キイロトラカミキリ				○			
		キクスイカミキリ				○			
	ハムシ科	ウリハムシ						○	
		クロウリハムシ		○	○	○	○	○	
		ヨモギハムシ			○				
		キボシツツハムシ				○			
		ルリクビボソハムシ					○		
		アカクビボソハムシ					○		
		マルキバナネサルハムシ					○		
		ニレハムシ		○					
		キカサハラハムシ					○		
		ゾウムシ科	シロコブゾウムシ		○				
	コフキゾウムシ		○			○	○		
	ケブカクチブトゾウムシ		○						
	ニレノミゾウムシ						○		
	アカアシノミゾウムシ					○			
	スグリゾウムシ		○						
	ハチ目	ミフシハバチ科	ルリチュウレンジ		○	○			
		アリ科	クロオオアリ		○		○	○	○
			ヨツボシオオアリ				○		
			ウメマツオオアリ	○	○	○	○	○	○
			ハリブトシリアゲアリ		○	○	○	○	○
			キイロシリアゲアリ						○
クロヤマアリ			○	○	○	○	○	○	
トビイロケアリ			○			○	○		
アメイロアリ			○			○	○	○	
ルリアリ								○	
アミメアリ			○	○	○	○	○	○	
トビイロシワアリ			○		○	○		○	

表 8-9 (4) 現地調査での確認種 (昆虫類)

目名	科名	種名	事業計画地			千里橋ルート周辺		
			春季	夏季	秋季	春季	夏季	秋季
ハチ目	スズメバチ科	オオフタオビドロバチ本土亜種		○			○	
		ムモントックリバチ		○				○
		スズバチ		○			○	
		フタモンアシナガバチ本土亜種		○				
		ヤマトアシナガバチ					○	
		セグロアシナガバチ本土亜種	○		○	○	○	
		キボシアシナガバチ			○			
		カタグロチビドロバチ					○	
		コガタスズメバチ		○				
		オオスズメバチ	○	○	○	○		○
	クモバチ科	モンクモバチ		○				
		ツマアカクモバチ		○				
	ツチバチ科	ヒメハラナガツチバチ本土亜種		○	○		○	○
		キンケハラナガツチバチ			○			○
		オオモンツチバチ		○				
		キオビツチバチ		○				
	ドロバチモドキ科	キアシハナダカバチモドキ		○				
	アナバチ科	ミカドジガバチ		○				
		アメリカジガバチ					○	
	ミツバチ科	ニホンミツバチ			○	○		○
		コマルハナバチ本土亜種				○		
台湾タケクマバチ		○	○		○	○		
コハナバチ科	Lasioglossum属				○			
	アオスジハナバチ		○					
10目	73科	190種	28種	66種	63種	62種	80種	68種

※ 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト (2025年10月10日更新)」(国土交通省河川水辺の国勢調査ホームページ) に準拠した。

(空白のページ)

9 植物

9 植物

(1) 資料調査

表 9-1 収集した文献その他の資料一覧

文献名・資料	分類群
「万博公園シダマップ」(2012年3月、万博公園自然観察学習館)	シダ植物
万博記念公園自然観察学習館 moricara	標本、写真パネル等

表 9-2 (1) 文献その他の資料による確認種

門名	綱名	目名	科名	種名
シダ植物門	大葉シダ綱	トクサ目	トクサ科	スギナ
		ゼンマイ目	ゼンマイ科	ゼンマイ
		ウラボシ目	コバノイシカグマ科	イワヒメワラビ
				フモトシダ
			イノモトソウ科	オオバノイノモトソウ
				イノモトソウ
			チャセンシダ科	トラノオシダ
			ヒメシダ科	ミドリヒメワラビ
				ホシダ
				イヌケホシダ
			コウヤワラビ科	イヌガンソク
				クサソテツ
			メシダ科	シケシダ
			オシダ科	リョウメンシダ
				ナガバヤブソテツ
				オニヤブソテツ
				ヤブソテツ
				ヤマイタチシダ
		ベニシダ		
		オオイタチシダ		
		クマワラビ		
		アイノコクマワラビ		
		ヒメイタチシダ		
イノデ				
ジュウモンジシダ				
ウラボシ科	マメツタ			
	ノキシノブ			
種子植物門	-	イチョウ目	イチョウ科	イチョウ
		マツ目	マツ科	ヒマラヤスギ
				アカマツ
				タギョウショウ
				ダイオウマツ
				カイガンショウ
				ストローブマツ

表 9-2 (2) 文献その他の資料による確認種

門名	綱名	目名	科名	種名
種子植物門	—	マツ目	マツ科	クロマツ
				イヌカラマツ
		ヒノキ目	ヒノキ科	ヒノキ
				スギ
				コウヨウザン
				ホソイトスギ
				ネズミサシ
				メタセコイア
				コノテガシワ
				セコイア
				ヌマスギ
				イチイ科
		モクレン目	モクレン科	トウオガタマ
				タイサンボク
				コブシ
	シデコブシ			
	クスノキ目	クスノキ科	クスノキ	
			ヤブニッケイ	
			ゲッケイジュ	
			ヤマコウバシ	
			ダンコウバイ	
			カゴノキ	
			タブノキ	
			シロダモ	
	ロウバイ科	ロウバイ		
	単子葉類	ヤシ目	ヤシ科	カナリーヤシ
	真正双子葉類	キンポウゲ目	メギ科	メギ
				ナンテン
		ヤマモガシ目	スズカケノキ科	モミジバスズカケノキ
		ユキノシタ目	フウ科	フウ
				モミジバフウ
			マンサク科	イスノキ
				マンサク
カツラ科			カツラ	
			ユズリハ科	ユズリハ
ヒメユズリハ				
マメ目		マメ科	ネムノキ	
			ハナズオウ	
			エンジュ	
			ヤマフジ	
バラ目		クロウメモドキ科	クマヤナギ	
			ネコノチチ	
			ナツメ	
	ニレ科	ハルニレ		
		アキニレ		
		ケヤキ		

表 9-2 (3) 文献その他の資料による確認種

門名	綱名	目名	科名	種名
種子植物門	真正双子葉類	バラ目	アサ科	ムクノキ
			クワ科	ヒメコウゾ
				イヌビワ
			バラ科	ザイフリボク
				エドヒガン
				カスミザクラ
				コヒガンザクラ
				バクチノキ
				ウワミズザクラ
				カナメモチ
				カマツカ
				タチバナモドキ
				トキワサンザシ
			シャリンバイ	
		シロヤマブキ		
		ブナ目	ブナ科	ツブラジイ
				スダジイ
				マテバシイ
				シリブカガシ
				アカガシ
				クヌギ
				ナラガシワ
				ミズナラ
				カシワ
				イチイガシ
				アラカシ
				シラカシ
				アメリカガシワ
				ウバメガシ
			ウラジログシ	
			コナラ	
			アベマキ	
			クルミ科	オニグルミ
				カンボウフウ
			カバノキ科	ハンノキ
		オオバヤシャブシ		
アカシデ				
イヌシデ				
ニシキギ目	ニシキギ科	マユミ		
キントラノオ目	トウダイグサ科	シラキ		
		ナンキンハゼ		
	ヤナギ科	ネコヤナギ		
フトモモ目	ミソハギ科	マキバブラシノキ		
	ウルシ科	チャンチンモドキ		
		ハゼノキ		

表 9-2 (4) 文献その他の資料による確認種

門名	綱名	目名	科名	種名	
種子植物門	真正双子葉類	フトモモ目	ムクロジ科	オオモミジ	
				ヤマモミジ	
				ウリカエデ	
				ハウチワカエデ	
				メグスリノキ	
				イロハモミジ	
				イタヤカエデ	
				トチノキ	
				ベニバナトチノキ	
				ムクロジ	
			ニガキ科	ニワウルシ	
			センダン科	センダン	
			アオイ目	アオイ科	ナツボダイジュ
				ジンチョウゲ科	ミツマタ
			ビャクダン目	ビャクダン科	ヒノキバヤドリギ
			ミズキ目	ミズキ科	サンシュユ
			ツツジ目	サカキ科	ハマヒサカキ
				ツバキ科	ツバキ
				ハイノキ科	クロキ
				エゴノキ科	エゴノキ
				リョウブ科	リョウブ
				ツツジ科	コバノミツバツツジ
				シャシャンボ	
				ナツハゼ	
			リンドウ目	アカネ科	クチナシ
			シソ目	モクセイ科	トウネズミモチ
					ヒイラギ
				シソ科	ハマクサギ
				キリ科	キリ
			モチノキ目	ハナйкаダ科	ハナйкаダ
				モチノキ科	ナナミノキ
					モチノキ
					クロガネモチ
					ウメモドキ
			セリ目	トベラ科	トベラ
				ウコギ科	カクレミノ
					ヤツデ
			マツムシソウ目	ガマズミ科	チョウジガマズミ
					ガマズミ
					オオデマリ
				スイカズラ科	コツクバネウツギ
	ツクバネウツギ				
	ウグイスカグラ				
		タニウツギ			

27 目 61 科 169 種

※ 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト（2025年10月10日更新）」（国土交通省河川水辺の国勢調査ホームページ）に準拠した。

(2) 現地調査

表 9-3 (1) 現地調査での確認種

目名	科名	種名	春季調査		秋季調査		
			事業 計画地	千里橋 ルート周辺	事業 計画地	千里橋 ルート周辺	
トクサ目	トクサ科	スギナ	○	○	○	○	
ゼンマイ目	ゼンマイ科	ゼンマイ	○		○		
フサシダ目	カニクサ科	カニクサ	○		○		
ウラボシ目	コバノイシカグマ科	ワラビ	○		○		
	イノモトソウ科	イノモトソウ	○		○	○	
	チャセンシダ科	トラノオシダ	○		○		
	ヒメシダ科	ミドリヒメワラビ			○		
		ホシダ		○	○	○	
	メシダ科	シケシダ	○				
	オシダ科	ナガバヤブソテツ		○		○	
		ヤブソテツ			○		○
		ベニシダ		○		○	○
		オオベニシダ		○		○	
オクマワラビ			○				
	イノデ			○			
ウラボシ科	ノキシノブ		○				
イチョウ目	イチョウ科	イチョウ	○		○		
マツ目	マツ科	アカマツ	○				
		クロマツ	○		○		
ナンヨウスギ目	マキ科	イヌマキ		○		○	
ヒノキ目	ヒノキ科	スギ	○		○	○	
		カイツカイブキ	○		○		
	イチイ科	カヤ		○			
コショウ目	ドクダミ科	ドクダミ	○	○	○	○	
モクレン目	モクレン科	タイサンボク	○		○		
		コブシ	○		○		
クスノキ目	クスノキ科	クスノキ	○	○	○	○	
		ゲッケイジュ	○		○		
		タブノキ	○	○	○		
オモダカ目	サトイモ科	カラスビシャク	○				
ヤマノイモ目	ヤマノイモ科	ヤマノイモ		○	○	○	
ユリ目	ユリ科	テッポウユリ			○		
クサスギカズラ目	アヤメ科	シャガ	○		○		
		ニワゼキショウ	○	○			
	ヒガンバナ科	ノビル	○				
	クサスギカズラ科	ヤブラン	○	○	○	○	
		ノシラン				○	
	ジャノヒゲ		○	○	○		
ヤシ目	ヤシ科	シュロ	○	○	○	○	
ツユクサ目	ツユクサ科	ツユクサ	○	○	○	○	
		ミドリハカタカラクサ	○				

表 9-3 (2) 現地調査での確認種

目名	科名	種名	春季調査		秋季調査		
			事業 計画地	千里橋 ルート周辺	事業 計画地	千里橋 ルート周辺	
ショウガ目	ショウガ科	ミョウガ		○			
イネ目	イグサ科	クサイ	○		○		
		スズメノヤリ	○	○			
	カヤツリグサ科	マスクサ	○	○			
		ナキリスゲ			○	○	
		アオスゲ	○	○	○		
		アイダクグ			○		
		ヒメクグ			○	○	
		メリケンガヤツリ				○	
		コゴメガヤツリ				○	
		カヤツリグサ			○	○	
		ハマスゲ			○		
		テンツキ			○		
		ヤマイ			○		
		イネ科	ヌカススキ	○			
			メリケンカルカヤ	○		○	○
	ハルガヤ		○	○			
	コバンソウ		○	○			
	ヒメコバンソウ		○	○			
	イヌムギ		○	○			
	スズメノチャヒキ		○				
	ジュズダマ					○	
	ギョウギシバ		○		○	○	
	メヒシバ				○	○	
	アキメヒシバ				○		
	イヌビエ					○	
	オヒシバ				○	○	
	アオカモジグサ		○	○	○		
	カモジグサ		○	○			
	シナダレスズメガヤ		○		○	○	
	カゼクサ				○		
	ニワホコリ		○		○		
	チガヤ		○	○	○	○	
	ネズミムギ		○	○			
	ホソムギ		○				
	オギ					○	
	ススキ		○	○	○	○	
	コチヂミザサ		○	○	○		
	チヂミザサ					○	
	ケチヂミザサ				○	○	
	ヌカキビ				○	○	
	オオクサキビ					○	
	シマスズメノヒエ		○		○	○	
タチスズメノヒエ				○			

表 9-3 (3) 現地調査での確認種

目名	科名	種名	春季調査		秋季調査	
			事業 計画地	千里橋 ルート周辺	事業 計画地	千里橋 ルート周辺
イネ目	イネ科	チカラシバ			○	○
		セイタカヨシ				○
		モウソウチク	○		○	
		マダケ				○
		ネザサ	○	○	○	○
		ケネザサ	○		○	
		スズメノカタビラ	○	○		
		オオスズメノカタ ビラ	○	○		○
		オニウシノケグサ	○	○		○
		アキノエノコログ サ			○	○
		コツブキンエノコ ロ			○	
		キンエノコロ			○	○
		エノコログサ	○		○	○
		ムラサキエノコロ			○	
		ネズミノオ			○	○
		カニツリグサ		○		
		ナギナタガヤ	○	○		
		シバ	○		○	○
		コウライシバ	○			○
キンポウゲ目	ケシ科	ナガミヒナゲシ	○			
	アケビ科	アケビ		○		
	ツツラフジ科	アオツツラフジ	○	○	○	
	メギ科	ヒイラギナンテン				○
		ナンテン	○	○	○	○
	キンポウゲ科	センニンソウ				○
ヒメウズ		○				
ユキノシタ目	フウ科	モミジバフウ	○		○	
	マンサク科	イスノキ				○
	ユズリハ科	ヒメユズリハ	○			○
	ベンケイソウ科	コモチマンネング サ	○	○		
ブドウ目	ブドウ科	ノブドウ	○	○	○	○
		ヤブカラシ	○	○	○	○
		キレハノブドウ	○	○	○	
		ツタ	○	○		○
マメ目	マメ科	ネムノキ	○	○	○	○
		ヤブマメ		○		
		アレチヌスビトハ ギ	○	○	○	○
		ヤハズソウ				○
		メドハギ	○			○
		ネコハギ	○		○	
		ミヤコグサ	○			
		クズ	○	○	○	○

表 9-3 (4) 現地調査での確認種

目名	科名	種名	春季調査		秋季調査	
			事業 計画地	千里橋 ルート周辺	事業 計画地	千里橋 ルート周辺
マメ目	マメ科	タンキリマメ	○		○	
		ハリエンジュ	○	○	○	○
		エンジュ				○
		クスダマツメクサ	○			
		コメツブツメクサ	○			
		ムラサキツメクサ	○		○	
		シロツメクサ	○	○	○	○
		スズメノエンドウ	○	○		
		ヤハズエンドウ	○	○		
		カスマグサ	○	○		
		フジ	○	○	○	○
		ナツフジ			○	
		バラ目	グミ科	ナワシログミ	○	○
アキグミ	○				○	
ニレ科	アキニレ		○	○	○	○
	ケヤキ		○	○	○	○
アサ科	ムクノキ		○	○	○	○
	エノキ		○	○	○	○
	カナムグラ					○
クワ科	コウゾ					○
	クワクサ				○	○
	イヌビワ		○	○	○	○
	マグワ			○		○
イラクサ科	カラムシ		○	○	○	
バラ科	コヒガンザクラ		○		○	
	ソメイヨシノ		○	○	○	○
	ビワ		○	○	○	○
	ヤマブキ		○		○	
	カナメモチ			○		
	オヘビイチゴ		○			
	ヘビイチゴ					○
	ヤブヘビイチゴ		○	○	○	
	トキワサンザシ				○	
	シャリンバイ		○	○	○	○
	ノイバラ			○	○	○
	クサイチゴ	○		○	○	
	ナワシロイチゴ	○		○		
ユキヤナギ	○	○	○	○		
ブナ目	ブナ科	クリ		○		
		ツブラジイ				○
		スダジイ		○	○	
		マテバシイ		○	○	○
		クヌギ	○		○	
		アラカシ	○	○	○	○

表 9-3 (5) 現地調査での確認種

目名	科名	種名	春季調査		秋季調査	
			事業 計画地	千里橋 ルート周辺	事業 計画地	千里橋 ルート周辺
ブナ目	ブナ科	シラカシ	○	○	○	○
		ウバメガシ	○	○	○	○
		コナラ	○	○	○	
		アベマキ				○
	ヤマモモ科	ヤマモモ	○	○	○	○
	カバノキ科	オオバヤシャブシ	○		○	
ウリ目	ウリ科	カラスウリ	○	○	○	○
		キカラスウリ			○	
		スズメウリ				○
ニシキギ目	ニシキギ科	マユミ			○	
カタバミ目	カタバミ科	カタバミ			○	○
		ムラサキカタバミ	○	○		
		オッタチカタバミ	○	○	○	
	ホルトノキ科	ホルトノキ				○
キントラノオ目	トウダイグサ科	エノキグサ			○	○
		コニシキソウ		○	○	○
		アカメガシワ	○	○	○	○
		ナンキンハゼ	○	○	○	○
	トケイソウ科	トケイソウ	○		○	○
	ヤナギ科	ヤマナラシ	○		○	
	スマレ科	スマレ	○			○
	オトギリソウ科	セイヨウキンシバイ	○			
フウロソウ目	フウロソウ科	アメリカフウロ	○			
フトモモ目	ミソハギ科	サルスベリ	○		○	
	アカバナ科	メマツヨイグサ	○		○	
		コマツヨイグサ	○	○	○	
		アレチマツヨイグサ				○
		ユウゲショウ	○			
ムクロジ目	ウルシ科	ハゼノキ	○	○	○	○
		ヤマハゼ	○			
	ムクロジ科	イロハモミジ		○		
	ミカン科	ダイダイ		○		
	ニガキ科	ニワウルシ	○		○	○
	センダン科	センダン	○	○	○	○
アオイ目	アオイ科	アオギリ		○		○
		ムクゲ		○		○
	ジンチョウゲ科	ジンチョウゲ			○	
アブラナ目	アブラナ科	タネツケバナ				○
		マメグンバイナズナ			○	
		イヌガラシ				○
ナデシコ目	タデ科	イタドリ	○		○	
		ミズヒキ				○

表 9-3 (6) 現地調査での確認種

目名	科名	種名	春季調査		秋季調査	
			事業 計画地	千里橋 ルート周辺	事業 計画地	千里橋 ルート周辺
ナデシコ目	タデ科	サナエタデ			○	
		イヌタデ			○	○
		ボントクタデ				○
		スイバ	○	○	○	
		ナガバギシギシ	○			
		ギシギシ				○
	ナデシコ科	ノミノツツリ	○			
		オランダミミナグサ	○	○		
		コモチナデシコ	○			
		ツメクサ	○			
		マンテマ	○			
		コハコベ	○			
		ノミノフスマ		○		
	ヒユ科	イノコヅチ		○	○	○
		ヒナタイノコヅチ			○	
		ホソアオゲイトウ				○
		シロザ	○		○	○
	ヤマゴボウ科	ヨウシュヤマゴボウ		○	○	○
	ザクロソウ科	ザクロソウ			○	
	スベリヒユ科	スベリヒユ			○	○
ミズキ目	ミズキ科	ハナミズキ	○		○	
		ヤマボウシ	○		○	
	アジサイ科	ウツギ	○		○	
ツツジ目	サカキ科	ハマヒサカキ	○		○	○
		モッコク		○	○	
	カキノキ科	カキノキ	○	○	○	
	サクラソウ科	マンリョウ	○	○	○	○
		コナスビ	○	○		○
	ツバキ科	ヤブツバキ	○	○		○
		カンツバキ				○
		サザンカ	○		○	
		チャノキ		○		
	ハイノキ科	クロキ	○			○
	エゴノキ科	エゴノキ	○		○	
	マタタビ科	キウイフルーツ			○	
	ツツジ科	アセビ	○		○	
		サツキ	○			
ヒラドツツジ		○		○	○	
アオキ目	アオキ科	アオキ	○	○	○	○
リンドウ目	アカネ科	ヒメヨツバムグラ				○
		ヤエムグラ	○	○		
		ヨツバムグラ		○		○
		クチナシ	○		○	○

表 9-3 (7) 現地調査での確認種

目名	科名	種名	春季調査		秋季調査		
			事業 計画地	千里橋 ルート周辺	事業 計画地	千里橋 ルート周辺	
リンドウ目	アカネ科	ヘクソカズラ	○	○	○	○	
	キョウチクトウ 科	ガガイモ			○	○	
		キョウチクトウ	○				
		テイカカズラ		○	○	○	
		ツルニチニチソウ	○		○	○	
ナス目	ヒルガオ科	コヒルガオ	○		○		
		マルバルコウ			○		
	ナス科	ワルナスビ				○	
		ヒヨドリジョウゴ		○			
		イヌホオズキ		○	○	○	
		アメリカイヌホオズキ				○	
	ムラサキ目	ムラサキ科	キュウリグサ	○	○		
シソ目	モクセイ科	シマトネリコ	○		○		
		ネズミモチ	○	○	○	○	
		トウネズミモチ	○	○	○		
		イボタノキ				○	
		ヒイラギモクセイ			○		
		キンモクセイ	○		○		
	オオバコ科	アワゴケ				○	
		オオバコ	○	○	○	○	
		ヘラオオバコ	○		○	○	
		ツボミオオバコ	○	○			
		タチイヌノフグリ	○	○			
	シソ科	キランソウ				○	
		ヤブムラサキ				○	
		クサギ	○		○		
		トウバナ	○	○		○	
		ヒメジソ				○	
		イヌコウジュ			○	○	
		レモンエゴマ				○	
	キリ科	キリ	○		○		
	ハマウツボ科	ヤセウツボ		○			
	キツネノマゴ科	キツネノマゴ			○	○	
	クマツヅラ科	シチヘンゲ			○		
		イワダレソウ			○		
		ヒメイワダレソウ	○				
		ダキバアレチハナガサ	○				
	モチノキ目	モチノキ科	セイヨウヒイラギ	○			
			イヌツゲ	○		○	
マメツゲ					○	○	
タラヨウ				○		○	
クロガネモチ			○	○	○	○	
キク目	キキョウ科	キキョウソウ	○				

表 9-3 (8) 現地調査での確認種

目名	科名	種名	春季調査		秋季調査	
			事業 計画地	千里橋 ルート周辺	事業 計画地	千里橋 ルート周辺
キク目	キク科	セイヨウノコギリソウ	○			
		ヨモギ	○	○	○	○
		ヨメナ			○	
		アメリカセンダングサ			○	○
		コセンダングサ	○		○	○
		アメリカオニアザミ	○	○	○	
		ヒメジョオン	○	○	○	○
		アレチノギク	○			
		ヒメムカシヨモギ			○	○
		ペラペラヨメナ	○			
		ハルジオン	○	○		
		オオアレチノギク	○		○	○
		ツワブキ		○		
		ウラジロチチコグサ	○	○	○	
		チチコグサモドキ	○		○	○
		チチコグサ	○	○	○	○
		ブタナ	○		○	○
		ニガナ	○	○		
		アキノノゲシ	○		○	○
		ホソバアキノノゲシ			○	
		トゲチシャ	○		○	○
		フキ	○			
		コウゾリナ	○		○	○
		ナルトサワギク	○			
		セイタカアワダチソウ	○	○	○	○
		オキノゲシ	○		○	○
		ノゲシ	○	○	○	○
		ハウキギク			○	
		シロバナタンポポ		○		
		セイヨウタンポポ			○	○
アカオニタビラコ				○		
アオオニタビラコ	○		○			
セリ目	トベラ科	トベラ	○		○	○
	ウコギ科	タラノキ	○			
		カクレミノ		○		○
		カナリーキツタ	○		○	
		キツタ		○		○
		オオチドメ	○			
	セリ科	ヤブジラミ	○	○		
オヤブジラミ		○	○			

表 9-3 (9) 現地調査での確認種

目名	科名	種名	春季調査		秋季調査	
			事業 計画地	千里橋 ルート周辺	事業 計画地	千里橋 ルート周辺
マツムシソウ 目	ガマズミ科	サンゴジュ				○
	スイカズラ科	スイカズラ	○	○	○	○
		ノヂシャ	○			
46 目	107 科	342 種	213 種	132 種	200 種	170 種

※ 種名及び種の分類は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト（2025年10月10日更新）」（国土交通省河川水辺の国勢調査ホームページ）に準拠した。

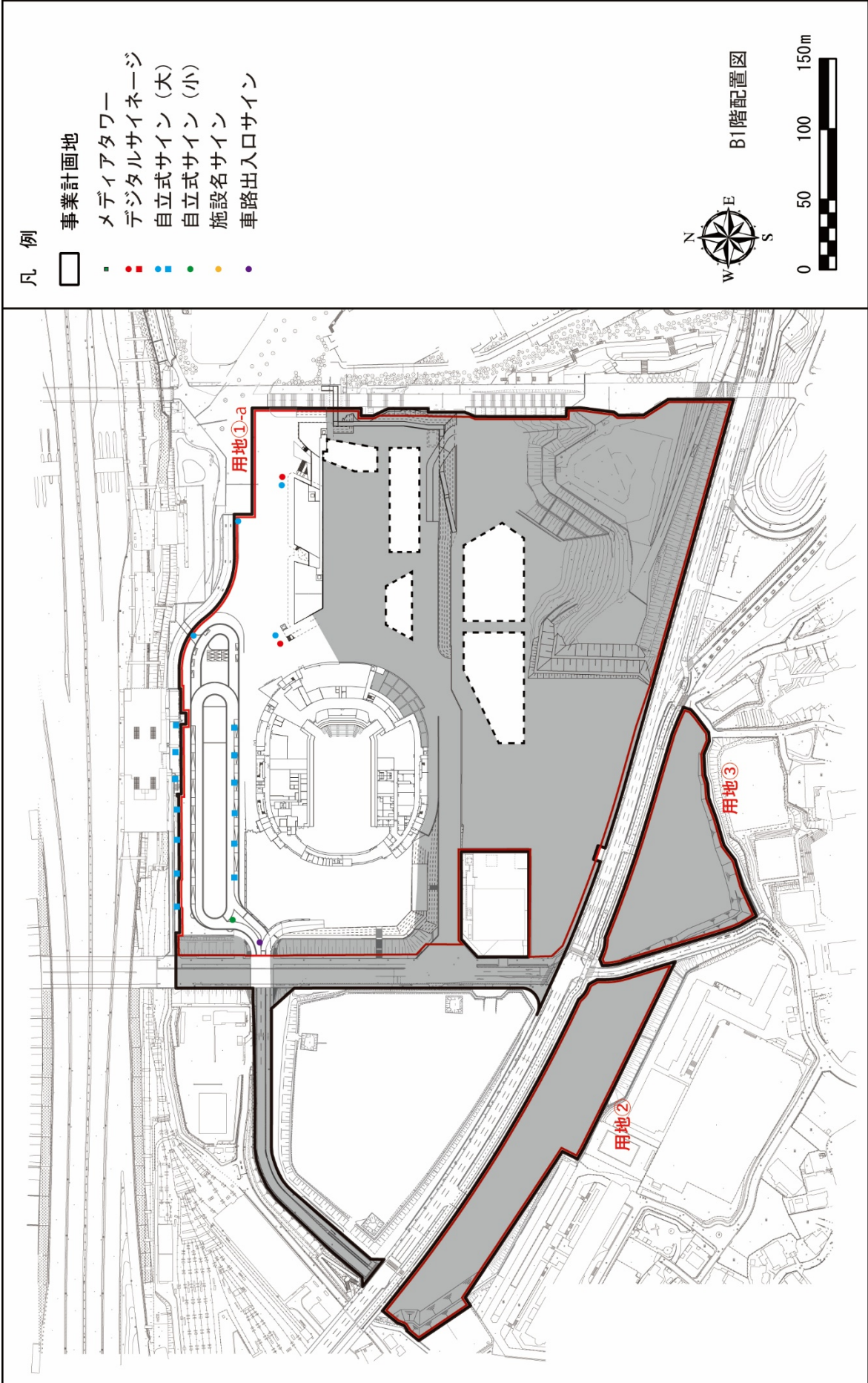
(空白のページ)

10 景觀

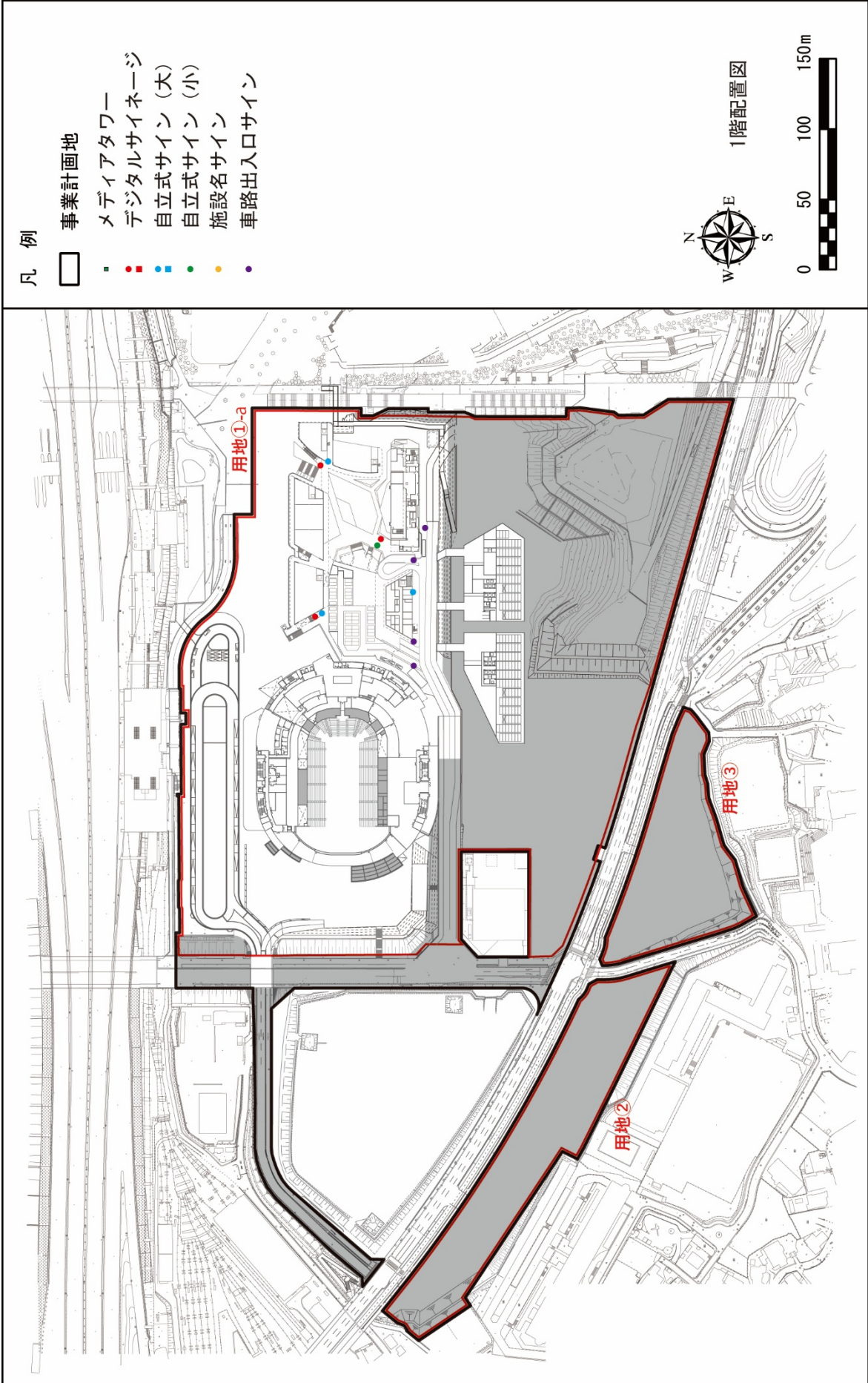
10 景観

(1) 予測

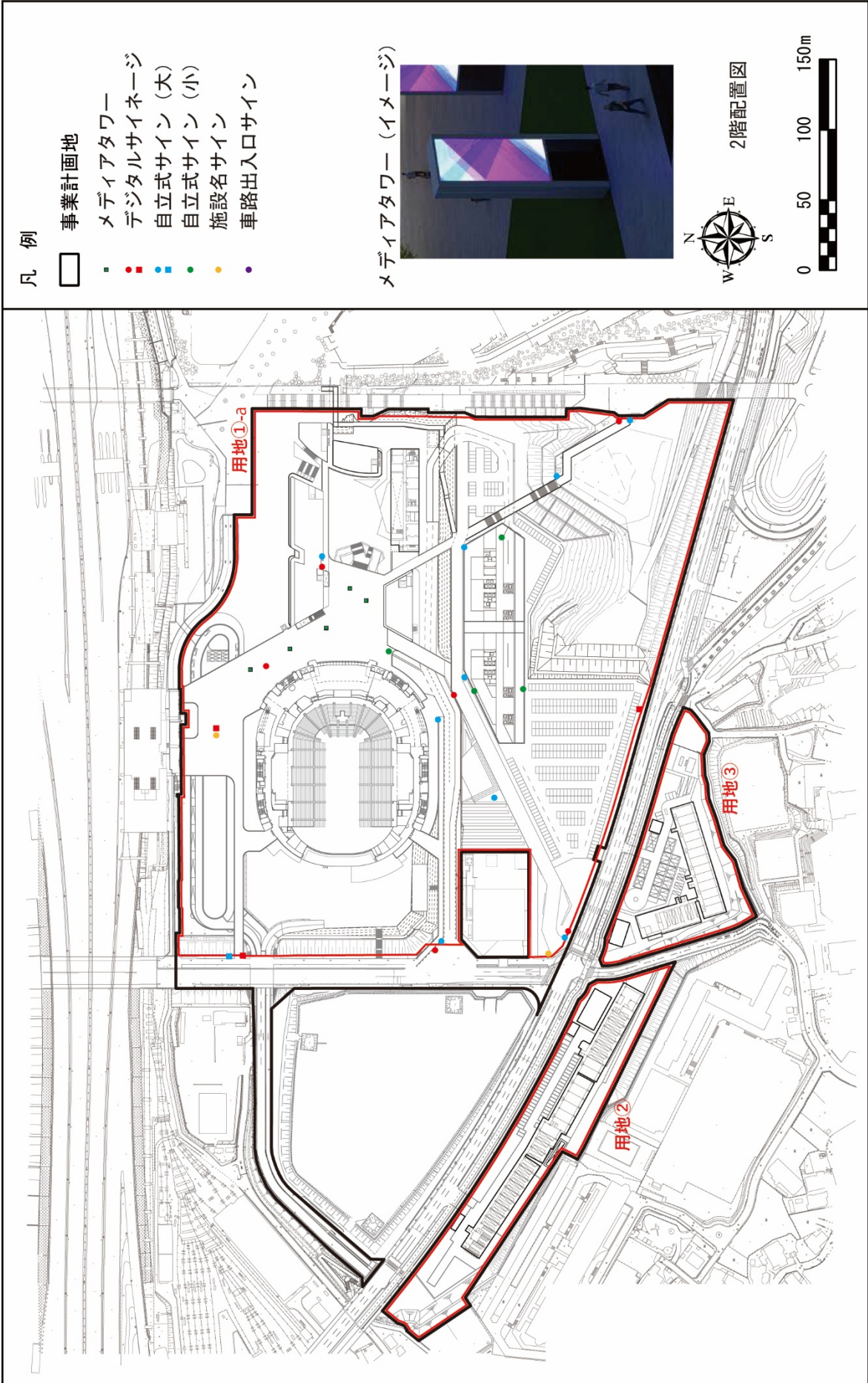
屋外サイン計画のイメージは、次ページ以降に示すとおりである。



屋外サイン計画 (イメージ)



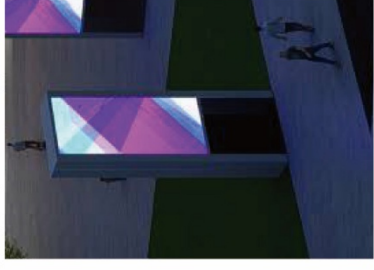
屋外サイン計画 (イメージ)



凡 例

- 事業計画地
- メディアタワー
- デジタルサイネージ
- 自立式サイン (大)
- 自立式サイン (小)
- 施設名サイン
- 車路出入口サイン

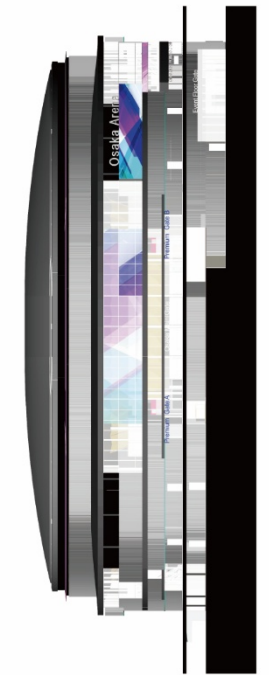
メディアタワー (イメージ)



2階配置図



屋外サイン計画 (イメージ)



アリーナ棟 東立面図



アリーナ棟 北立面図

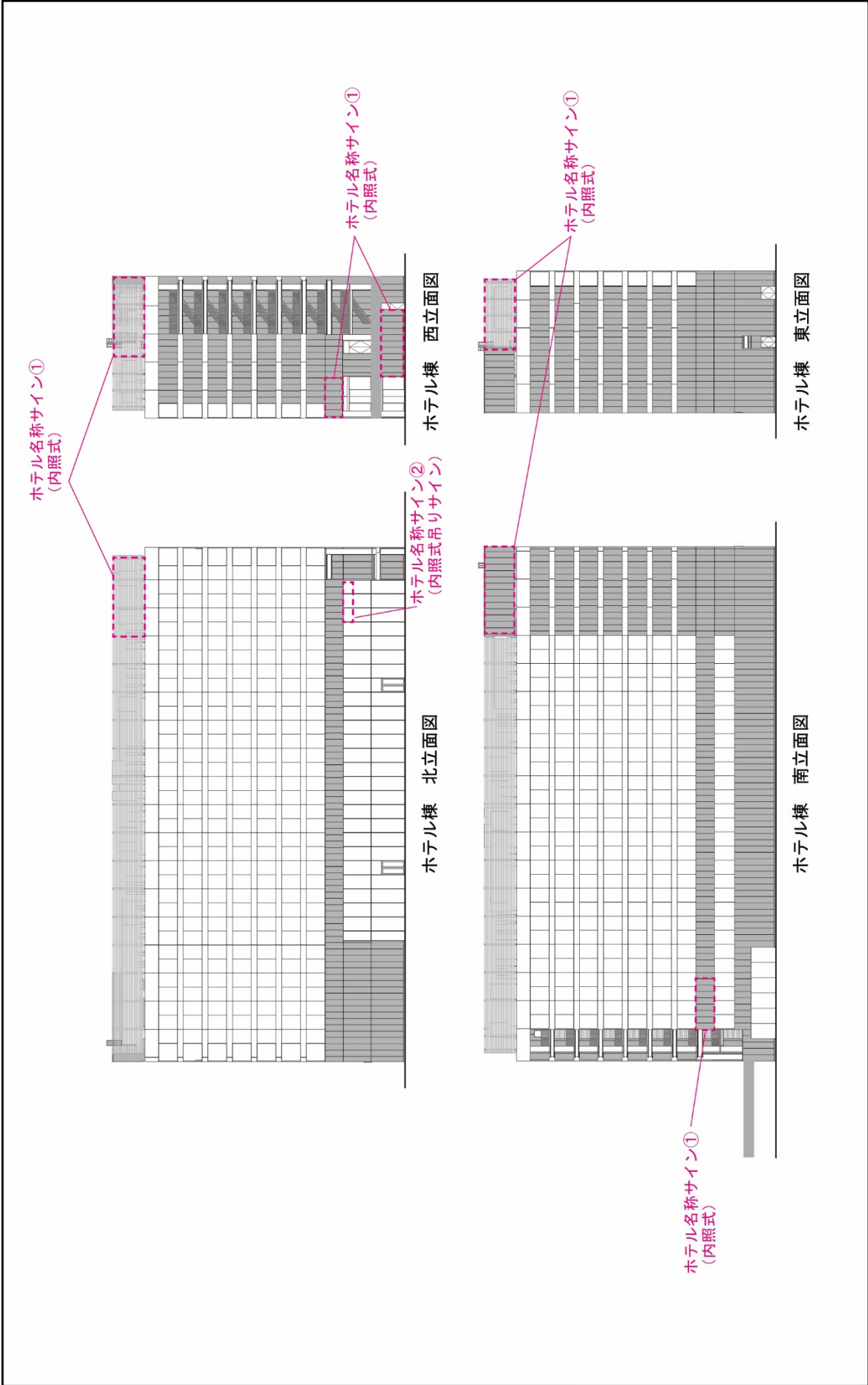


アリーナ棟 西立面図

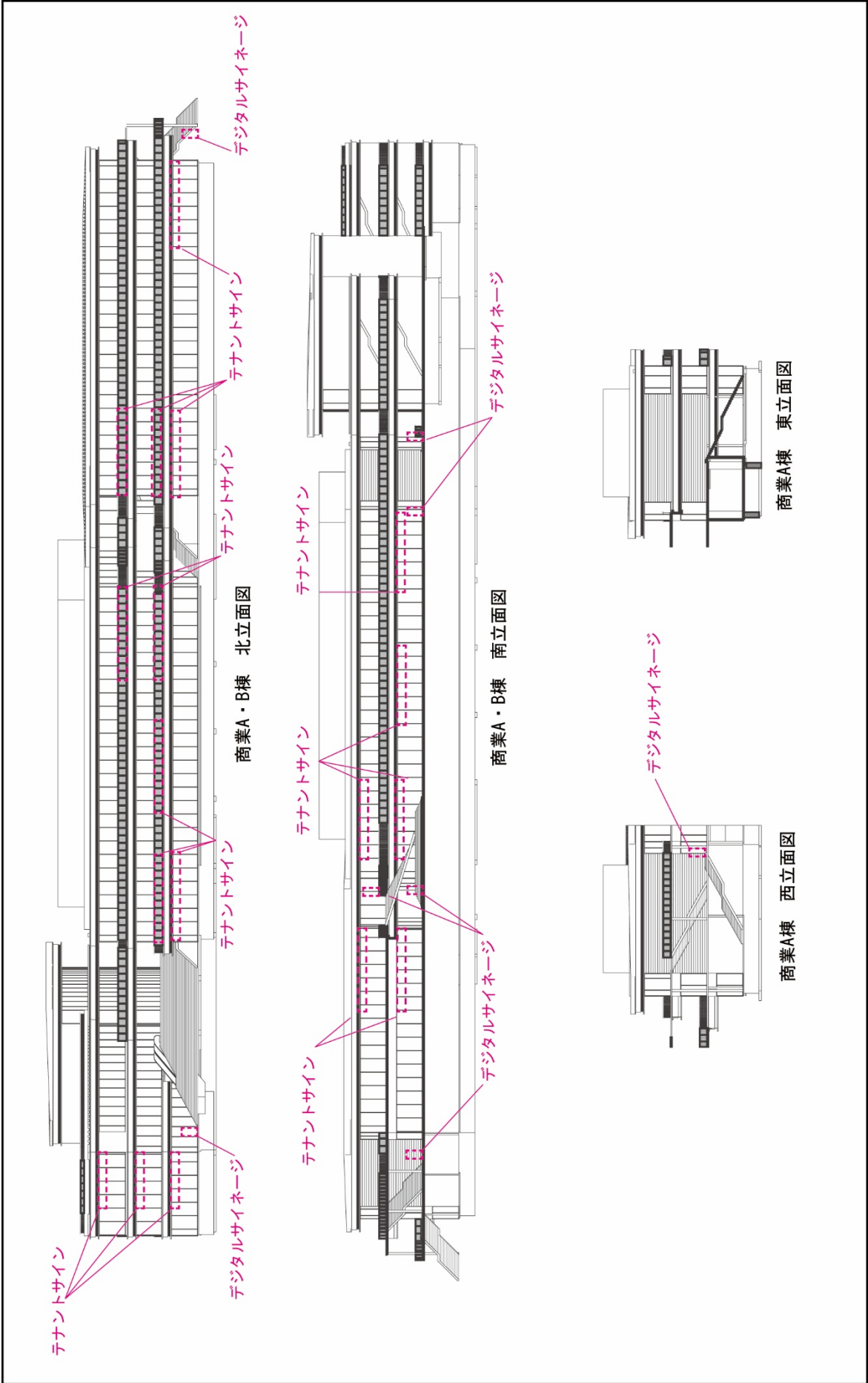


アリーナ棟 南立面図

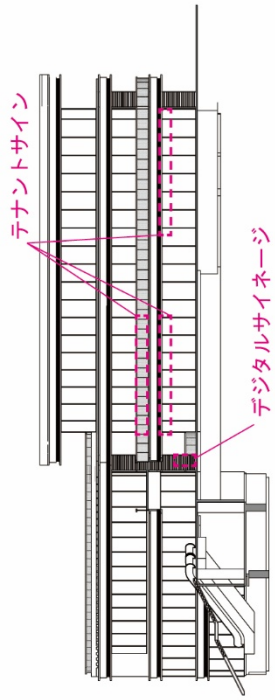
アリーナ棟（イメージ）
 ※ 館名のOsaka Arenaは仮称。ネーミングライツにより仕様は変更となる。



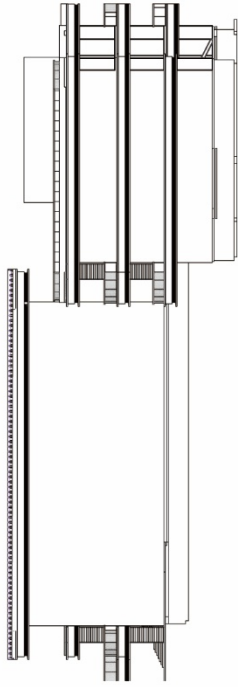
ホテル棟 (イメージ)



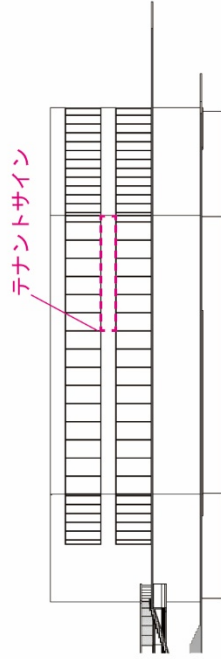
商業棟 (イメージ)



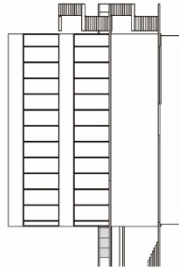
商業B棟 西立面図



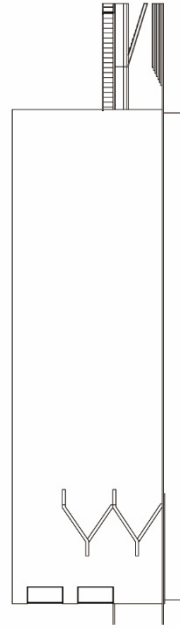
商業B棟 東立面図



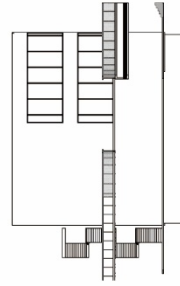
商業C棟 北立面図



商業C棟 西立面図



商業C棟 南立面図



商業C棟 東立面図

商業棟 (イメージ)

11 テレビ受信障害

1 1 テレビ受信障害

(1) 調査

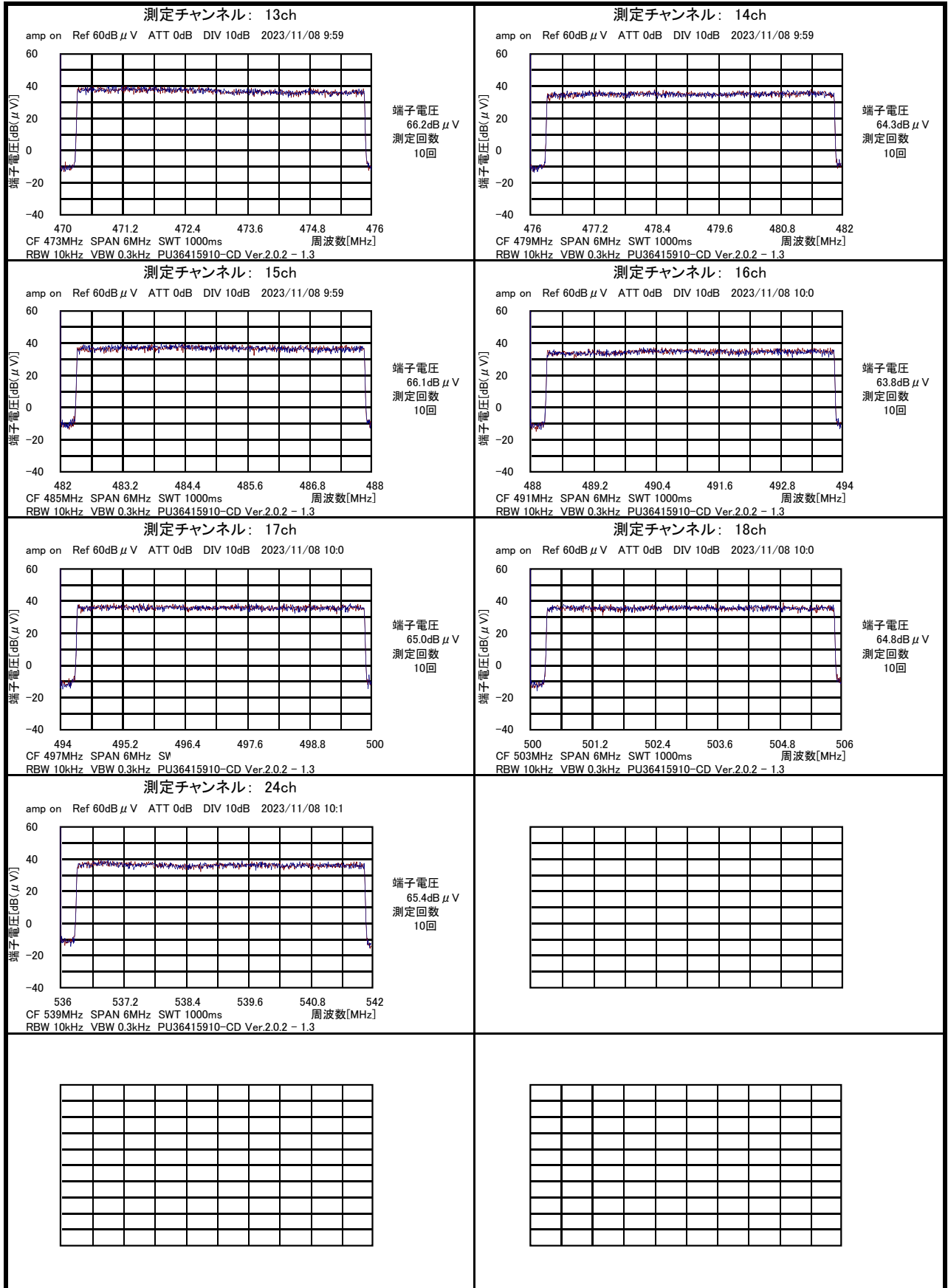
f 特性波形の測定結果は、次ページ以降に示すとおりである。

受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和5年11月8日

頁 1 / 29

調査地点: 1

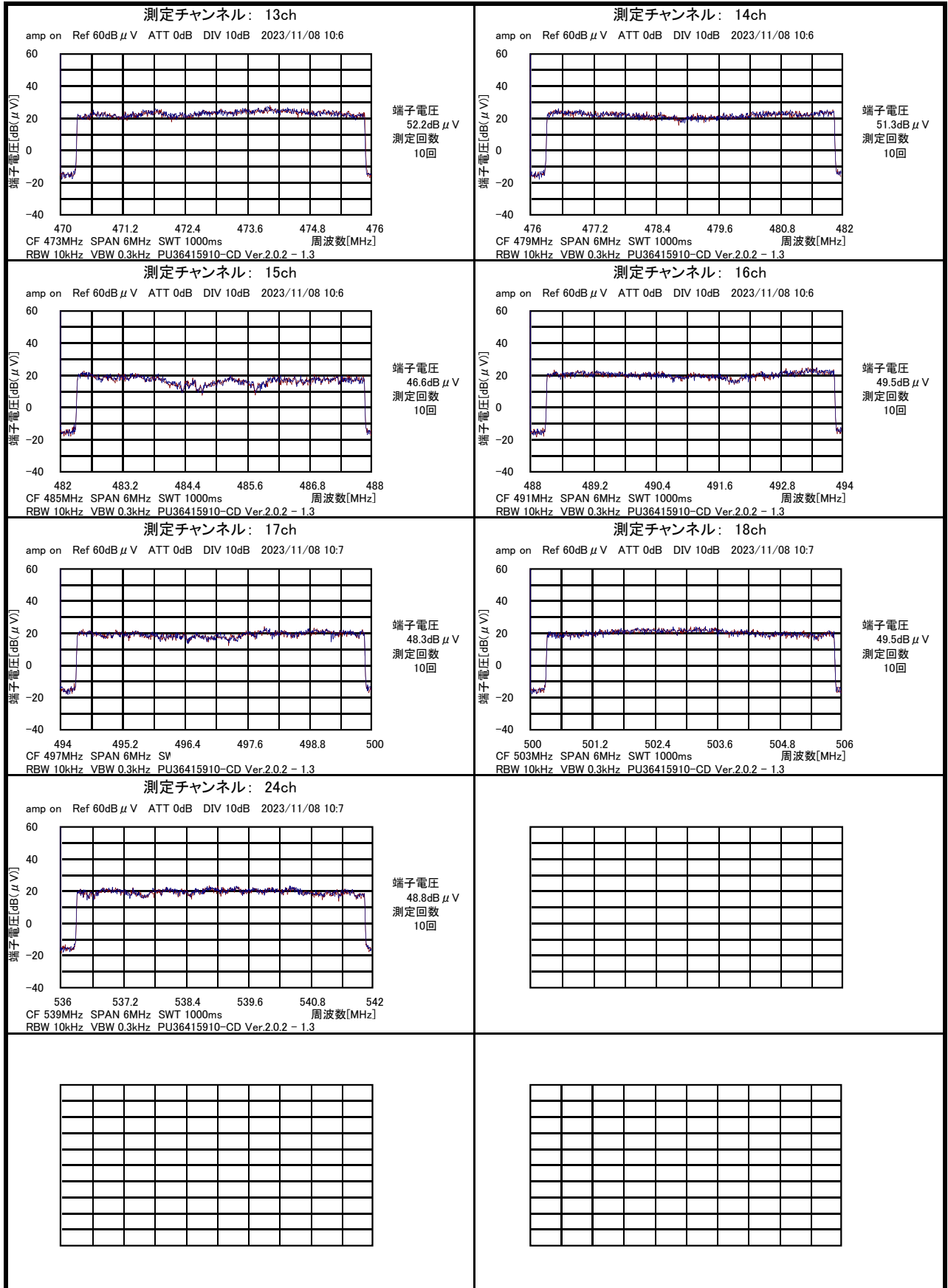


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和5年11月8日

頁 2 / 29

調査地点: 2

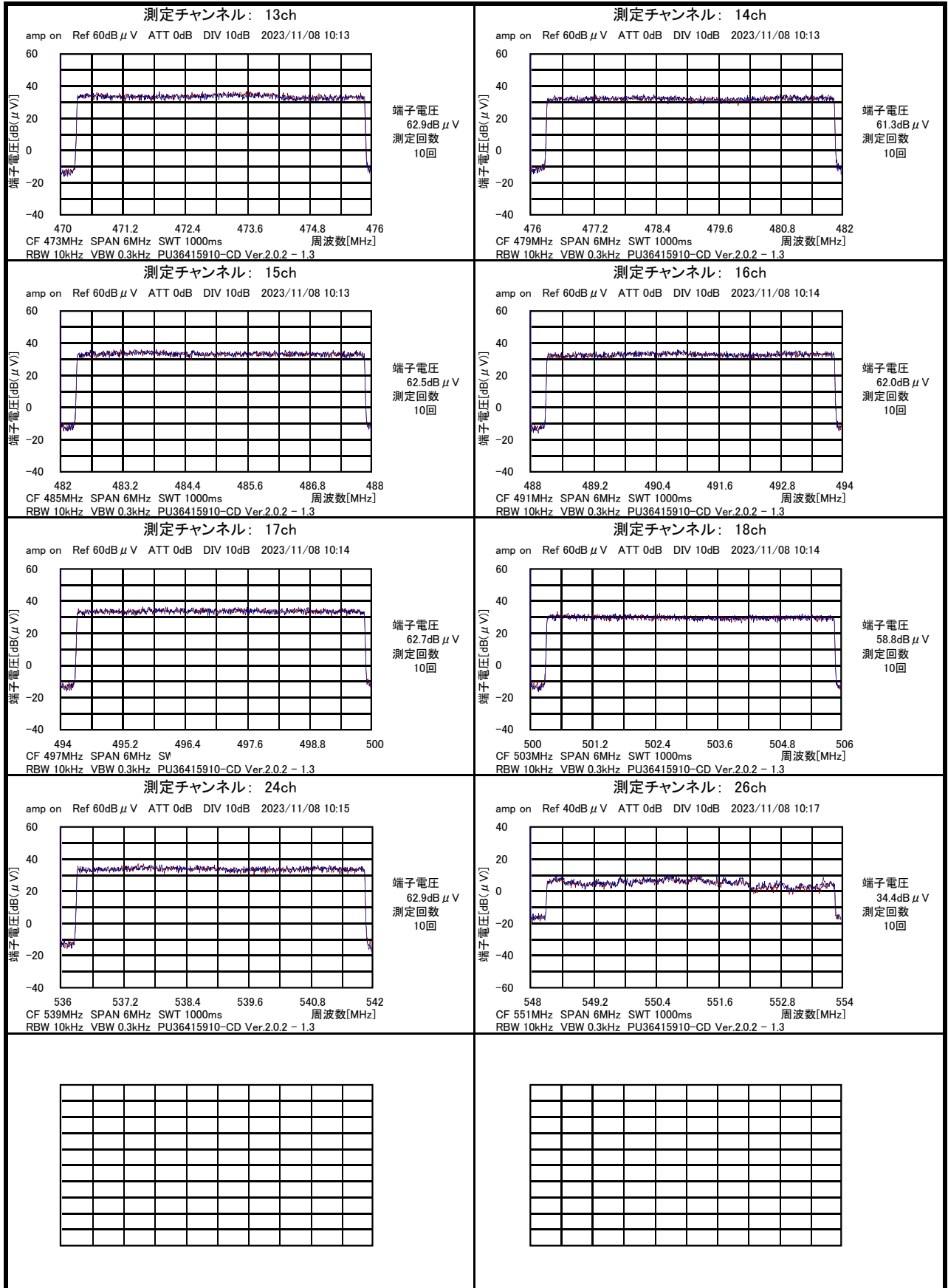


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 8日

頁 3 / 29

調査地点: 3

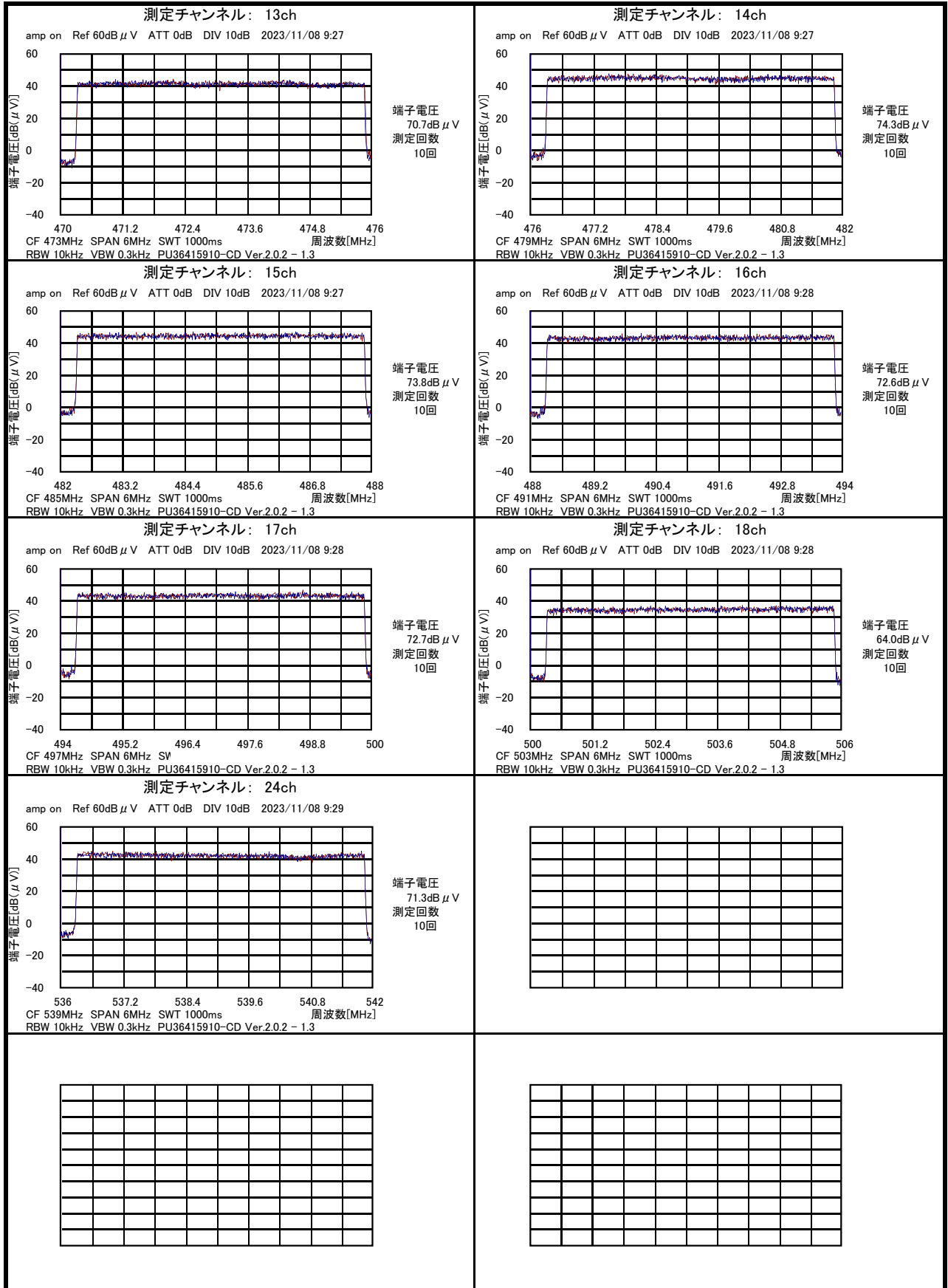


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 8日

頁 4 / 29

調査地点: 4

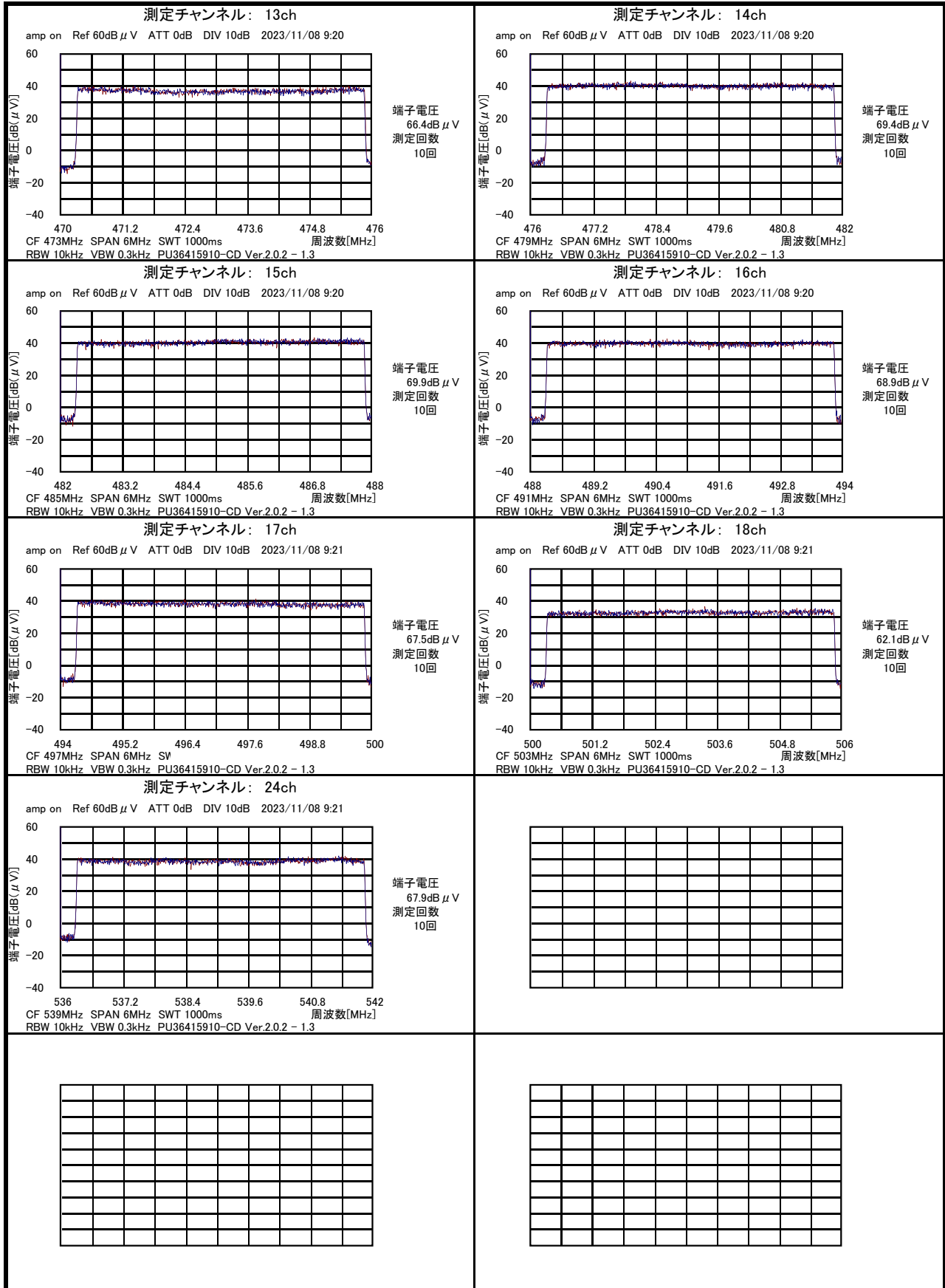


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和5年11月8日

頁 5 / 29

調査地点: 5

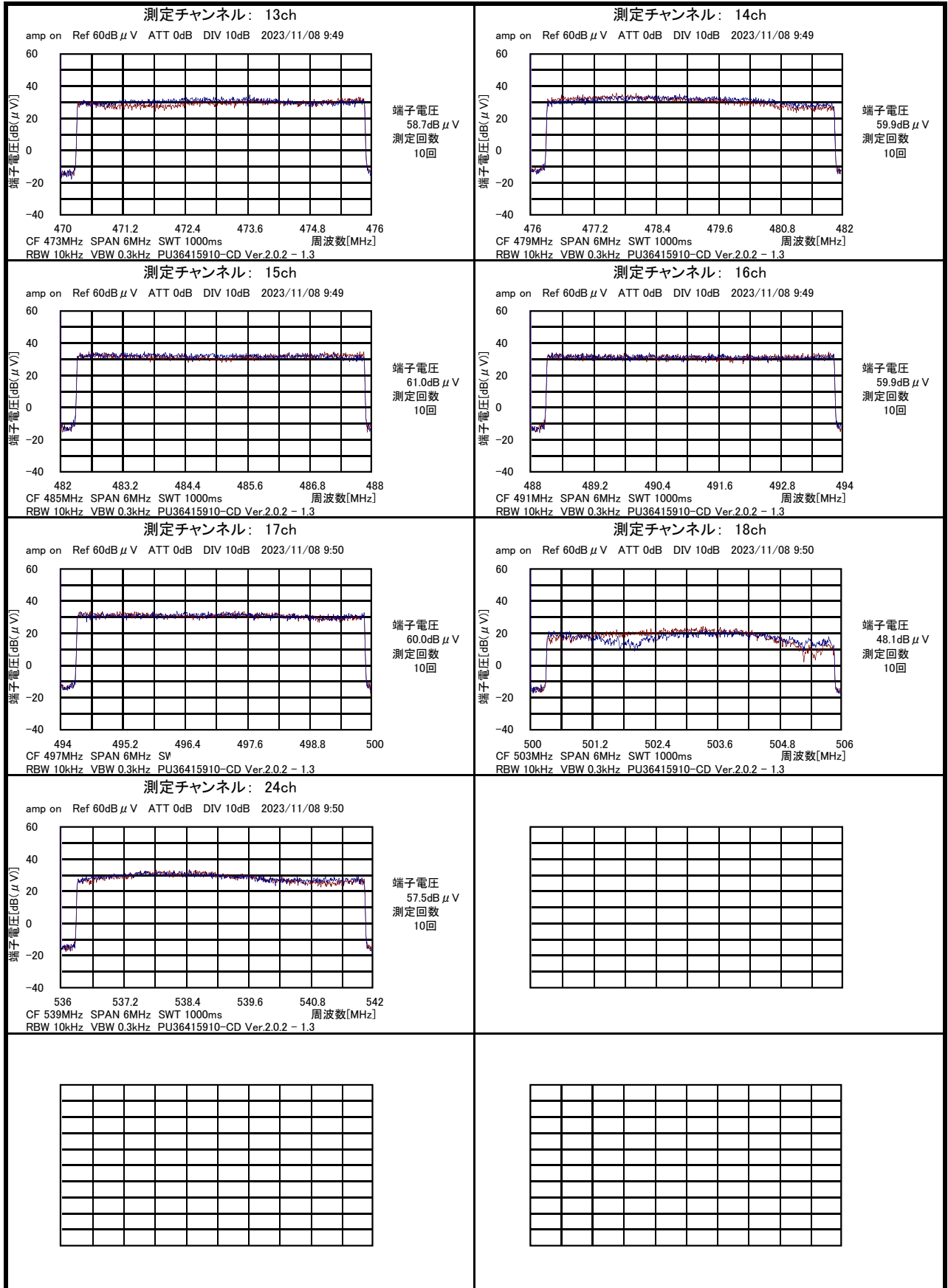


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 8日

頁 6 / 29

調査地点: 6

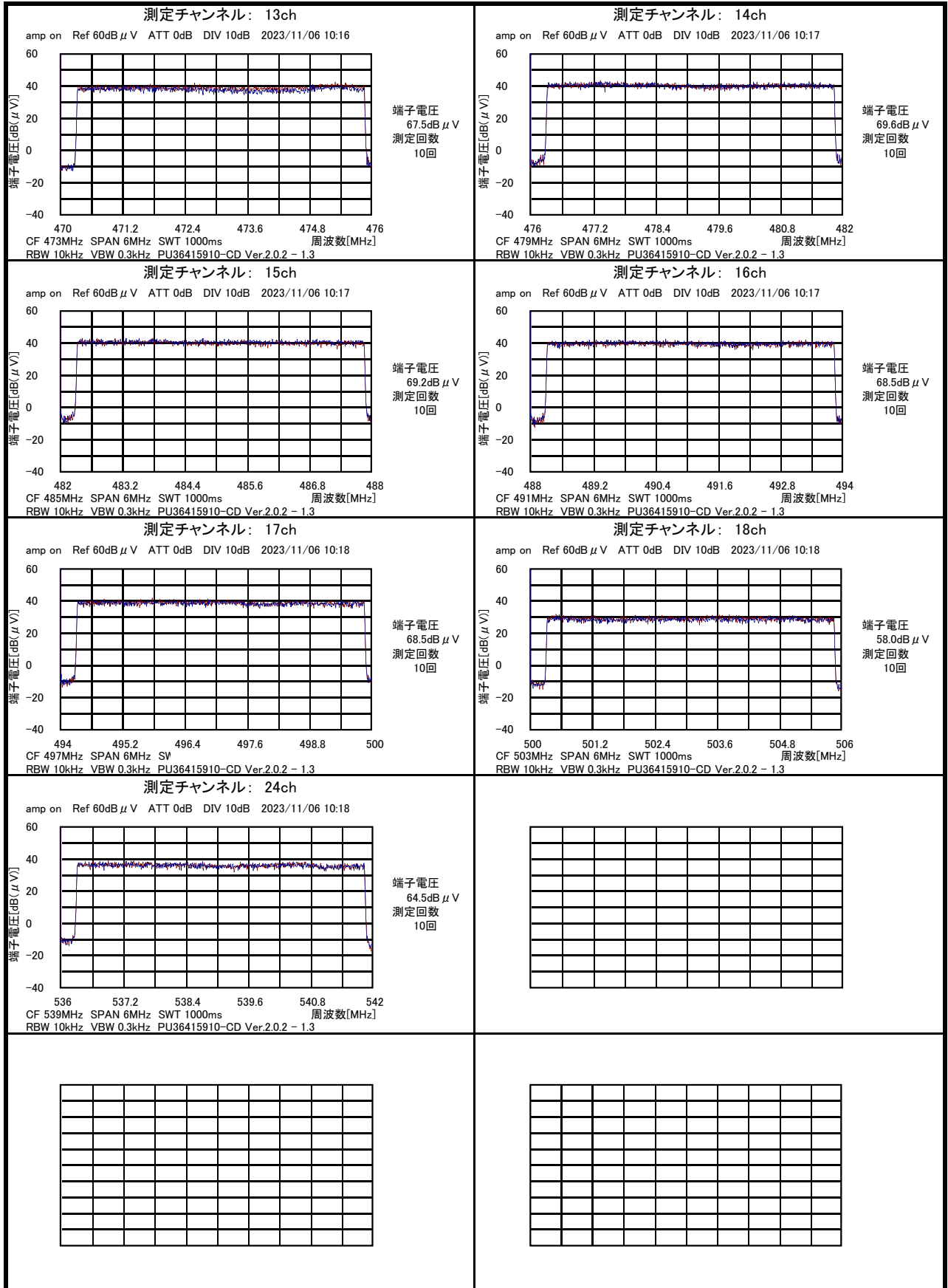


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和5年11月6日

頁 7 / 29

調査地点: 7

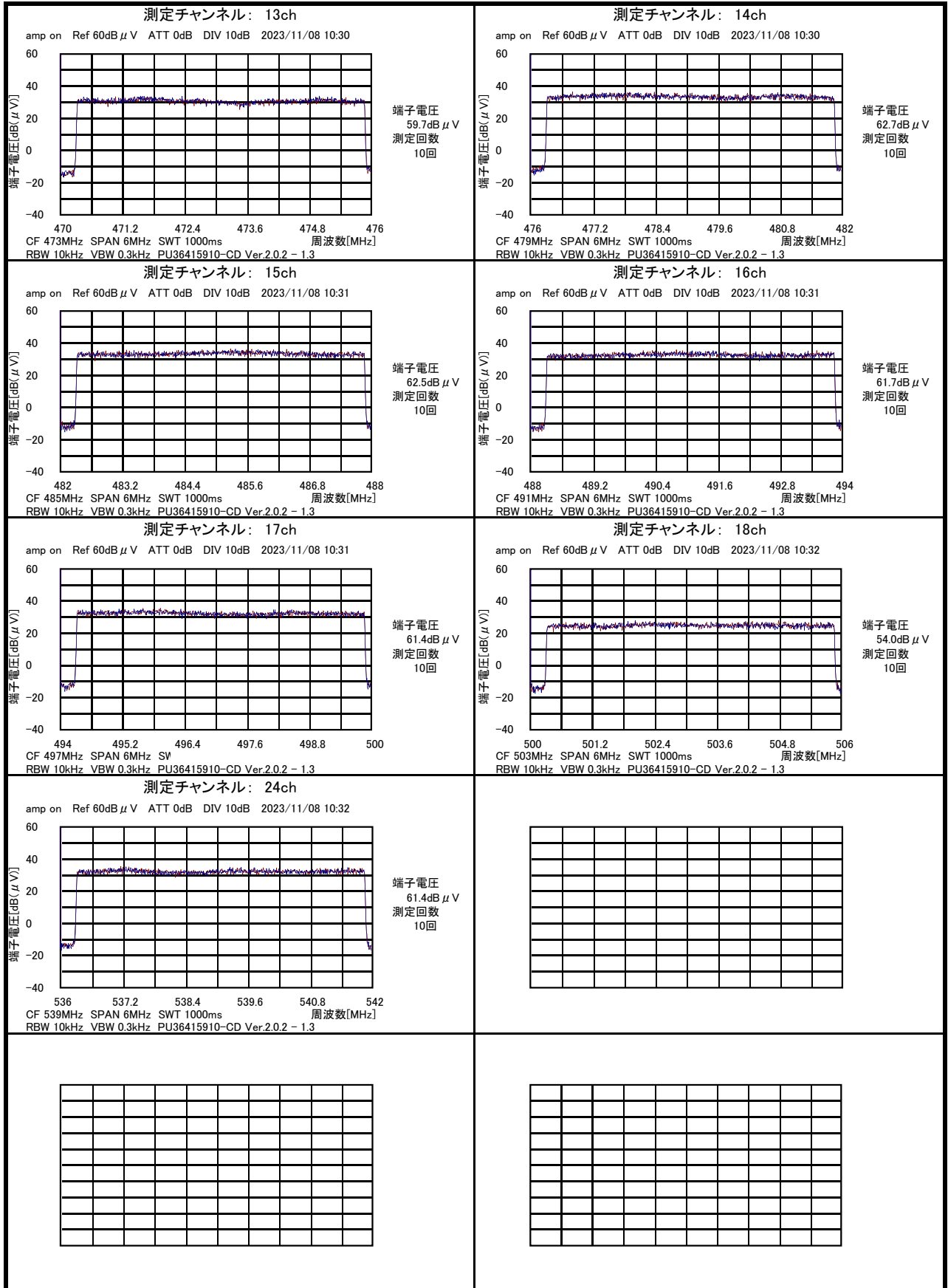


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 8日

頁 8 / 29

調査地点: 8

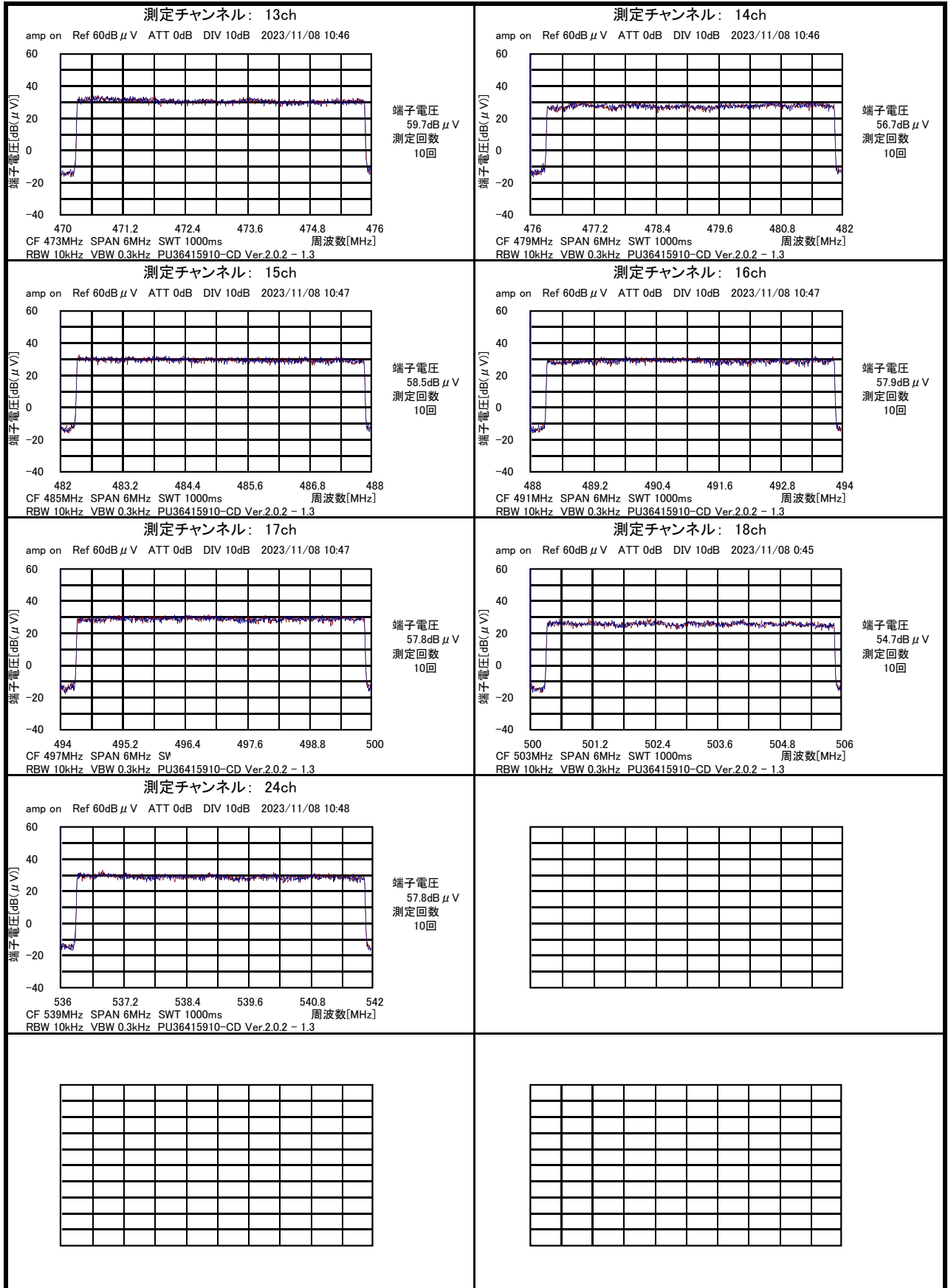


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 8日

頁 9 / 29

調査地点: 9

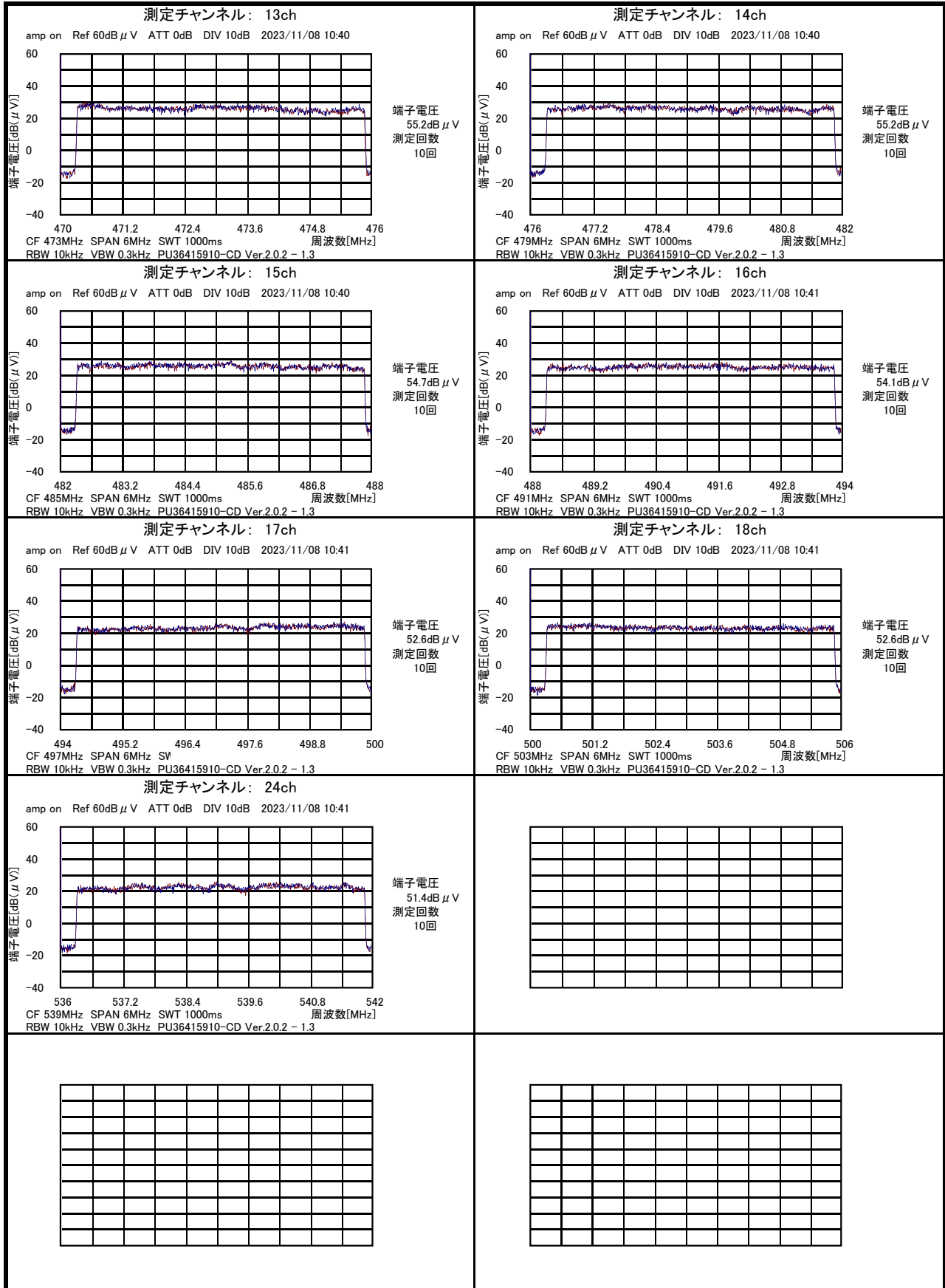


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 8日

頁 10 / 29

調査地点: 10

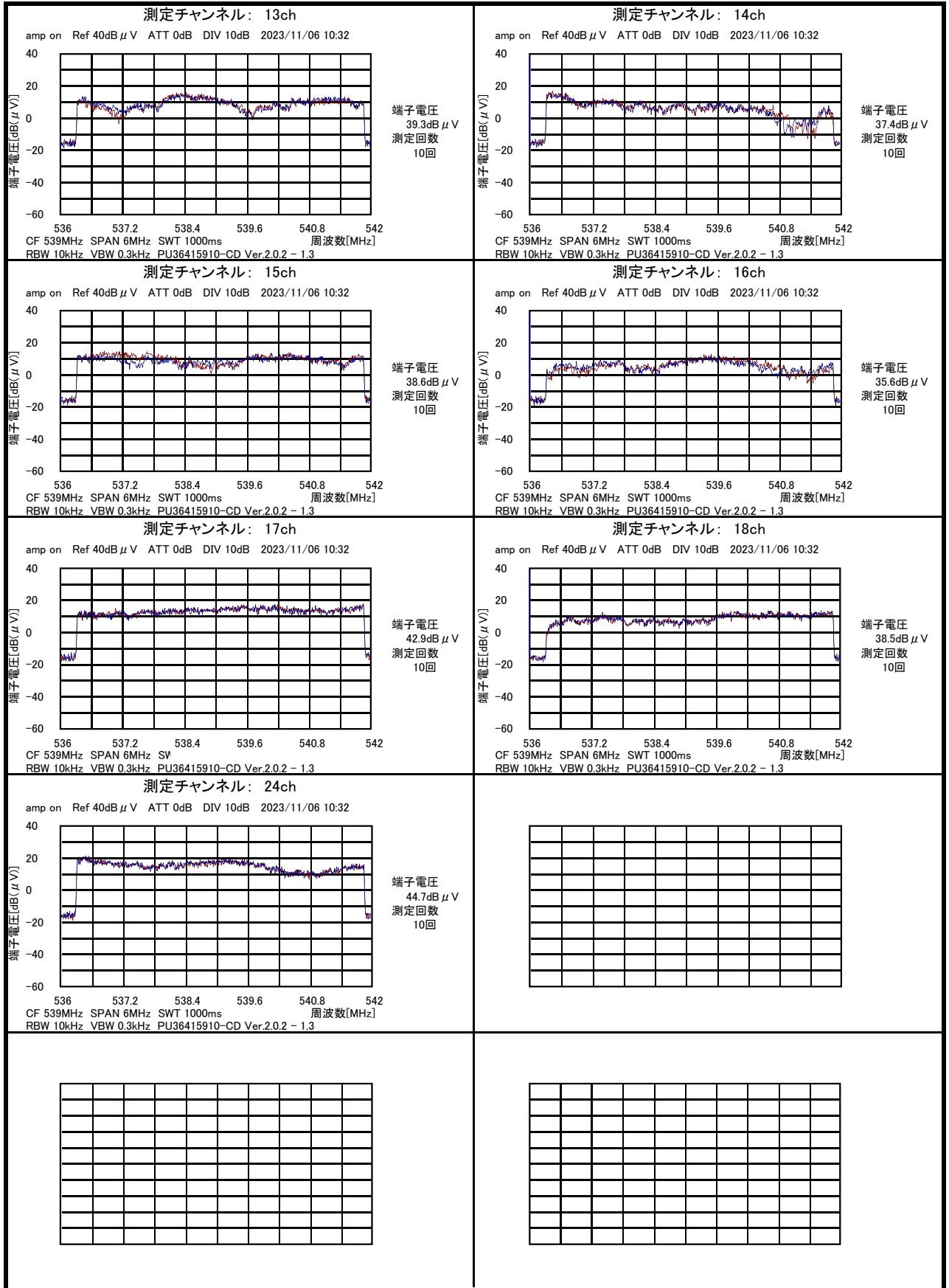


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和5年11月6日

頁 11 / 29

調査地点: 11

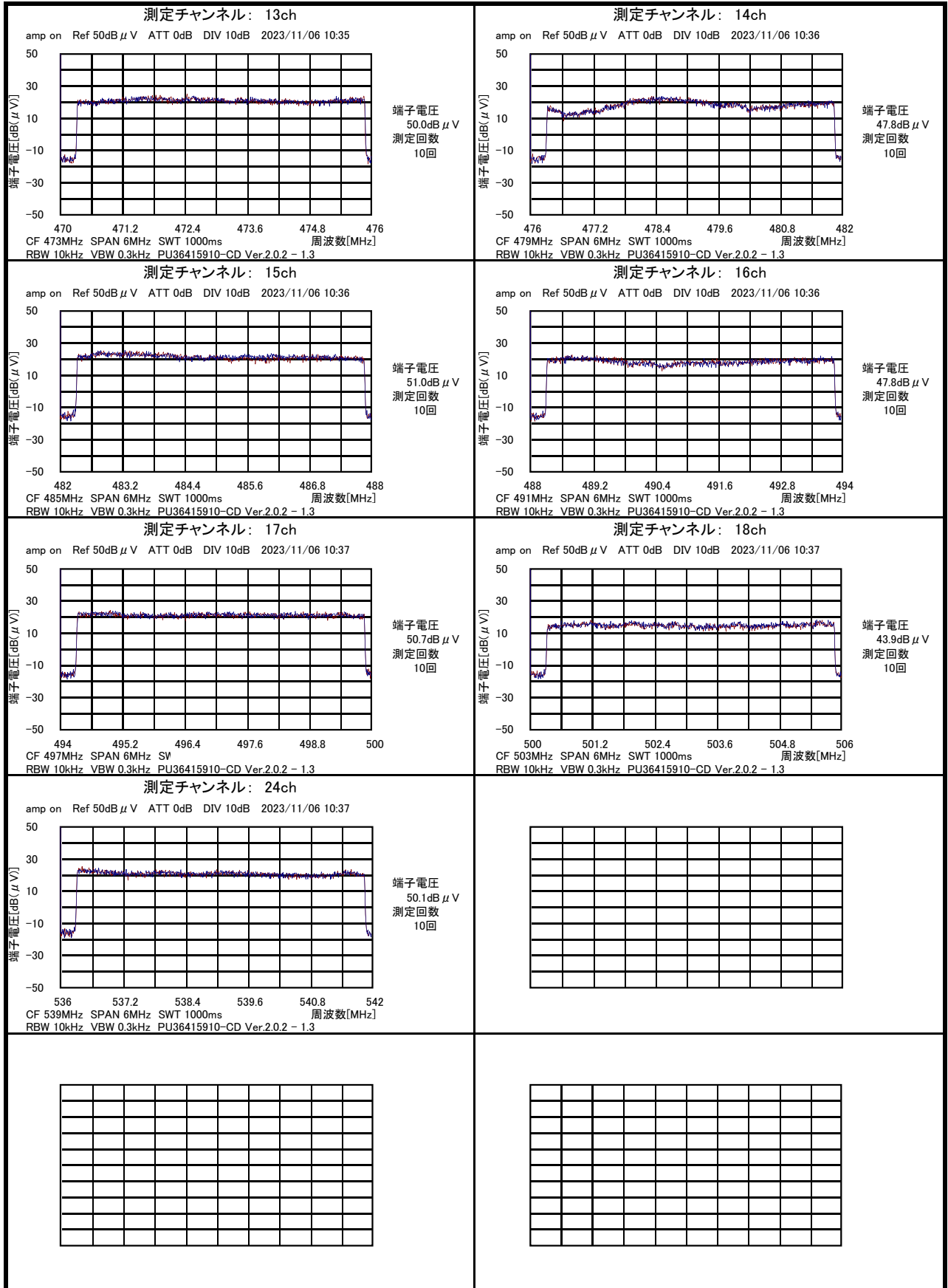


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和5年11月6日

頁 12 / 29

調査地点: 12

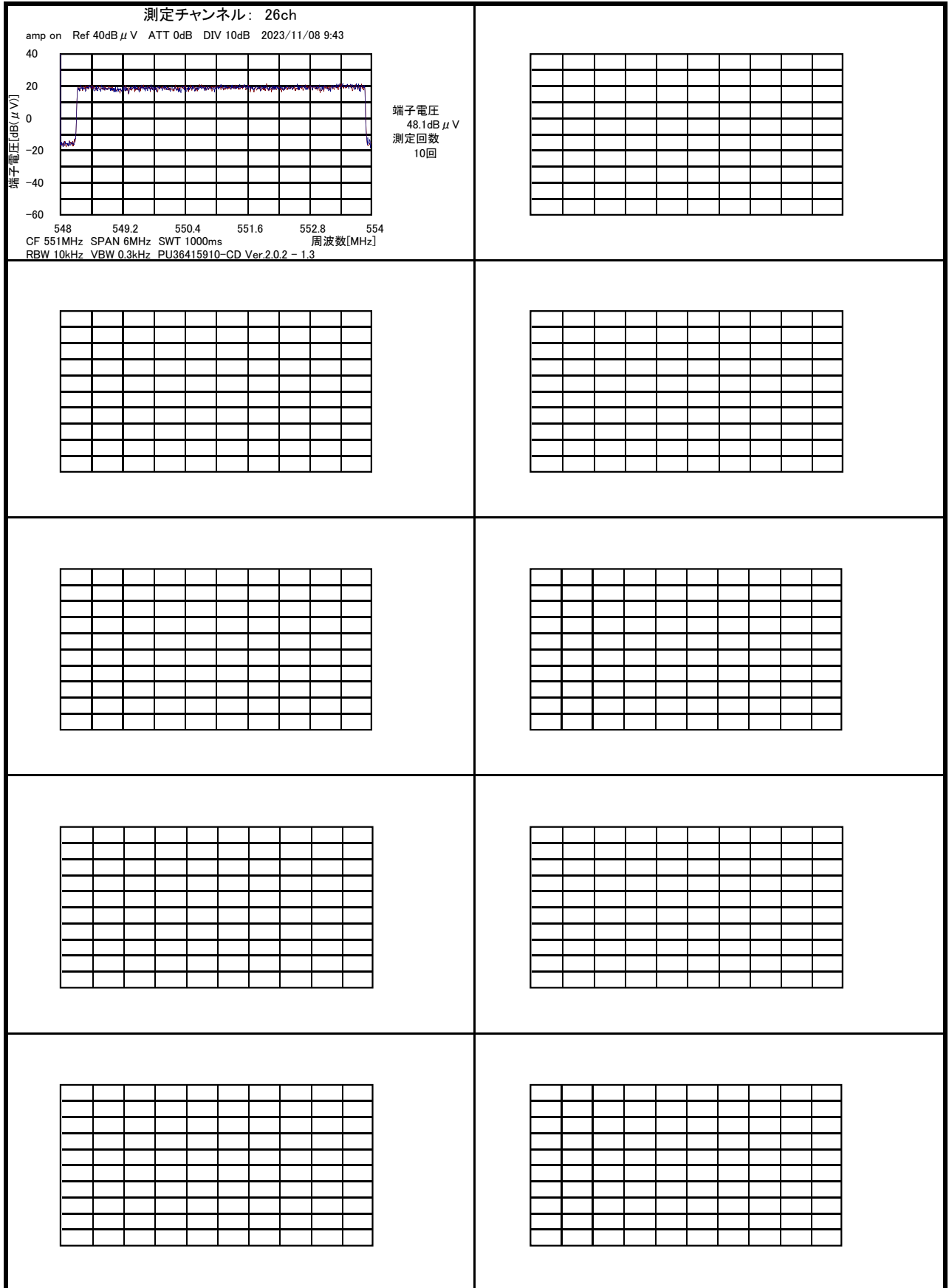


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 8日

頁 13 / 29

調査地点: 13

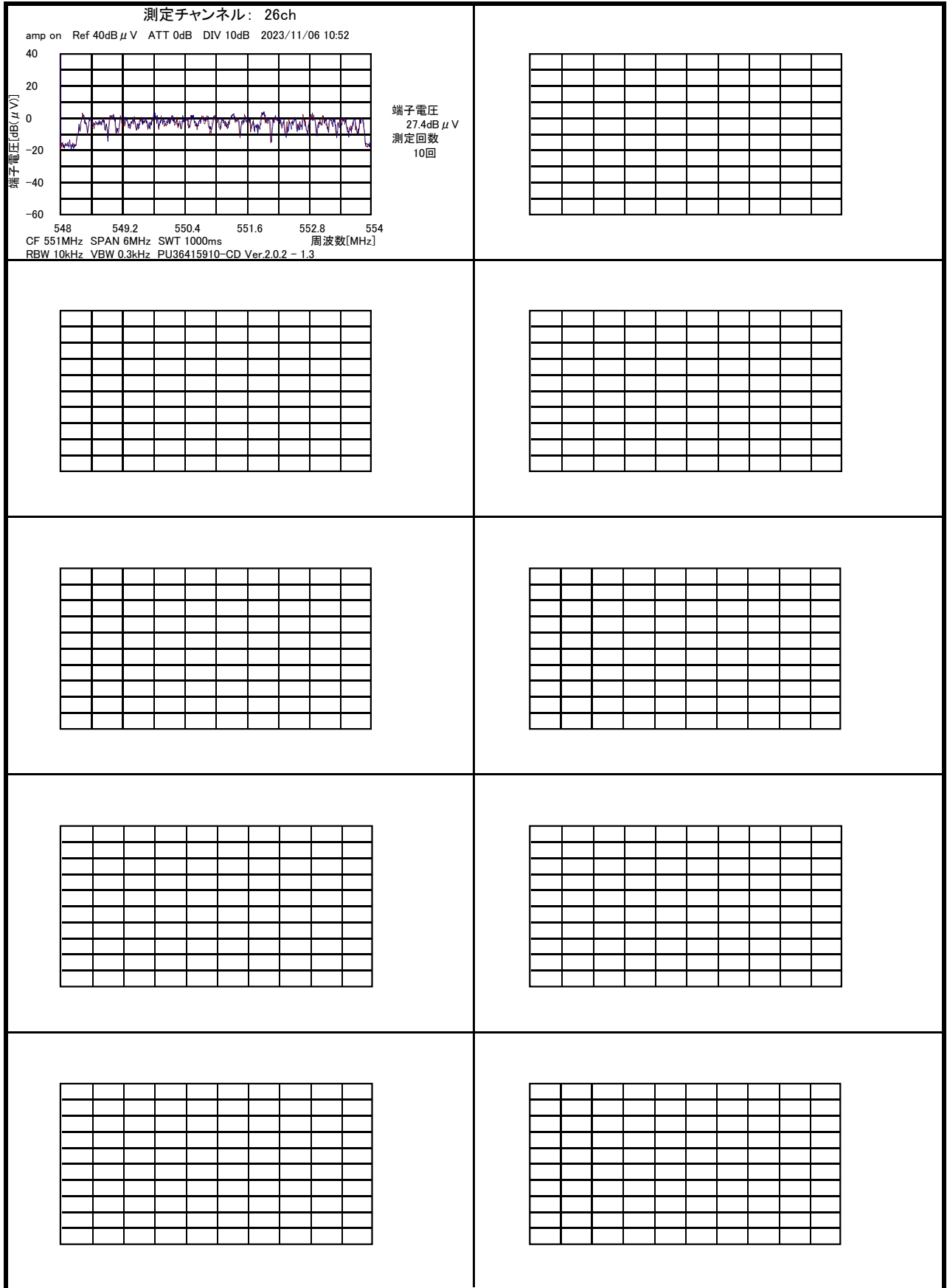


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 14 / 29

調査地点: 14

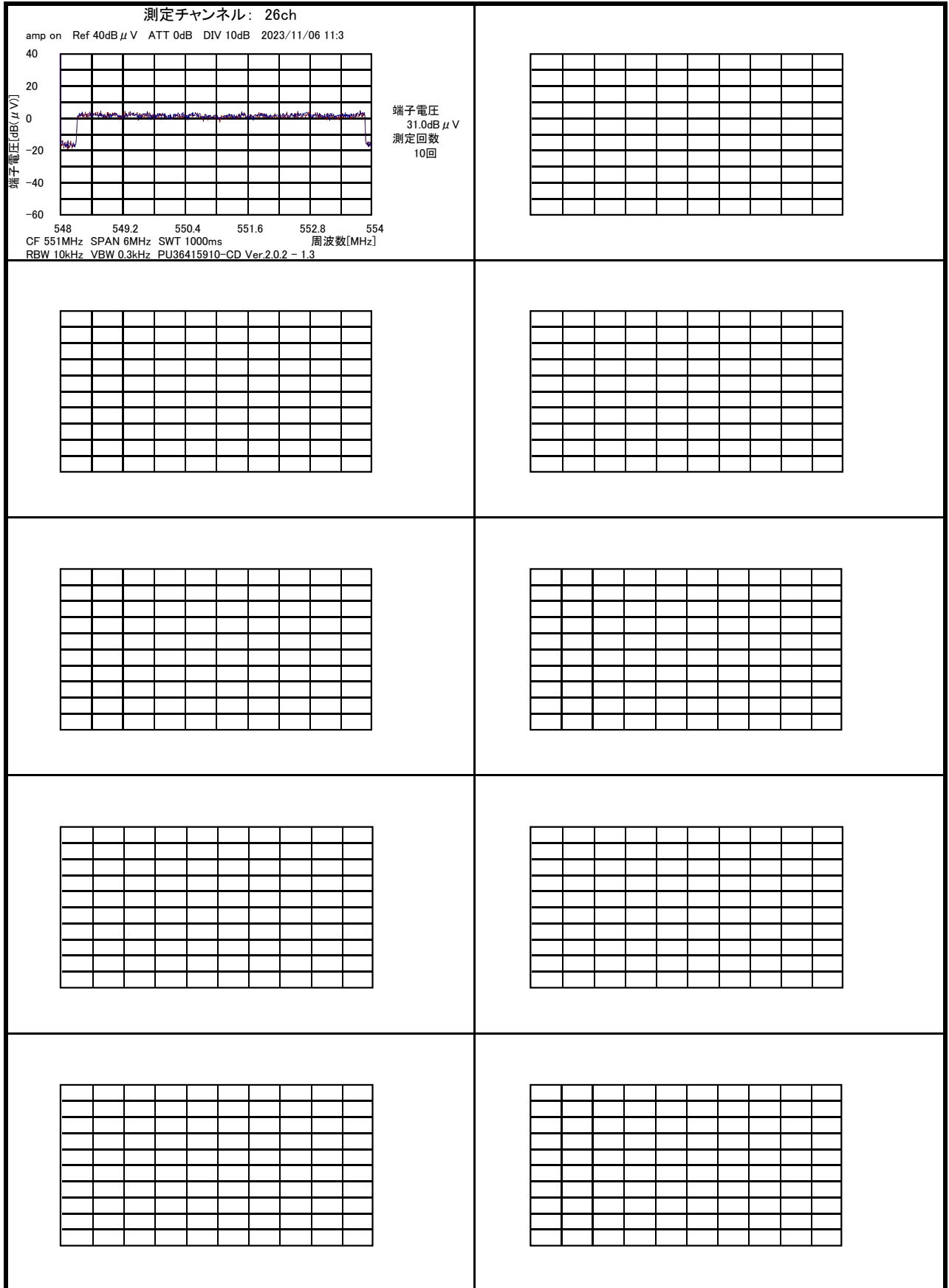


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 16 / 29

調査地点: 16

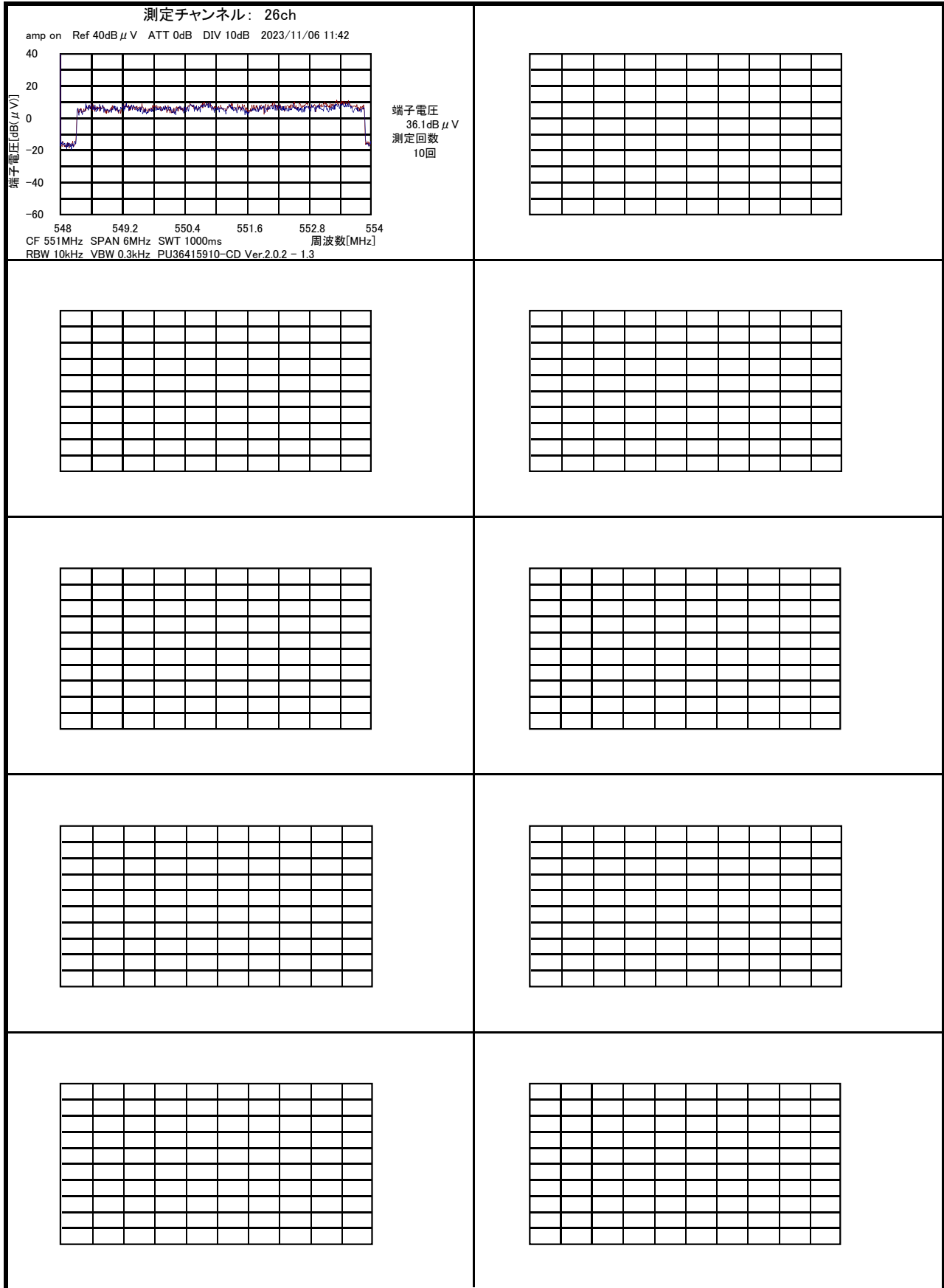


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 17 / 29

調査地点: 17

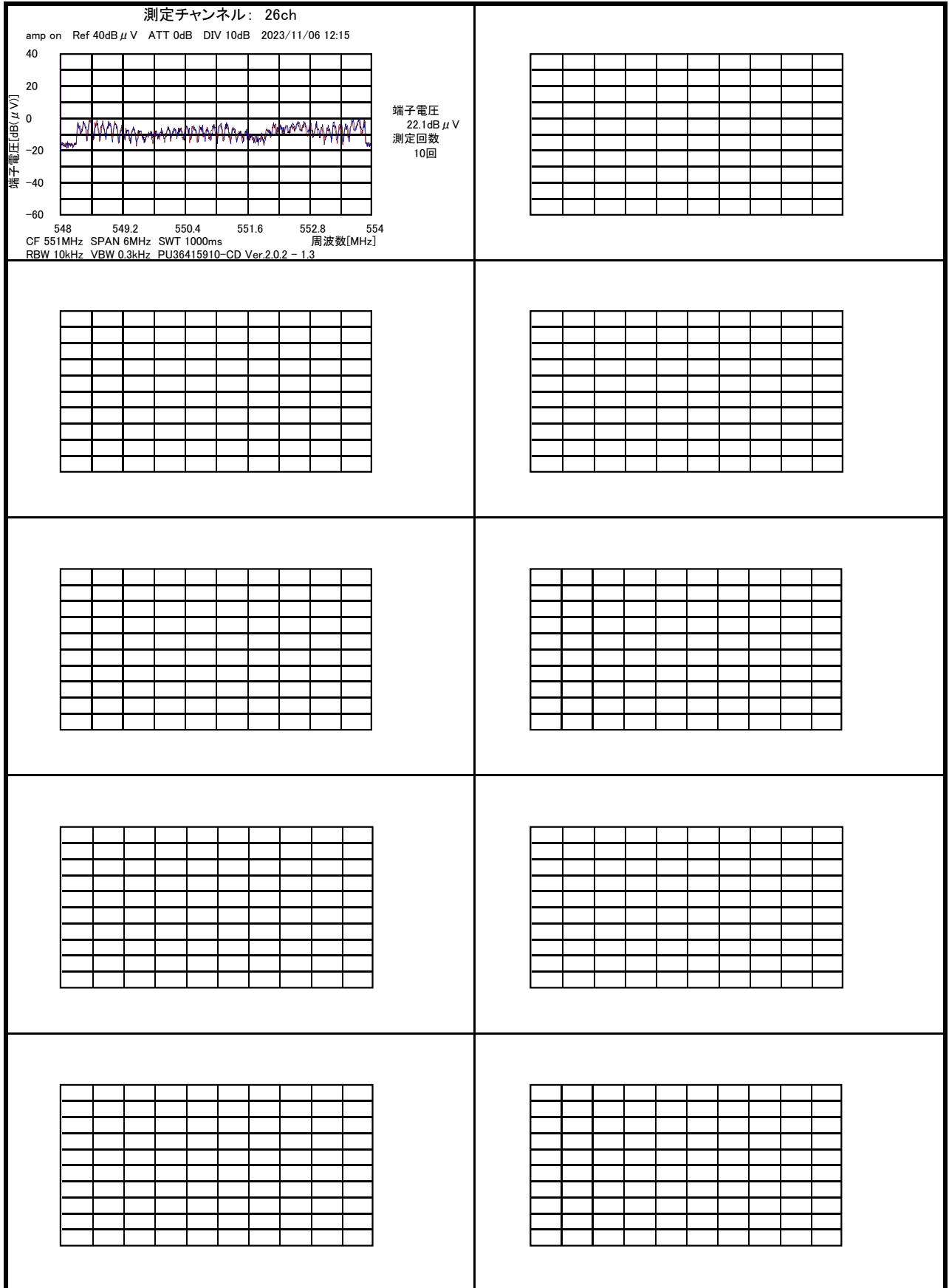


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 18 / 29

調査地点: 18

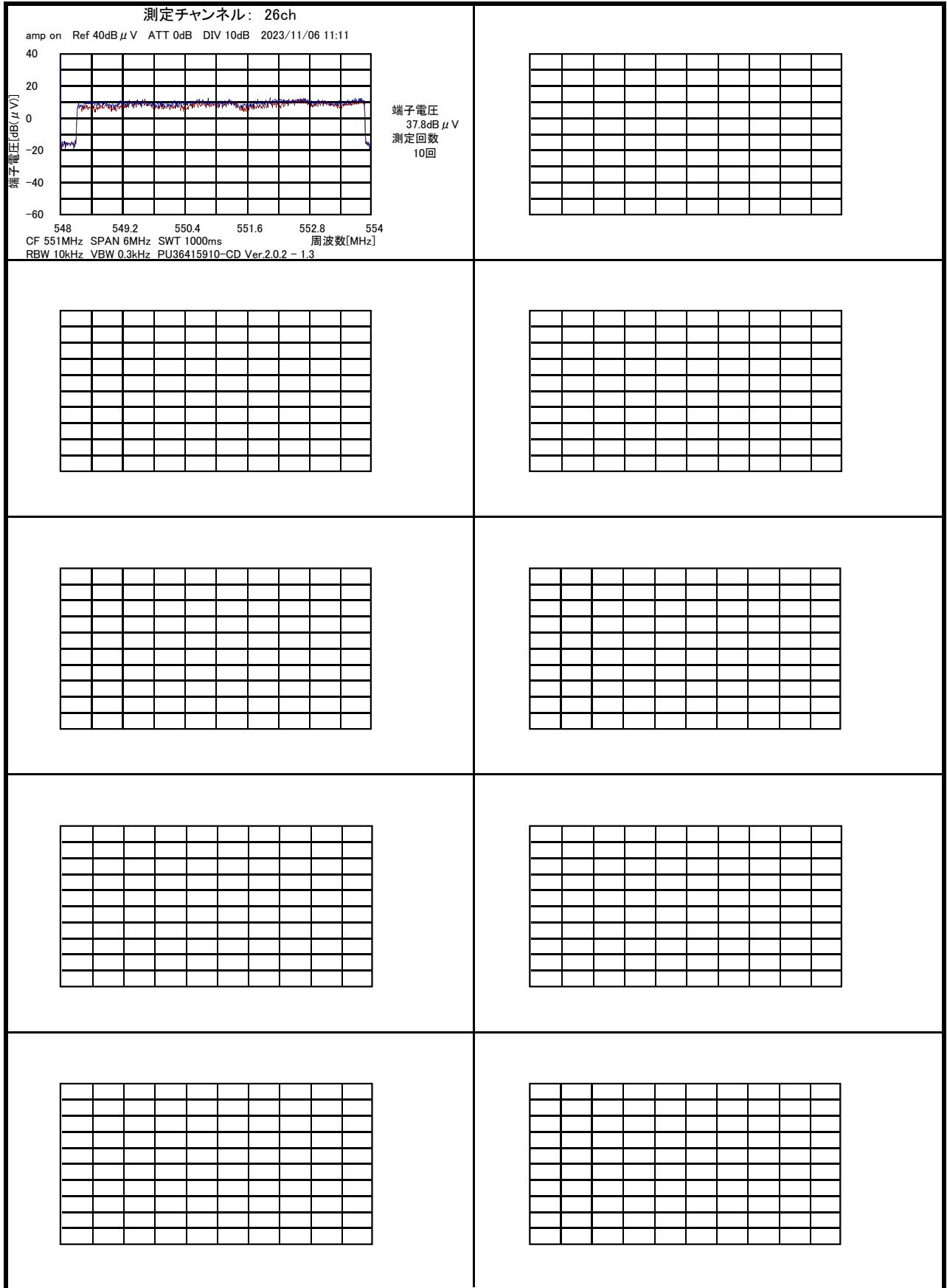


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 19 / 29

調査地点: 19

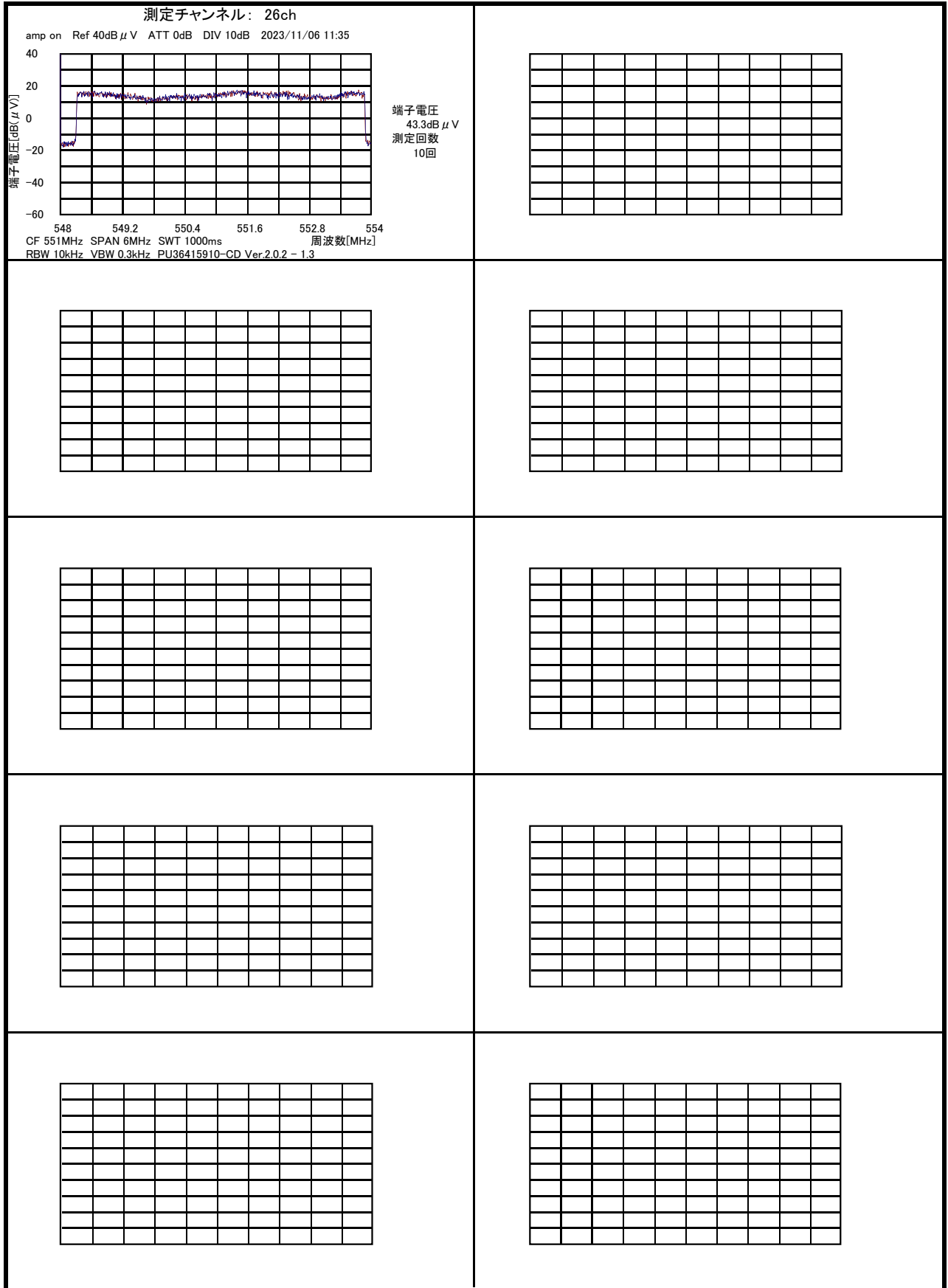


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 20 / 29

調査地点: 20

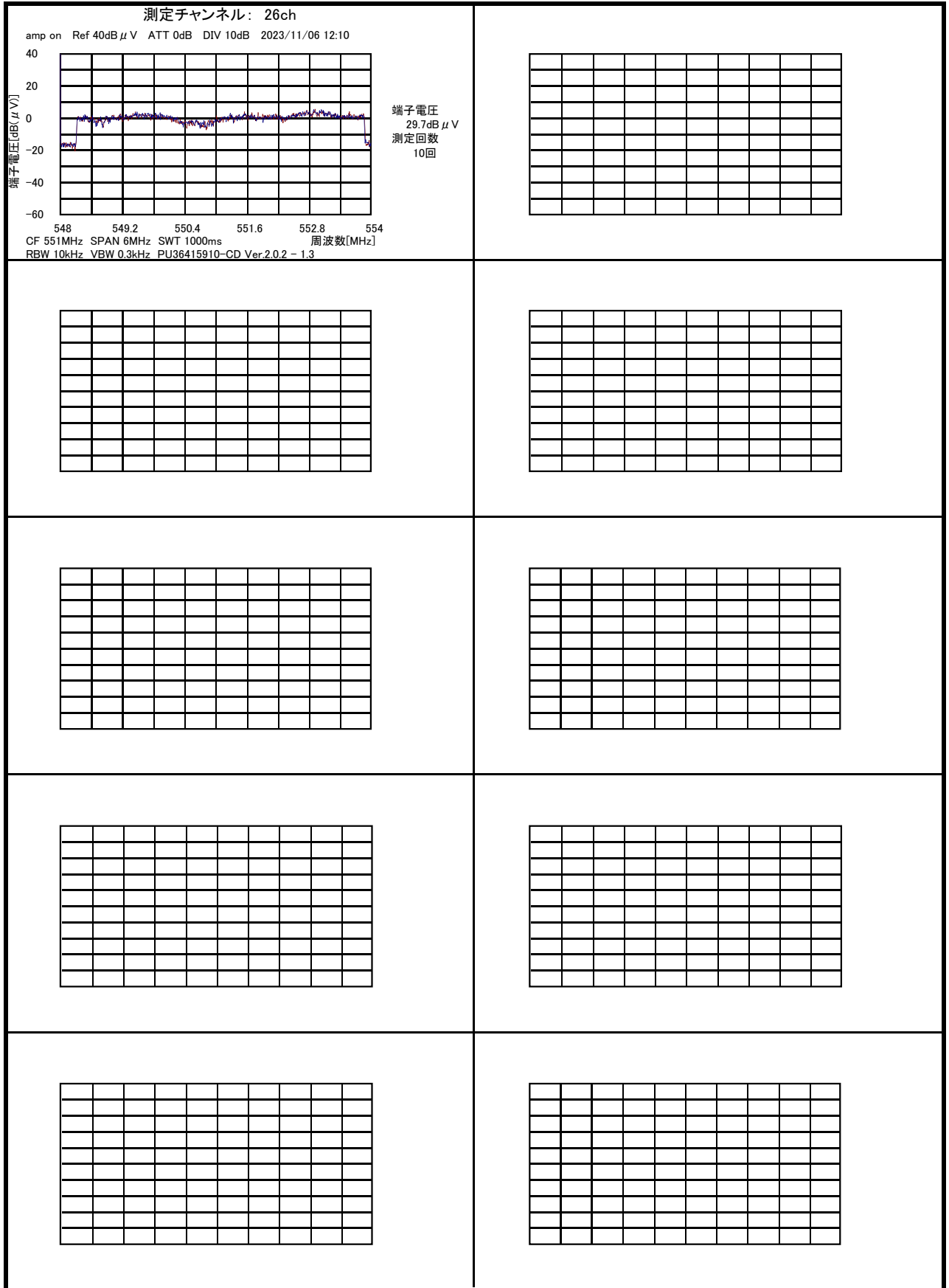


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 21 / 29

調査地点: 21

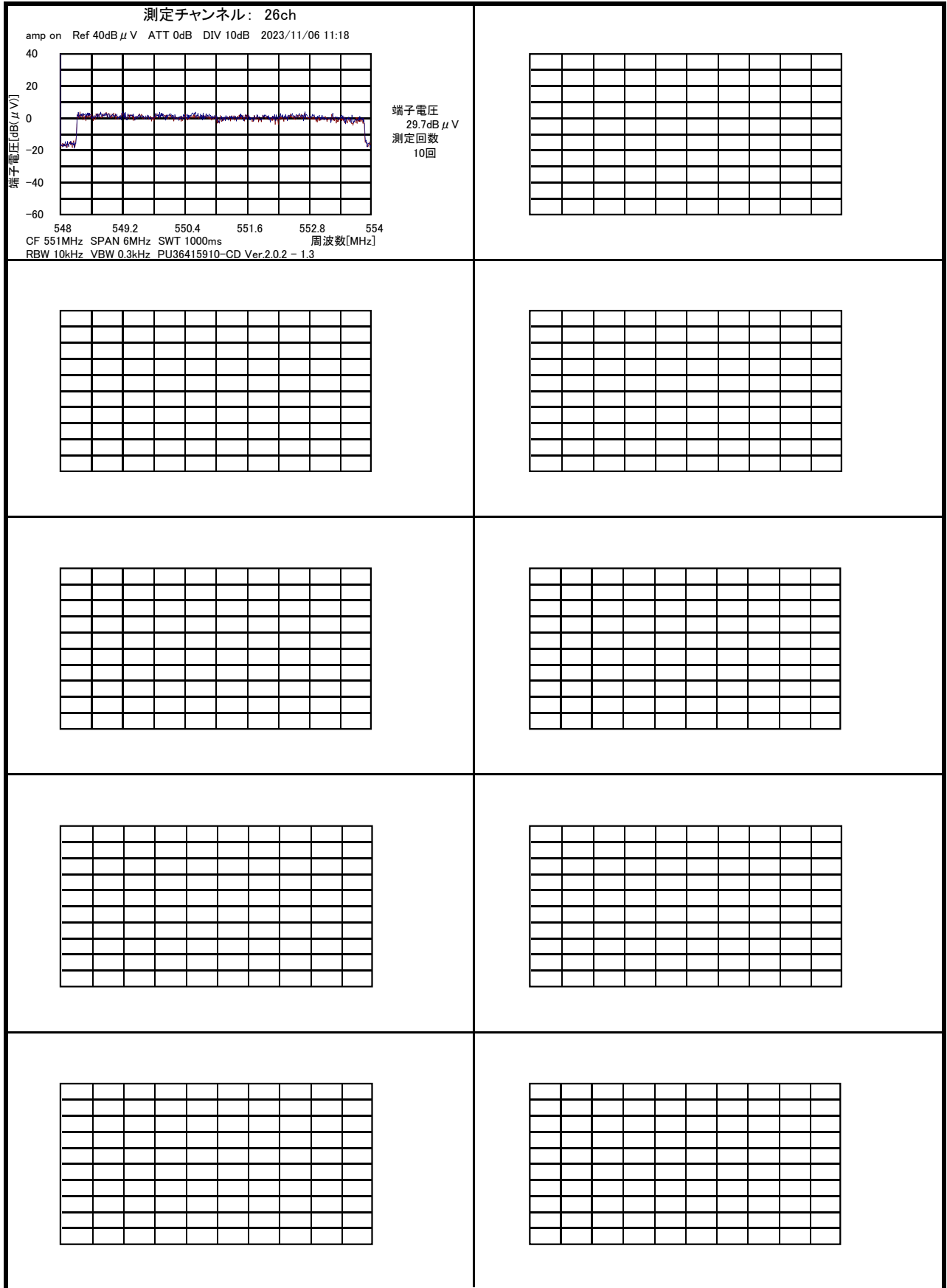


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 22 / 29

調査地点: 22

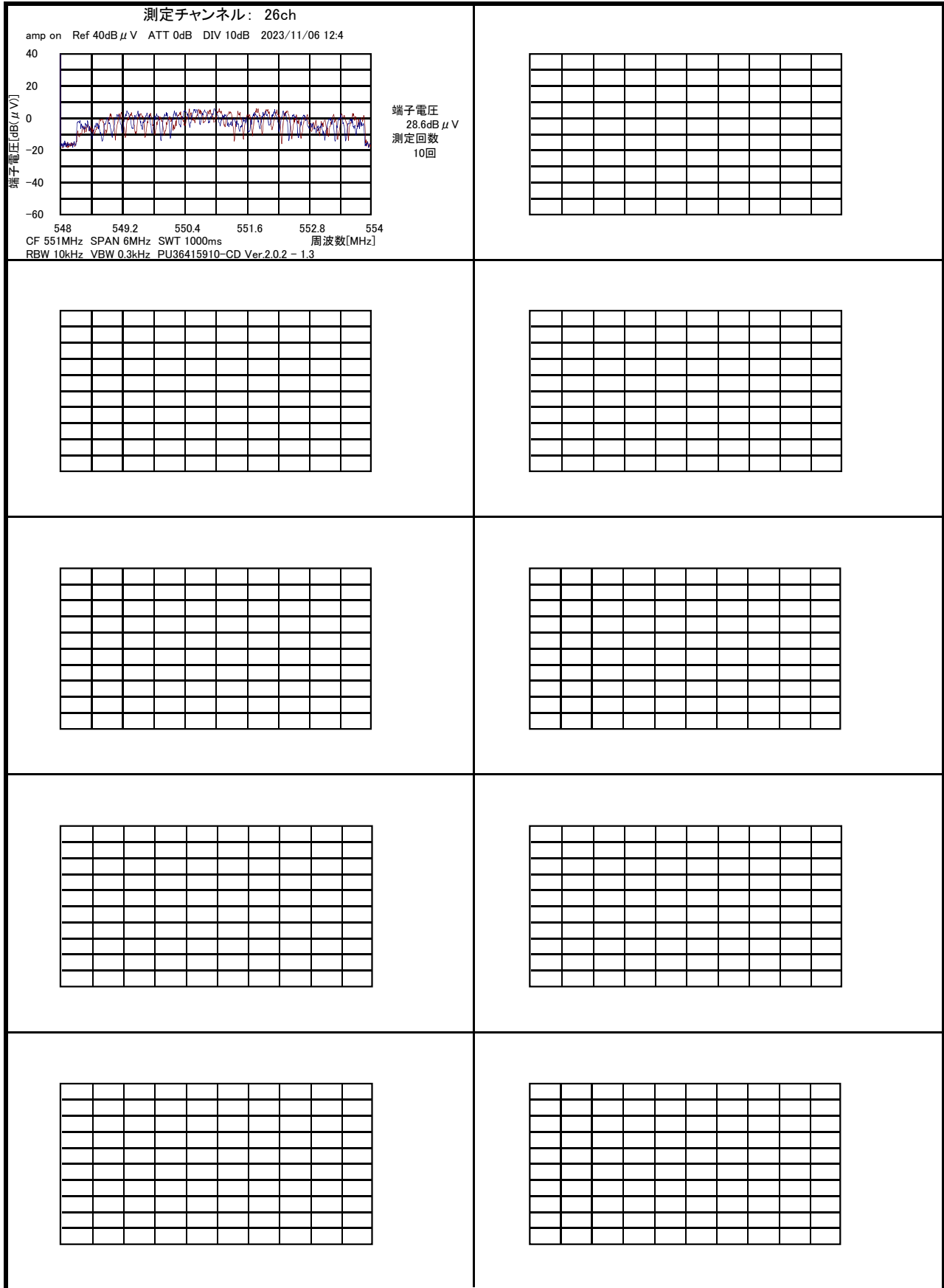


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 23 / 29

調査地点: 23

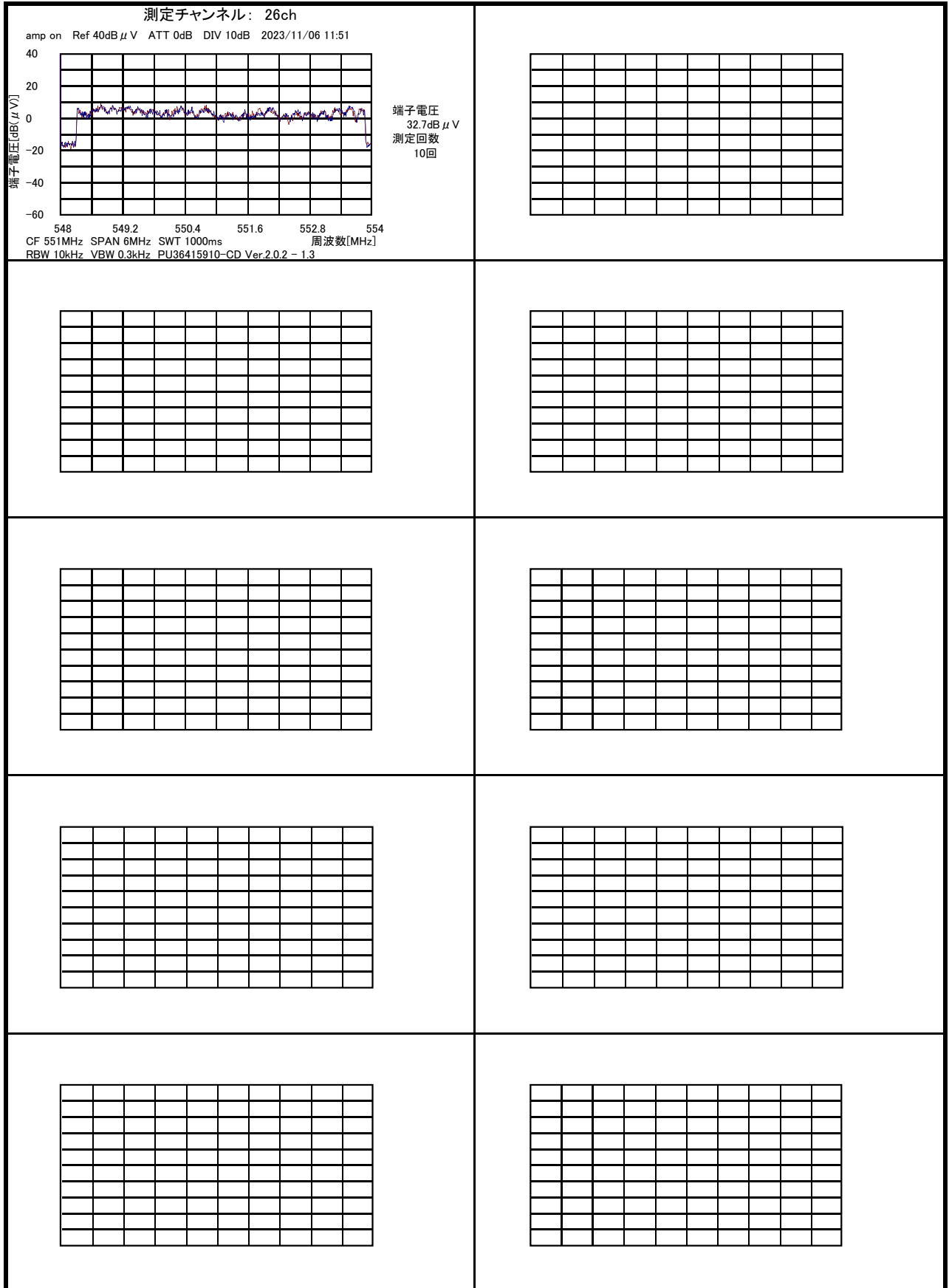


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 25 / 29

調査地点: 25

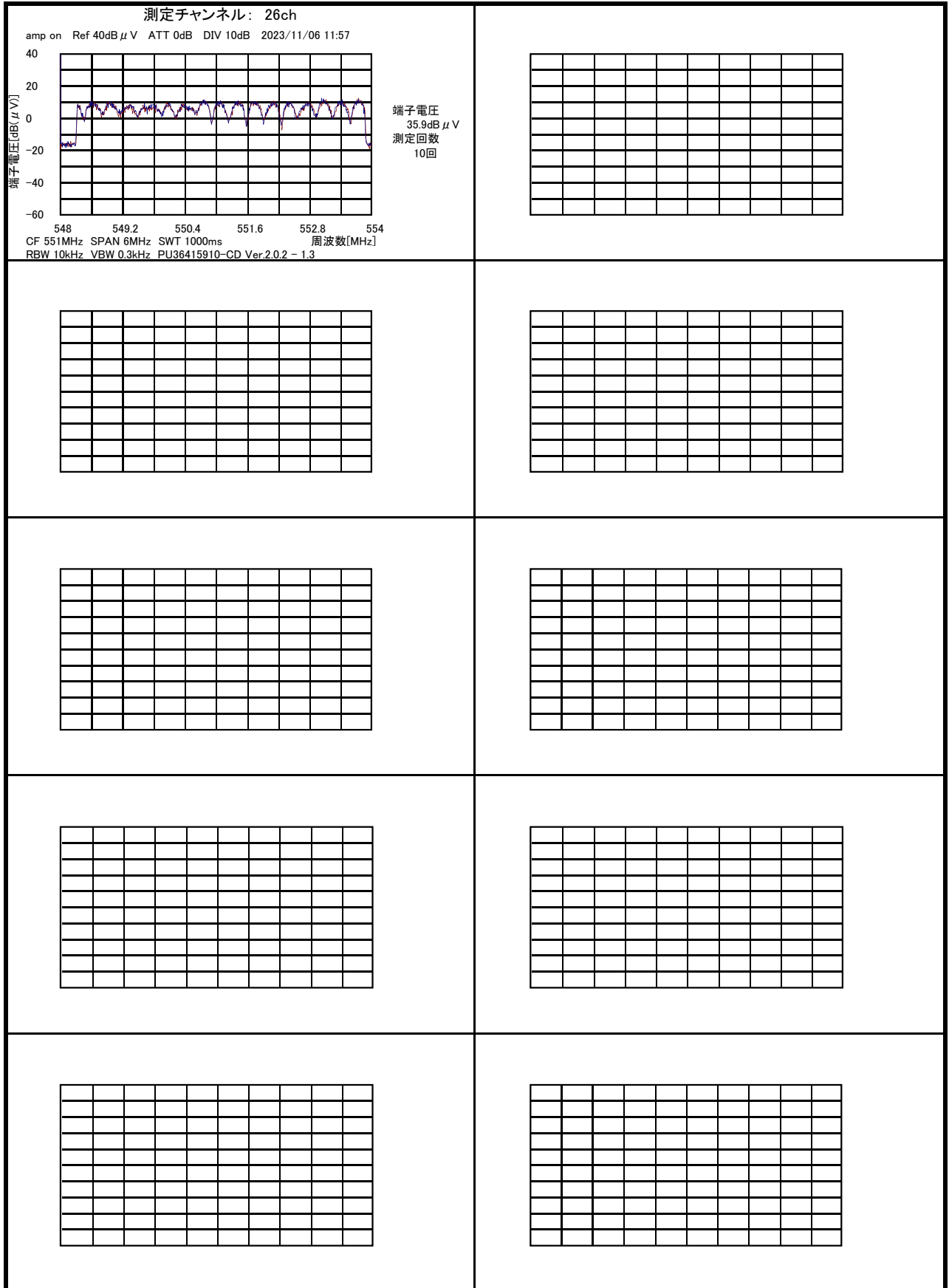


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 26 / 29

調査地点: 26

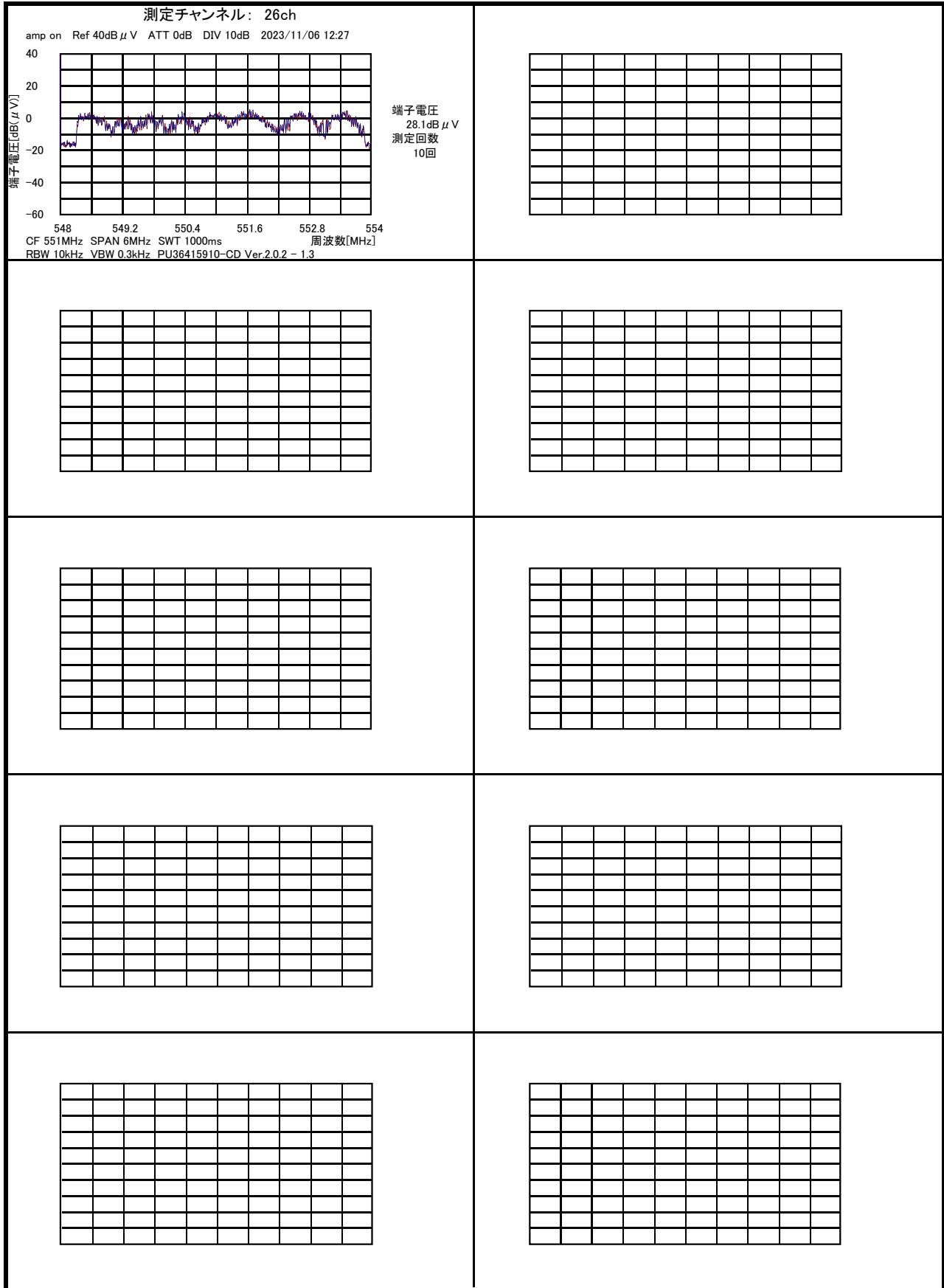


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 27 / 29

調査地点: 27

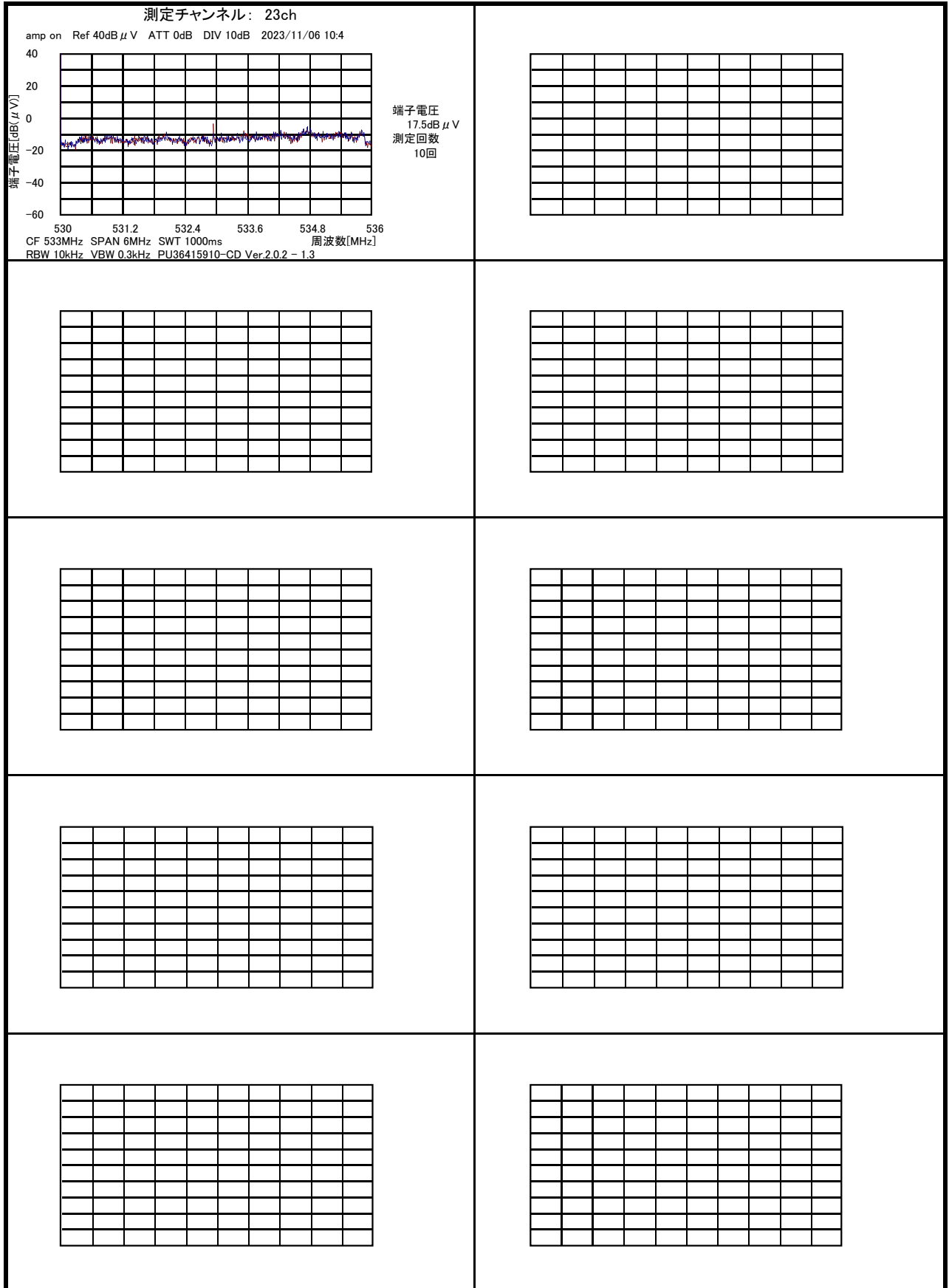


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 28 / 29

調査地点: 28

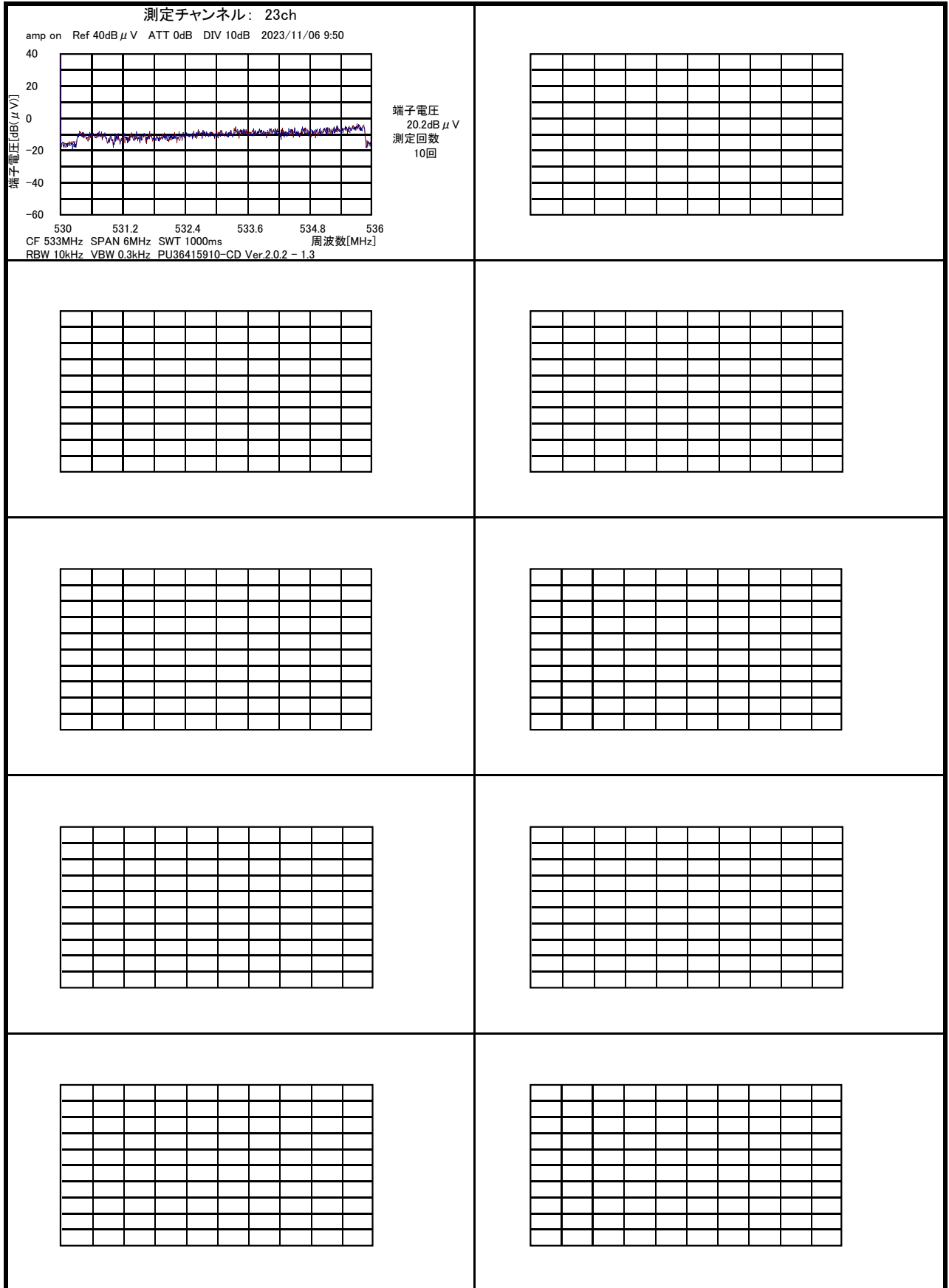


受信特性調査結果 (地上デジタル放送)

測定日 令和 5年11月 6日

頁 29 / 29

調査地点: 29



12 風害

1 2 風害

(1) 予測

ア 基本方程式

質量保存式 (連続の式)

$$\frac{\partial U_i}{\partial x_i} = 0$$

運動方程式 (Navier - Stokes の式)

$$\frac{\partial U_i}{\partial t} + U_j \frac{\partial U_i}{\partial x_j} = -\frac{1}{\rho} \frac{\partial p}{\partial x_i} + \frac{\partial}{\partial x_j} \left((\nu_l + \nu_t) \frac{\partial U_i}{\partial x_i} - u_i u_j \right)$$

k 方程式

$$\frac{\partial k}{\partial t} + U_i \frac{\partial k}{\partial x_i} = \frac{\partial}{\partial x_i} \left(\left(\frac{\nu_t}{\sigma_k} \right) \frac{\partial k}{\partial x_i} \right) - u_i u_j \frac{\partial U_i}{\partial x_j} - \varepsilon$$

ε 方程式

$$\frac{\partial \varepsilon}{\partial t} + U_i \frac{\partial \varepsilon}{\partial x_i} = \frac{\partial}{\partial x_i} \left(\left(\frac{\nu_t}{\sigma_\varepsilon} \right) \frac{\partial \varepsilon}{\partial x_i} \right) - C_1 \frac{\varepsilon}{k} u_i u_j \frac{\partial U_i}{\partial x_j} - C_2 \frac{\varepsilon^2}{k}$$

x_i : 座標成分 $x_1=x, x_2=y, x_3=z$

u_i : 変動流速成分

U_i : 平均流速成分

ρ : 流体の密度

p : 圧力

t : 時間

ν_l : 動粘性係数

ν_t : 乱流動粘性係数

k : 乱流エネルギー $= (u_1^2 + u_2^2 + u_3^2) / 2$

ε : 粘性散逸率 $= \nu_l \frac{\partial u_i}{\partial x_j} \frac{\partial u_i}{\partial x_j}$

ここで、 $\nu_t = C_\mu k^2 / \varepsilon$ の関係がある。また以下の項は $k-\varepsilon$ モデルにおいて一般的に用いられている実験値である。

$$C_1 = 1.44, C_2 = 1.92, \sigma_k = 1.0, \sigma_\varepsilon = 1.3$$

(空白のページ)

13 交通混雜・交通安全

13 交通混雑・交通安全

(1) 調査

交差点交通量調査結果は表 13-1～表 13-4 に、歩行者・自転車通行量調査結果は表 13-5～表 13-8 に、交差点図は図 13-1 に示すとおりである。

表13-1 (1) 交差点交通量調査結果 (桜まつり)

調査日：2023年3月25日 (土)

種別 時間帯	交通1 (日本庭園前)					交通2 (公園東口駅前)					交通3 (調和橋北詰)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00	1,748	127	1,875	6.8	119	1,368	143	1,511	9.5	89	1,115	103	1,218	8.5	76
9:00 ~ 10:00	1,895	257	2,152	11.9	84	1,545	268	1,813	14.8	73	1,307	191	1,498	12.8	66
10:00 ~ 11:00	2,129	238	2,367	10.1	84	1,731	231	1,962	11.8	70	1,524	129	1,653	7.8	70
11:00 ~ 12:00	2,074	220	2,294	9.6	84	1,678	232	1,910	12.1	69	1,532	143	1,675	8.5	68
12:00 ~ 13:00	1,991	184	2,175	8.5	97	1,595	145	1,740	8.3	73	1,482	90	1,572	5.7	59
13:00 ~ 14:00	2,198	204	2,402	8.5	88	1,737	157	1,894	8.3	73	1,591	88	1,679	5.2	71
14:00 ~ 15:00	2,121	163	2,284	7.1	93	1,812	128	1,940	6.6	79	1,618	98	1,716	5.7	73
15:00 ~ 16:00	2,053	142	2,195	6.5	93	1,852	110	1,962	5.6	80	1,555	56	1,611	3.5	77
16:00 ~ 17:00	1,986	127	2,113	6.0	110	1,807	89	1,896	4.7	109	1,498	48	1,546	3.1	102
17:00 ~ 18:00	2,049	115	2,164	5.3	118	1,763	69	1,832	3.8	97	1,427	36	1,463	2.5	82
18:00 ~ 19:00	1,793	95	1,888	5.0	107	1,394	69	1,463	4.7	85	1,218	30	1,248	2.4	77
19:00 ~ 20:00	1,338	64	1,402	4.6	72	1,006	49	1,055	4.6	61	907	24	931	2.6	63
20:00 ~ 21:00	1,039	50	1,089	4.6	60	749	42	791	5.3	41	718	21	739	2.8	36
21:00 ~ 22:00	848	32	880	3.6	33	656	25	681	3.7	24	569	12	581	2.1	24
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
14時間計	25,262	2,018	27,280	7.4	1,242	20,693	1,757	22,450	7.8	1,023	18,061	1,069	19,130	5.6	944

種別 時間帯	交通4 (中央環状線-外周道路合流点)					交通5 (茨木摂津線-外周道路合流点)					交通6 (記念協会前)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00	832	85	917	9.3	43	1,400	129	1,529	8.4	71	1,057	113	1,170	9.7	49
9:00 ~ 10:00	893	109	1,002	10.9	51	1,264	152	1,416	10.7	68	946	136	1,082	12.6	65
10:00 ~ 11:00	1,193	105	1,298	8.1	49	1,291	151	1,442	10.5	66	996	129	1,125	11.5	65
11:00 ~ 12:00	1,201	117	1,318	8.9	43	1,453	148	1,601	9.2	59	1,129	116	1,245	9.3	57
12:00 ~ 13:00	1,278	66	1,344	4.9	44	1,606	85	1,691	5.0	79	1,199	60	1,259	4.8	70
13:00 ~ 14:00	1,376	77	1,453	5.3	45	1,663	113	1,776	6.4	68	1,233	86	1,319	6.5	57
14:00 ~ 15:00	1,662	89	1,751	5.1	51	1,950	118	2,068	5.7	74	1,503	82	1,585	5.2	65
15:00 ~ 16:00	2,061	87	2,148	4.1	76	2,445	105	2,550	4.1	110	1,889	88	1,977	4.5	89
16:00 ~ 17:00	1,708	47	1,755	2.7	77	2,306	60	2,366	2.5	105	1,690	48	1,738	2.8	71
17:00 ~ 18:00	2,015	43	2,058	2.1	88	2,617	63	2,680	2.4	98	1,970	65	2,035	3.2	68
18:00 ~ 19:00	1,422	44	1,466	3.0	69	1,968	58	2,026	2.9	101	1,358	58	1,416	4.1	61
19:00 ~ 20:00	855	26	881	3.0	41	1,333	48	1,381	3.5	71	862	44	906	4.9	52
20:00 ~ 21:00	711	26	737	3.5	31	1,172	30	1,202	2.5	52	816	32	848	3.8	36
21:00 ~ 22:00	722	17	739	2.3	14	1,133	24	1,157	2.1	43	812	20	832	2.4	40
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
14時間計	17,929	938	18,867	5.0	722	23,601	1,284	24,885	5.2	1,065	17,460	1,077	18,537	5.8	845

表13-1 (2) 交差点交通量調査結果 (桜まつり)

調査日：2023年3月25日 (土)

種別 時間帯	交通7 (中央駐車場出入口)					交通8 (進歩橋南詰)					交通9 (中央環状線一外周道路合流点)				
	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車
	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00	963	103	1,066	9.7	46	1,460	179	1,639	10.9	75	1,465	177	1,642	10.8	93
9:00 ~ 10:00	905	127	1,032	12.3	53	1,319	193	1,512	12.8	59	1,366	162	1,528	10.6	61
10:00 ~ 11:00	964	127	1,091	11.6	57	1,419	204	1,623	12.6	64	1,458	199	1,657	12.0	62
11:00 ~ 12:00	1,120	113	1,233	9.2	52	1,644	198	1,842	10.7	70	1,571	199	1,770	11.2	76
12:00 ~ 13:00	1,217	61	1,278	4.8	67	1,768	139	1,907	7.3	71	1,712	179	1,891	9.5	84
13:00 ~ 14:00	1,255	85	1,340	6.3	47	1,879	151	2,030	7.4	79	1,844	165	2,009	8.2	98
14:00 ~ 15:00	1,530	81	1,611	5.0	60	2,099	136	2,235	6.1	80	1,751	153	1,904	8.0	80
15:00 ~ 16:00	1,939	89	2,028	4.4	75	2,603	130	2,733	4.8	89	1,823	134	1,957	6.8	79
16:00 ~ 17:00	1,768	51	1,819	2.8	63	2,470	107	2,577	4.2	81	1,791	123	1,914	6.4	90
17:00 ~ 18:00	2,021	69	2,090	3.3	57	2,731	93	2,824	3.3	77	1,918	101	2,019	5.0	88
18:00 ~ 19:00	1,371	56	1,427	3.9	51	2,127	92	2,219	4.1	68	1,775	91	1,866	4.9	74
19:00 ~ 20:00	862	42	904	4.6	45	1,434	72	1,506	4.8	62	1,307	80	1,387	5.8	74
20:00 ~ 21:00	803	31	834	3.7	32	1,161	51	1,212	4.2	48	1,010	50	1,060	4.7	49
21:00 ~ 22:00	800	19	819	2.3	29	1,071	39	1,110	3.5	41	868	37	905	4.1	47
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
14時間計	17,518	1,054	18,572	5.7	734	25,185	1,784	26,969	6.6	964	21,659	1,850	23,509	7.9	1,055

種別 時間帯	交通10 (みのり橋南)					交通11 (万博公園西)					交通12 (樫切山北)				
	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車
	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00	2,061	264	2,325	11.4	128	1,037	48	1,085	4.4	117	1,614	111	1,725	6.4	114
9:00 ~ 10:00	2,083	331	2,414	13.7	96	1,176	64	1,240	5.2	100	1,722	131	1,853	7.1	97
10:00 ~ 11:00	2,283	327	2,610	12.5	90	1,338	64	1,402	4.6	114	1,911	132	2,043	6.5	110
11:00 ~ 12:00	2,270	338	2,608	13.0	101	1,428	63	1,491	4.2	125	2,015	115	2,130	5.4	119
12:00 ~ 13:00	2,357	270	2,627	10.3	112	1,507	46	1,553	3.0	94	2,023	96	2,119	4.5	155
13:00 ~ 14:00	2,523	285	2,808	10.1	114	1,452	36	1,488	2.4	93	2,085	116	2,201	5.3	130
14:00 ~ 15:00	2,452	222	2,674	8.3	105	1,506	42	1,548	2.7	107	2,140	123	2,263	5.4	142
15:00 ~ 16:00	2,440	194	2,634	7.4	103	1,765	43	1,808	2.4	120	2,236	89	2,325	3.8	141
16:00 ~ 17:00	2,412	196	2,608	7.5	128	1,671	42	1,713	2.5	133	2,229	66	2,295	2.9	152
17:00 ~ 18:00	2,529	147	2,676	5.5	141	1,817	33	1,850	1.8	121	2,327	61	2,388	2.6	146
18:00 ~ 19:00	2,356	139	2,495	5.6	119	1,557	25	1,582	1.6	117	2,061	76	2,137	3.6	146
19:00 ~ 20:00	1,668	109	1,777	6.1	96	1,082	16	1,098	1.5	84	1,588	48	1,636	2.9	100
20:00 ~ 21:00	1,253	88	1,341	6.6	69	767	12	779	1.5	69	1,170	27	1,197	2.3	75
21:00 ~ 22:00	1,087	63	1,150	5.5	48	602	4	606	0.7	27	923	21	944	2.2	62
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
14時間計	29,774	2,973	32,747	9.1	1,450	18,705	538	19,243	2.8	1,421	26,044	1,212	27,256	4.4	1,689

表13-1 (3) 交差点交通量調査結果 (桜まつり)

調査日：2023年3月25日 (土)

種別 時間帯	交通13 (万博公園南)					交通14 (ヤマト運輸前)					交通16 (おゆば前)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00	1,157	76	1,233	6.2	60	849	47	896	5.2	89	1,465	177	1,642	10.8	93
9:00 ~ 10:00	1,158	96	1,254	7.7	54	904	46	950	4.8	77	1,366	162	1,528	10.6	61
10:00 ~ 11:00	1,315	111	1,426	7.8	62	1,061	40	1,101	3.6	81	1,458	199	1,657	12.0	62
11:00 ~ 12:00	1,365	83	1,448	5.7	72	1,053	41	1,094	3.7	84	1,571	199	1,770	11.2	76
12:00 ~ 13:00	1,396	58	1,454	4.0	96	1,063	41	1,104	3.7	63	1,712	179	1,891	9.5	84
13:00 ~ 14:00	1,429	86	1,515	5.7	77	942	35	977	3.6	58	1,844	165	2,009	8.2	98
14:00 ~ 15:00	1,499	88	1,587	5.5	81	975	54	1,029	5.2	62	1,751	153	1,904	8.0	80
15:00 ~ 16:00	1,579	57	1,636	3.5	95	1,146	28	1,174	2.4	66	1,823	134	1,957	6.8	79
16:00 ~ 17:00	1,551	45	1,596	2.8	92	1,156	27	1,183	2.3	79	1,791	123	1,914	6.4	90
17:00 ~ 18:00	1,610	34	1,644	2.1	77	1,218	35	1,253	2.8	72	1,918	101	2,019	5.0	88
18:00 ~ 19:00	1,463	40	1,503	2.7	89	1,070	21	1,091	1.9	64	1,775	91	1,866	4.9	74
19:00 ~ 20:00	1,157	29	1,186	2.4	65	743	12	755	1.6	55	1,307	80	1,387	5.8	74
20:00 ~ 21:00	884	14	898	1.6	50	560	8	568	1.4	56	1,010	50	1,060	4.7	49
21:00 ~ 22:00	659	11	670	1.6	37	426	2	428	0.5	22	868	37	905	4.1	47
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
14時間計	18,222	828	19,050	4.3	1,007	13,166	437	13,603	3.2	928	21,659	1,850	23,509	7.9	1,055

表13-2 (1) 交差点交通量調査結果 (休日デイ)

調査日：2023年4月23日 (日)

種別 時間帯	交通1 (日本庭園前)					交通2 (公園東口駅前)					交通3 (調和橋北詰)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00	2,185	79	2,264	3.5	144	1,894	60	1,954	3.1	127	1,731	36	1,767	2.0	113
13:00 ~ 14:00	2,237	79	2,316	3.4	125	1,958	58	2,016	2.9	110	1,875	47	1,922	2.4	107
14:00 ~ 15:00	2,207	49	2,256	2.2	170	2,050	31	2,081	1.5	155	2,044	40	2,084	1.9	160
15:00 ~ 16:00	2,260	86	2,346	3.7	166	2,056	69	2,125	3.2	143	2,020	49	2,069	2.4	161
16:00 ~ 17:00	2,002	53	2,055	2.6	156	1,939	42	1,981	2.1	134	1,758	29	1,787	1.6	124
17:00 ~ 18:00	1,772	62	1,834	3.4	149	1,722	47	1,769	2.7	135	1,617	35	1,652	2.1	124
18:00 ~ 19:00	1,441	59	1,500	3.9	162	1,223	45	1,268	3.5	113	1,157	37	1,194	3.1	94
19:00 ~ 20:00	1,091	53	1,144	4.6	73	839	45	884	5.1	53	826	28	854	3.3	50
20:00 ~ 21:00	828	40	868	4.6	53	616	33	649	5.1	36	584	18	602	3.0	30
21:00 ~ 22:00															
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
9時間計	16,023	560	16,583	3.4	1,198	14,297	430	14,727	2.9	1,006	13,612	319	13,931	2.3	963

種別 時間帯	交通4 (中央環状線-外周道路合流点)					交通5 (茨木摂津線-外周道路合流点)					交通6 (記念協会前)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00	1,582	30	1,612	1.9	87	1,718	47	1,765	2.7	94	1,332	33	1,365	2.4	83
13:00 ~ 14:00	1,891	37	1,928	1.9	97	1,983	45	2,028	2.2	100	1,583	29	1,612	1.8	83
14:00 ~ 15:00	1,758	33	1,791	1.8	151	1,961	50	2,011	2.5	110	1,568	38	1,606	2.4	106
15:00 ~ 16:00	1,975	43	2,018	2.1	135	2,407	41	2,448	1.7	102	1,874	23	1,897	1.2	79
16:00 ~ 17:00	1,654	34	1,688	2.0	101	2,197	55	2,252	2.4	136	1,531	44	1,575	2.8	103
17:00 ~ 18:00	1,543	37	1,580	2.3	72	2,249	47	2,296	2.0	96	1,625	39	1,664	2.3	79
18:00 ~ 19:00	1,074	19	1,093	1.7	80	2,124	48	2,172	2.2	325	1,730	41	1,771	2.3	222
19:00 ~ 20:00	707	23	730	3.2	37	1,245	48	1,293	3.7	80	861	33	894	3.7	55
20:00 ~ 21:00	519	14	533	2.6	28	999	28	1,027	2.7	67	720	27	747	3.6	60
21:00 ~ 22:00															
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
9時間計	12,703	270	12,973	2.1	788	16,883	409	17,292	2.4	1,110	12,824	307	13,131	2.3	870

表13-2 (2) 交差点交通量調査結果 (休日デイ)

調査日：2023年4月23日 (日)

種別 時間帯	交通7 (中央駐車場出入口)					交通8 (進歩橋南詰)					交通9 (中央環状線一外周道路合流点)				
	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車
	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00	1,344	35	1,379	2.5	78	1,838	67	1,905	3.5	89	1,820	61	1,881	3.2	109
13:00 ~ 14:00	1,644	29	1,673	1.7	76	2,152	69	2,221	3.1	102	1,910	73	1,983	3.7	110
14:00 ~ 15:00	1,662	39	1,701	2.3	102	2,280	65	2,345	2.8	125	1,873	66	1,939	3.4	143
15:00 ~ 16:00	2,014	23	2,037	1.1	72	2,608	51	2,659	1.9	89	1,844	47	1,891	2.5	100
16:00 ~ 17:00	1,686	42	1,728	2.4	98	2,348	64	2,412	2.7	120	1,665	59	1,724	3.4	116
17:00 ~ 18:00	1,739	37	1,776	2.1	71	2,384	64	2,448	2.6	91	1,608	57	1,665	3.4	74
18:00 ~ 19:00	1,823	41	1,864	2.2	209	2,429	69	2,498	2.8	244	1,394	63	1,457	4.3	146
19:00 ~ 20:00	870	35	905	3.9	49	1,355	59	1,414	4.2	68	1,029	51	1,080	4.7	65
20:00 ~ 21:00	729	27	756	3.6	59	1,077	45	1,122	4.0	75	930	45	975	4.6	68
21:00 ~ 22:00															
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
9時間計	13,511	308	13,819	2.2	814	18,471	553	19,024	2.9	1,003	14,073	522	14,595	3.6	931

種別 時間帯	交通10 (みのり橋南)					交通11 (万博公園西)					交通12 (樫切山北)				
	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車
	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00															
9:00 ~ 10:00															
10:00 ~ 11:00															
11:00 ~ 12:00															
12:00 ~ 13:00	2,453	123	2,576	4.8	173	1,434	22	1,456	1.5	114	2,045	59	2,104	2.8	150
13:00 ~ 14:00	2,547	124	2,671	4.6	152	1,505	18	1,523	1.2	113	1,988	61	2,049	3.0	170
14:00 ~ 15:00	2,616	90	2,706	3.3	199	1,572	19	1,591	1.2	110	2,012	74	2,086	3.5	158
15:00 ~ 16:00	2,626	111	2,737	4.1	176	1,734	23	1,757	1.3	101	2,200	62	2,262	2.7	166
16:00 ~ 17:00	2,404	99	2,503	4.0	184	1,573	7	1,580	0.4	104	2,111	61	2,172	2.8	145
17:00 ~ 18:00	2,203	98	2,301	4.3	162	1,452	23	1,475	1.6	110	2,093	55	2,148	2.6	146
18:00 ~ 19:00	1,814	98	1,912	5.1	199	1,177	19	1,196	1.6	121	1,745	71	1,816	3.9	219
19:00 ~ 20:00	1,327	83	1,410	5.9	88	844	11	855	1.3	89	1,372	58	1,430	4.1	99
20:00 ~ 21:00	1,067	75	1,142	6.6	68	802	9	811	1.1	92	983	40	1,023	3.9	78
21:00 ~ 22:00															
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
9時間計	19,057	901	19,958	4.5	1,401	12,093	151	12,244	1.2	954	16,549	541	17,090	3.2	1,331

表13-2 (3) 交差点交通量調査結果 (休日デイ)

調査日：2023年4月23日 (日)

種別 時間帯	交通13 (万博公園南)					交通14 (ヤマト運輸前)					交通16 (おゆば前)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00 ~ 7:00															
7:00 ~ 8:00															
8:00 ~ 9:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0
9:00 ~ 10:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0
10:00 ~ 11:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0
11:00 ~ 12:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0
12:00 ~ 13:00	1,377	42	1,419	3.0	86	935	29	964	3.0	73	1,820	61	1,881	3.2	109
13:00 ~ 14:00	1,320	39	1,359	2.9	99	957	24	981	2.4	66	1,910	73	1,983	3.7	110
14:00 ~ 15:00	1,356	43	1,399	3.1	93	970	21	991	2.1	65	1,873	66	1,939	3.4	143
15:00 ~ 16:00	1,523	35	1,558	2.2	84	969	14	983	1.4	85	1,844	47	1,891	2.5	100
16:00 ~ 17:00	1,482	35	1,517	2.3	89	1,108	24	1,132	2.1	61	1,665	59	1,724	3.4	116
17:00 ~ 18:00	1,417	32	1,449	2.2	78	1,080	26	1,106	2.4	63	1,608	57	1,665	3.4	74
18:00 ~ 19:00	1,215	32	1,247	2.6	157	787	4	791	0.5	69	1,394	63	1,457	4.3	146
19:00 ~ 20:00	980	39	1,019	3.8	62	590	6	596	1.0	62	1,029	51	1,080	4.7	65
20:00 ~ 21:00	710	17	727	2.3	53	595	7	602	1.2	67	930	45	975	4.6	68
21:00 ~ 22:00															
22:00 ~ 23:00															
23:00 ~ 0:00															
0:00 ~ 1:00															
1:00 ~ 2:00															
2:00 ~ 3:00															
3:00 ~ 4:00															
4:00 ~ 5:00															
5:00 ~ 6:00															
9時間計	11,380	314	11,694	2.7	801	7,991	155	8,146	1.9	611	14,073	522	14,595	3.6	931

表13-3 (1) 交差点交通量調査結果 (通常の休日)

調査日：2023年9月10日 (日)

種別 時間帯	交通1 (日本庭園前)					交通2 (公園東口駅前)					交通3 (調和橋北詰)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
0:00 ~ 1:00	236	12	248	4.8	43	175	12	187	6.4	33	165	7	172	4.1	27
1:00 ~ 2:00	172	24	196	12.2	20	134	23	157	14.6	16	116	14	130	10.8	16
2:00 ~ 3:00	131	63	194	32.5	13	99	59	158	37.3	11	85	8	93	8.6	5
3:00 ~ 4:00	118	39	157	24.8	18	98	37	135	27.4	16	75	16	91	17.6	17
4:00 ~ 5:00	120	57	177	32.2	16	97	54	151	35.8	13	77	27	104	26.0	11
5:00 ~ 6:00	194	66	260	25.4	21	161	64	225	28.4	14	136	38	174	21.8	16
6:00 ~ 7:00	520	48	568	8.5	37	440	41	481	8.5	28	309	28	337	8.3	28
7:00 ~ 8:00	1,065	58	1,123	5.2	104	945	49	994	4.9	83	706	35	741	4.7	66
8:00 ~ 9:00	1,582	54	1,636	3.3	131	1,253	44	1,297	3.4	111	979	45	1,024	4.4	92
9:00 ~ 10:00	1,904	87	1,991	4.4	139	1,590	68	1,658	4.1	117	1,424	66	1,490	4.4	110
10:00 ~ 11:00	2,048	96	2,144	4.5	129	1,709	70	1,779	3.9	98	1,681	54	1,735	3.1	103
11:00 ~ 12:00	2,010	113	2,123	5.3	137	1,705	90	1,795	5.0	109	1,616	71	1,687	4.2	109
12:00 ~ 13:00	2,017	82	2,099	3.9	97	1,758	60	1,818	3.3	86	1,599	38	1,637	2.3	80
13:00 ~ 14:00	1,999	63	2,062	3.1	104	1,799	39	1,838	2.1	88	1,710	35	1,745	2.0	79
14:00 ~ 15:00	1,977	62	2,039	3.0	96	1,691	47	1,738	2.7	71	1,700	36	1,736	2.1	64
15:00 ~ 16:00	1,986	100	2,086	4.8	72	1,721	86	1,807	4.8	56	1,616	57	1,673	3.4	50
16:00 ~ 17:00	1,838	65	1,903	3.4	40	1,623	55	1,678	3.3	34	1,535	39	1,574	2.5	29
17:00 ~ 18:00	1,712	63	1,775	3.5	49	1,415	84	1,499	5.6	37	1,354	50	1,404	3.6	33
18:00 ~ 19:00	1,273	52	1,325	3.9	70	968	47	1,015	4.6	52	948	30	978	3.1	40
19:00 ~ 20:00	977	43	1,020	4.2	46	720	38	758	5.0	37	660	23	683	3.4	28
20:00 ~ 21:00	806	42	848	5.0	42	588	36	624	5.8	28	525	19	544	3.5	26
21:00 ~ 22:00	622	36	658	5.5	37	474	31	505	6.1	25	445	23	468	4.9	18
22:00 ~ 23:00	410	29	439	6.6	28	312	27	339	8.0	27	287	18	305	5.9	25
23:00 ~ 24:00	241	27	268	10.1	13	188	25	213	11.7	11	147	9	156	5.8	15
24時間計	25,958	1,381	27,339	5.1	1,502	21,663	1,186	22,849	5.2	1,201	19,895	786	20,681	3.8	1,087

種別 時間帯	交通4 (中央環状線-外周道路合流点)					交通5 (茨木摂津線-外周道路合流点)					交通6 (記念協会前)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
0:00 ~ 1:00	107	14	121	11.6	20	151	16	167	9.6	30	91	4	95	4.2	22
1:00 ~ 2:00	75	8	83	9.6	11	105	22	127	17.3	17	53	15	68	22.1	12
2:00 ~ 3:00	46	11	57	19.3	3	68	16	84	19.0	9	36	9	45	20.0	7
3:00 ~ 4:00	35	10	45	22.2	11	63	12	75	16.0	14	44	7	51	13.7	9
4:00 ~ 5:00	29	18	47	38.3	7	70	20	90	22.2	10	51	14	65	21.5	6
5:00 ~ 6:00	53	29	82	35.4	9	144	35	179	19.6	25	111	26	137	19.0	29
6:00 ~ 7:00	133	32	165	19.4	17	335	48	383	12.5	40	295	31	326	9.5	35
7:00 ~ 8:00	493	44	537	8.2	40	730	55	785	7.0	70	559	40	599	6.7	67
8:00 ~ 9:00	714	41	755	5.4	57	1,144	57	1,201	4.7	91	942	57	999	5.7	80
9:00 ~ 10:00	1,024	41	1,065	3.8	75	1,332	57	1,389	4.1	99	1,058	49	1,107	4.4	75
10:00 ~ 11:00	1,342	43	1,385	3.1	58	1,216	62	1,278	4.9	80	945	49	994	4.9	69
11:00 ~ 12:00	1,341	58	1,399	4.1	70	1,583	70	1,653	4.2	104	1,229	48	1,277	3.8	72
12:00 ~ 13:00	1,387	38	1,425	2.7	48	1,699	57	1,756	3.2	65	1,290	36	1,326	2.7	52
13:00 ~ 14:00	1,685	40	1,725	2.3	57	1,936	52	1,988	2.6	71	1,427	31	1,458	2.1	50
14:00 ~ 15:00	1,594	34	1,628	2.1	48	1,991	41	2,032	2.0	74	1,549	25	1,574	1.6	56
15:00 ~ 16:00	1,516	44	1,560	2.8	40	1,907	51	1,958	2.6	53	1,410	31	1,441	2.2	48
16:00 ~ 17:00	1,552	41	1,593	2.6	27	2,115	51	2,166	2.4	40	1,614	32	1,646	1.9	29
17:00 ~ 18:00	1,496	27	1,523	1.8	23	2,216	48	2,264	2.1	42	1,685	40	1,725	2.3	32
18:00 ~ 19:00	1,000	26	1,026	2.5	34	1,450	34	1,484	2.3	55	1,006	22	1,028	2.1	47
19:00 ~ 20:00	631	25	656	3.8	18	1,024	39	1,063	3.7	41	713	28	741	3.8	38
20:00 ~ 21:00	481	15	496	3.0	18	838	24	862	2.8	37	590	21	611	3.4	29
21:00 ~ 22:00	363	24	387	6.2	16	604	31	635	4.9	40	388	13	401	3.2	26
22:00 ~ 23:00	208	14	222	6.3	7	315	20	335	6.0	28	193	12	205	5.9	24
23:00 ~ 24:00	111	6	117	5.1	10	174	6	180	3.3	21	98	2	100	2.0	15
24時間計	17,416	683	18,099	3.8	724	23,210	924	24,134	3.8	1,156	17,377	642	18,019	3.6	929

表13-3 (2) 交差点交通量調査結果 (通常の休日)

調査日：2023年9月10日 (日)

種別 時間帯	交通7 (中央駐車場出入口)					交通8 (進歩橋南詰)					交通9 (中央環状線一外周道路合流点)				
	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車
	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
0:00 ~ 1:00	86	4	90	4.4	21	166	24	190	12.6	25	209	28	237	11.8	24
1:00 ~ 2:00	44	15	59	25.4	10	97	46	143	32.2	13	138	47	185	25.4	14
2:00 ~ 3:00	36	9	45	20.0	5	60	33	93	35.5	7	92	46	138	33.3	14
3:00 ~ 4:00	50	7	57	12.3	9	75	47	122	38.5	12	92	62	154	40.3	11
4:00 ~ 5:00	56	14	70	20.0	5	75	48	123	39.0	4	80	46	126	36.5	11
5:00 ~ 6:00	103	26	129	20.2	25	148	50	198	25.3	30	146	30	176	17.0	40
6:00 ~ 7:00	283	30	313	9.6	35	427	62	489	12.7	46	501	50	551	9.1	72
7:00 ~ 8:00	508	35	543	6.4	62	826	80	906	8.8	78	1,051	85	1,136	7.5	114
8:00 ~ 9:00	844	51	895	5.7	72	1,235	76	1,311	5.8	99	1,475	70	1,545	4.5	120
9:00 ~ 10:00	1,016	47	1,063	4.4	67	1,431	77	1,508	5.1	76	1,538	83	1,621	5.1	107
10:00 ~ 11:00	896	45	941	4.8	63	1,339	96	1,435	6.7	76	1,536	89	1,625	5.5	84
11:00 ~ 12:00	1,192	46	1,238	3.7	63	1,670	82	1,752	4.7	76	1,553	68	1,621	4.2	84
12:00 ~ 13:00	1,284	37	1,321	2.8	47	1,814	66	1,880	3.5	56	1,541	63	1,604	3.9	77
13:00 ~ 14:00	1,447	31	1,478	2.1	43	1,991	74	2,065	3.6	61	1,658	81	1,739	4.7	79
14:00 ~ 15:00	1,559	25	1,584	1.6	51	2,146	57	2,203	2.6	64	1,688	70	1,758	4.0	63
15:00 ~ 16:00	1,440	32	1,472	2.2	45	2,056	59	2,115	2.8	55	1,599	56	1,655	3.4	47
16:00 ~ 17:00	1,646	33	1,679	2.0	27	2,278	58	2,336	2.5	33	1,520	61	1,581	3.9	42
17:00 ~ 18:00	1,694	40	1,734	2.3	24	2,320	60	2,380	2.5	26	1,584	46	1,630	2.8	33
18:00 ~ 19:00	1,002	20	1,022	2.0	38	1,548	47	1,595	2.9	50	1,217	57	1,274	4.5	49
19:00 ~ 20:00	696	28	724	3.9	31	1,154	47	1,201	3.9	36	1,005	49	1,054	4.6	37
20:00 ~ 21:00	577	20	597	3.4	26	902	37	939	3.9	29	864	47	911	5.2	30
21:00 ~ 22:00	383	13	396	3.3	23	588	30	618	4.9	32	582	33	615	5.4	37
22:00 ~ 23:00	180	12	192	6.3	20	290	29	319	9.1	23	337	31	368	8.4	22
23:00 ~ 24:00	93	2	95	2.1	14	163	13	176	7.4	16	208	15	223	6.7	16
24時間計	17,115	622	17,737	3.5	826	24,799	1,298	26,097	5.0	1,023	22,214	1,313	23,527	5.6	1,227

種別 時間帯	交通10 (みのり橋南)					交通11 (万博公園西)					交通12 (樫切山北)				
	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車	小型車	大型車	自動車 類合計	大型車 混入率	二輪車
	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
0:00 ~ 1:00	287	35	322	10.9	52	139	4	143	2.8	14	150	17	167	10.2	31
1:00 ~ 2:00	193	56	249	22.5	21	58	11	69	15.9	14	112	22	134	16.4	14
2:00 ~ 3:00	129	95	224	42.4	14	49	9	58	15.5	12	78	17	95	17.9	17
3:00 ~ 4:00	131	92	223	41.3	22	40	7	47	14.9	15	85	13	98	13.3	11
4:00 ~ 5:00	113	91	204	44.6	22	53	6	59	10.2	12	91	13	104	12.5	18
5:00 ~ 6:00	219	77	296	26.0	43	98	13	111	11.7	17	180	24	204	11.8	30
6:00 ~ 7:00	671	76	747	10.2	77	181	14	195	7.2	41	404	49	453	10.8	51
7:00 ~ 8:00	1,386	99	1,485	6.7	126	444	15	459	3.3	71	811	57	868	6.6	87
8:00 ~ 9:00	1,947	86	2,033	4.2	158	925	21	946	2.2	107	1,262	56	1,318	4.2	119
9:00 ~ 10:00	2,123	125	2,248	5.6	159	1,124	27	1,151	2.3	101	1,718	54	1,772	3.0	145
10:00 ~ 11:00	2,149	156	2,305	6.8	135	1,374	22	1,396	1.6	113	1,870	60	1,930	3.1	128
11:00 ~ 12:00	2,195	143	2,338	6.1	136	1,416	17	1,433	1.2	79	2,042	64	2,106	3.0	166
12:00 ~ 13:00	2,175	113	2,288	4.9	122	1,584	16	1,600	1.0	101	2,099	66	2,165	3.0	136
13:00 ~ 14:00	2,373	110	2,483	4.4	109	1,539	17	1,556	1.1	79	2,090	65	2,155	3.0	99
14:00 ~ 15:00	2,372	106	2,478	4.3	86	1,534	16	1,550	1.0	83	2,032	61	2,093	2.9	104
15:00 ~ 16:00	2,392	116	2,508	4.6	68	1,450	19	1,469	1.3	65	2,054	65	2,119	3.1	85
16:00 ~ 17:00	2,103	92	2,195	4.2	51	1,403	11	1,414	0.8	45	1,779	53	1,832	2.9	38
17:00 ~ 18:00	2,078	84	2,162	3.9	55	1,462	17	1,479	1.1	69	2,058	52	2,110	2.5	66
18:00 ~ 19:00	1,501	85	1,586	5.4	73	1,166	7	1,173	0.6	72	1,612	70	1,682	4.2	80
19:00 ~ 20:00	1,213	80	1,293	6.2	51	849	14	863	1.6	56	1,133	54	1,187	4.5	70
20:00 ~ 21:00	1,025	71	1,096	6.5	48	635	12	647	1.9	43	837	37	874	4.2	48
21:00 ~ 22:00	761	54	815	6.6	51	404	8	412	1.9	26	609	40	649	6.2	53
22:00 ~ 23:00	485	51	536	9.5	29	239	5	244	2.0	26	384	24	408	5.9	48
23:00 ~ 24:00	295	38	333	11.4	20	127	2	129	1.6	10	218	8	226	3.5	29
24時間計	30,316	2,131	32,447	6.6	1,728	18,293	310	18,603	1.7	1,271	25,708	1,041	26,749	3.9	1,673

表13-3 (3) 交差点交通量調査結果 (通常の休日)

調査日：2023年9月10日 (日)

種別 時間帯	交通13 (万博公園南)					交通14 (ヤマト運輸前)					交通16 (おゆば前)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
0:00 ~ 1:00	107	14	121	11.6	20	112	1	113	0.9	21	209	28	237	11.8	24
1:00 ~ 2:00	83	21	104	20.2	10	47	5	52	9.6	8	138	47	185	25.4	14
2:00 ~ 3:00	53	11	64	17.2	6	48	1	49	2.0	14	92	46	138	33.3	14
3:00 ~ 4:00	54	7	61	11.5	7	36	3	39	7.7	14	92	62	154	40.3	11
4:00 ~ 5:00	67	10	77	13.0	8	41	10	51	19.6	12	80	46	126	36.5	11
5:00 ~ 6:00	132	16	148	10.8	20	98	14	112	12.5	17	146	30	176	17.0	40
6:00 ~ 7:00	298	31	329	9.4	34	173	8	181	4.4	28	501	50	551	9.1	72
7:00 ~ 8:00	584	30	614	4.9	58	373	19	392	4.8	49	1,051	85	1,136	7.5	114
8:00 ~ 9:00	916	31	947	3.3	75	595	20	615	3.3	73	1,475	70	1,545	4.5	120
9:00 ~ 10:00	1,192	32	1,224	2.6	85	650	32	682	4.7	53	1,538	83	1,621	5.1	107
10:00 ~ 11:00	1,215	40	1,255	3.2	85	970	27	997	2.7	79	1,536	89	1,625	5.5	84
11:00 ~ 12:00	1,374	43	1,417	3.0	99	988	11	999	1.1	76	1,553	68	1,621	4.2	84
12:00 ~ 13:00	1,450	47	1,497	3.1	73	863	22	885	2.5	51	1,541	63	1,604	3.9	77
13:00 ~ 14:00	1,495	40	1,535	2.6	54	735	10	745	1.3	54	1,658	81	1,739	4.7	79
14:00 ~ 15:00	1,432	31	1,463	2.1	66	946	28	974	2.9	46	1,688	70	1,758	4.0	63
15:00 ~ 16:00	1,437	35	1,472	2.4	48	795	20	815	2.5	46	1,599	56	1,655	3.4	47
16:00 ~ 17:00	1,270	30	1,300	2.3	22	723	11	734	1.5	38	1,520	61	1,581	3.9	42
17:00 ~ 18:00	1,405	31	1,436	2.2	31	852	25	877	2.9	49	1,584	46	1,630	2.8	33
18:00 ~ 19:00	1,132	29	1,161	2.5	48	678	6	684	0.9	36	1,217	57	1,274	4.5	49
19:00 ~ 20:00	816	29	845	3.4	47	550	10	560	1.8	32	1,005	49	1,054	4.6	37
20:00 ~ 21:00	622	20	642	3.1	30	476	8	484	1.7	21	864	47	911	5.2	30
21:00 ~ 22:00	437	27	464	5.8	35	305	3	308	1.0	19	582	33	615	5.4	37
22:00 ~ 23:00	246	15	261	5.7	26	187	2	189	1.1	18	337	31	368	8.4	22
23:00 ~ 24:00	148	5	153	3.3	18	107	2	109	1.8	8	208	15	223	6.7	16
24時間計	17,965	625	18,590	3.4	1,005	11,348	298	11,646	2.6	862	22,214	1,313	23,527	5.6	1,227

表13-4 (1) 交差点交通量調査結果 (平日)

調査日：2023年9月4日(月)～9月5日(火)

種別 時間帯	交通1 (日本庭園前)					交通2 (公園東口駅前)					交通3 (調和橋北詰)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00 ~ 8:00	1,909	233	2,142	10.9	255	1,479	207	1,686	12.3	196	1,172	161	1,333	12.1	161
8:00 ~ 9:00	1,736	207	1,943	10.7	204	1,326	181	1,507	12.0	166	1,195	151	1,346	11.2	140
9:00 ~ 10:00	1,530	275	1,805	15.2	75	1,193	277	1,470	18.8	59	1,020	227	1,247	18.2	55
10:00 ~ 11:00	1,551	261	1,812	14.4	69	1,306	283	1,589	17.8	52	1,171	220	1,391	15.8	44
11:00 ~ 12:00	1,621	244	1,865	13.1	75	1,363	267	1,630	16.4	60	1,223	187	1,410	13.3	53
12:00 ~ 13:00	1,505	204	1,709	11.9	71	1,246	183	1,429	12.8	57	1,122	136	1,258	10.8	60
13:00 ~ 14:00	1,494	259	1,753	14.8	56	1,221	273	1,494	18.3	46	1,119	200	1,319	15.2	39
14:00 ~ 15:00	1,632	235	1,867	12.6	65	1,343	204	1,547	13.2	56	1,172	164	1,336	12.3	47
15:00 ~ 16:00	1,709	243	1,952	12.4	80	1,355	208	1,563	13.3	68	1,258	148	1,406	10.5	61
16:00 ~ 17:00	1,831	192	2,023	9.5	92	1,417	154	1,571	9.8	85	1,329	99	1,428	6.9	74
17:00 ~ 18:00	2,272	144	2,416	6.0	193	1,784	113	1,897	6.0	143	1,521	78	1,599	4.9	139
18:00 ~ 19:00	1,833	96	1,929	5.0	196	1,359	77	1,436	5.4	155	1,211	52	1,263	4.1	143
19:00 ~ 20:00	1,364	87	1,451	6.0	132	1,085	73	1,158	6.3	101	953	41	994	4.1	90
20:00 ~ 21:00	1,066	80	1,146	7.0	73	798	67	865	7.7	51	712	35	747	4.7	46
21:00 ~ 22:00	823	90	913	9.9	61	605	75	680	11.0	40	554	36	590	6.1	38
22:00 ~ 23:00	480	76	556	13.7	51	366	67	433	15.5	45	310	37	347	10.7	39
23:00 ~ 24:00	273	70	343	20.4	25	215	63	278	22.7	20	202	22	224	9.8	17
0:00 ~ 1:00	208	55	263	20.9	20	154	50	204	24.5	14	151	26	177	14.7	11
1:00 ~ 2:00	161	70	231	30.3	19	109	63	172	36.6	16	101	29	130	22.3	11
2:00 ~ 3:00	124	123	247	49.8	10	95	112	207	54.1	8	72	31	103	30.1	7
3:00 ~ 4:00	125	98	223	43.9	8	101	89	190	46.8	6	78	53	131	40.5	2
4:00 ~ 5:00	151	154	305	50.5	20	121	136	257	52.9	14	94	71	165	43.0	10
5:00 ~ 6:00	427	187	614	30.5	29	383	163	546	29.9	28	300	96	396	24.2	25
6:00 ~ 7:00	1,214	167	1,381	12.1	104	1,037	141	1,178	12.0	73	721	89	810	11.0	53
24時間計	27,039	3,850	30,889	12.5	1,983	21,461	3,526	24,987	14.1	1,559	18,761	2,389	21,150	11.3	1,365

種別 時間帯	交通4 (中央環状線-外周道路合流点)					交通5 (茨木摂津線-外周道路合流点)					交通6 (記念協会前)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00 ~ 8:00	742	123	865	14.2	94	1,458	159	1,617	9.8	184	991	102	1,093	9.3	127
8:00 ~ 9:00	986	168	1,154	14.6	84	1,584	233	1,817	12.8	162	1,077	159	1,236	12.9	130
9:00 ~ 10:00	652	170	822	20.7	34	1,091	247	1,338	18.5	58	754	162	916	17.7	42
10:00 ~ 11:00	792	176	968	18.2	41	1,061	266	1,327	20.0	58	771	189	960	19.7	43
11:00 ~ 12:00	777	147	924	15.9	43	1,120	244	1,364	17.9	51	809	154	963	16.0	40
12:00 ~ 13:00	794	114	908	12.6	54	1,176	158	1,334	11.8	82	819	97	916	10.6	59
13:00 ~ 14:00	771	140	911	15.4	31	1,151	212	1,363	15.6	50	811	127	938	13.5	39
14:00 ~ 15:00	864	125	989	12.6	37	1,267	189	1,456	13.0	56	838	127	965	13.2	52
15:00 ~ 16:00	954	117	1,071	10.9	53	1,420	155	1,575	9.8	85	939	97	1,036	9.4	59
16:00 ~ 17:00	939	91	1,030	8.8	64	1,418	128	1,546	8.3	85	901	93	994	9.4	45
17:00 ~ 18:00	1,156	55	1,211	4.5	99	1,622	84	1,706	4.9	141	972	50	1,022	4.9	96
18:00 ~ 19:00	1,055	43	1,098	3.9	88	1,485	70	1,555	4.5	138	844	53	897	5.9	97
19:00 ~ 20:00	758	41	799	5.1	69	1,121	56	1,177	4.8	119	646	35	681	5.1	88
20:00 ~ 21:00	518	25	543	4.6	48	852	35	887	3.9	80	567	22	589	3.7	60
21:00 ~ 22:00	323	34	357	9.5	32	503	38	541	7.0	59	318	28	346	8.1	35
22:00 ~ 23:00	189	33	222	14.9	28	278	42	320	13.1	39	176	29	205	14.1	21
23:00 ~ 24:00	126	31	157	19.7	21	198	35	233	15.0	33	141	25	166	15.1	22
0:00 ~ 1:00	79	13	92	14.1	10	124	23	147	15.6	11	72	19	91	20.9	4
1:00 ~ 2:00	54	16	70	22.9	10	90	30	120	25.0	13	53	25	78	32.1	6
2:00 ~ 3:00	33	25	58	43.1	5	59	33	92	35.9	8	42	21	63	33.3	4
3:00 ~ 4:00	48	22	70	31.4	1	75	25	100	25.0	3	51	21	72	29.2	2
4:00 ~ 5:00	48	33	81	40.7	7	97	46	143	32.2	14	77	36	113	31.9	12
5:00 ~ 6:00	103	40	143	28.0	20	216	53	269	19.7	32	177	38	215	17.7	23
6:00 ~ 7:00	274	89	363	24.5	25	679	125	804	15.5	69	550	82	632	13.0	61
24時間計	13,035	1,871	14,906	12.6	998	20,145	2,686	22,831	11.8	1,630	13,396	1,791	15,187	11.8	1,167

表13-4 (2) 交差点交通量調査結果 (平日)

調査日：2023年9月4日(月)～9月5日(火)

種別 時間帯	交通7 (中央駐車場出入口)					交通8 (進歩橋南詰)					交通9 (中央環状線一外周道路合流点)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00～8:00	918	90	1,008	8.9	125	1,391	150	1,541	9.7	157	1,861	157	2,018	7.8	197
8:00～9:00	1,006	146	1,152	12.7	114	1,644	241	1,885	12.8	148	2,194	230	2,424	9.5	180
9:00～10:00	699	154	853	18.1	29	1,187	270	1,457	18.5	50	1,610	257	1,867	13.8	79
10:00～11:00	725	180	905	19.9	40	1,114	309	1,423	21.7	45	1,276	275	1,551	17.7	60
11:00～12:00	768	150	918	16.3	36	1,112	241	1,353	17.8	48	1,212	228	1,440	15.8	50
12:00～13:00	769	96	865	11.1	57	1,199	199	1,398	14.2	69	1,331	209	1,540	13.6	65
13:00～14:00	765	125	890	14.0	35	1,190	231	1,421	16.3	48	1,253	214	1,467	14.6	61
14:00～15:00	806	115	921	12.5	46	1,270	227	1,497	15.2	53	1,272	236	1,508	15.6	57
15:00～16:00	903	90	993	9.1	54	1,353	178	1,531	11.6	61	1,340	184	1,524	12.1	67
16:00～17:00	860	90	950	9.5	37	1,363	163	1,526	10.7	51	1,461	187	1,648	11.3	75
17:00～18:00	937	47	984	4.8	78	1,504	100	1,604	6.2	111	1,619	162	1,781	9.1	153
18:00～19:00	778	51	829	6.2	75	1,384	104	1,488	7.0	102	1,563	101	1,664	6.1	146
19:00～20:00	615	33	648	5.1	71	1,116	73	1,189	6.1	105	1,256	68	1,324	5.1	110
20:00～21:00	544	17	561	3.0	53	921	69	990	7.0	69	983	63	1,046	6.0	91
21:00～22:00	298	27	325	8.3	34	519	88	607	14.5	48	660	88	748	11.8	53
22:00～23:00	164	29	193	15.0	17	307	89	396	22.5	25	415	53	468	11.3	33
23:00～24:00	134	25	159	15.7	18	213	80	293	27.3	29	254	67	321	20.9	32
0:00～1:00	65	18	83	21.7	3	102	82	184	44.6	3	147	80	227	35.2	10
1:00～2:00	50	25	75	33.3	6	82	105	187	56.1	8	122	98	220	44.5	6
2:00～3:00	43	21	64	32.8	2	64	75	139	54.0	3	87	81	168	48.2	5
3:00～4:00	53	21	74	28.4	2	79	114	193	59.1	3	94	134	228	58.8	12
4:00～5:00	74	36	110	32.7	10	120	113	233	48.5	12	112	110	222	49.5	15
5:00～6:00	173	38	211	18.0	21	250	105	355	29.6	21	245	110	355	31.0	22
6:00～7:00	523	78	601	13.0	55	789	137	926	14.8	65	919	142	1,061	13.4	93
24時間計	12,670	1,702	14,372	11.8	1,018	20,273	3,543	23,816	14.9	1,334	23,286	3,534	26,820	13.2	1,672

種別 時間帯	交通10 (みのり橋南)					交通11 (万博公園西)					交通12 (樫切山北)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00～8:00	2,294	295	2,589	11.4	288	1,087	59	1,146	5.1	209	1,716	147	1,863	7.9	248
8:00～9:00	2,239	362	2,601	13.9	204	1,530	85	1,615	5.3	210	1,808	223	2,031	11.0	235
9:00～10:00	1,935	434	2,369	18.3	82	1,213	104	1,317	7.9	148	1,504	235	1,739	13.5	117
10:00～11:00	1,803	407	2,210	18.4	71	1,170	95	1,265	7.5	150	1,590	229	1,819	12.6	125
11:00～12:00	1,847	398	2,245	17.7	68	1,126	62	1,188	5.2	109	1,669	246	1,915	12.8	99
12:00～13:00	1,805	365	2,170	16.8	84	1,243	57	1,300	4.4	112	1,604	150	1,754	8.6	144
13:00～14:00	1,794	420	2,214	19.0	64	1,149	55	1,204	4.6	107	1,531	202	1,733	11.7	99
14:00～15:00	1,909	404	2,313	17.5	82	1,159	60	1,219	4.9	124	1,595	194	1,789	10.8	123
15:00～16:00	1,980	361	2,341	15.4	91	1,198	52	1,250	4.2	127	1,749	159	1,908	8.3	137
16:00～17:00	2,216	309	2,525	12.2	111	1,389	40	1,429	2.8	143	1,828	131	1,959	6.7	120
17:00～18:00	2,658	257	2,915	8.8	226	1,406	41	1,447	2.8	218	2,007	106	2,113	5.0	253
18:00～19:00	2,279	169	2,448	6.9	223	1,286	19	1,305	1.5	225	1,794	106	1,900	5.6	220
19:00～20:00	1,707	136	1,843	7.4	157	941	15	956	1.6	137	1,392	77	1,469	5.2	175
20:00～21:00	1,336	120	1,456	8.2	97	689	8	697	1.1	98	874	40	914	4.4	101
21:00～22:00	957	150	1,107	13.6	79	484	10	494	2.0	58	565	32	597	5.4	65
22:00～23:00	589	95	684	13.9	53	257	4	261	1.5	39	303	39	342	11.4	48
23:00～24:00	337	121	458	26.4	39	180	5	185	2.7	24	184	21	205	10.2	27
0:00～1:00	220	113	333	33.9	21	110	2	112	1.8	10	152	20	172	11.6	12
1:00～2:00	166	154	320	48.1	17	53	5	58	8.6	11	78	23	101	22.8	14
2:00～3:00	128	174	302	57.6	10	37	6	43	14.0	12	66	21	87	24.1	11
3:00～4:00	136	198	334	59.3	12	29	6	35	17.1	17	73	11	84	13.1	8
4:00～5:00	158	218	376	58.0	23	45	14	59	23.7	16	113	26	139	18.7	20
5:00～6:00	390	225	615	36.6	34	113	17	130	13.1	28	259	40	299	13.4	42
6:00～7:00	1,399	248	1,647	15.1	129	412	29	441	6.6	78	864	121	985	12.3	100
24時間計	32,282	6,133	38,415	16.0	2,265	18,306	850	19,156	4.4	2,410	25,318	2,599	27,917	9.3	2,543

表13-4 (3) 交差点交通量調査結果 (平日)

調査日：2023年9月4日 (月)～9月5日 (火)

種別 時間帯	交通13 (万博公園南)					交通14 (ヤマト運輸前)					交通16 (おゆば前)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車 類合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00～8:00	1,285	94	1,379	6.8	158	698	29	727	4.0	157	1,861	157	2,018	7.8	197
8:00～9:00	1,289	149	1,438	10.4	132	867	60	927	6.5	153	2,194	230	2,424	9.5	180
9:00～10:00	994	175	1,169	15.0	58	691	58	749	7.7	82	1,610	257	1,867	13.8	79
10:00～11:00	1,089	181	1,270	14.3	62	754	59	813	7.3	105	1,276	275	1,551	17.7	60
11:00～12:00	1,133	199	1,332	14.9	49	694	41	735	5.6	78	1,212	228	1,440	15.8	50
12:00～13:00	1,130	110	1,240	8.9	81	781	46	827	5.6	77	1,331	209	1,540	13.6	65
13:00～14:00	1,049	154	1,203	12.8	50	698	43	741	5.8	63	1,253	214	1,467	14.6	61
14:00～15:00	1,136	133	1,269	10.5	47	771	45	816	5.5	64	1,272	236	1,508	15.6	57
15:00～16:00	1,259	104	1,363	7.6	81	770	49	819	6.0	93	1,340	184	1,524	12.1	67
16:00～17:00	1,314	81	1,395	5.8	73	842	30	872	3.4	86	1,461	187	1,648	11.3	75
17:00～18:00	1,418	69	1,487	4.6	142	912	39	951	4.1	141	1,619	162	1,781	9.1	153
18:00～19:00	1,280	48	1,328	3.6	125	809	10	819	1.2	128	1,563	101	1,664	6.1	146
19:00～20:00	989	38	1,027	3.7	111	557	15	572	2.6	84	1,256	68	1,324	5.1	110
20:00～21:00	608	25	633	3.9	62	439	10	449	2.2	71	983	63	1,046	6.0	91
21:00～22:00	366	17	383	4.4	44	339	2	341	0.6	33	660	88	748	11.8	53
22:00～23:00	204	23	227	10.1	30	178	2	180	1.1	22	415	53	468	11.3	33
23:00～24:00	126	13	139	9.4	18	120	2	122	1.6	16	254	67	321	20.9	32
0:00～1:00	107	16	123	13.0	6	74	3	77	3.9	11	147	80	227	35.2	10
1:00～2:00	64	19	83	22.9	9	47	6	53	11.3	10	122	98	220	44.5	6
2:00～3:00	43	20	63	31.7	6	34	2	36	5.6	9	87	81	168	48.2	5
3:00～4:00	53	7	60	11.7	4	28	4	32	12.5	14	94	134	228	58.8	12
4:00～5:00	73	23	96	24.0	11	39	8	47	17.0	11	112	110	222	49.5	15
5:00～6:00	175	29	204	14.2	28	144	25	169	14.8	29	245	110	355	31.0	22
6:00～7:00	617	83	700	11.9	58	359	19	378	5.0	52	919	142	1,061	13.4	93
24時間計	17,801	1,810	19,611	9.2	1,445	11,645	607	12,252	5.0	1,589	23,286	3,534	26,820	13.2	1,672

表13-5 (1) 歩行者・自転車通行量調査結果 (桜まつり)

調査日：2023年3月25日 (土)

種別 時間帯	交通1 (日本庭園前)			交通2 (公園東口駅前)			交通3 (調和橋北詰)			交通4 (中央環状線-外周道路合流点)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
6:00 ~ 7:00												
7:00 ~ 8:00												
8:00 ~ 9:00	83	67	150	75	69	144	1	3	4	67	78	145
9:00 ~ 10:00	121	76	197	127	87	214	5	4	9	117	54	171
10:00 ~ 11:00	118	90	208	134	111	245	4	10	14	115	65	180
11:00 ~ 12:00	125	124	249	126	140	266	1	12	13	95	77	172
12:00 ~ 13:00	79	104	183	96	138	234	0	8	8	57	96	153
13:00 ~ 14:00	107	150	257	111	174	285	13	17	30	78	115	193
14:00 ~ 15:00	113	103	216	94	115	209	7	8	15	77	96	173
15:00 ~ 16:00	144	127	271	111	141	252	5	15	20	92	121	213
16:00 ~ 17:00	141	165	306	100	191	291	4	18	22	131	123	254
17:00 ~ 18:00	127	97	224	109	124	233	9	8	17	98	109	207
18:00 ~ 19:00	97	77	174	81	97	178	8	6	14	62	80	142
19:00 ~ 20:00	52	42	94	67	51	118	9	5	14	50	28	78
20:00 ~ 21:00	21	31	52	18	37	55	2	3	5	27	16	43
21:00 ~ 22:00	19	28	47	16	31	47	0	2	2	5	14	19
22:00 ~ 23:00												
23:00 ~ 0:00												
0:00 ~ 1:00												
1:00 ~ 2:00												
2:00 ~ 3:00												
3:00 ~ 4:00												
4:00 ~ 5:00												
5:00 ~ 6:00												
14時間計	1,347	1,281	2,628	1,265	1,506	2,771	68	119	187	1,071	1,072	2,143

種別 時間帯	交通5 (茨木摂津線-外周道路合流点)			交通6 (記念協会前)			交通7 (中央駐車場出入口)			交通8 (進歩橋南詰)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
6:00 ~ 7:00												
7:00 ~ 8:00												
8:00 ~ 9:00	74	126	200	267	134	401	7	14	21	71	65	136
9:00 ~ 10:00	120	55	175	189	161	350	22	13	35	132	83	215
10:00 ~ 11:00	123	57	180	199	158	357	7	18	25	151	135	286
11:00 ~ 12:00	109	81	190	201	213	414	21	49	70	140	158	298
12:00 ~ 13:00	62	108	170	172	255	427	16	24	40	93	165	258
13:00 ~ 14:00	76	88	164	156	241	397	31	40	71	120	177	297
14:00 ~ 15:00	64	66	130	161	228	389	50	37	87	120	207	327
15:00 ~ 16:00	85	69	154	202	275	477	32	31	63	143	191	334
16:00 ~ 17:00	109	77	186	216	276	492	17	42	59	179	205	384
17:00 ~ 18:00	94	114	208	253	273	526	29	19	48	158	246	404
18:00 ~ 19:00	70	69	139	136	213	349	13	31	44	113	130	243
19:00 ~ 20:00	46	25	71	96	113	209	9	8	17	62	101	163
20:00 ~ 21:00	30	19	49	65	79	144	2	10	12	37	69	106
21:00 ~ 22:00	5	12	17	29	61	90	2	6	8	28	55	83
22:00 ~ 23:00												
23:00 ~ 0:00												
0:00 ~ 1:00												
1:00 ~ 2:00												
2:00 ~ 3:00												
3:00 ~ 4:00												
4:00 ~ 5:00												
5:00 ~ 6:00												
14時間計	1,067	966	2,033	2,342	2,680	5,022	258	342	600	1,547	1,987	3,534

表13-5 (2) 歩行者・自転車通行量調査結果 (桜まつり)

調査日：2023年3月25日 (土)

種別 時間帯	交通9 (中央環状線-外周道路合流点)			交通10 (みのり橋南)			交通11 (万博公園西)			交通12 (樫切山北)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
6:00 ~ 7:00												
7:00 ~ 8:00												
8:00 ~ 9:00	71	42	113	65	44	109	179	251	430	136	187	323
9:00 ~ 10:00	121	48	169	106	55	161	187	244	431	151	182	333
10:00 ~ 11:00	132	69	201	107	62	169	239	282	521	185	187	372
11:00 ~ 12:00	110	83	193	87	64	151	230	250	480	196	204	400
12:00 ~ 13:00	54	86	140	50	61	111	353	336	689	130	342	472
13:00 ~ 14:00	80	92	172	56	90	146	294	328	622	157	251	408
14:00 ~ 15:00	88	86	174	43	45	88	318	269	587	182	253	435
15:00 ~ 16:00	104	86	190	79	75	154	258	280	538	160	222	382
16:00 ~ 17:00	116	110	226	61	70	131	332	292	624	216	280	496
17:00 ~ 18:00	90	101	191	66	50	116	294	368	662	203	269	472
18:00 ~ 19:00	74	75	149	53	32	85	225	277	502	159	229	388
19:00 ~ 20:00	36	33	69	28	16	44	86	175	261	88	142	230
20:00 ~ 21:00	30	29	59	23	23	46	69	121	190	56	77	133
21:00 ~ 22:00	19	17	36	15	27	42	70	63	133	69	59	128
22:00 ~ 23:00												
23:00 ~ 0:00												
0:00 ~ 1:00												
1:00 ~ 2:00												
2:00 ~ 3:00												
3:00 ~ 4:00												
4:00 ~ 5:00												
5:00 ~ 6:00												
14時間計	1,125	957	2,082	839	714	1,553	3,134	3,536	6,670	2,088	2,884	4,972

種別 時間帯	交通13 (万博公園南)			交通14 (ヤマト運輸前)			交通15 (万博記念公園中央イベント広場)			交通16 (おゆば前)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
6:00 ~ 7:00												
7:00 ~ 8:00												
8:00 ~ 9:00	85	103	188	107	219	326	1,375	137	1,512	53	48	101
9:00 ~ 10:00	98	88	186	120	118	238	4,485	135	4,620	109	39	148
10:00 ~ 11:00	136	96	232	131	190	321	7,251	235	7,486	119	58	177
11:00 ~ 12:00	115	115	230	227	249	476	10,803	212	11,015	95	51	146
12:00 ~ 13:00	85	161	246	211	320	531	11,322	225	11,547	65	51	116
13:00 ~ 14:00	142	155	297	146	236	382	12,691	326	13,017	84	73	157
14:00 ~ 15:00	156	139	295	201	276	477	13,588	315	13,903	70	46	116
15:00 ~ 16:00	144	160	304	182	221	403	14,733	314	15,047	98	67	165
16:00 ~ 17:00	139	177	316	163	203	366	13,091	319	13,410	105	64	169
17:00 ~ 18:00	172	195	367	242	328	570	11,100	354	11,454	90	48	138
18:00 ~ 19:00	90	141	231	128	237	365	5,573	253	5,826	61	33	94
19:00 ~ 20:00	34	74	108	97	129	226	3,310	155	3,465	34	9	43
20:00 ~ 21:00	37	50	87	70	110	180	2,171	86	2,257	26	18	44
21:00 ~ 22:00	31	38	69	67	66	133	2,054	107	2,161	11	9	20
22:00 ~ 23:00												
23:00 ~ 0:00												
0:00 ~ 1:00												
1:00 ~ 2:00												
2:00 ~ 3:00												
3:00 ~ 4:00												
4:00 ~ 5:00												
5:00 ~ 6:00												
14時間計	1,464	1,692	3,156	2,092	2,902	4,994	113,547	3,173	116,720	1,020	614	1,634

表13-6 (1) 歩行者・自転車通行量調査結果 (休日デイ)

調査日：2023年4月23日 (日)

種別 時間帯	交通1 (日本庭園前)			交通2 (公園東口駅前)			交通3 (調和橋北詰)			交通4 (中央環状線-外周道路合流点)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
6:00 ~ 7:00												
7:00 ~ 8:00												
8:00 ~ 9:00												
9:00 ~ 10:00												
10:00 ~ 11:00												
11:00 ~ 12:00												
12:00 ~ 13:00	97	123	220	179	210	389	13	14	27	425	198	623
13:00 ~ 14:00	139	235	374	158	300	458	13	30	43	718	199	917
14:00 ~ 15:00	148	238	386	209	365	574	9	37	46	1,182	341	1,523
15:00 ~ 16:00	168	303	471	226	431	657	8	37	45	1,623	420	2,043
16:00 ~ 17:00	112	214	326	129	322	451	5	28	33	244	267	511
17:00 ~ 18:00	120	144	264	101	215	316	5	24	29	327	141	468
18:00 ~ 19:00	175	339	514	254	655	909	16	50	66	2,928	364	3,292
19:00 ~ 20:00	66	93	159	87	113	200	17	12	29	106	66	172
20:00 ~ 21:00	47	67	114	57	82	139	8	5	13	81	54	135
21:00 ~ 22:00												
22:00 ~ 23:00												
23:00 ~ 0:00												
0:00 ~ 1:00												
1:00 ~ 2:00												
2:00 ~ 3:00												
3:00 ~ 4:00												
4:00 ~ 5:00												
5:00 ~ 6:00												
9時間計	1,072	1,756	2,828	1,400	2,693	4,093	94	237	331	7,634	2,050	9,684

種別 時間帯	交通5 (茨木摂津線-外周道路合流点)			交通6 (記念協会前)			交通7 (中央駐車場出入口)			交通8 (進歩橋南詰)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
6:00 ~ 7:00												
7:00 ~ 8:00												
8:00 ~ 9:00												
9:00 ~ 10:00												
10:00 ~ 11:00												
11:00 ~ 12:00												
12:00 ~ 13:00	93	117	210	171	306	477	22	60	82	137	246	383
13:00 ~ 14:00	99	119	218	214	343	557	25	32	57	168	254	422
14:00 ~ 15:00	125	170	295	208	391	599	27	50	77	144	286	430
15:00 ~ 16:00	150	187	337	187	431	618	45	37	82	172	322	494
16:00 ~ 17:00	87	122	209	173	340	513	31	46	77	181	249	430
17:00 ~ 18:00	96	97	193	181	354	535	42	38	80	172	275	447
18:00 ~ 19:00	247	186	433	234	518	752	25	39	64	180	279	459
19:00 ~ 20:00	51	45	96	66	138	204	12	19	31	64	135	199
20:00 ~ 21:00	41	42	83	64	96	160	0	14	14	55	122	177
21:00 ~ 22:00												
22:00 ~ 23:00												
23:00 ~ 0:00												
0:00 ~ 1:00												
1:00 ~ 2:00												
2:00 ~ 3:00												
3:00 ~ 4:00												
4:00 ~ 5:00												
5:00 ~ 6:00												
9時間計	989	1,085	2,074	1,498	2,917	4,415	229	335	564	1,273	2,168	3,441

表13-6 (2) 歩行者・自転車通行量調査結果 (休日デイ)

調査日：2023年4月23日 (日)

種別 時間帯	交通9 (中央環状線-外周道路合流点)			交通10 (みのり橋南)			交通11 (万博公園西)			交通12 (樫切山北)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
6:00 ~ 7:00												
7:00 ~ 8:00												
8:00 ~ 9:00												
9:00 ~ 10:00												
10:00 ~ 11:00												
11:00 ~ 12:00												
12:00 ~ 13:00	86	126	212	63	81	144	427	363	790	186	396	582
13:00 ~ 14:00	101	135	236	73	111	184	326	397	723	224	353	577
14:00 ~ 15:00	88	158	246	58	101	159	319	425	744	338	467	805
15:00 ~ 16:00	95	164	259	87	113	200	581	425	1,006	326	433	759
16:00 ~ 17:00	125	91	216	72	106	178	294	349	643	229	376	605
17:00 ~ 18:00	104	138	242	71	67	138	253	326	579	159	357	516
18:00 ~ 19:00	117	142	259	64	76	140	171	326	497	602	603	1,205
19:00 ~ 20:00	46	51	97	35	46	81	127	164	291	100	111	211
20:00 ~ 21:00	35	45	80	30	44	74	100	103	203	59	109	168
21:00 ~ 22:00												
22:00 ~ 23:00												
23:00 ~ 0:00												
0:00 ~ 1:00												
1:00 ~ 2:00												
2:00 ~ 3:00												
3:00 ~ 4:00												
4:00 ~ 5:00												
5:00 ~ 6:00												
9時間計	797	1,050	1,847	553	745	1,298	2,598	2,878	5,476	2,223	3,205	5,428

種別 時間帯	交通13 (万博公園南)			交通14 (ヤマト運輸前)			交通15 (万博記念公園中央イベント広場)			交通16 (おゆば前)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
6:00 ~ 7:00												
7:00 ~ 8:00												
8:00 ~ 9:00												
9:00 ~ 10:00												
10:00 ~ 11:00												
11:00 ~ 12:00												
12:00 ~ 13:00	111	207	318	216	311	527	15,691	382	16,073	182	81	263
13:00 ~ 14:00	139	199	338	148	235	383	17,424	370	17,794	160	86	246
14:00 ~ 15:00	213	261	474	156	288	444	20,480	376	20,856	253	86	339
15:00 ~ 16:00	220	275	495	251	369	620	18,747	455	19,202	165	88	253
16:00 ~ 17:00	171	244	415	216	279	495	14,195	423	14,618	96	75	171
17:00 ~ 18:00	130	234	364	166	244	410	10,745	430	11,175	91	56	147
18:00 ~ 19:00	297	473	770	246	373	619	15,212	391	15,603	69	44	113
19:00 ~ 20:00	63	70	133	79	165	244	4,677	228	4,905	37	19	56
20:00 ~ 21:00	35	66	101	68	120	188	2,906	176	3,082	31	27	58
21:00 ~ 22:00												
22:00 ~ 23:00												
23:00 ~ 0:00												
0:00 ~ 1:00												
1:00 ~ 2:00												
2:00 ~ 3:00												
3:00 ~ 4:00												
4:00 ~ 5:00												
5:00 ~ 6:00												
9時間計	1,379	2,029	3,408	1,546	2,384	3,930	120,077	3,231	123,308	1,084	562	1,646

表13-7 (1) 歩行者・自転車通行量調査結果 (通常の休日)

調査日：2023年9月10日 (日)

種別 時間帯	交通1 (日本庭園前)			交通2 (公園東口駅前)			交通3 (調和橋北詰)			交通4 (中央環状線-外周道路合流点)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
0:00 ~ 1:00	9	13	22	8	12	20	0	0	0	7	14	21
1:00 ~ 2:00	1	2	3	0	9	9	0	1	1	0	8	8
2:00 ~ 3:00	3	2	5	3	2	5	0	0	0	4	4	8
3:00 ~ 4:00	5	0	5	5	0	5	0	0	0	4	2	6
4:00 ~ 5:00	11	1	12	13	0	13	0	0	0	19	1	20
5:00 ~ 6:00	52	14	66	54	14	68	3	0	3	63	13	76
6:00 ~ 7:00	114	28	142	127	34	161	0	1	1	140	24	164
7:00 ~ 8:00	176	63	239	168	91	259	2	1	3	144	84	228
8:00 ~ 9:00	253	94	347	133	114	247	0	2	2	117	108	225
9:00 ~ 10:00	125	85	210	139	91	230	3	5	8	107	92	199
10:00 ~ 11:00	131	105	236	124	115	239	6	4	10	84	91	175
11:00 ~ 12:00	118	126	244	95	155	250	3	8	11	77	133	210
12:00 ~ 13:00	158	112	270	99	147	246	5	2	7	59	118	177
13:00 ~ 14:00	78	62	140	45	109	154	0	3	3	23	110	133
14:00 ~ 15:00	56	72	128	34	102	136	0	5	5	27	75	102
15:00 ~ 16:00	63	80	143	44	109	153	1	14	15	43	58	101
16:00 ~ 17:00	29	41	70	19	66	85	4	3	7	9	62	71
17:00 ~ 18:00	29	31	60	26	62	88	3	6	9	14	48	62
18:00 ~ 19:00	30	41	71	22	67	89	3	7	10	10	26	36
19:00 ~ 20:00	23	22	45	23	38	61	4	5	9	18	21	39
20:00 ~ 21:00	9	27	36	11	42	53	1	3	4	13	14	27
21:00 ~ 22:00	17	21	38	14	34	48	0	3	3	12	17	29
22:00 ~ 23:00	9	12	21	7	20	27	0	1	1	7	15	22
23:00 ~ 24:00	4	10	14	4	13	17	0	0	0	4	10	14
24時間計	1,503	1,064	2,567	1,217	1,446	2,663	38	74	112	1,005	1,148	2,153

種別 時間帯	交通5 (茨木摂津線-外周道路合流点)			交通6 (記念協会前)			交通7 (中央駐車場出入口)			交通8 (進歩橋南詰)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
0:00 ~ 1:00	7	8	15	11	10	21	0	0	0	6	8	14
1:00 ~ 2:00	1	12	13	4	5	9	0	0	0	8	6	14
2:00 ~ 3:00	6	4	10	3	6	9	0	0	0	2	2	4
3:00 ~ 4:00	4	1	5	4	1	5	0	0	0	3	1	4
4:00 ~ 5:00	16	2	18	15	7	22	2	4	6	14	4	18
5:00 ~ 6:00	71	11	82	83	22	105	5	1	6	59	19	78
6:00 ~ 7:00	143	24	167	176	37	213	10	2	12	132	29	161
7:00 ~ 8:00	143	68	211	197	87	284	7	5	12	149	48	197
8:00 ~ 9:00	132	101	233	206	130	336	4	3	7	117	89	206
9:00 ~ 10:00	119	78	197	212	169	381	9	22	31	109	130	239
10:00 ~ 11:00	77	101	178	184	228	412	11	17	28	98	145	243
11:00 ~ 12:00	69	84	153	198	206	404	6	11	17	87	139	226
12:00 ~ 13:00	39	83	122	195	155	350	9	16	25	58	137	195
13:00 ~ 14:00	24	63	87	162	135	297	4	4	8	36	88	124
14:00 ~ 15:00	20	53	73	137	152	289	5	9	14	45	100	145
15:00 ~ 16:00	31	36	67	96	164	260	2	20	22	56	121	177
16:00 ~ 17:00	11	16	27	101	58	159	6	7	13	18	48	66
17:00 ~ 18:00	19	41	60	122	153	275	6	21	27	29	98	127
18:00 ~ 19:00	14	18	32	58	99	157	2	17	19	32	80	112
19:00 ~ 20:00	13	18	31	42	74	116	5	5	10	54	46	100
20:00 ~ 21:00	9	11	20	23	43	66	1	5	6	13	25	38
21:00 ~ 22:00	17	10	27	40	67	107	5	6	11	26	60	86
22:00 ~ 23:00	6	12	18	24	52	76	2	6	8	11	41	52
23:00 ~ 24:00	2	8	10	12	18	30	0	4	4	6	20	26
24時間計	993	863	1,856	2,305	2,078	4,383	101	185	286	1,168	1,484	2,652

表13-7 (2) 歩行者・自転車通行量調査結果 (通常の休日)

調査日：2023年9月10日 (日)

種別 時間帯	交通9 (中央環状線一外周道路合流点)			交通10 (みのり橋南)			交通11 (万博公園西)			交通12 (樫切山北)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
0:00 ~ 1:00	9	7	16	8	7	15	12	15	27	9	35	44
1:00 ~ 2:00	7	6	13	2	3	5	9	16	25	6	17	23
2:00 ~ 3:00	2	3	5	2	2	4	2	11	13	0	4	4
3:00 ~ 4:00	5	1	6	4	1	5	1	1	2	4	4	8
4:00 ~ 5:00	14	1	15	8	5	13	8	9	17	16	3	19
5:00 ~ 6:00	51	19	70	45	9	54	20	23	43	66	22	88
6:00 ~ 7:00	152	34	186	115	22	137	82	57	139	155	38	193
7:00 ~ 8:00	140	43	183	136	57	193	66	111	177	139	120	259
8:00 ~ 9:00	140	75	215	121	66	187	193	204	397	108	172	280
9:00 ~ 10:00	106	83	189	93	85	178	152	199	351	121	188	309
10:00 ~ 11:00	85	84	169	94	70	164	197	300	497	134	175	309
11:00 ~ 12:00	69	75	144	41	61	102	193	294	487	133	236	369
12:00 ~ 13:00	38	68	106	29	53	82	171	328	499	116	237	353
13:00 ~ 14:00	25	45	70	23	40	63	113	151	264	81	190	271
14:00 ~ 15:00	25	44	69	30	40	70	176	212	388	90	192	282
15:00 ~ 16:00	36	52	88	29	29	58	133	160	293	104	155	259
16:00 ~ 17:00	19	22	41	8	11	19	42	78	120	69	80	149
17:00 ~ 18:00	17	50	67	3	24	27	126	166	292	77	187	264
18:00 ~ 19:00	18	27	45	14	16	30	126	134	260	72	96	168
19:00 ~ 20:00	30	19	49	16	18	34	54	92	146	54	52	106
20:00 ~ 21:00	16	16	32	10	14	24	35	41	76	30	44	74
21:00 ~ 22:00	12	27	39	9	16	25	25	48	73	33	68	101
22:00 ~ 23:00	8	28	36	11	17	28	53	36	89	27	52	79
23:00 ~ 24:00	7	9	16	3	7	10	8	23	31	9	28	37
24時間計	1,031	838	1,869	854	673	1,527	1,997	2,709	4,706	1,653	2,395	4,048

種別 時間帯	交通13 (万博公園南)			交通14 (ヤマト運輸前)			交通15 (万博記念公園中央イベント広場)			交通16 (おゆば前)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
0:00 ~ 1:00	2	12	14	20	19	39	20	4	24	7	5	12
1:00 ~ 2:00	2	14	16	4	7	11				3	5	8
2:00 ~ 3:00	0	2	2	1	4	5				1	2	3
3:00 ~ 4:00	0	1	1	1	3	4				4	0	4
4:00 ~ 5:00	6	3	9	9	12	21				10	7	17
5:00 ~ 6:00	44	20	64	21	20	41				47	18	65
6:00 ~ 7:00	105	17	122	42	23	65	172	29	201	129	30	159
7:00 ~ 8:00	101	72	173	93	117	210	419	51	470	141	33	174
8:00 ~ 9:00	68	77	145	85	139	224	1,262	128	1,390	107	61	168
9:00 ~ 10:00	90	97	187	104	157	261	3,421	176	3,597	97	69	166
10:00 ~ 11:00	90	138	228	179	232	411	5,553	227	5,780	69	61	130
11:00 ~ 12:00	82	117	199	121	223	344	6,552	222	6,774	47	50	97
12:00 ~ 13:00	61	106	167	87	192	279	6,325	188	6,513	49	44	93
13:00 ~ 14:00	36	94	130	59	94	153	6,151	163	6,314	26	28	54
14:00 ~ 15:00	37	72	109	71	138	209	6,337	165	6,502	26	25	51
15:00 ~ 16:00	49	95	144	60	150	210	5,757	190	5,947	27	26	53
16:00 ~ 17:00	42	36	78	37	38	75	4,718	86	4,804	8	18	26
17:00 ~ 18:00	52	92	144	79	150	229	4,045	179	4,224	10	35	45
18:00 ~ 19:00	39	62	101	47	58	105	2,940	155	3,095	10	15	25
19:00 ~ 20:00	35	41	76	44	47	91	1,786	86	1,872	22	20	42
20:00 ~ 21:00	15	43	58	39	19	58	1,335	88	1,423	11	6	17
21:00 ~ 22:00	17	56	73	37	44	81	1,514	131	1,645	9	12	21
22:00 ~ 23:00	16	38	54	27	26	53	512	70	582	2	14	16
23:00 ~ 24:00	4	25	29	21	29	50	108	28	136	2	6	8
24時間計	993	1,330	2,323	1,288	1,941	3,229	58,927	2,366	61,293	864	590	1,454

※ 「交通15 (万博記念公園中央イベント広場)」の歩行者・自転車通行量は6:00~翌1:00

表13-8 (1) 歩行者・自転車通行量調査結果 (平日)

調査日：2023年9月4日 (月)～9月5日 (火)

種別 時間帯	交通1 (日本庭園前)			交通2 (公園東口駅前)			交通3 (調和橋北詰)			交通4 (中央環状線-外周道路合流点)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00～8:00	51	102	153	43	109	152	2	5	7	33	78	111
8:00～9:00	43	189	232	38	199	237	1	3	4	20	214	234
9:00～10:00	36	71	107	25	86	111	1	7	8	15	47	62
10:00～11:00	21	51	72	18	52	70	1	2	3	18	36	54
11:00～12:00	27	45	72	26	54	80	2	3	5	17	30	47
12:00～13:00	22	47	69	21	52	73	0	2	2	13	35	48
13:00～14:00	13	37	50	18	51	69	2	4	6	10	19	29
14:00～15:00	13	42	55	13	60	73	0	12	12	9	30	39
15:00～16:00	10	67	77	12	91	103	0	3	3	9	55	64
16:00～17:00	33	120	153	30	178	208	0	8	8	20	109	129
17:00～18:00	60	131	191	51	154	205	11	8	19	27	86	113
18:00～19:00	70	105	175	50	135	185	4	2	6	52	101	153
19:00～20:00	67	56	123	61	74	135	3	1	4	53	49	102
20:00～21:00	45	31	76	54	46	100	0	1	1	52	39	91
21:00～22:00	50	47	97	39	48	87	4	5	9	45	48	93
22:00～23:00	19	20	39	25	26	51	0	0	0	28	13	41
23:00～24:00	4	3	7	7	4	11	0	0	0	6	4	10
0:00～1:00	4	10	14	5	10	15	0	1	1	2	4	6
1:00～2:00	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	3	3
2:00～3:00	3	0	3	4	3	7	0	0	0	3	2	5
3:00～4:00	0	0	0	4	2	6	0	0	0	3	3	6
4:00～5:00	6	9	15	6	9	15	0	0	0	14	7	21
5:00～6:00	38	13	51	47	18	65	2	0	2	53	14	67
6:00～7:00	50	39	89	49	40	89	0	1	1	54	26	80
24時間計	685	1,235	1,920	646	1,506	2,152	33	68	101	556	1,052	1,608

種別 時間帯	交通5 (茨木摂津線-外周道路合流点)			交通6 (記念協会前)			交通7 (中央駐車場出入口)			交通8 (進歩橋南詰)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00～8:00	44	79	123	154	150	304	7	11	18	53	36	89
8:00～9:00	35	361	396	319	285	604	8	17	25	42	88	130
9:00～10:00	25	33	58	61	113	174	2	10	12	44	199	243
10:00～11:00	16	20	36	41	104	145	1	8	9	28	115	143
11:00～12:00	15	25	40	49	86	135	12	9	21	29	98	127
12:00～13:00	9	29	38	26	97	123	4	8	12	27	75	102
13:00～14:00	8	25	33	41	96	137	11	5	16	29	103	132
14:00～15:00	15	20	35	27	101	128	5	7	12	25	73	98
15:00～16:00	12	88	100	101	157	258	7	11	18	24	77	101
16:00～17:00	30	127	157	127	225	352	4	14	18	24	121	145
17:00～18:00	33	153	186	149	288	437	14	16	30	33	162	195
18:00～19:00	55	129	184	192	193	385	20	10	30	52	173	225
19:00～20:00	43	56	99	145	162	307	8	27	35	75	164	239
20:00～21:00	50	27	77	101	116	217	4	9	13	87	100	187
21:00～22:00	30	21	51	77	73	150	5	11	16	55	85	140
22:00～23:00	18	13	31	53	36	89	1	4	5	38	43	81
23:00～24:00	5	9	14	17	22	39	0	1	1	16	28	44
0:00～1:00	5	4	9	11	14	25	1	0	1	7	14	21
1:00～2:00	0	3	3	2	5	7	0	0	0	5	7	12
2:00～3:00	1	0	1	1	3	4	0	0	0	2	3	5
3:00～4:00	2	2	4	2	3	5	0	1	1	0	6	6
4:00～5:00	11	5	16	20	4	24	0	0	0	3	1	4
5:00～6:00	56	8	64	72	18	90	11	0	11	10	2	12
6:00～7:00	53	19	72	98	62	160	2	6	8	43	15	58
24時間計	571	1,256	1,827	1,886	2,413	4,299	127	185	312	751	1,788	2,539

表13-8 (2) 歩行者・自転車通行量調査結果 (平日)

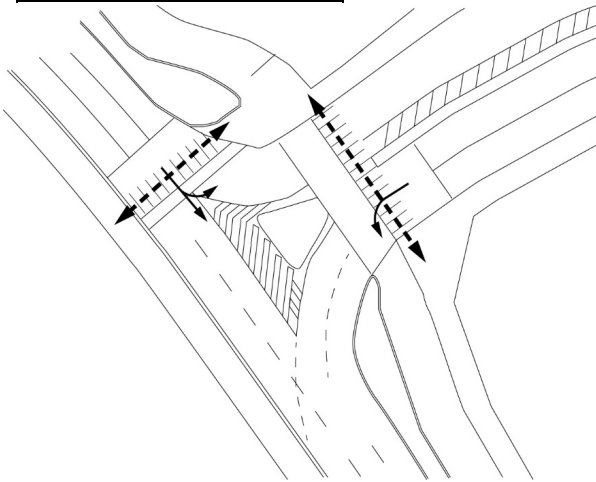
調査日：2023年9月4日 (月)～9月5日 (火)

種別 時間帯	交通9 (中央環状線-外周道路合流点)			交通10 (みのり橋南)			交通11 (万博公園西)			交通12 (樫切山北)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00～8:00	32	63	95	26	81	107	114	420	534	139	225	364
8:00～9:00	43	183	226	28	251	279	159	892	1,051	110	588	698
9:00～10:00	41	87	128	28	76	104	131	302	433	104	160	264
10:00～11:00	20	47	67	16	42	58	83	188	271	67	133	200
11:00～12:00	27	43	70	16	36	52	107	172	279	63	97	160
12:00～13:00	13	59	72	7	32	39	99	179	278	74	110	184
13:00～14:00	18	31	49	10	16	26	104	182	286	67	91	158
14:00～15:00	19	35	54	9	51	60	83	180	263	57	88	145
15:00～16:00	14	70	84	9	48	57	107	275	382	62	189	251
16:00～17:00	27	77	104	27	106	133	146	412	558	93	236	329
17:00～18:00	51	107	158	34	117	151	183	622	805	101	250	351
18:00～19:00	62	100	162	39	109	148	138	540	678	122	268	390
19:00～20:00	72	60	132	50	56	106	105	276	381	68	149	217
20:00～21:00	44	40	84	41	33	74	76	157	233	71	111	182
21:00～22:00	39	30	69	21	23	44	51	134	185	64	81	145
22:00～23:00	14	12	26	18	17	35	53	89	142	31	53	84
23:00～24:00	6	10	16	5	5	10	17	45	62	4	23	27
0:00～1:00	5	5	10	2	6	8	5	15	20	10	11	21
1:00～2:00	2	4	6	3	3	6	1	7	8	6	11	17
2:00～3:00	0	2	2	0	1	1	3	4	7	2	4	6
3:00～4:00	6	0	6	0	0	0	3	2	5	1	2	3
4:00～5:00	12	1	13	2	1	3	2	4	6	11	5	16
5:00～6:00	52	12	64	38	20	58	25	27	52	66	25	91
6:00～7:00	58	41	99	45	38	83	57	85	142	125	49	174
24時間計	677	1,119	1,796	474	1,168	1,642	1,852	5,209	7,061	1,518	2,959	4,477

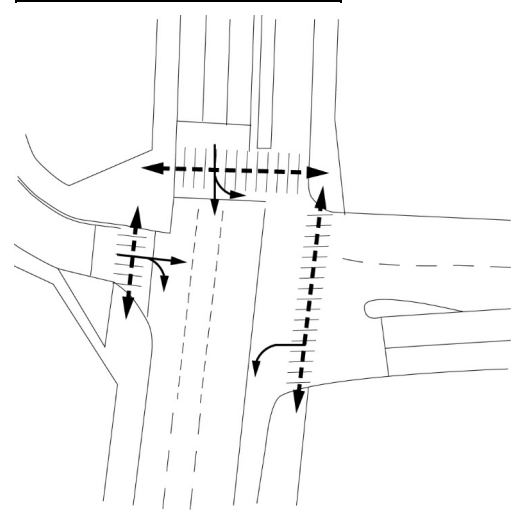
種別 時間帯	交通13 (万博公園南)			交通14 (ヤマト運輸前)			交通15 (万博記念公園中央イベント広場)			交通16 (おゆば前)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)
7:00～8:00	90	74	164	189	282	471	444	118	562	23	56	79
8:00～9:00	60	158	218	155	678	833	987	185	1,172	35	181	216
9:00～10:00	33	63	96	174	248	422	1,461	122	1,583	25	85	110
10:00～11:00	41	84	125	334	522	856	1,804	144	1,948	19	46	65
11:00～12:00	29	50	79	143	220	363	2,007	98	2,105	18	37	55
12:00～13:00	30	57	87	79	183	262	1,813	134	1,947	8	42	50
13:00～14:00	27	50	77	72	142	214	2,002	142	2,144	12	19	31
14:00～15:00	20	67	87	77	129	206	1,900	156	2,056	13	32	45
15:00～16:00	39	83	122	71	250	321	2,215	172	2,387	13	50	63
16:00～17:00	42	119	161	89	344	433	2,300	247	2,547	27	88	115
17:00～18:00	48	114	162	171	416	587	2,196	225	2,421	36	108	144
18:00～19:00	73	109	182	133	353	486	1,971	232	2,203	48	79	127
19:00～20:00	52	83	135	93	158	251	1,261	163	1,424	53	57	110
20:00～21:00	45	64	109	65	119	184	1,624	144	1,768	45	32	77
21:00～22:00	40	45	85	30	80	110	482	93	575	37	30	67
22:00～23:00	12	18	30	20	38	58	185	50	235	15	9	24
23:00～24:00	4	17	21	24	22	46	80	18	98	6	18	24
0:00～1:00	2	6	8	5	12	17	2	0	2	2	2	4
1:00～2:00	0	7	7	2	6	8				2	2	4
2:00～3:00	2	2	4	1	4	5				0	0	0
3:00～4:00	1	3	4	2	6	8				5	4	9
4:00～5:00	11	5	16	7	2	9				9	3	12
5:00～6:00	45	12	57	27	27	54				42	14	56
6:00～7:00	100	23	123	55	34	89	168	29	197	47	28	75
24時間計	846	1,313	2,159	2,018	4,275	6,293	24,902	2,472	27,374	540	1,022	1,562

※ 「交通15 (万博記念公園中央イベント広場)」の歩行者・自転車通行量は6:00～翌1:00

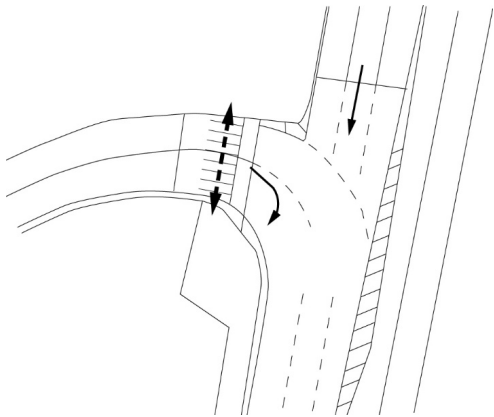
交通1 日本庭園前



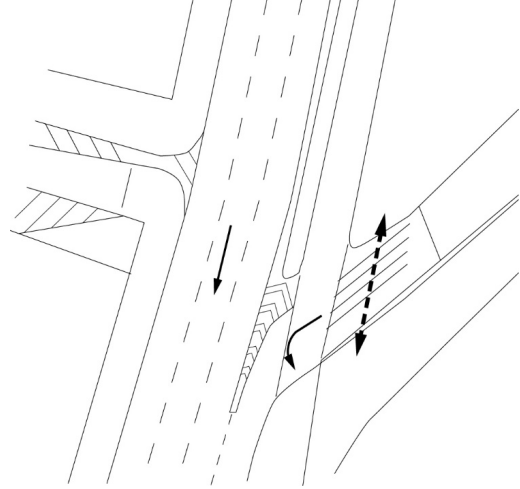
交通2 公園東口駅前



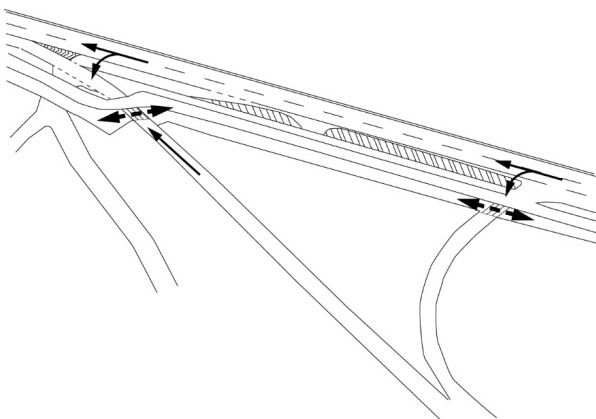
交通3 調和橋北詰



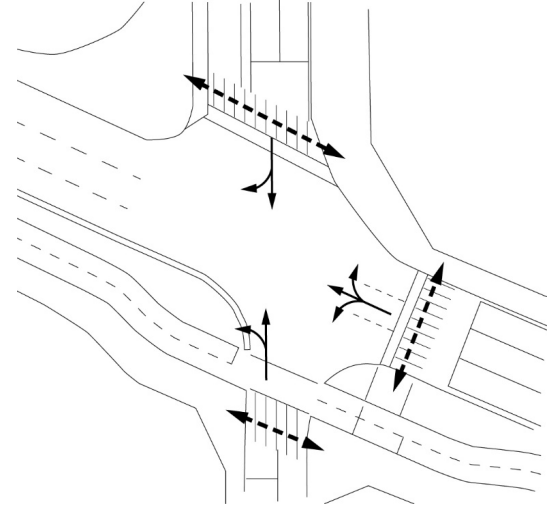
交通4 中央環状線-外周道路合流点



交通5 茨木摂津線-外周道路合流点



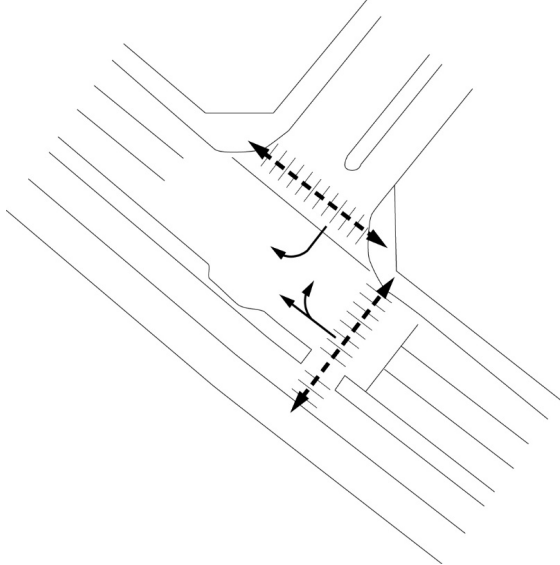
交通6 記念協会前



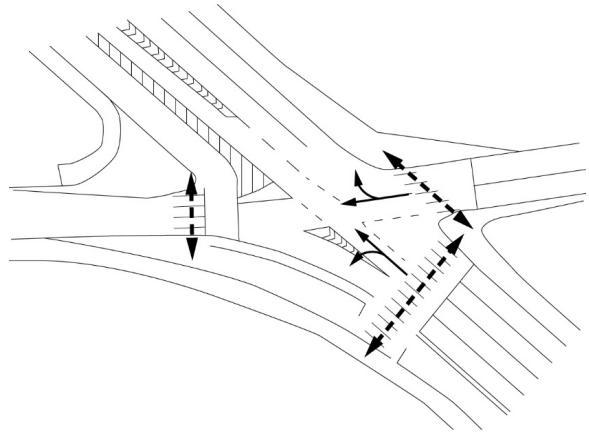
凡例	
→	自動車・二輪車
⇄	歩行者・自転車

図13-1 (1) 交差点図

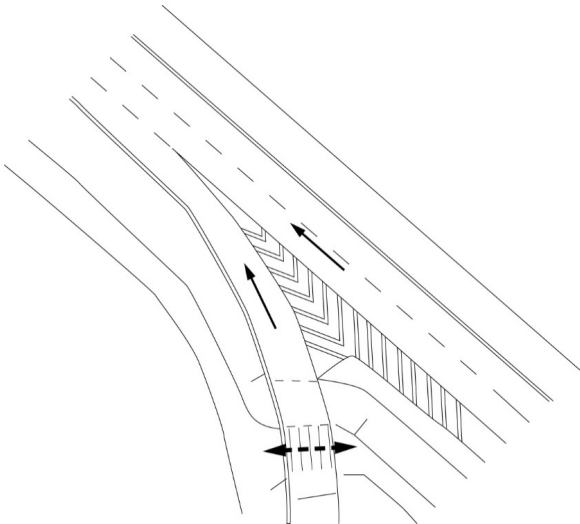
交通7 中央駐車場出入口



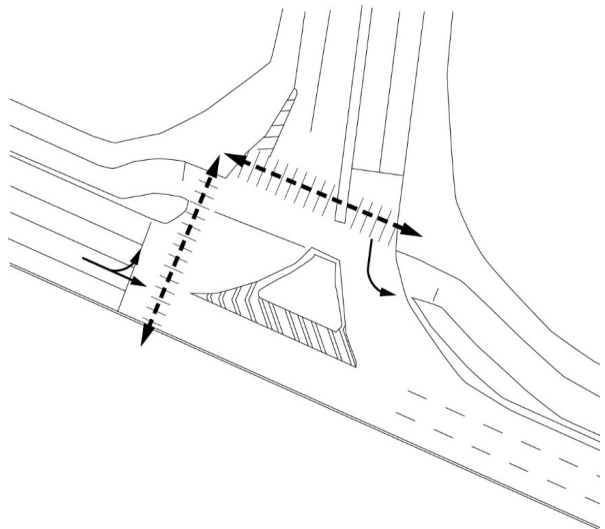
交通8 進歩橋南詰



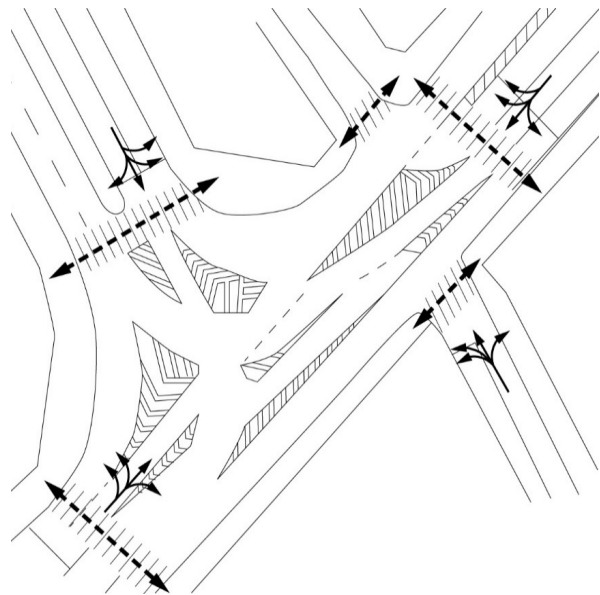
交通9 中央環状線—外周道路合流点



交通10 みのり橋南



交通11 万博公園西



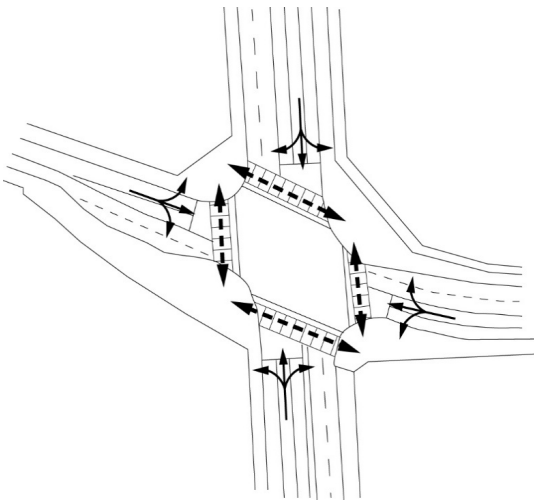
凡例

→ 自動車・二輪車

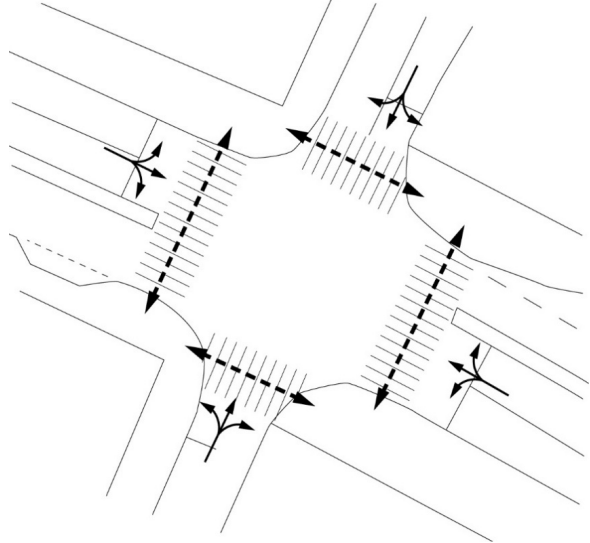
←- - 歩行者・自転車

図13-1 (2) 交差点図

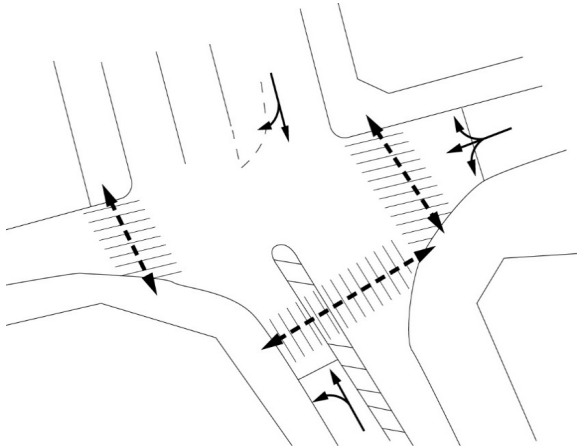
交通12 榎切山北



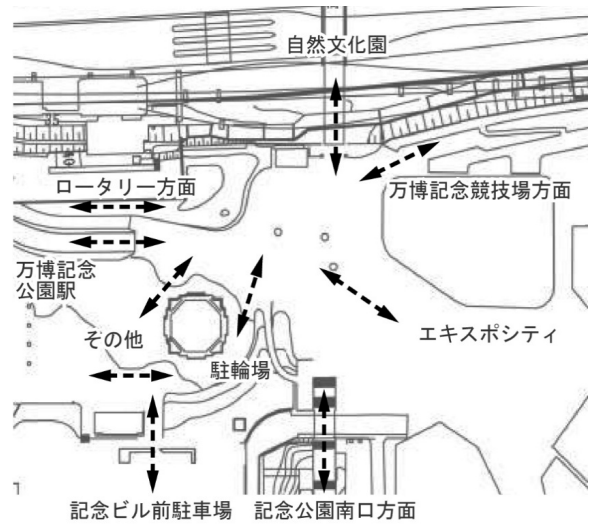
交通13 万博公園南



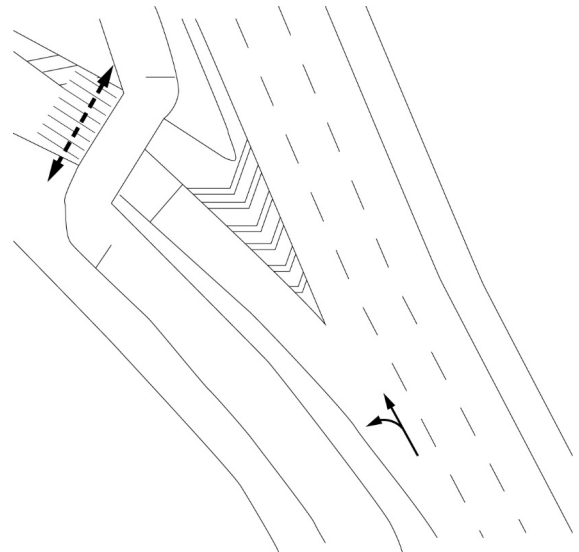
交通14 ヤマト運輸前



交通15 万博記念公園中央イベント広場



交通16 おゆば前



凡例	
→	自動車・二輪車
⇄	歩行者・自転車

図13-1 (3) 交差点図

(2) 交通部会資料

事業計画地周辺における交通の現況は、万博記念公園内に存在する3施設（自然文化園、市立吹田サッカースタジアム、エキスポシティ）の駐車場の出入口が外周道路南側に集中しているため、調和橋北詰交差点から進歩橋南詰交差点にかけて混雑している。特に、エキスポシティ及び自然文化園の入退場時、市立吹田サッカースタジアムでの試合等終了時は交通集中が発生するため、渋滞長が発生しており、さらに3施設の退場時間が重なる年20日程度は、顕著な混雑が発生している。また、樫切山北交差点は、土日祝日のエキスポシティの入場時を中心に渋滞長が発生しており、慢性的に混雑している。

そのため、交通混雑・交通安全については、本事業において最も重要な環境影響評価項目であり、その調査、予測及び評価にあたっては、環境影響評価提案書の審査段階における交通部会（4回実施）において、十分に議論がなされてきた。

交通部会の資料は次ページ以降に示すとおりであり、交通部会において追加で求められた資料についても、併せて整理した。

万博記念公園駅前周辺地区活性化事業に係る環境影響評価 交通部会 資料

2025年7月1日～2025年12月21日

三菱商事都市開発 株式会社
Anschutz Entertainment Group, Inc.
関電不動産開発 株式会社

目次

2

- 1.地区の現況交通分析と課題
- 2.開発交通量の設定
- 3.開発後のモノレール輸送キャパシティ検証
- 4.開発後の自動車交通対策案と交通解析
- 5.交通需要マネジメント(TDM)案
- 6.動的シミュレーション
- 7.更なる交通対策案 D案
- 8.歩行者・自転車動線計画

【第一回交通部会】令和7年7月1日

該当ページ:P.4~13、26~29、33~37、38~39、43~45、47~51、53~70、78~82、90

【第二回交通部会】令和7年9月25日

該当ページ:P.14~18、30~32、40~42、46、73~77、91~132、154~155、160

【第三回交通部会】令和7年11月17日

該当ページ:P.19~25、52、71~72、83~89、133~153、156~159、161

【第四回交通部会】令和7年12月22日 ※第一~三回資料の再掲

1. 地区の現況交通分析と課題

1) 現況交通量調査の概要

- 右図に示す計画地周辺道路において、以下の日時に交通量調査を実施。

①さくら祭り:2023/3/25(土)

②休日試合日:2023/4/23(日)

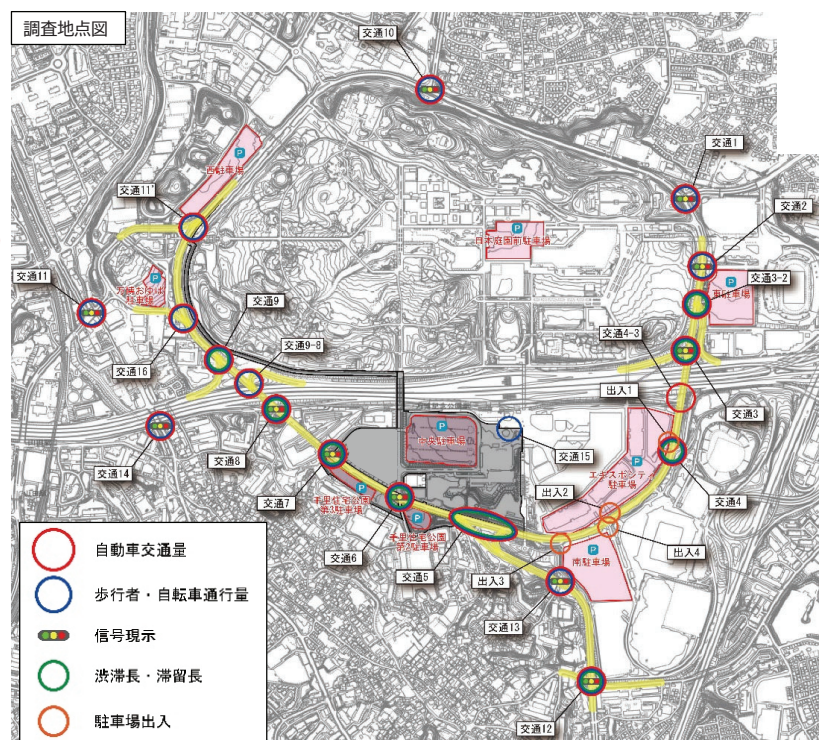
※Jリーグのデーゲーム(16時キックオフ)

③休日:2023/9/10(日)

④平日:2023/9/4(月)~ 9/5(火)

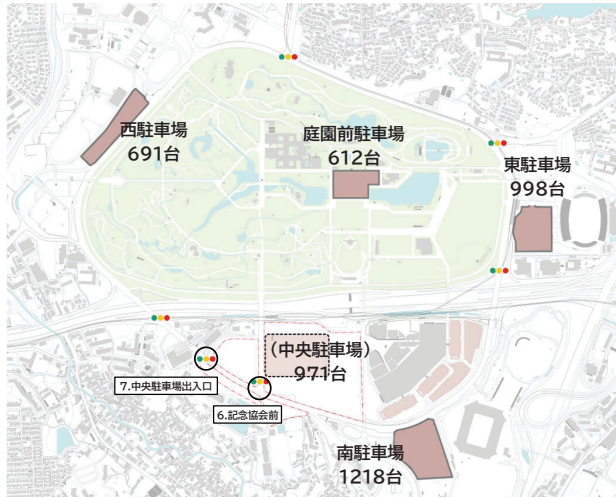
- 20地点+駐車場出入4地点

※調査時点では中央駐車場の入出庫有



2) 中央駐車場の代替移転による補正

- 中央駐車場出入口交差点(地点7)のピーク時交通量より、各ケースにおける中央駐車場の利用台数(入庫及び出庫)を把握。
- 中央駐車場の機能は、中央環状線以北の万博記念公園内に代替移転するものと想定し、入出庫台数分を補正。
- 後述の交通対策(A案・B案)ごとに、代替駐車場の来退場経路を設定する。



- 中央駐車場利用車両のパターン別入出庫方面設定(現況補正)全て記念協会前交差点から入出庫
 - (A案) 全て記念協会前交差点から入出庫
 - (B案) 方面別に記念協会前交差点(94%)・中央環状線以北(6%)から入出庫

■現況の中央駐車場のピーク時入出庫台数

駐車場	中央駐車場	
①さくら祭り(17時台)	入庫	19
	出庫	108
②休日試合日(15時台)	入庫	85
	出庫	170
③休日(17時台)	入庫	20
	出庫	70
④平日(15時台)	入庫	4
	出庫	14

注)移設前(現状)の出庫台数計は交通量調査による交通7北側流入部の右折台数(実績値)

3) 補正後の現況交差点需要率

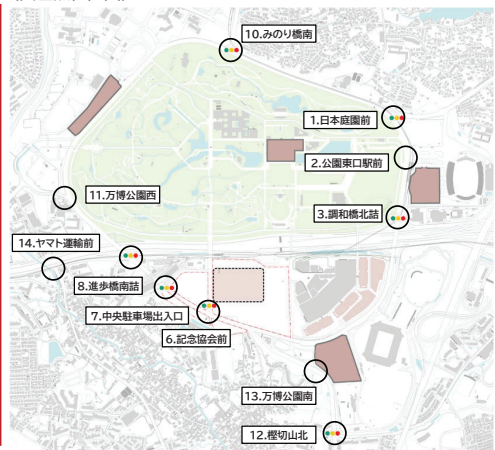
- 中央駐車場の代替移転により、地点7及び地点8の交差点需要率は、実測値と比べ微減となる。
- 交差点需要率の評価基準値(=0.9)を上回る交差点はないものの、地点8では①さくら祭りにおいて0.7を超えるなど、高めの数値となっている。
- 地点12などで、基準値が過小に収まっているのは、現況交通でも渋滞が発生し、交通流が停滞しているためと推察できる。(後述参照)

※交差点需要率や流入部道路混雑度は、車両が渋滞なく流れている前提の数値のため、渋滞時には速度や車線容量の低下により、実際よりも軽微な数値が算出される。

■交差点需要率

交差点	現況交通量(実測値)				補正後現況交通量			
	① さくら祭り	② 休日試合日	③ 休日	④ 平日	① さくら祭り	② 休日試合日	③ 休日	④ 平日
1.日本庭園前	0.549	0.529	0.504	0.567	0.549	0.529	0.504	0.567
2.公園東口駅前	0.373	0.430	0.334	0.332	0.373	0.430	0.334	0.332
3.調和橋北詰	0.407	0.462	0.407	0.452	0.407	0.462	0.407	0.452
6.記念協会前	0.354	0.326	0.307	0.195	0.383	0.373	0.308	0.195
7.中央駐車場出入口	0.401	0.410	0.322	0.182	0.353	0.329	0.291	0.176
8.進歩橋南詰	0.733	0.641	0.647	0.495	0.733	0.641	0.647	0.495
10.みのり橋南	0.523	0.510	0.462	0.564	0.523	0.510	0.462	0.564
11.万博公園西	0.472	0.428	0.435	0.374	0.472	0.428	0.435	0.374
12.櫻切山北	0.417	0.426	0.380	0.358	0.417	0.426	0.380	0.358
13.万博公園南	0.560	0.486	0.490	0.454	0.560	0.486	0.490	0.454
14.ヤマト運輸前	0.471	0.427	0.344	0.327	0.471	0.427	0.344	0.327

(交差点位置図)



4) 補正後の現況道路混雑度

■ =道路混雑度0.8以上

- 全ての車線で評価基準値(=1.0)を下回っているものの、進歩橋南詰交差点(地点8)では①さくら祭り及び②休日試合日において、混雑度が0.8以上となる車線がみられる。

交差点	流入方向	車線(車線数)	補正後現況交通量			
			① さくら祭り	② 休日試合日	③ 休日	④ 平日
1 日本庭園前	北	左折(1)	0.54	0.50	0.29	0.54
		直進(2)	0.69	0.70	0.62	0.78
2 公園東口駅前	北	左折(2)	0.41	0.34	0.45	0.28
		直左(1)	0.41	0.45	0.38	0.45
3 調和橋北詰	北	直進(2)	0.41	0.45	0.38	0.45
		直左(1)	0.17	0.22	0.16	0.01
6 記念協会前	北	直右(1)	0.39	0.54	0.30	0.02
		直進・外中(2)	0.32	0.36	0.29	0.22
7 中央駐車場出入口	北	直進・内(1)	0.50	0.47	0.44	0.54
		右折(2)	0.31	0.56	0.43	0.32
8 進歩橋南詰	東	直右(1)	0.18	0.24	0.11	0.04
		右折(1)	0.18	0.24	0.11	0.04
10 みのり橋南	北	直左(1)	0.54	0.49	0.46	0.29
		直進(1)	0.54	0.49	0.46	0.29
10 みのり橋南	西	直左(1)	0.07	0.07	0.10	0.06
		直左(1)	0.54	0.49	0.46	0.29
10 みのり橋南	南	直左(1)	0.07	0.07	0.10	0.06
		直左(1)	0.54	0.49	0.46	0.29
7 中央駐車場出入口	東	直左(1)	0.54	0.49	0.46	0.29
		直進(2)	0.53	0.49	0.43	0.26
8 進歩橋南詰	南	直右(1)	0.53	0.49	0.43	0.26
		直右(1)	0.81	0.80	0.71	0.66
8 進歩橋南詰	南	直左(1)	0.81	0.80	0.71	0.66
		直左(1)	0.80	0.62	0.67	0.39
8 進歩橋南詰	南	直進・外中(2)	0.45	0.39	0.30	0.25
		直進・内(1)	0.49	0.57	0.52	0.19
10 みのり橋南	北	左折(2)	0.54	0.48	0.50	0.60
		左折(2)	0.55	0.45	0.46	0.50
10 みのり橋南	西	左折(2)	0.55	0.63	0.45	0.60
		直進(2)	0.55	0.63	0.45	0.60

※流入方向の黄色は外周道路

交差点	流入方向	車線(車線数)	補正後現況交通量			
			① さくら祭り	② 休日試合日	③ 休日	④ 平日
11 万博公園西	北	左折(1)	0.46	0.47	0.64	0.57
		右折(1)	0.54	0.52	0.47	0.43
12 壁切山北	東	直左(1)	0.61	0.60	0.36	0.36
		右折(1)	0.58	0.49	0.41	0.38
13 万博公園南	南	直右左(1)	0.42	0.40	0.31	0.26
		直右左(1)	0.62	0.57	0.54	0.48
13 万博公園南	西	左折(1)	0.52	0.62	0.45	0.37
		直進(1)	0.44	0.38	0.39	0.26
13 万博公園南	北	右折(1)	0.18	0.14	0.14	0.07
		直左(1)	0.54	0.54	0.43	0.49
14 ヤマト運輸前	東	直進(1)	0.54	0.54	0.43	0.49
		右折(1)	0.33	0.25	0.26	0.28
14 ヤマト運輸前	南	直左(1)	0.53	0.46	0.42	0.45
		右折(1)	0.32	0.28	0.29	0.28
14 ヤマト運輸前	西	直左(1)	0.27	0.25	0.30	0.25
		直進(1)	0.27	0.25	0.30	0.25
14 ヤマト運輸前	北	右折(1)	0.34	0.36	0.31	0.33
		直左(1)	0.60	0.60	0.57	0.44
13 万博公園南	東	直左(1)	0.60	0.60	0.57	0.44
		右折(1)	0.05	0.05	0.05	0.05
13 万博公園南	北	直右左(1)	0.61	0.52	0.49	0.30
		直左(1)	0.40	0.57	0.47	0.45
13 万博公園南	南	直右左(1)	0.35	0.00	0.36	0.13
		直左(1)	0.10	0.08	0.07	0.09
13 万博公園南	西	直左(1)	0.60	0.63	0.57	0.62
		右折(1)	0.02	0.02	0.01	0.02
14 ヤマト運輸前	北	直進(1)	0.48	0.52	0.38	0.43
		右折(1)	0.06	0.10	0.10	0.10
14 ヤマト運輸前	東	直右左(1)	0.68	0.50	0.35	0.32
		直左(1)	0.46	0.36	0.46	0.34

5) 調査日の集客レベル検証

① 公園3施設の集客数推計から見た年間動向(22年10月~23年9月)

自然文化園のイベントや吹田スタジアムの試合有無等により、繁閑差が大きく、各施設の重なり合う集客構造となっている。

自然文化園

吹田スタジアム

エキスポシティ

公園3施設合計



5) 調査日の集客レベル検証

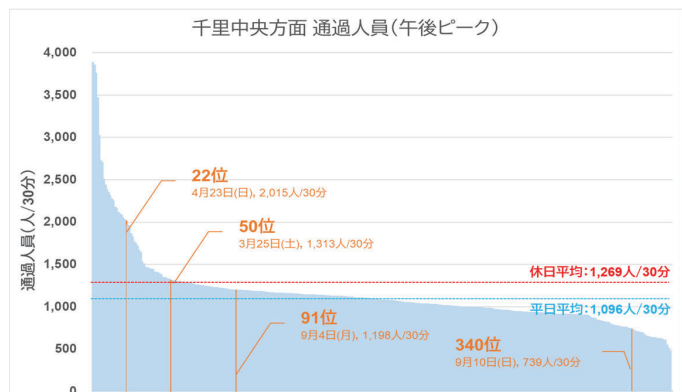
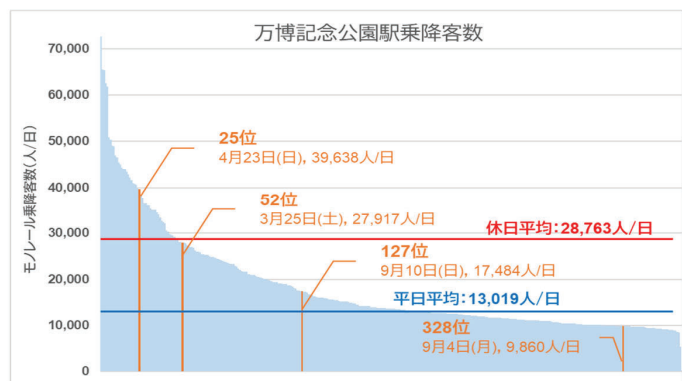
① 公園3施設の集客数推計から見た年間順位(22年10月~23年9月)



5) 調査日の集客レベル検証

② モノレール万博記念公園駅乗降客数実績値から見た年間順位(22年10月~23年9月)

試合日 4月23日(日) = 22~25位
 さくら祭り 3月25日(土) = 50~52位

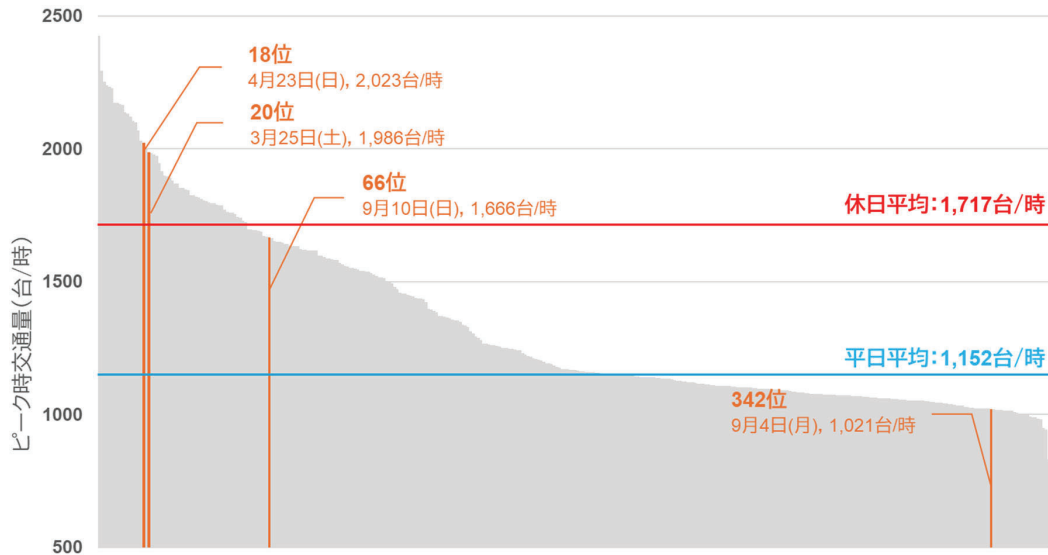


5) 調査日の集客レベル検証

③外周道路の断面交通量(警察トラカンによる地点6測定値)から見た年間順位
(22年10月~23年9月)

試合日 4月23日(日)=18位
さくら祭り 3月25日(土)=20位

外周道路 ③南西断面

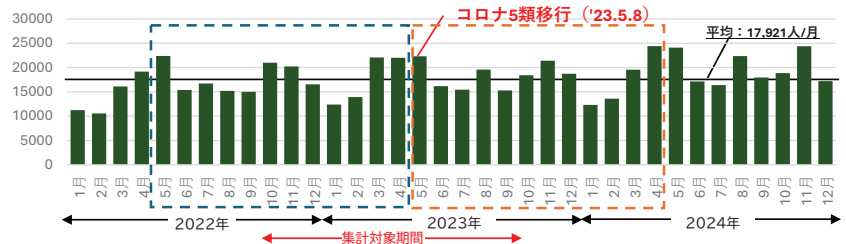


5) 調査日の集客レベル検証

④コロナ5類移行前後のモノレール駅乗客数の動向

【集計方法】 5類移行前後の動向を把握するため、集計対象期間のうち以下の期間を対象として、5類移行前後の各月の利用者数を比較する。
(5類移行前)22年5月~23年4月 (5類移行後)23年5月~24年4月

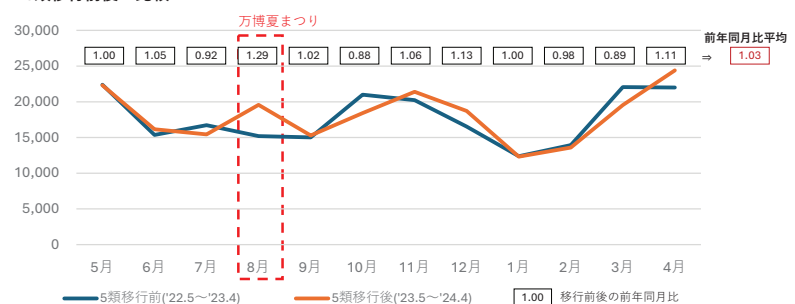
■月別平均利用者数の推移



【5類移行前後の比較】

- 5類化前(青線)と5類化後(橙線)の動きは8月を除いてほぼ同等に推移しており、前年同月比の平均は1.03となっている。
- 差が大きな8月については、万博夏まつり(7/26~9/1)の集客が要因と推測される。
⇒5類化移行前後で大きな利用パターンの変化は見られず、モノレールの調査データとしてコロナによる人流の影響は小さく、調査日データとして妥当と言える。

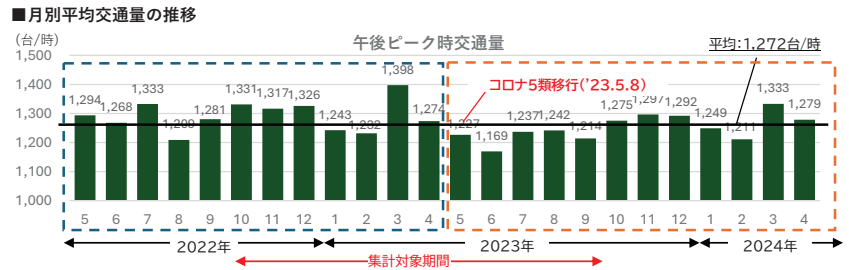
■5類移行前後の比較



5)調査日の集客レベル検証

⑤コロナ5類移行前後の午後ピーク時交通量(警察トラカン)の動向

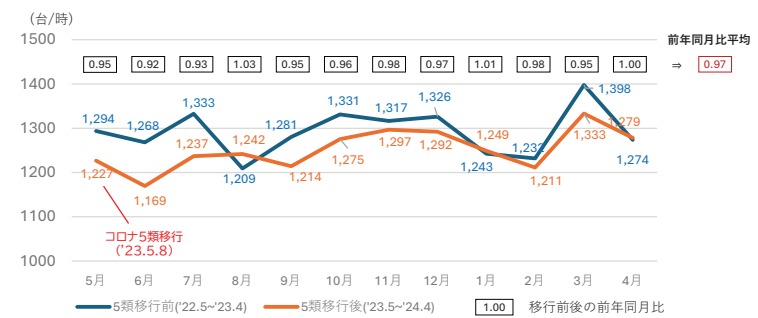
【集計方法】 5類移行前後の動向を把握するため、集計対象期間のうち以下の期間を対象として、5類移行前後の各月の利用者数を比較する。
(5類移行前)22年5月～23年4月 (5類移行後)23年5月～24年4月



【5類移行前後の比較】

- 5類化前(青線)と5類化後(橙線)の動きを見ると、前年同月比の平均は0.97となっている。
- ⇒5類化移行後の方が移行前よりもトラカンデータは小さくなっており、トラカンから見て調査日のデータは妥当と言える。

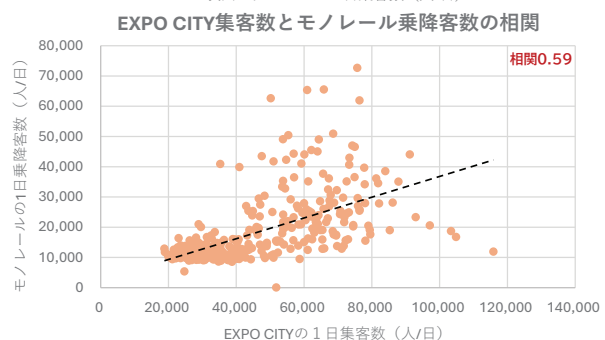
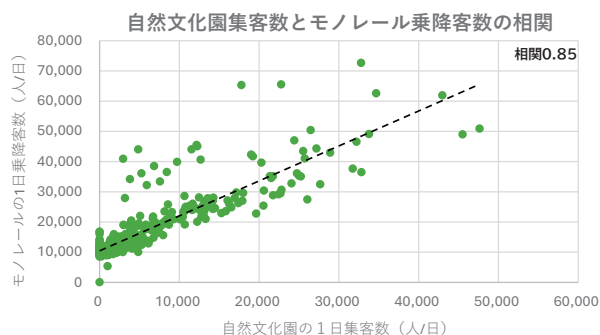
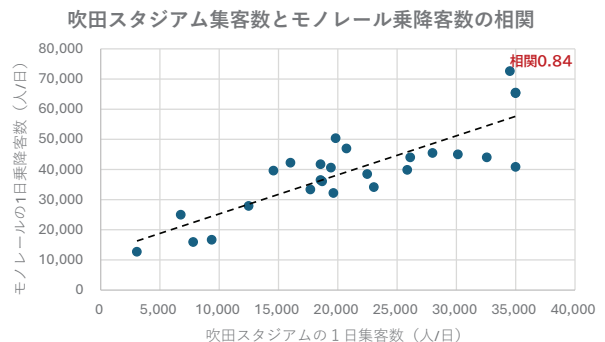
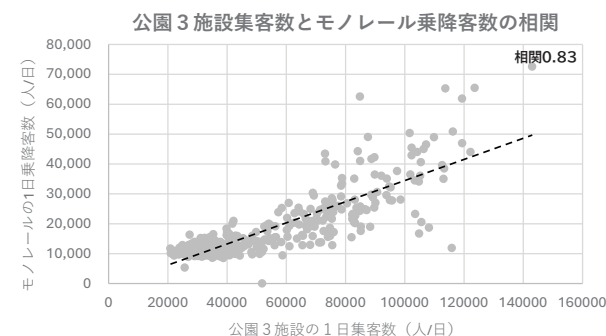
■5類移行前後の比較



5)公園3施設の365日集客数とモノレール乗降客数・道路交通量の相関図

①モノレールの日乗降客数 × 公園3施設集客数の相関

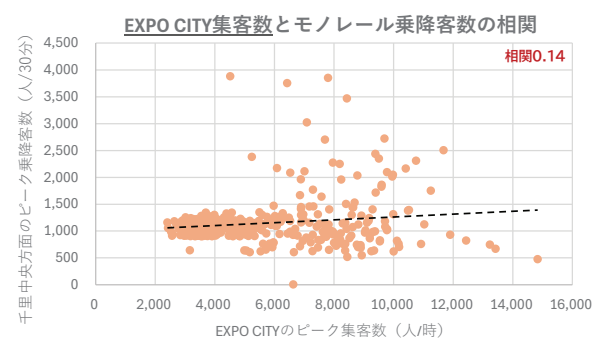
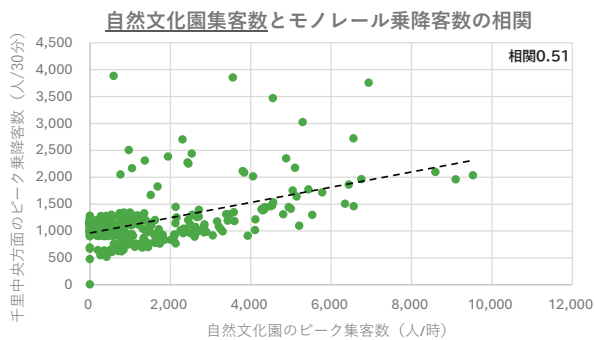
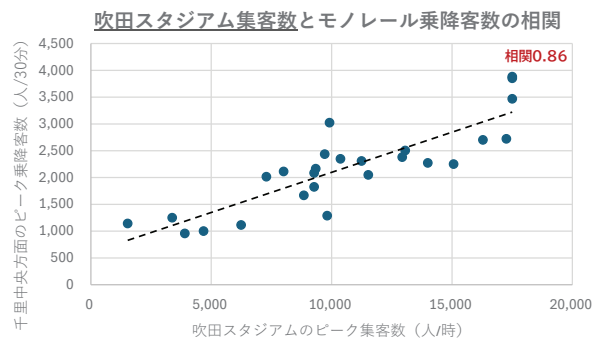
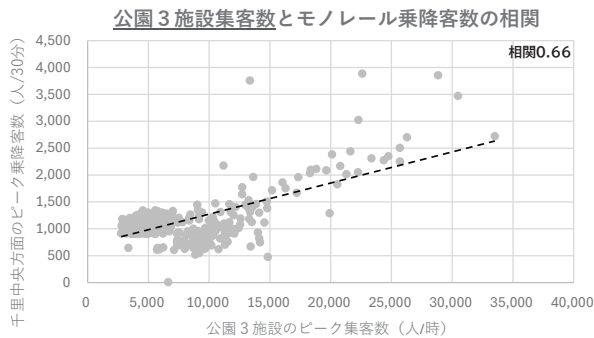
スタジアムはモノレール利用と強く相関(0.84)しており、エキスポシティとモノレールの相関(0.59)は低い。



5)公園3施設の365日集客数とモノレール乗降客数・道路交通量の相関図

②モノレールのピーク時乗降客数(千里中央方面) × 公園3施設集客数の相関

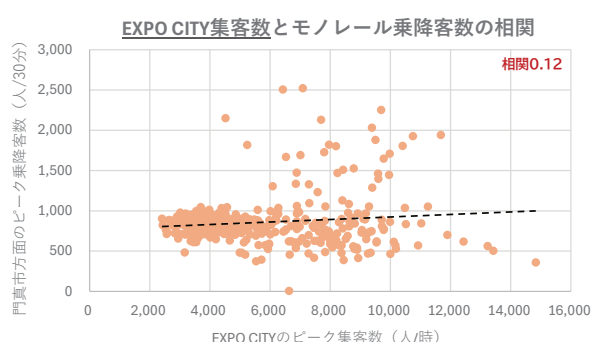
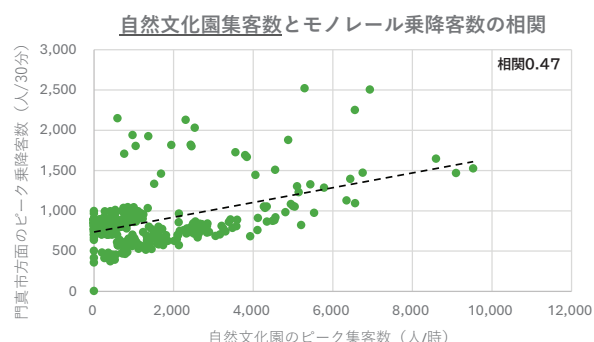
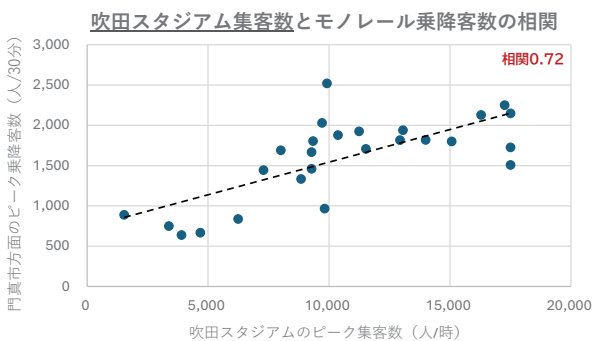
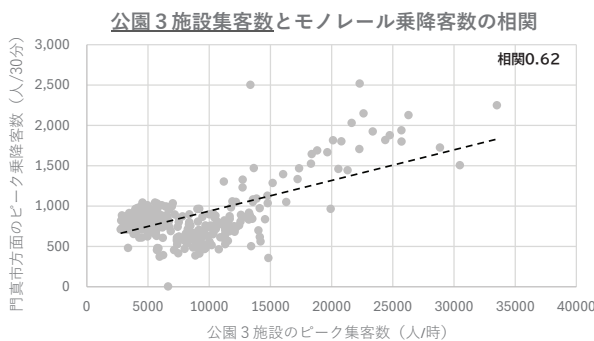
エキスポシティは1日では一定の相関(0.59)があるが、商業施設として営業時間が長く来場者のモノレール利用が時間分散するため、ピーク時の相関は低い(0.14)。スタジアムは試合前後の集中により、強い相関を示す(0.86)。



5)公園3施設の365日集客数とモノレール乗降客数・道路交通量の相関図

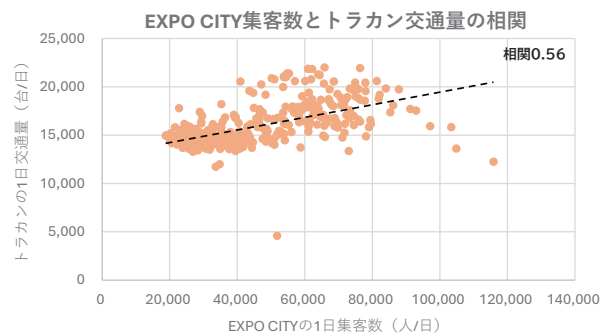
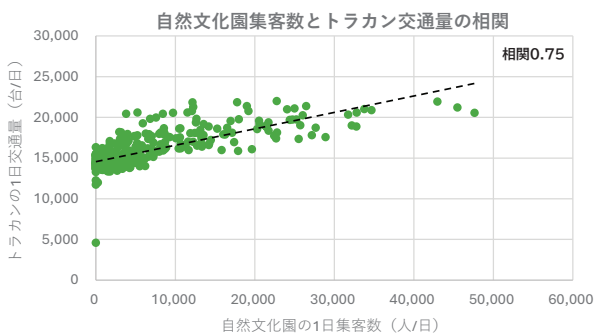
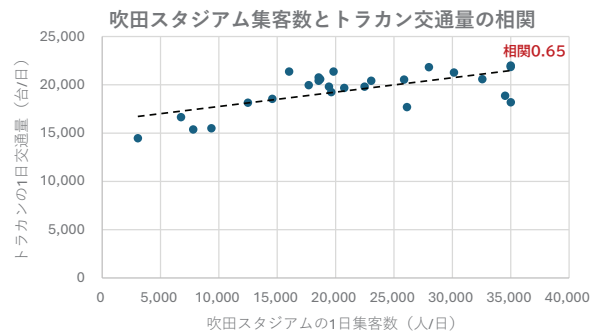
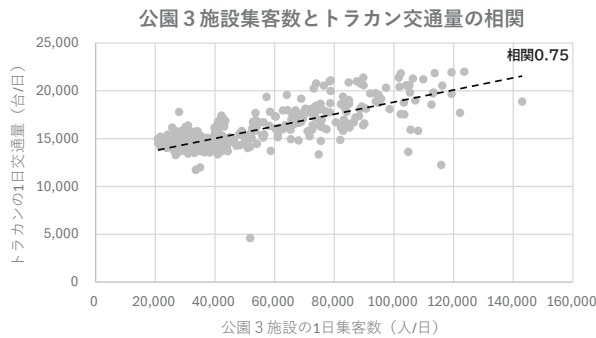
②モノレールのピーク時乗降客数(門真市方面) × 公園3施設集客数の相関

門真市方面は全体的にやや数値が下がるものの、千里中央方面と同様の傾向にある。



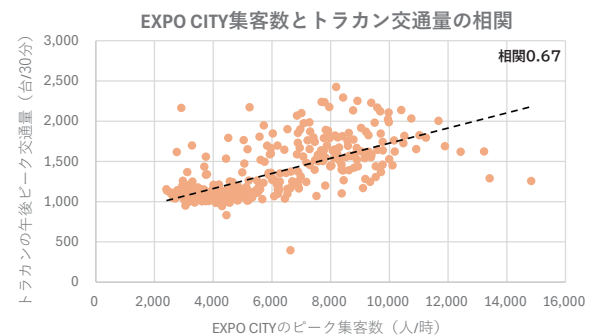
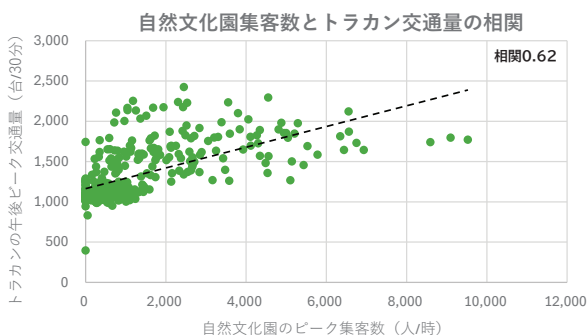
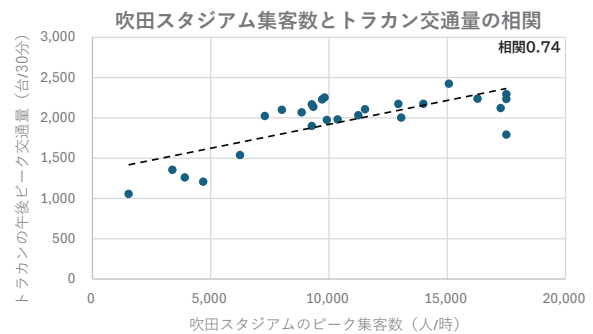
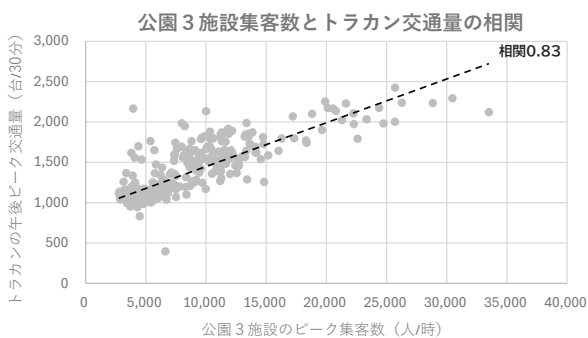
5)公園3施設の365日集客数とモノレール乗降客数・道路交通量の相関図

③トラカン(南西部分※)の**日**交通量 × 公園3施設集客数の相関 ※ 交通6 記念協会前～交通7 中央駐車場出入口 の間の区間
 スタジアムと自家用車の相関(0.65)は、モノレールの相関(0.84)よりも低い。エキスポシティはモノレール乗降客数と同様トラカン交通量についても比較的相関が低く、集客と交通量の関係が他施設ほど明確でない。



5)公園3施設の365日集客数とモノレール乗降客数・道路交通量の相関図

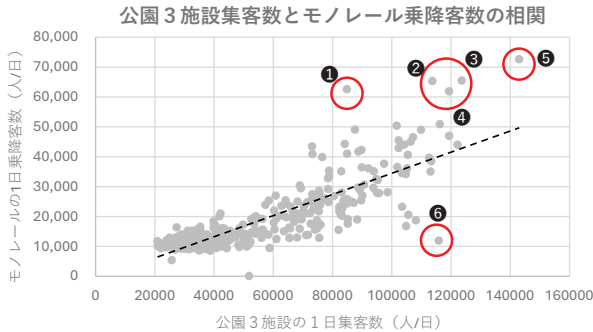
③トラカン(南西部分※)の**午後ピーク**交通量 × 公園3施設集客数の相関 ※ 交通6～交通7 の間の区間
 スタジアムは試合前後に集中するため、ピーク時の相関が高い(0.74)。エキスポシティは営業時間が長いものの、自動車利用ではモノレールほど時間分散せず、ピーク時相関も比較的高い値を示している(0.67)。



5)公園3施設の365日集客数とモノレール乗降客数・道路交通量の相関図

①モノレールの日乗降客数 × 公園3施設集客数の相関

相関図上で異常値になっている日には、通常よりも開園時間を延長して自然文化園でイベントを開催・スタジアム音楽ライブを開催。

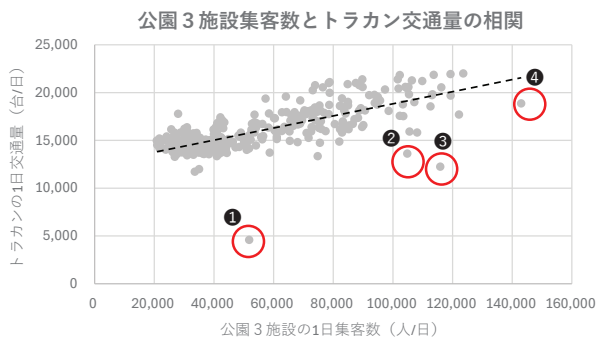


No.	日付	自然文化園	吹田スタジアム	エキスポシティ
①	11/26(土)	万博花火アジェント(18:30~19:30)/紅葉まつり(9:30~17:00)	-	通常営業
②	10/15(土)	コスモス・コキアフェスタ(9:30~17:00)/秋のローズフェスタ(9:30~17:00)	藤井風ライブ(17:00~19:30)	通常営業
③	10/16(日)	カレッジセール(9:30~16:30)/コスモス・コキアフェスタ(9:30~17:00)/秋のローズフェスタ(9:30~17:00)	藤井風ライブ(17:00~19:30)	通常営業
④	5/5(金)	ロハスフェスタ(9:30~16:30)/ポニーフェア(9:30~17:00)/よしもと放課後クラブ(11:00~20:45)	-	GW
⑤	5/3(水)	ロハスフェスタ(9:30~16:30)/ポニーフェア(9:30~17:00)	vs.レゾ大阪戦(14:00~16:00)	GW
⑥	12/31(土)	休園	休館	10:00~19:00 (イズミヤは~19:30)

5)公園3施設の365日集客数とモノレール乗降客数・道路交通量の相関図

②トラカン(南西部分※)の日交通量 × 公園3施設集客数の相関

※ 交通6 記念協会前~交通7 中央駐車場出入口 間の区間
相関図上で異常値になっている日には、お盆期間中や年末年始(①②③)により車移動が少ないと推測される。また、渋滞により車の流れが滞り、トラカン交通量の数値が低くなっている(④)と推測される。



No.	日付	自然文化園	吹田スタジアム	エキスポシティ
①	8/15(火)	万博夏まつり(17:00~22:00) / ひまわりフェスタ(9:30~17:00)	-	通常営業
②	1/1(日)	休園	-	9:30~20:00
③	12/31(土)	休園	-	10:00~19:00 (イズミヤは~19:30)
④	5/3(水・祝)	ロハスフェスタ(9:30~16:30)/ポニーフェア(9:30~17:00)	vs.レゾ大阪戦(14:00~16:00)	GW

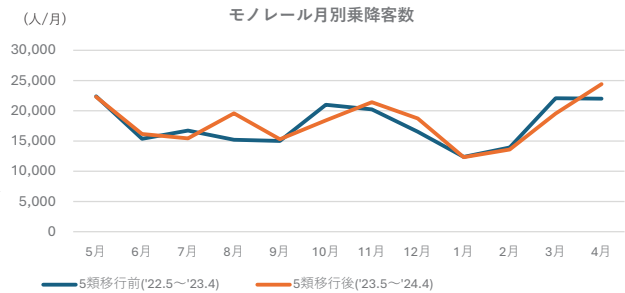
参考)各種交通機関の季節分布、曜日分布、時間分布

2022年5月～2023年4月と、2023年5月～2024年4月の2年間の季節分布を検証した。

①モノレール乗降客数の季節分布

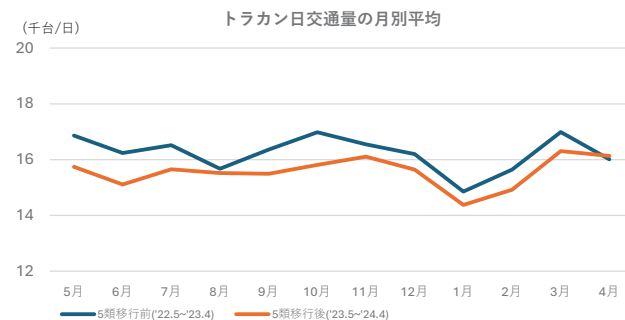
春・秋に多く、冬に減少する傾向。
自然文化園で開催される人気イベントの有無と、Jリーグオフシーズン(12月中旬～2月中旬※)の影響。

※2026～27シーズン以降、秋春制(8月開幕・翌年5月終了)へ移行するため、この傾向は変わる可能性がある。



②トラカン日交通量の季節分布

モノレール同様、春・秋に多く、冬に減少傾向。

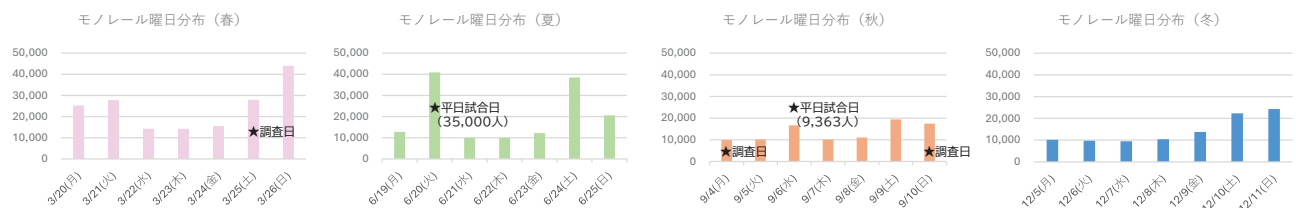


参考)各種交通機関の季節分布、曜日分布、時間分布

(春)さくら祭り期間中の3/20～3/26、(夏)平日に試合が開催された6/19～6/25、(秋)調査日が含まれる9/4～9/10、(冬)トラカン上位の日が含まれる12/5～12/11で、曜日ごと・季節ごとの交通量を検証した。

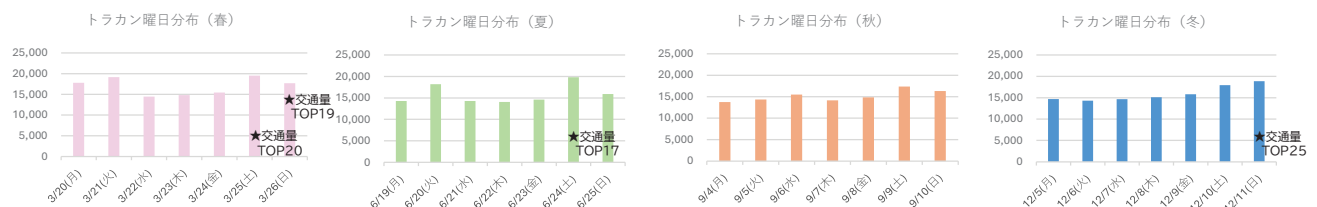
③モノレール乗降客数の曜日分布

土日の乗降客数は平日の2倍近くになり、平日に試合が開催された時は、休日と同レベルの乗降客数となる。季節ごとに比較すると、春は曜日に関わらず全体的に乗降客数が多い。



④トラカン日交通量の曜日分布

トラカン交通量は、施設を利用しない一般交通も計測されるため、モノレール乗降客数ほど休日と平日で差が生じない。季節ごとに比較しても、特段違いは見られない。



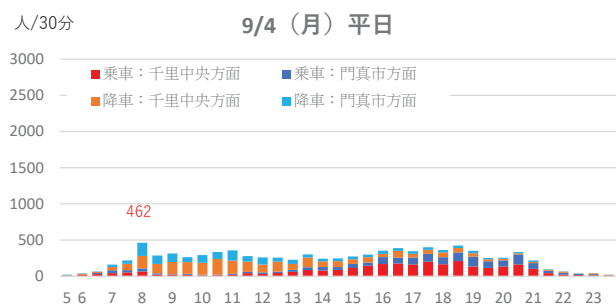
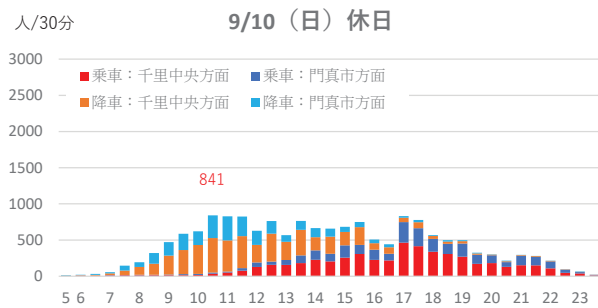
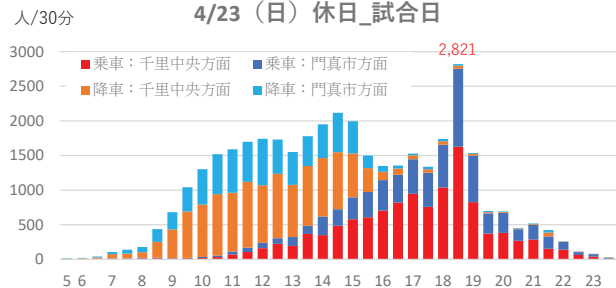
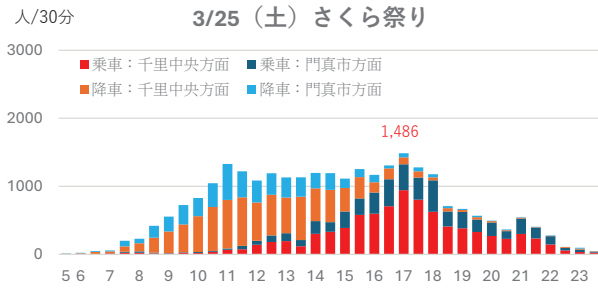
参考)各種交通機関の季節分布、曜日分布、時間分布

調査日4日間における、モノレール乗降客数・トラカン交通量(南西部分※)の時間分布を検証した。

※ 交通6 記念協会前～交通7 中央駐車場出入口 の間の区間

⑤モノレール乗降客数の時間分布

さくら祭りの日は閉園時間の17時台がピークで、試合日は試合終了時間の18時台がピークになる。休日はエキスポシティの開園時間の10時台がピークで、平日は出勤時間の8時台がピークになる。



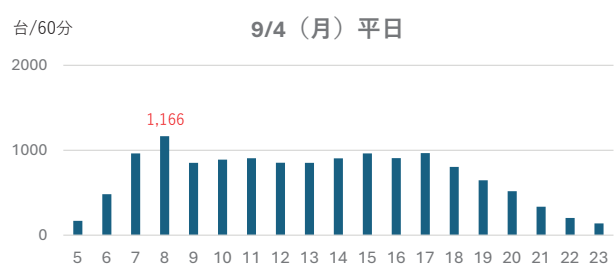
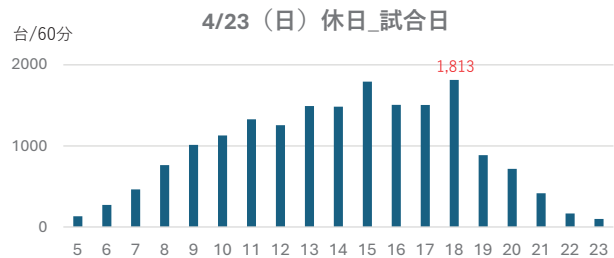
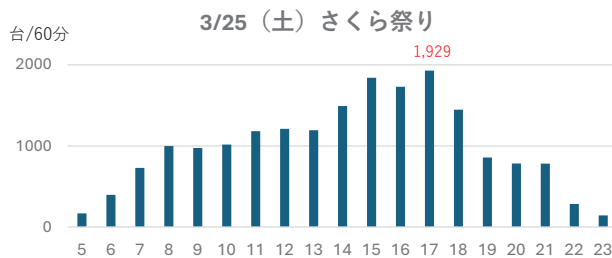
参考)各種交通機関の季節分布、曜日分布、時間分布

⑥トラカン交通量(南西部分※)の時間分布

※ 交通6 記念協会前～交通7 中央駐車場出入口 の間の区間

さくら祭り・休日試合日・平日は、モノレールと同様の傾向がみられた。

休日に関しては、調査地点がエキスポシティ入場の影響を受けにくい場所であり、エキスポシティからの退場や自然文化園の閉園時間が重なる17時台がピークとなる。

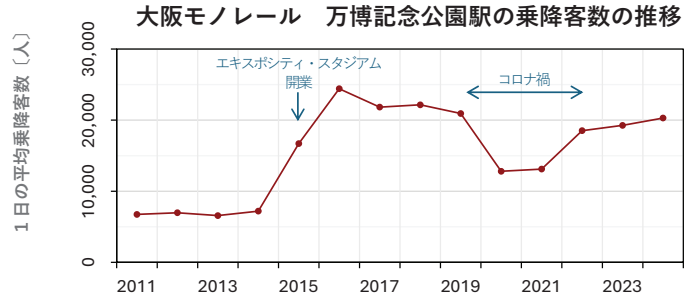


参考)各種交通機関の季節分布、曜日分布、時間分布、年度推移

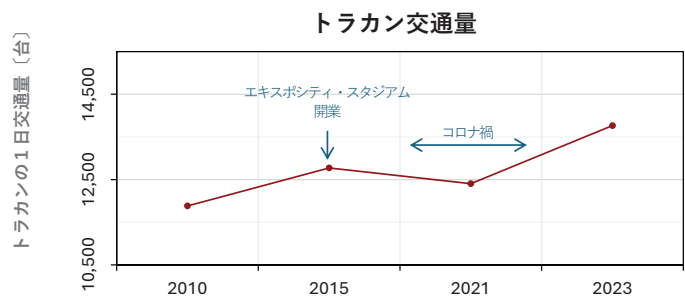
2010年～2023年の、モノレール乗降客数と交通センサスの日交通量の年度推移を検証した。

モノレールの乗降客数は、「国土数値情報」(国土交通省)をもとに作成。
交通センサスの日交通量は、「全国道路・ガイド交通情勢調査」(国土交通省)で公開されている5年ごとの平日交通量をもとに作成。

⑦モノレール乗降客数の年度推移
エキスポシティが開業した2015年以降に乗降客数が急激に増え、コロナ期間中の2019年～2021年に一時的に減少。現在はコロナ前と同水準に戻っている。



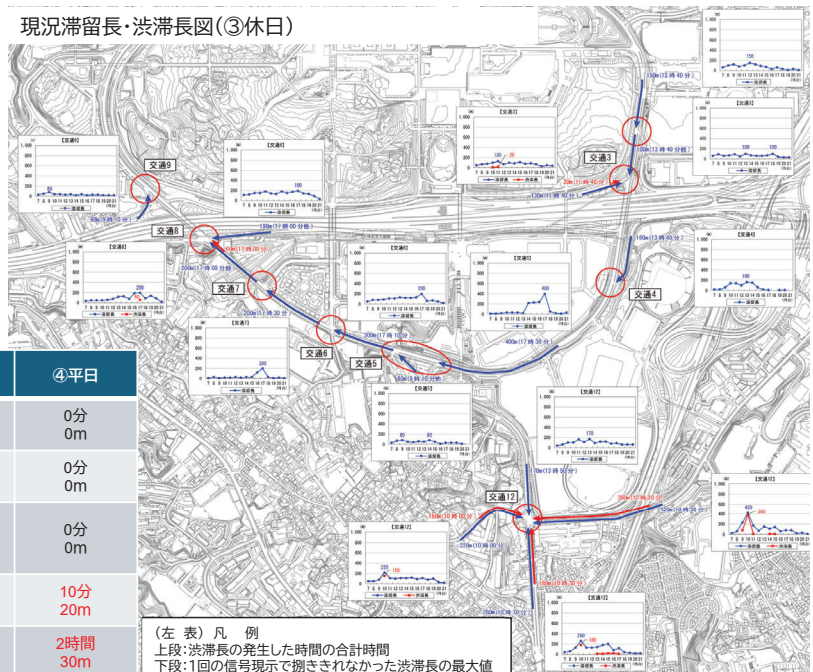
⑧交通センサス日交通量の年度推移
モノレールと同様、エキスポシティの開業以降に増え、コロナ禍で減少し、現在は増えている。



- 6) 渋滞長
- ・ 地点8と地点12では、全ての調査日で渋滞が観測された。
 - ・ 特に交通12は、周辺居住者や公園利用者だけでなく、周辺住居エリアの生活動線になっており、現況時点で休日の午前中を中心に一日2～4時間(渋滞長30～380m)、慢性的な渋滞が発生している状況である。

(右図) 凡例
 ← 最大滞留長(発生時刻)
 ← 最大渋滞長(発生時刻)
 ※グラフは各時間帯での最大長

現況滞留長・渋滞長図(③休日)



	①さくら祭り	②休日試合日	③休日	④平日
交通3 調和橋北詰	20分 40m	0分 0m	20分 20m	0分 0m
交通6 記念協会前	30分 50m	20分 50m	0分 0m	0分 0m
交通7 中央駐車場 出入口	20分 90m	0分 0m	0分 0m	0分 0m
交通8 進歩橋南詰	20分 40m	20分 40m	20分 60m	10分 20m
交通12 樫切山北	4時間10分 160m	2時間30分 150m	2時間50分 380m	2時間 30m

(左表) 凡例
 上段: 渋滞長の発生した時間の合計時間
 下段: 1回の信号現示で捌ききれなかった渋滞長の最大値

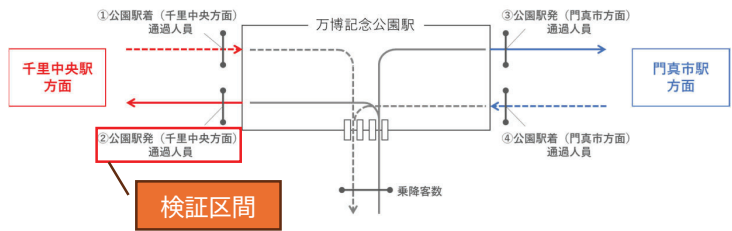
7)特異日の把握

① モノレール万博記念公園駅乗降客数

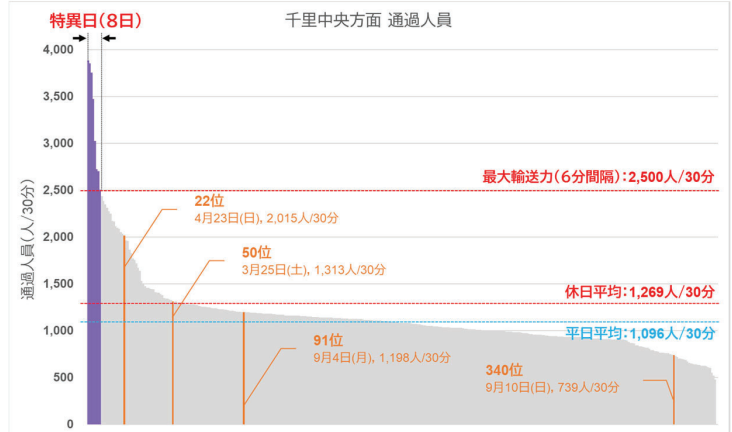
【実施条件】

- ピーク30分通過人員(千里中央方面)より特異日を把握
- 閾値は、現状運行実績を参考に6分間隔の輸送力(定員400人×混雑率125%×30分運行本数5便=2,500人/30分)これを上回る通過人員を特異日と定義

■検証区間位置図



■特異日年間日数(通過人員)



【検討結果】

- 特異日は8日程度と推定される。

7)特異日の把握

② 外周道路の断面交通量による算出

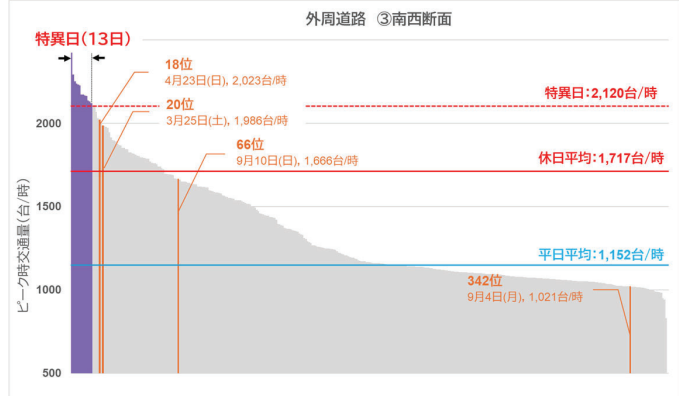
【実施条件】

- 動的シミュレーションによる走行速度を評価指標とし、休日試合日(4/23, 18-20時)を基準に中央・南・東駐車場の出庫台数を変動させ、右図に示す区間・断面の速度・増加台数を計測
- 一般道路の渋滞速度事例を参考に、走行速度20km/h以下が20分以上発生する日を特異日と定義

■実施条件図



■特異日年間日数



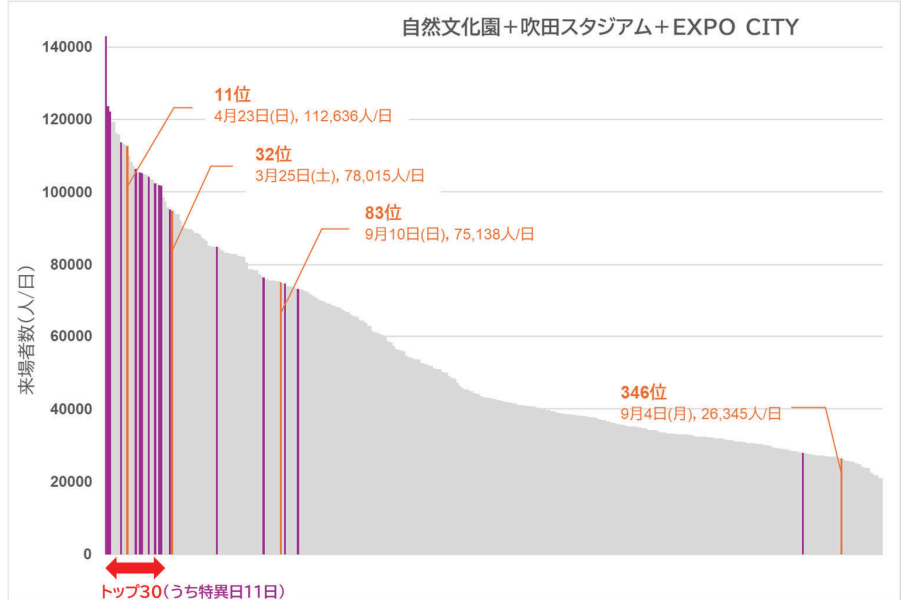
【検討結果】

- 特異日の基準に該当する断面交通量を集計し、これに近似する日を特定し、年間日数を把握
- 右図より、特異日は13日程度と推定される。

7)特異日の把握

- モノレール特異日8日, 外周道路特異日13日のうち、重複日は4日である。
- 以上より、**現況の特異日は、年間のうち17日(2週間~3週間)程度**であると言える。
- 三施設来場者数年間順位に特異日をプロットすると、**トップ30のうち11日が特異日**となる。

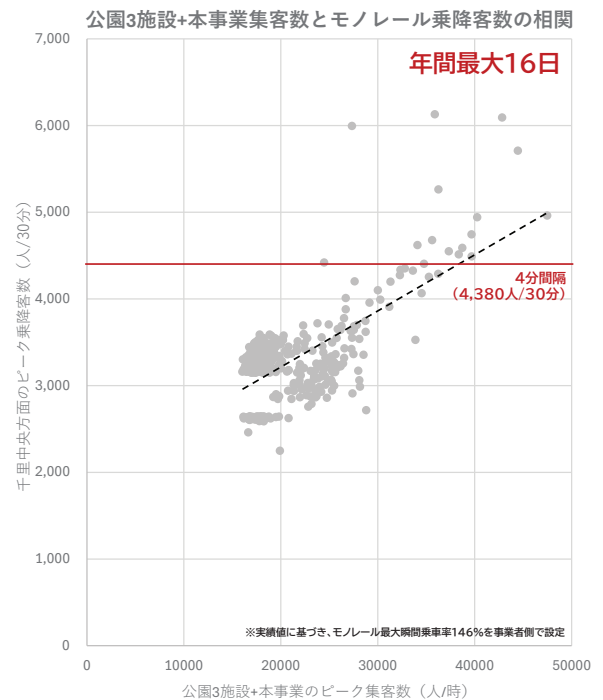
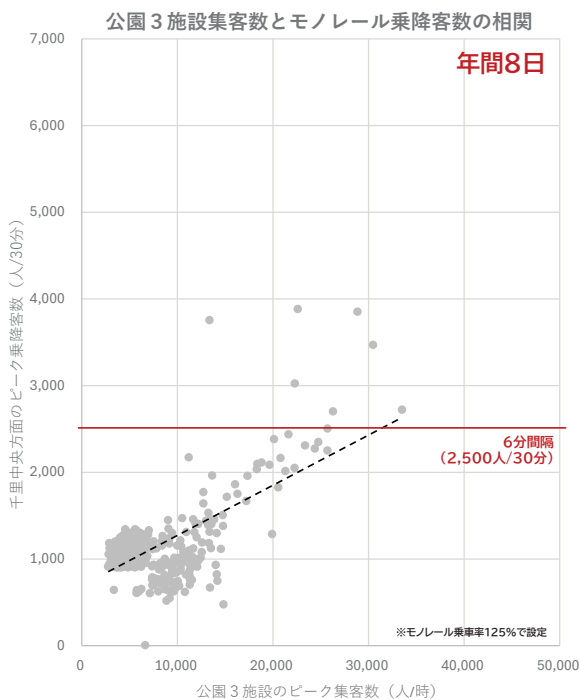
三施設 来場者順位	日付	特異日	
		モノレール	外周道路
1	5月3日	6位	13位
2	10月16日	4位	2位
3	3月26日	8位	-
8	10月15日	2位	5位
15	9月24日	-	1位
17	9月17日	-	6位
18	7月16日	-	11位
21	8月19日	7位	4位
24	10月29日	-	7位
26	3月18日	-	9位
27	5月20日	5位	-
31	6月11日	-	3位
53	11月26日	3位	-
75	2月25日	-	8位
85	5月14日	-	12位
91	6月20日	1位	-
328	3月7日	-	10位



7)開発後のOccupancy(特異日)の設定

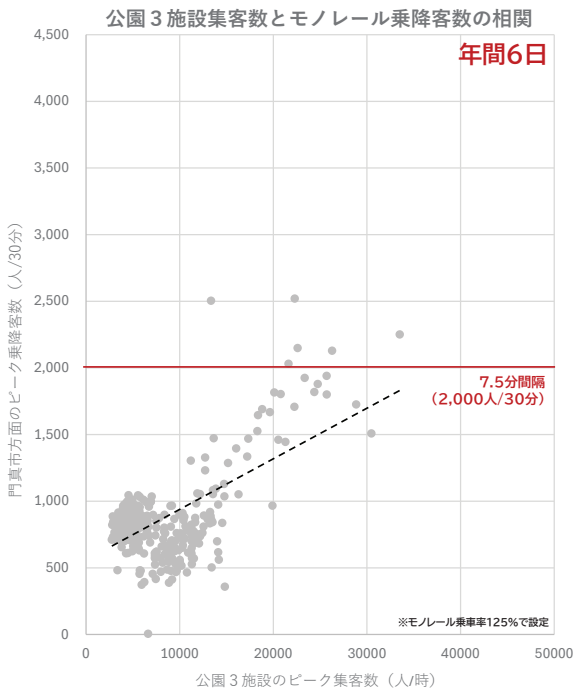
①モノレールのピーク時(千里中央方面) 開発後の乗降客数

4分間隔で増便した時に捌け残りが生じる日は、年間16日。

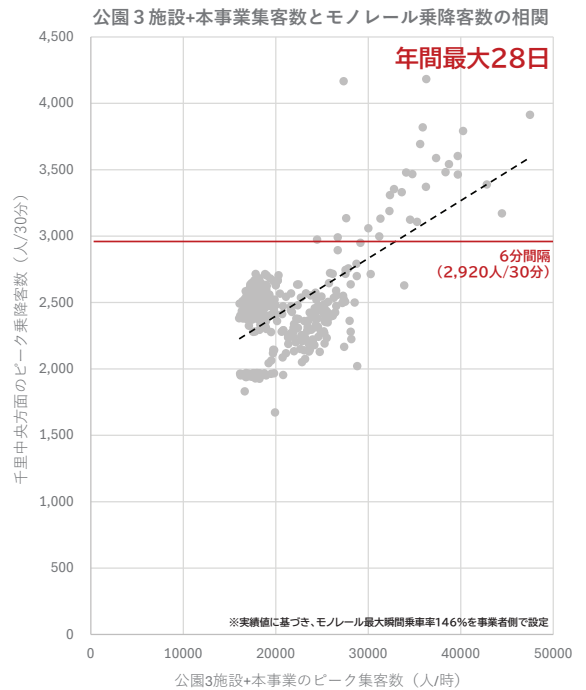


7)開発後のOccupancy(特異日)の設定

②モノレールのピーク時(門真市方面)開発後の乗降客数
6分間隔で増便した時に捌け残りが生じる日は、年間28日。



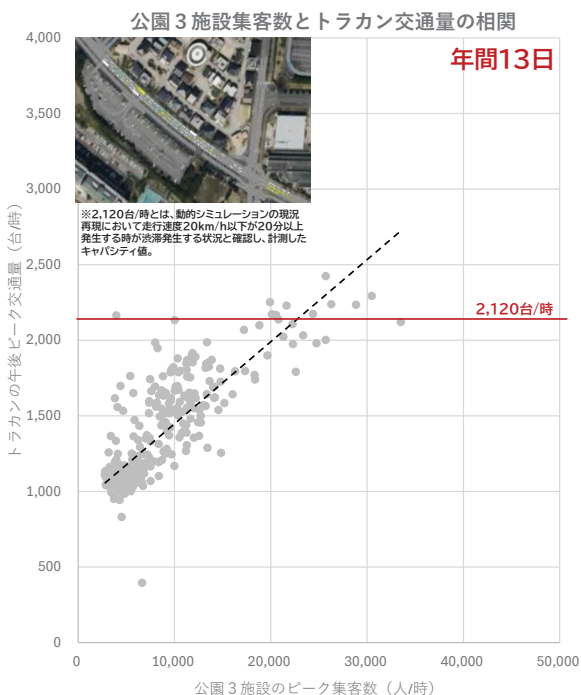
【開発交通量】
アリーナ以外
(休日11時-平日17時)
休日205人/30分
平日212人/30分
+
アリーナ
退場時(通常日)
1,458人/30分
↓
【対策】
モノレールの増便
7.5分間隔
↓
6分間隔



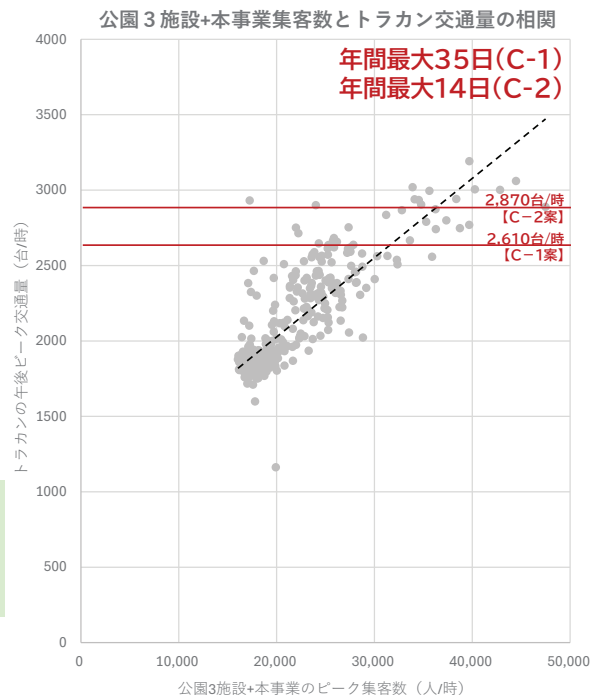
7)開発後のOccupancy(特異日)の設定

③トラカン(南西部分)開発後の交通量

車線拡幅した場合の南西部分通過交通の基準値を超えるのは、年間35日。



アリーナ以外
(休日11時-平日17時)
334人/時
+
アリーナ
退場時(通常日)
433人/時
↓
【対策】
[C-1] 車線拡幅
[C-2] 信号現示調整
※各案については後述



1. 地区の現況交通分析と課題

■現況特異日17日のイベント

現況特異日(17日)	イベント			来場者数	
	カレンダー	自然文化園	スタジアム	自然文化園	スタジアム
5/3(水)	祝日/GW	ロハスフェスタ	試合日(vs.セレッソ大阪戦)	32,783人	3.5万人
10/16(日)	日曜	ガレージセール・秋のローズフェスタ・コスモスフェスタ	藤井風ライブ	22,759人	3.5万人
3/26(日)	日曜/春休み	桜まつり	試合日(ルヴァンカップ/vs.セレッソ大阪戦)	4,846人	2.6万人
10/15(土)	土曜	秋のローズフェスタ・コスモスフェスタ	藤井風ライブ	17,776人	3.5万人
9/24(日)	日曜/シルバーウィーク	Yupiter presents EXPO備車天国2023・器と暮らし市	試合日(vs.浦和レッズ戦)	12,254人	3万人
9/17(日)	日曜/シルバーウィーク	あてパン〜世界のパンとお酒の祭典・ガレージセール	試合日(vs.アルビレックス新潟戦)	12,665人	1.9万人
7/16(日)	日曜/3連休		試合日(vs.柏レイソル戦)	5,237人	1.9万人
8/19(土)	土曜/夏休み	夏まつり	試合日(vs.湘南ベルマーレ戦)	11,523人	3.3万人
10/29(土)	土曜	EXPO PARK ART&MUSIC WEEKEND・秋のローズフェスタ・コスモスフェスタ	試合日(vs.ジュビロ磐田戦)	12,155人	2.8万人
3/18(土)	土曜/春休み	桜まつり・魚ジャパnPフェス	試合日(vs.北海道コンサドーレ札幌戦)	8,424人	1.9万人
5/20(土)	土曜	ウルフルズ野外ライブ	試合日(vs.横浜F・マリノス戦)	26,461人	2万人
6/11(日)	日曜		試合日(vs. FC東京戦)	5,917人	2万人
11/26(土)	土曜	紅葉祭り/万博火花プロジェクト		34,671人	—
2/25(土)	土曜		試合日(vs.サガン鳥栖戦)	9,716人	2.6万人
5/14(日)	日曜	ロハスフェスタ・春のローズフェスタ		6,271人	—
6/20(火)			試合日(キリンチャレンジカップ)	2,949人	3.5万人
3/7(火)		梅まつり		5,220人	—

→現況特異日17日間のうち、
 ・スタジアムのサッカー試合日12日間(うち2.5万人超は7日間)
 ・スタジアムのライブ(2.5万人超)2日間
 ・自然文化園イベント(2.5万人超)3日間

1. 地区の現況交通分析と課題

■公園三施設の来場者数トップ30日のイベント

順位	日付	自然文化園	吹田スタジアム	エキスポシティ
特異日①	1 5/3(水・祝)	ロハスフェスタポピーフェア (32,783人)	vs.セレッソ大阪戦(34,517人)	GW
特異日②	2 10/16(日)	ガレージセール/コスモス・コキアフェスタ秋のローズフェスタ(22,759人)	藤井風ライブ(35,000人)	
特異日③	3 3/28(日)	桜まつり/全園大輪飾市(4,846人)	ルヴァンカップ vs. セレッソ大阪戦(98,110人)	春休み
	4 4/9(日)	桜まつり/全園大輪飾市「アツアツ」&「トビ」&「カゲ」&「トキ」(4,407人)	vs.川崎フロンターレ戦(20,734人)	春休み
	5 5/5(金・祝)	ロハスフェスタポピーフェア よしもと放課後クラブ(42,970人)		GW
	6 4/2(日)	桜まつり/全園大輪飾市「チューリップフェスタ」ポピーフェア(47,639人)		
	7 12/31(土)	休園		年末年始
特異日④	8 10/15(土)	コスモス・コキアフェスタ秋のローズフェスタ(17,776人)	藤井風ライブ(35,000人)	
	9 6/24(土)	あじさい祭(6,832人)	vs.鹿島アントラーズ戦(22,483人)	
	10 3/19(日)	桜まつり/鹿「アツアツ」(25,219人)		春休み
調査日② 休日試合日	11 4/23(日)	ポピーフェア/カルーEXPO&おいもEXPO (20,282人)	vs.横浜FC戦(14,577人)	
	12 4/1(土)	桜まつり/全園大輪飾市「チューリップフェスタ」ポピーフェア(45,495人)		春休み
	13 1/2(月)			年末年始
	14 5/4(木・祝)	ロハスフェスタ(32,201人)		GW
特異日⑤	15 9/24(日)	Yupiter presents EXPO備車天国2023/器と暮らし市(42,827人)	vs.浦和レッズ戦(25,219人)	シルバーウィーク
	16 6/25(日)	あじさい祭(8,473人)		
特異日⑥	17 9/17(日)	あてパン〜世界のパンとお酒の祭典/ガレージセール(12,665人)	vs.アルビレックス新潟戦(19,422人)	シルバーウィーク
特異日⑦	18 7/16(日)		vs.柏レイソル戦(18,679人)	
	19 1/1(日)	休園		年末年始
	20 7/8(土)	早朝競走会(3,806人)	vs.京都サンガF.C.戦(23,048人)	
特異日⑧	21 8/19(土)	万博夏まつり/ひまわりフェスタ(11,523人)	vs.湘南ベルマーレ戦(32,567人)	夏休み
	22 7/2(日)	早朝競走会/ガレージセール(10,588人)		
	23 4/30(日)	ロハスフェスタ「アツアツ」&「トビ」&「カゲ」&「トキ」(21,504人)		GW
特異日⑨	24 10/29(土)	EXPO PARK ART&MUSIC WEEKEND/秋のローズフェスタ・コスモスフェスタ(12,155人)	vs.ジュビロ磐田戦(27,988人)	
	25 8/6(日)	万博夏まつり/ひまわりフェスタ/Pokemon GO Fest 2023(28,904人)		夏休み
特異日⑩	26 3/18(土)	桜まつり/魚ジャパnPフェス(8,424人)	vs.北海道コンサドーレ札幌戦(18,550人)	春休み
特異日⑪	27 5/20(土)	ウルフルズ野外ライブ(26,461人)	vs.横浜F・マリノス戦(19,823人)	
	28 12/25(日)	ラーメンEXPOイルミナイト万博(12,456人)		クリスマス
	29 11/3(木・祝)	秋のローズフェスタ/ロハスフェスタ/紅葉まつり(31,735人)		祝日
	30 3/21(日)	桜まつり/魚ジャパnPフェス(13,561人)		春休み

※網掛け…1.0万人/日以上、
 赤字…2.5万人/日以上のイベント・試合

1. 地区の現況交通分析と課題

■モノレール万博記念公園駅乗降客数 トップ30日のイベント

■日乗降客数

順位	日付	自然文化園	吹田スタジアム	エキスポシティ
特異日①	1 5/3(水・祝)	ロハスフェスタ@ボビーフェア(32,783人)	vs セレブ大混戦(34,617人)	GW
特異日②	2 10/16(日)	ガレージセール秋のローズフェスタ コスモスフェア(29,769人)	藤井隆ライブ(35,000人)	
特異日④	3 10/15(土)	コスモスフェア秋のローズフェスタ 秋のローズフェスタ(17,776人)	藤井隆ライブ(35,000人)	
特異日⑬	4 11/26(土)	万博花火'23 万博花火まつり(34,671人)		
5	5/9(金・祝)	ロハスフェスタ@ボビーフェア よしもと音楽クラブ(42,970人)		GW
6	4/2(日)	桜まつり全国大混戦チアリーダー フェスタ@ボビーフェア(47,639人)		
特異日⑪	7 5/20(土)	9/31 野外ライブののびろろ OUT DOOR PARK 2023(26,461人)	vs 藤井F・マリノス戦(19,823人)	
8	12/3(土)	紅葉まつり園芸部の秋(16,571人)		
9	4/1(土)	桜まつり全国大混戦チアリーダー フェスタ@ボビーフェア(45,496人)		春休み
10	4/9(日)	桜まつり全国大混戦チアリーダー フェスタ@ボビーフェア(24,407人)	vs 川崎フロンターレ戦(20,734人)	春休み
11	5/4(木・祝)	ロハスフェスタ@ボビーフェア(32,201人)		GW
特異日⑨	12 10/29(土)	EXPO PARK ART&MUSIC WEEKEND 3日連続開催(12,254人)	vs ジュビロ磐田戦(27,988人)	
特異日⑤	13 9/24(日)	Yupiter presents EXPO博覧会2023 暑と暑らし雨(12,254人)	vs 湘南ベルマーレ戦(30,155人)	シルバークーイング
14	8/5(土)	万博夏まつりひまわりフェス Pokémon GO Fest 2023(25,521人)		夏休み
特異日③	15 3/26(日)	桜まつり全国大混戦(4,846人)	ルヴァンカップ vs 仙台Vファーズ戦(26,110人)	春休み
特異日⑧	16 8/19(土)	万博夏まつりひまわりフェス Pokémon GO Fest 2023(28,904人)	vs 湘南ベルマーレ戦(32,567人)	夏休み
17	8/4(金)	万博夏まつりひまわりフェス Pokémon GO Fest 2023(25,521人)		夏休み
18	8/6(日)	万博夏まつりひまわりフェス Pokémon GO Fest 2023(28,904人)		夏休み
19	11/19(土)	紅葉まつりチアリーダーEXPO & おいしEEXPO よみもと音楽クラブ(19,502人)	vs フランクフルト戦(16,014人)	
20	3/12(日)	ガレージセール桜まつり梅まつり (19,208人)	vs サンフレッチェ広島戦(18,550人)	
21	5/27(土)	FM802 MEET THE WORLD BEAT! 春ののびろろライブ(24,734人)		
特異日⑬	22 6/20(火)	あじさい祭(9,489人)	キリンチャレンジカップ vs ベルギー戦 (35,001人)	
特異日⑥	23 9/17(日)	あてパター-世界のバトとお酒の祭典/ おレブト(12,665人)	vs アルビレックス新潟戦(19,422人)	シルバークーイング
特異日⑭	24 2/25(土)	梅まつり(9,716人)	vs サガン鳥飼戦(25,885人)	
調査日② 休日試合日	25 4/23(日)	ボビーフェアガレージセールEXPO & おいしEEXPO (20,282人)	vs 横浜FC戦(14,577人)	
26	6/24(土)	あじさい祭(9,489人)	vs 鹿島アントラーズ戦(22,483人)	
27	11/3(木・祝)	秋のローズフェスタ@ロハスフェスタ/ 紅葉まつり(31,755人)		祝日
特異日⑩	28 3/18(土)	桜まつり鳥ジャパンフェス(8,424人)	vs 北海道コンサドーレ札幌戦 (18,550人)	春休み
29	11/6(日)	FM802 FUNNY MARKET 03/23 秋ののびろろライブ(24,734人)		
30	4/16(日)	Fビ-カワガレージセール&おいしEEXPO (24,734人)		

※網掛け…1.0万人/日以上、
赤字…2.5万人/日以上イベント・試合

1. 地区の現況交通分析と課題

■モノレール万博記念公園駅通過人員 トップ30日のイベント

■千里中央方面通過人員(午後ピーク)

順位	日付	自然文化園	吹田スタジアム	エキスポシティ
特異日⑬	1 6/20(火)	あじさい祭	キリンチャレンジカップ vs ベルギー戦 (35,001人)	
特異日④	2 10/15(土)	コスモスフェア秋のローズフェスタ	藤井隆ライブ(35,000人)	
特異日⑬	3 11/26(土)	万博花火'23 万博花火まつり(34,671人)		
特異日②	4 10/16(日)	9/31 野外ライブののびろろ OUT DOOR PARK 2023(26,461人)	藤井隆ライブ(35,000人)	
特異日⑪	5 5/20(土)	9/31 野外ライブののびろろ OUT DOOR PARK 2023(26,461人)	vs 藤井F・マリノス戦(19,823人)	
特異日①	6 5/3(水・祝)	ロハスフェスタ@ボビーフェア(32,783人)	vs セレブ大混戦(34,617人)	GW
特異日⑧	7 8/19(土)	万博夏まつりひまわりフェス Pokémon GO Fest 2023(28,904人)	vs 湘南ベルマーレ戦(32,567人)	夏休み
特異日③	8 3/26(日)	桜まつり全国大混戦(4,846人)	ルヴァンカップ vs セルティック大混戦 (26,110人)	春休み
特異日⑥	9 9/17(日)	あてパター-世界のバトとお酒の祭典/ おレブト(12,665人)	vs アルビレックス新潟戦(19,422人)	シルバークーイング
特異日⑭	10 2/25(土)	梅まつり(9,716人)	vs サガン鳥飼戦(25,885人)	
11	4/9(日)	桜まつり全国大混戦チアリーダー フェスタ@ボビーフェア(24,407人)	vs 川崎フロンターレ戦(20,734人)	春休み
12	6/24(土)	あじさい祭	vs 鹿島アントラーズ戦(22,483人)	
特異日⑨	13 10/29(土)	EXPO PARK ART&MUSIC WEEKEND 3日連続開催(12,254人)	vs ジュビロ磐田戦(27,988人)	
特異日⑤	14 9/24(日)	Yupiter presents EXPO博覧会2023 暑と暑らし雨(12,254人)	vs 湘南ベルマーレ戦(30,155人)	シルバークーイング
15	8/4(金)	万博夏まつりひまわりフェス Pokémon GO Fest 2023(25,521人)		夏休み
特異日⑦	16 7/19(日)	ひまわりフェス(5,237人)	vs 船レイズル戦(18,679人)	
17	11/19(土)	紅葉まつりチアリーダーEXPO & おいしEEXPO/ よみもと音楽クラブ(19,502人)	vs フランクフルト戦(16,014人)	
18	5/5(金・祝)	ロハスフェスタ@ボビーフェア よしもと音楽クラブ(42,970人)		GW
19	3/12(日)	ガレージセール桜まつり梅まつり (19,208人)	vs サンフレッチェ広島戦(18,550人)	
20	7/8(土)	早期観戦会	vs 京都サンガF.C.戦(23,046人)	
21	4/2(日)	桜まつり全国大混戦チアリーダー フェスタ@ボビーフェア(47,639人)		
調査日② 休日試合日	22 4/23(日)	Fビ-カワガレージセールEXPO & おいしEEXPO (20,282人)	vs 横浜FC戦(14,577人)	
23	12/3(土)	紅葉まつり園芸部の秋(16,571人)		
24	4/1(土)	桜まつり全国大混戦チアリーダー フェスタ@ボビーフェア(45,496人)		春休み
25	5/4(木・祝)	ロハスフェスタ@ボビーフェア(32,201人)		GW
26	3/18(土)	桜まつり鳥ジャパンフェス(8,424人)	vs 北海道コンサドーレ札幌戦 (18,550人)	春休み
27	8/5(土)	万博夏まつりひまわりフェス Pokémon GO Fest 2023(27,182人)		夏休み
28	3/19(日)	桜まつり鳥ジャパンフェス(8,424人)		春休み
29	8/6(日)	万博夏まつりひまわりフェス Pokémon GO Fest 2023(28,904人)		夏休み
30	10/1(土)	コスモスフェア秋のローズフェスタ(17,668人)	vs 船レイズル戦(17,689人)	

※網掛け…1.0万人/日以上、
赤字…2.5万人/日以上イベント・試合

■外周道路の断面交通量 トップ30日のイベント

順位	日付	自然文化園	吹田スタジアム	エキスポシティ
特異日⑤	1 9/24(日)	Yupiteru presents EXPO観車天国2023春と暮らし市(12,254人)	vs. 浦和レッズ戦(25,219人)	シルバークワイフ
特異日②	2 10/16(日)	リーグ・トゥー・トゥー・トゥー・トゥー・トゥー(22,759人)	藤井風ライブ(35,000人)	
特異日⑫	3 6/11(日)	あじさい祭MOTOR CAMP EXPO第1回EXPO 70 万博記念公園・ライアス ロン大会(5,917人)	vs. FC東京(19,631人)	
特異日⑧	4 8/19(土)	万博夏まつりひまわりフェスタ(11,523人)	vs. 湘南ベルマーレ戦(32,557人)	昼休み
特異日④	5 10/15(土)	コスモス・コキアフェスタ秋のローズフェスタ(17,776人)	藤井風ライブ(35,000人)	
特異日⑥	5 9/17(日)	あてパン〜世界のパンとお酒の祭典"リーグ・トゥー・トゥー"(12,665人)	vs. アルビレックス新潟戦(19,422人)	シルバークワイフ
特異日⑨	7 10/29(土)	EXPO PARK ART&MUSIC WEEKEND/ J&E・J&F・J&Gのフェスタ(12,156人)	vs. ジュビロ磐田戦(27,988人)	
特異日⑭	8 2/25(土)	梅まつり(9,716人)	vs. サガン鳥栖戦(25,855人)	
特異日⑩	9 3/18(土)	桜まつり/魚ジャパンフェス(8,424人)	vs. 北海道コンサドーレ札幌戦(18,550人)	春休み
特異日⑰	10 3/7(火)	梅まつり(5,220人)		
特異日⑱	11 7/16(日)	ひまわりフェスタ(5,237人)	vs. 柏レイゾル戦(18,679人)	
特異日⑮	12 5/14(日)	DUOの春のフェスタ(6,271人)		
特異日⑬	13 5/3(祝)	ロハスフェスタ/ロビーフェスタ(32,783人)	vs. セレッソ大阪戦(34,517人)	
	14 7/8(土)	早朝観覧会(3,806人)	vs. 京都サンガFC戦(23,048人)	
	15 11/19(土)	紅葉まつり/チーズEXPO&おもいもEXPO/ よみうりコードモ万博(19,002人)	vs. フランクフルト戦(16,014人)	
	16 10/1(土)	コスモス・コキアフェスタ(7,569人)	vs. 柏レイゾル戦(17,689人)	
	17 6/24(土)	あじさい祭(6,832人)	vs. 鹿島アントラーズ戦(22,483人)	
調査日② 休日試合日	18 4/23(日)	まび〜リーグ/EXPO&おもいもEXPO(20,292人)	vs. 横浜FC戦(14,577人)	
特異日③	19 3/26(日)	桜まつり/全国大衆器市(4,846人)	ルヴァンカップ vs. セレッソ大阪戦(26,110人)	春休み
調査日① 桜まつり	20 3/25(土)	桜まつり/全国大衆器市(16,950人)		春休み
	21 1/21(土)	関西地区ランナー記録会(3,682人)		
	22 4/9(日)	桜まつり/全国大衆器市/クラブ・リーグ・リーグ・リーグ・リーグ(24,407人)	vs. 川崎フロンターレ戦(20,734人)	春休み
特異日⑪	23 5/20(土)	%"%" 野外ライブ 春のフェスタ/ OUT DOOR PARK 2023 (26,451人)	vs. 横浜F・マリノス戦(19,823人)	
	24 3/11(土)	梅まつり(12,587人)		
	25 12/11(日)	ラーメンEXPO/イルミナイト万博(14,193人)		
	26 3/12(日)	リーグ・トゥー・トゥー・トゥー・トゥー(19,208人)	vs. サンフレッチェ広島(18,550人)	
	27 11/12(土)	ロハスフェスタ/紅葉まつり(24,059人)		
	28 12/4(日)	ドッグ・フェスタ/ウェスト・WEST/DOOの春のフェスタ/EXPO/ひまわり万博/紅葉まつり(21,717人)		
	29 10/8(土)	コスモス・コキアフェスタ(12,089人)		
	30 11/6(日)	FM802 FUNKY MARKET/DOOの春のフェスタ/紅葉まつり(32,615人)		

※網掛け…1.0万人/日以上、赤字…2.5万人/日以上イベント・試合

【資料】「ENJOY EXPO」～万博記念公園エリアの地域情報サイト <https://osaka1shop2channel.jp/>
 ・万博記念公園入場者数
 ・Soccer D.B. <https://soccer-db.net/>

8) 分析と課題のまとめ

- 1) 現況交通量調査による交差点需要率及び道路混雑度では、**地点8(進歩橋南詰交差点)が最もクリティカルな数値となった。**
- 2) 現況の渋滞長の調査からは、**地点8(進歩橋南詰交差点)及び地点12(櫻切山北交差点)は、渋滞が発生している。特に地点12は、試合のない休日でも10時台で150～380m程度の慢性的な渋滞が発生しているものと分析できる。**
- 3) 万博公園全体の集客特性としては、季節や平休の差、自然文化園内のイベントや吹田スタジアムの試合有無等、**各施設の集客数が重なり合い、大きな繁閑差が生じている。**
- 4) 外周道路の断面交通量及びモノレールの輸送能力などから**現況の特異日は、年間17日(2～3週間)程度であると定義できる。**

1) 事業用途・規模・1日あたりの入退場者数

環境影響評価提案書(※1)に基づき、下記の通り設定。

用途	規模※2)	発生集中原単位 ※3)	1日あたりの入退場者数
アリーナ	18,200人	36,400人TE/ha・日	36,400人TE
ホテル	20,000㎡	1,900人TE/ha・日	3,800人TE
店舗	10,080㎡	(休日)19,000人TE/ha・日 (平日)11,400人TE/ha・日	(休日)19,200人TE (平日)11,500人TE
住宅	563戸	7.0人TE/戸・日	3,900人TE
オフィス	42,500㎡	(平日)3,300人TE/ha・日	(平日)9,400人TE
計	—	—	(休日)63,300人TE (平日)65,000人TE

※1) (仮称)万博記念公園駅前周辺地区活性化事業に係る環境影響評価提案書。

※2) ホテル・オフィスについては、用途別延床面積から駐車場面積を除いたもの。

店舗については、用途別延床面積(駐車場面積除く)から物販店舗面積(12,600㎡)を設定し、

大店立地法指針に基づき、20%超の飲食・サービス店舗の併設割合を考慮。

※3) アリーナは座席数に入退場の原単位を設定、店舗は大店立地法指針に基づく必要駐車台数算出式に用いる原単位を設定、

それ以外は大規模開発地区交通計画マニュアル(国土交通省、H26年改訂)より設定。

オフィスについては、商業床面積率・駅からの距離低減を考慮。

2. 開発交通量の設定

参考) 発生集中原単位の設定根拠・妥当性の検証

用途	規模	設定する発生集中原単位	1日あたりの入退場者数	設定根拠妥当性の検証
アリーナ	18,200人	—	36,400人TE	→アリーナの最大収容人数で設定。これをあらゆる時間帯に乗せたピークオンピークで予測評価しており、 十分妥当
ホテル	20,000㎡	1,900人TE/ha・日	3,800人TE	→大規模開発地区交通計画マニュアル(国土交通省H26改定)により設定 → 延床1haのホテルをモデルに、原単位の妥当性を検証 客室面積比60%、30㎡/室より、客室数200室。 宿泊人数平均2.5人/室、客室稼働率max100%とすると、 200室×2.5人/室×2 = 1000人TE/ha・日 … A 料飲等(5~10%、500~1000㎡)÷席当り面積5㎡=100~200席 宿泊客以外の客席回転率 2回/日とすると 100~200席×2人/席・日×2 = 400~800人TE/ha・日 … B 残る30~35%は、BOH・ロビー・宿泊者専用施設となる。 → A+B=1400~1800人TE/ha・日 <1900人となり十分妥当
店舗	物販 10,080㎡ 飲食 2,520㎡	休日19,000人TE/ha・日 平日 11,400人TE/ha・日	休日19,200人TE 平日11,500人TE	→ 大店立地法指針に基づき 、物販店舗面積(12,600㎡)、飲食・サービス店舗(2,520㎡)の併設割合を考慮し、 物販店舗を最大限に設定 → エキスポシティも同様の設定 としていたが、通常休日は概ね渋滞もなく、交差点需要率は、評価書予測値と比べ、 事後調査値が低い (P4・5参照) →よって、 店舗の発生集中原単位として十分妥当
住宅	563戸	7.0人TE/戸・日	3,900人TE	→大規模開発地区交通計画マニュアル(国土交通省H26改定)により設定 →1戸あたり平均居住人口2.5人として、 7.0人TE÷ 2.5人 ÷2 = 1.4回の外出となる。 →他用途と比較して、ピーク時が分散することを考慮して、 ピークオンピークの予測評価として妥当 と考える
オフィス	42,500㎡	平日 2,200人TE/ha・日※ ※3,300人TE/haの基準原単位に対し、商業床併設による割引率0.75、駅からの距離による割引率0.9を考慮	平日9,400人TE	→大規模開発地区交通計画マニュアル(国土交通省H26改定)により設定 → 延床1ha(専有7000㎡)のオフィスをモデルに原単位の妥当性を検証 就業1人あたり面積10㎡/人とする 7000㎡÷10㎡/人×2=1400人TE/日 … A 残る来館者人数 2,200人TE/日 -A = 800人TE/日 … B 来館者:就業人口比率B/A= 57% → 郊外型オフィスの来館率は相当高く、原単位として十分妥当
計	—	—	休日63,300人TE 平日65,000人TE	

参考)発生集中原単位の設定根拠・妥当性の検証

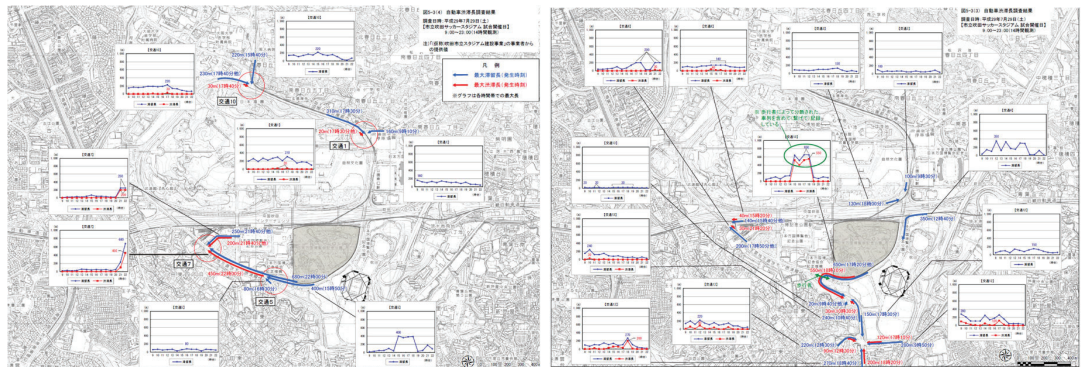
■エキスポシティ／吹田スタジアムの事後調査

<通常の日祝日>

樫切山北交差点のみ渋滞長が発生。それ以外の交差点では滞留長が観測されたのみで渋滞長なし。

<試合日>

進歩橋南詰や中央駐車場出入口等の交差点、外周道路と山田摂津線の分岐・合流部において、滞留長が観測された。



参考)発生集中原単位の設定根拠・妥当性の検証

■エキスポシティ／スタジアムの事後調査(H29年)

特異日・試合日の事後調査では、
 ・渋滞長が発生しており、交差点需要率が低くなる
 ・スタジアムや桜まつりの集客数が多く、店舗の集客数が評価しづらいため、通常の日祝祝日の交差点需要率のみでみても、評価書の予測評価値よりも、事後調査が概ね同等か低い結果となっている。

よって、立地法指針による評価書の設定値は概ね妥当であった根拠となりうる。

表 5-4 交差点需要率

調査地点	調査時期 ^{※1}	交差点需要率（ピーク時間）		
		調査結果	評価書 ^{※2}	評価書（現況） ^{※3}
交通 1 （日本庭園前）	日祝祝日	—	0.724（15 時台）	0.600（15 時台）
	特異日	—	0.839（15 時台）	0.766（15 時台）
	試合日	0.711（17 時台）	0.854（17 時台）	0.669（17 時台）
交通 3 （調和橋北詰）	日祝祝日	0.389（14 時台）	0.573（15 時台）	0.573（15 時台）
	特異日	0.403（17 時台）	0.726（15 時台）	0.726（15 時台）
	試合日	0.504（17 時台）	0.694（17 時台）	0.612（17 時台）
交通 7 （中央駐車場出入口）	日祝祝日	—	—	—
	特異日	—	—	—
	試合日	0.476（21 時台）	—	—
交通 8 （進歩橋南詰）	日祝祝日	0.600（17 時台）	0.683（15 時台）	0.531（15 時台）
	特異日	0.673（17 時台）	0.893（15 時台）	0.738（15 時台）
	試合日	0.593（21 時台）	0.834（17 時台）	0.582（17 時台）
交通 10 （みのり橋南）	日祝祝日	—	0.540（15 時台）	0.520（15 時台）
	特異日	—	0.727（15 時台）	0.630（15 時台）
	試合日	0.671（17 時台）	0.693（17 時台）	0.859（17 時台）
交通 12 （樫切山北）	日祝祝日	0.438（17 時台）	0.446（15 時台）	0.400（15 時台）
	特異日	0.442（17 時台）	0.677（15 時台）	0.624（15 時台）
	試合日	0.466（17 時台）	0.517（17 時台）	0.434（17 時台）
交通 13 （万博公園南）	日祝祝日	0.558（17 時台）	0.531（15 時台）	0.460（15 時台）
	特異日	0.568（17 時台）	—	—
	試合日	0.553（17 時台）	—	—

※1 日祝祝日：通常の日祝祝日 平成 29 年 2 月 12 日（日）8:00 ~ 13 日（月）1:00
 特異日：万博記念公園桜まつり 平成 29 年 4 月 1 日（土）8:00 ~ 2 日（日）1:00
 試合日：市立吹田サッカースタジアム試合開催日 平成 29 年 7 月 29 日（土）9:00 ~ 23:00
 ※2 特異日の交差点需要率は、審査会資料（平成 25 年 10 月 16 日）より引用
 ※3 評価書（現況）は、本事業実施前（平成 24 年 9 月 23 日（日曜）、平成 24 年 4 月 8 日（特異日）、平成 24 年 7 月 28 日（土曜））における現況の交差点需要率である。
 注）交通 1、7、10 の調査結果及び評価書（現況）の「試合日」は、「(仮称)吹田市立スタジアム建設事業」の事業者からの提供値である。

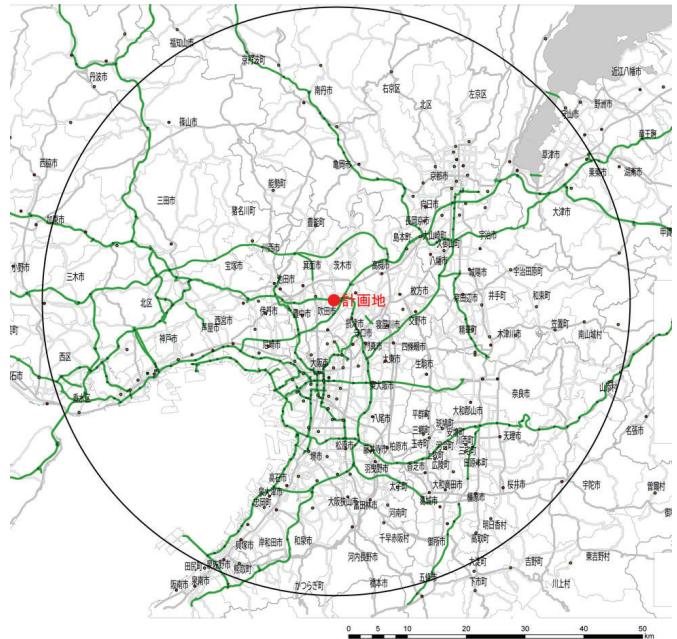
2) 分担率の設定

①アリーナの商圏

- 類似施設(吹田スタジアム)の実績等より、入場者を近畿圏内・外に区分
⇒近畿圏内:近畿圏外=80%:20%

区分	類似施設(吹田スタジアム)		入場者数(人/日)
	サンプル数	比率	
近畿圏内	388	77.8%	14,200
近畿圏外	111	22.2%	4,000
合計	499	100.0%	18,200

- 近畿圏内は商圏50km内からの集客を前提とし、圏内の市町村における夜間人口比で居住地別入場者数を推計。
- 近畿圏外からは新幹線・JR線・空港等を経由して万博記念公園駅を利用。近畿圏内からは万博記念公園駅に加えて、周辺鉄道駅(阪急山田駅、JR茨木・千里丘駅等)の利用者も設定。

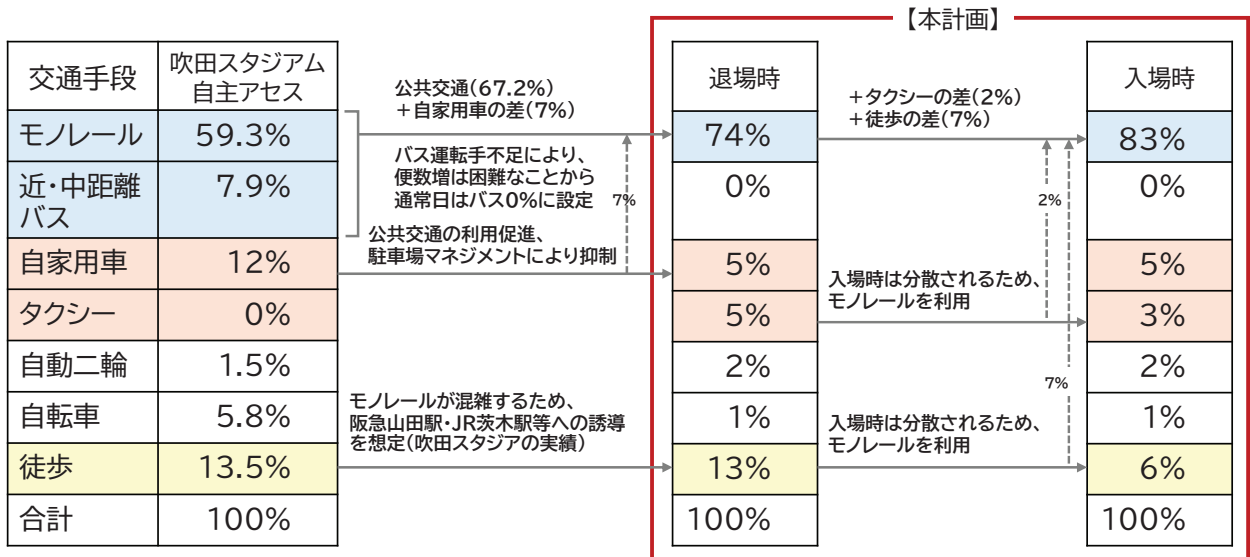


2) 分担率の設定

①アリーナ

- 通常日については、吹田スタジアム自主アセス(※)をベースに、下記の通り設定。特異日については、モノレールの輸送力を超える分は、周辺鉄道駅への徒歩誘導・臨時バスの運行等で補完する。

※)市立吹田サッカースタジアムにおけるコンサート開催検討に係る自主環境影響評価報告書(平成30年12月 吹田市 株式会社ガンバ大阪)



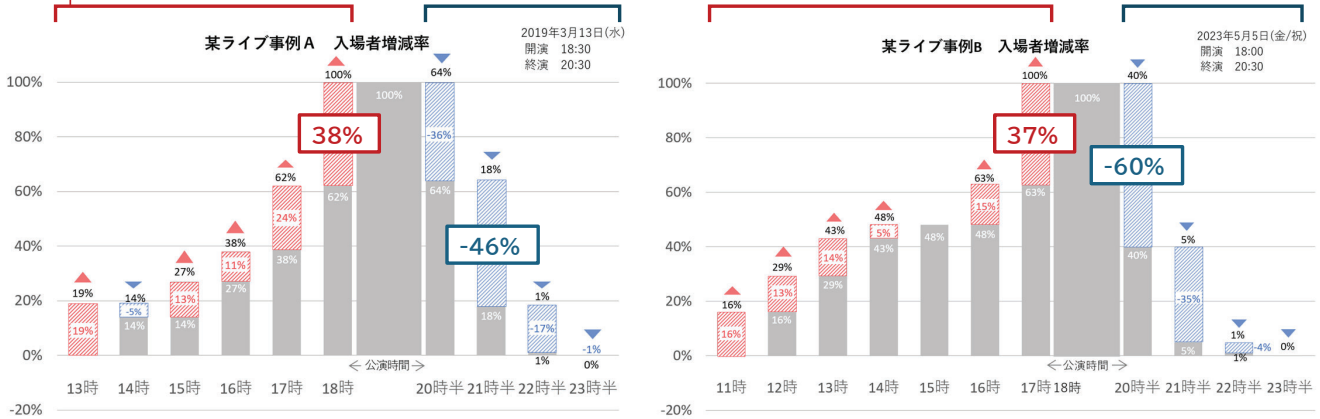
参考)コンサートの入退場時間・ピーク率の検証

- モバイル空間統計(※)による断面交通量を用いて、大阪城ホールにおけるコンサートの入退場時間・ピーク率を明らかにすることにより、本交通計画の入退場時間・ピーク率の設定根拠とする。

※株式会社ドコモ・インサイトマーケティングによる、ドコモの携帯電話台数・ネットワークを活用した人口統計データ。

【検証結果】

入場時は、退場時に比べ来場者が分散されピーク率は低下するものの、結果として全体を通したモノレールの分担率は高くなる。



2. 開発交通量の設定

参考)施設用途ごとの時間分布

①アリーナ以外の入退場ピーク時台数

平日は17時台、休日は11時台がピークとなる。

【平日】 単位:台

	店舗		ホテル		住宅		オフィス		合計		
	入場	退場	入場	退場	入場	退場	入場	退場	入場	退場	
6時台	16	0	1	14	2	13	35	9	54	36	90
7時台	51	8	0	21	5	50	72	24	128	103	231
8時台	100	34	1	27	5	46	94	31	200	138	338
9時台	141	75	0	21	5	22	81	33	227	151	378
10時台	160	121	0	25	8	18	76	43	244	207	451
11時台	111	148	0	22	13	13	69	50	193	233	426
12時台	97	136	1	6	11	12	94	52	203	206	409
13時台	107	104	8	4	10	12	102	54	227	174	401
14時台	93	103	13	0	15	10	68	60	189	173	362
15時台	100	100	19	0	24	11	77	94	220	205	425
16時台	127	97	18	0	25	12	70	105	240	214	454
17時台	93	114	21	0	32	11	61	123	207	248	455
18時台	82	111	9	0	33	9	36	113	160	233	393
19時台	40	88	7	0	21	4	18	69	86	161	247
20時台	26	62	14	0	17	3	26	57	83	122	205
21時台	11	33	10	0	12	2	11	42	44	77	121
22時台	8	19	7	0	7	1	5	25	27	45	72
23時台	4	10	5	0	4	1	3	13	16	24	40
24時台	3	7	6	0	1	0	2	3	12	10	22
計	1,370	1,370	140	140	250	250	1,000	1,000	2,760	2,760	5,520

【休日】 単位:台

	店舗		ホテル		住宅		合計		
	入場	退場	入場	退場	入場	退場	入場	退場	
6時台	30	0	0	11	2	5	32	16	48
7時台	58	15	0	7	3	9	61	31	92
8時台	138	45	0	16	3	21	141	82	223
9時台	207	99	0	27	7	33	214	159	373
10時台	308	173	0	24	14	46	322	243	565
11時台	252	255	0	26	29	41	281	322	603
12時台	220	277	0	8	26	33	246	318	564
13時台	207	233	3	1	24	33	234	267	501
14時台	190	214	6	0	24	29	220	243	463
15時台	162	199	14	0	35	24	211	223	434
16時台	130	177	12	0	43	21	185	198	383
17時台	110	147	20	0	38	17	168	164	332
18時台	80	121	16	0	25	10	121	131	252
19時台	30	95	12	0	17	4	59	99	158
20時台	19	56	12	0	16	2	47	58	105
21時台	11	26	12	0	12	1	35	27	62
22時台	4	15	6	0	8	1	18	16	34
23時台	2	9	4	0	3	0	9	9	18
24時台	2	4	3	0	1	0	6	4	10
計	2,160	2,160	120	120	330	330	2,610	2,610	5,220

②アリーナ以外のピーク時台数 + アリーナの退場ピーク時台数

平日と休日の差や、時間帯による差はあるものの、交通対策についてはアリーナ以外の用途を合算したピークとアリーナ入退場時を重ね合わせたピークONピークで検証する。

単位:台/時

区分	アリーナ		店舗		ホテル		住宅		オフィス		用途計		
	入場	退場	入場	退場	入場	退場	入場	退場	入場	退場	入場	退場	
休日	自家用車	0	222	252	255	0	29	41	0	0	281	527	
	タクシー	0	222	0	0	0	17	0	0	0	0	239	
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車種計	0	444	252	255	0	26	29	41	0	0	281	766
平日	自家用車	0	222	93	114	6	0	32	11	61	123	192	470
	タクシー	0	222	0	0	15	0	0	0	0	15	222	
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車種計	0	444	93	114	21	0	32	11	61	123	207	692

2. 開発交通量の設定

③全用途の交通手段別 1日の来場者数 ※アリーナが満席(18,200人)のケース

一日開発交通量 休日:31,650人/日 平日:32,500人/日

一日開発自動車交通量 休日: 3,350台/日 平日: 3,500台/日 (タクシー含) (人/日)

交通手段		アリーナ(退場時)	店舗	ホテル	住宅	オフィス	合計
モノレール	休日	11,850~13,450 (65%~74%)	1,750	1,400	330	—	15,330~16,930
	平日		1,050	1,400	600	1,750	16,650~18,250
近・中距離バス	休日	0	300	50	50	—	400
	平日		0	0	0	0	0
自家用車	休日	900人 (370台)	5,300	100	800	—	7,100人/日(2,900台/日)
	平日		3,350	100	350	1,300	6,000人/日(3,030台/日)
タクシー	休日	900	0	200	0	—	1,100(450台/時)
	平日		0	250	0	0	1,150(470台/時)
自動二輪	休日	350	200	50	50	—	650
	平日		100	50	100	400	1,000
自転車	休日	200	1,050	0	300	—	1,550
	平日		650	0	350	800	2,000
徒歩	休日	2,400~4,000 (13~22%)	1,000	100	450	—	3,950~5,550
	平日		600	100	550	450	4,100~5,700
合計	休日	18,200	9,600	1,900	1,950	—	31,650
	平日		5,750	1,900	1,950	4,700	32,500

2. 開発交通量の設定

③全用途の交通手段別 ピーク時の発生集中量 ※1

ピーク時開発交通量 休日:13,983人/時 平日:13,289人/時

ピーク時開発自動車交通量 休日: 1,047台/時 平日: 899台/時 (タクシー含) (人/時)

※1 アリーナが満席(18,200人)のケース
 ※2 ピーク時間は、各用途の入場と退場の合計が最大の時間
 ※3 各交通手段のピーク時合計人数は、アリーナとアリーナ以外の用途のピークonピークの数値

交通手段		アリーナ(退場時)	店舗	ホテル	住宅	オフィス	合計 ※3	
ピーク時間・ピーク率 ※2	休日	退場時 60%	11時台 11.7%	9時台 11%	11時台 10.5%	—	アリーナ以外の全体ピーク 11時	アリーナの退場と重なった場合
	平日		10時台 10.2%	8時台 10.1%	7時台 11%	17時台 9.2%	アリーナ以外の全体ピーク 17時	
モノレール	休日	7,110~8,070	408	311	63	—	770	7,880~8,840
	平日		214	281	131	321	800	7,910~8,870
近・中距離バス	休日	0	70	11	11	0	92	92
	平日		0	0	0	0	0	0
自家用車	休日	540(222台)	1,240	22	168	—	1,429	1,969(808台)
	平日		683	20	77	239	822	1,362(662台)
タクシー	休日	540(222台)	0	44	0	0	44	584(239台)
	平日		0	50	0	0	39	579(237台)
自動二輪	休日	210	47	11	11	—	69	279
	平日		20	10	22	74	115	325
自転車	休日	120	246	0	63	—	309	429
	平日		133	0	77	147	306	426
徒歩	休日	1,440~2,400	235	23	94	—	350	1,790~2,750
	平日		123	21	121	83	284	1,724~2,684
合計	休日	10,920	2,246	422	410	—	3,063	13,983
	平日		1,173	382	429	865	2,366	13,286

自家用車での来場を抑制するために、公共交通における輸送能力を検証した。

1) 輸送余力の検証方法とフロー

① 検証方法

■次式により、開発後のモノレール輸送余力を検証

「モノレール輸送余力」=「モノレール輸送力」-「開発後の輸送量」

⇒ 輸送余力 > 0 → OK、輸送余力 < 0 → NG

■モノレール輸送力: 現状ピーク時間帯2hの乗車率平均125%(30分間最大値146%)で、次式により設定

「モノレール輸送力(人/30分)」= 定員500人/便※ × 便数 ※定員100人/両×125%×4両=500人

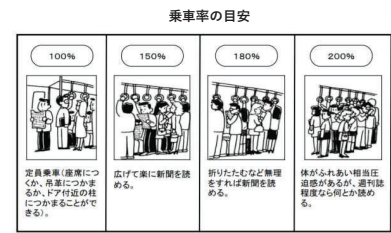
⇒現状ダイヤで輸送余力が不足する場合、下記2ケースのダイヤ増便で再検証

【千里中央方面】①5分間隔 ②4分間隔 【門真市方面】①7.5分間隔 ②6分間隔

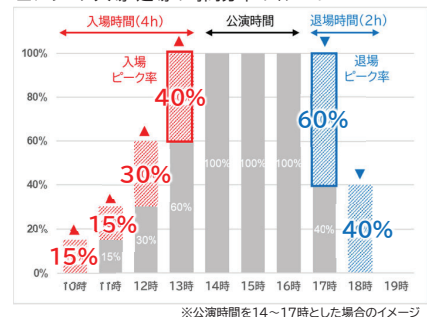
※大阪モノレールとの協議の結果、上記間隔までの増便は実績あり

■ピーク率の考え方

- ・アリーナ入場時間を4時間(15%・15%・30%・40%)、退場時間を2時間(60%・40%)とする。
- ・最大瞬間ピークとなる30分については、乗車率146%として輸送力を再設定する。



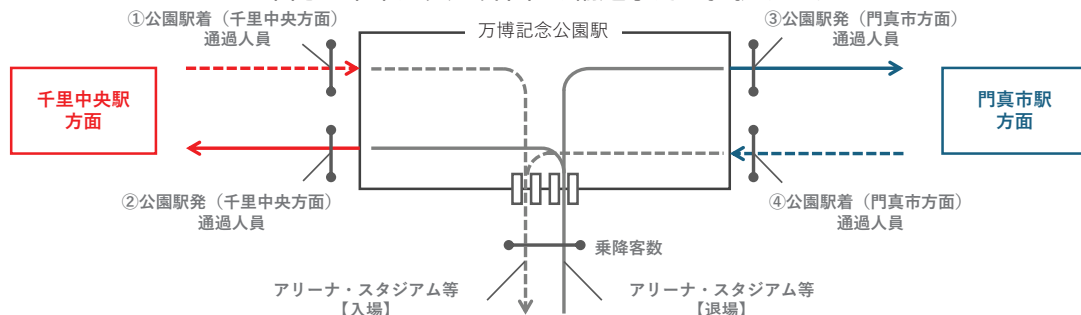
■アリーナ入場・退場の時間分布のイメージ



参考)モノレール乗車率の実績値

①万博記念公園駅の乗車人員の考え方

万博記念公園駅の乗降客数ではなく、千里中央・門真市各方面への通過人員の差異値から、現状ダイヤにおけるモノレール車両の乗車人員を算出し、輸送余力を把握する。

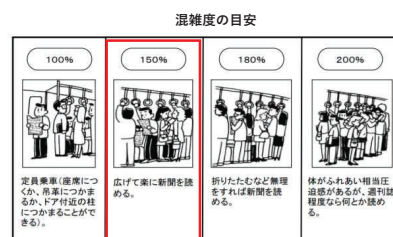


②乗車率の実績値

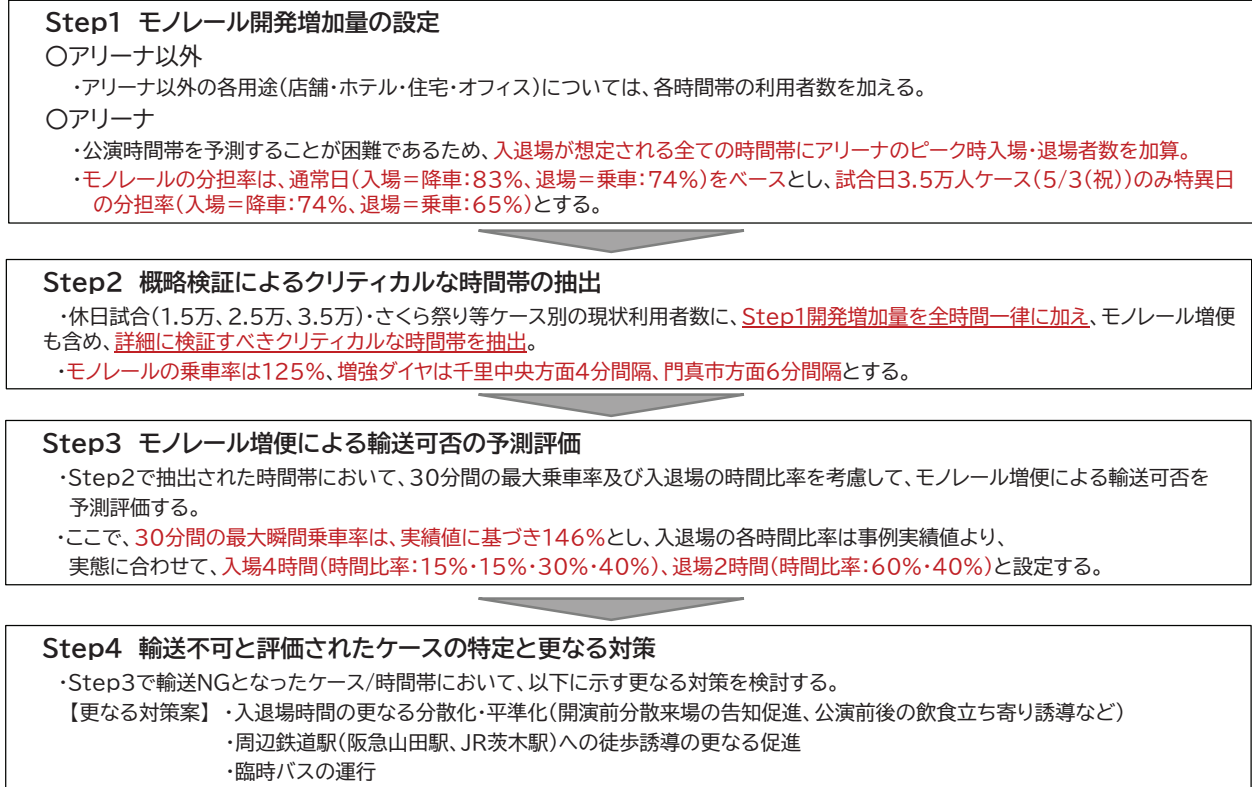
通過人員の実績値として現況調査を行った休日試合日(4月23日(日))では、30分間ピークで146%、2時間平均ピークで125%となっている。

③増便についての可能性

千里中央方面で最大4分間隔(15便/時)、門真市方面で最大6分間隔(10便/時)までの増便可能性について大阪モノレールと協議中であり、スロープ前・改札前・改札内の各方面ホームへの階段前等で安全性が確保できるように、旅客通行量をオペレーションしていることを確認済み。



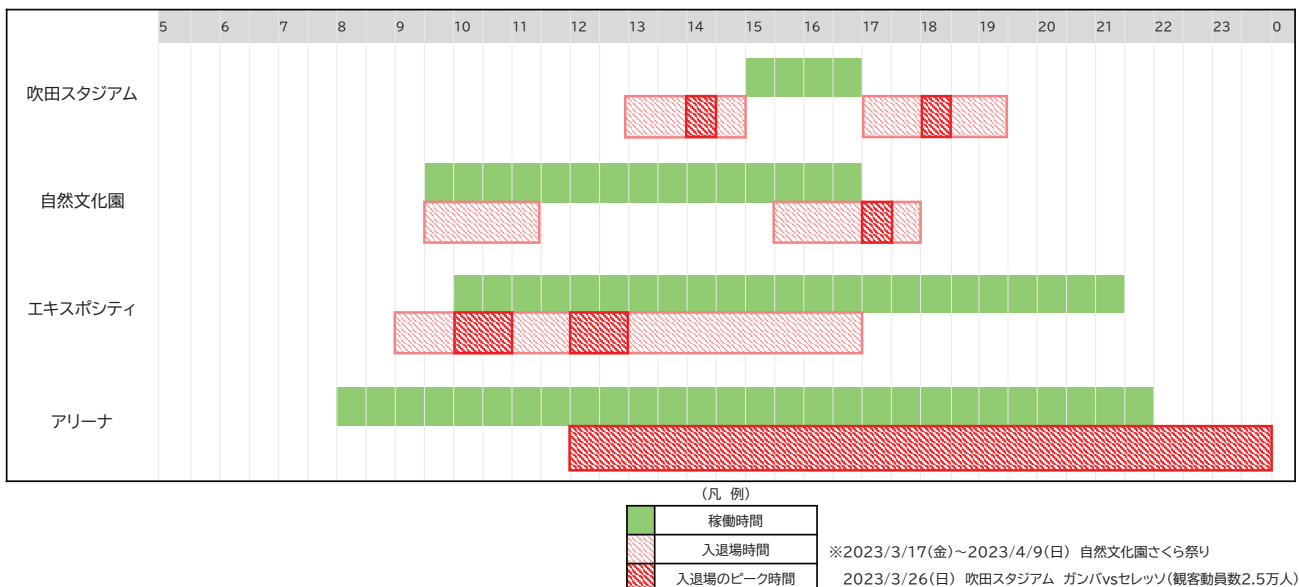
②検証フロー



■公園3施設のモノレール利用者

モノレール利用者が最も多くなるのは自然文化園利用者、エキスポシティ利用者、スタジアム試合観戦者とアリーナ退場者のモノレール利用が重複する時間帯であると想定される。

そのため、今回の検証では自然文化園のさくら祭りと吹田スタジアムの試合が実施され、エキスポシティ利用者も多いことが予想される休日(2023/3/26)のモノレール利用者実績を取り上げる。アリーナは公演時間を制限しないよう、アリーナの退場者ピークを重ね合わせるピークONピークの考え方で安全側で輸送力を検証する。



3. 開発後のモノレール輸送キャパシティ検証

【STEP1】モノレール開発増加量の設定（モノレール分担率 × ピーク率 × 方面比率）

■アリーナ以外

【ピーク率】 H22PT調査※より、休日11時台、平日17時台で設定

【方面比率】 ※最新の調査はR3だが、コロナ禍であったため前回調査のH22のデータを採用。

① 50km商圏を対象として、圏内の各市町村の夜間人口比より、市区町村別のモノレール利用者数を設定

② 各市町村の役所・役場からモノレール万博記念公園駅までの経路探索(Google)結果より、市区町村別に方面を設定

⇒ 千里中央：門真市：彩都西 = 46%：53%：1%

■アリーナ

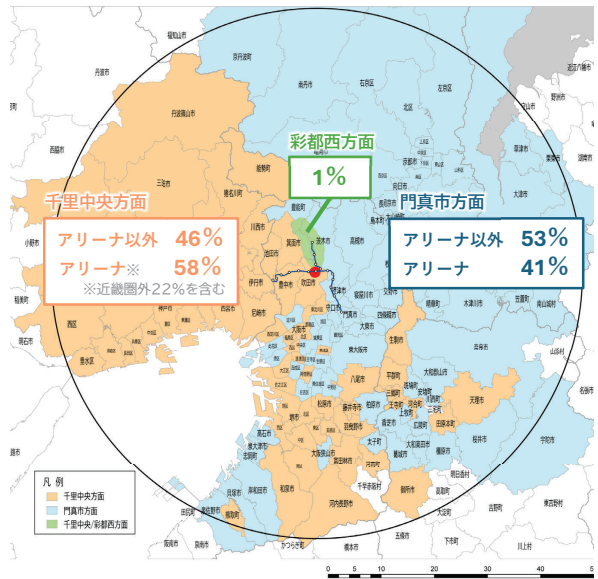
【方面比率】

① 近畿圏外の来場者22%（吹田スタジアムの実績値）は、梅田・新大阪駅又は伊丹空港利用のため、**全て千里中央方面**

② 近畿圏内の来場者78%は、商圏50km圏内からの集客を前提として、**アリーナ以外と同様に算出(上記)**

⇒ 千里中央…近畿圏外22% + 近畿圏内(78%×46%) → **58%**

門真市 …近畿圏内(78%×53%) → **41%**



■アリーナ以外の方面別モノレール利用者数(人/日)

	千里中央方面	門真市方面	彩都西方面	計
方面比	46%	53%	1%	100%
休日	3,174 (1,587)	3,657 (1,829)	69 (34)	6,900 (3,450)
平日	4,416 (2,208)	5,088 (2,544)	96 (48)	9,600 (4,800)

※1日あたりの乗降計の利用者数。()は乗車又は降車(片方向)の利用者数

■アリーナのピーク時方面別モノレール利用者数

	アリーナ 来場者数 (人/日)	モノレール 分担率	モノレール 利用者数 (人/日)	ピーク 率	ピーク時利用者数(人)		方面比率			方面別利用者数(人/30分)			
					1時間あたり (人/時)	30分あたり (人/30分)	千里中央 方面	門真市 方面	彩都西 方面	千里中央 方面	門真市 方面	彩都西 方面	
通常日	入場(降車)	18,200	83%	15,100	40%	6,040	3,020	58%	41%	1%	1,752	1,238	30
	退場(乗車)	18,200	74%	13,450	60%	8,070	4,035	58%	41%	1%	2,340	1,654	41
特異日	入場(降車)	18,200	74%	13,450	40%	5,380	2,690	58%	41%	1%	1,560	1,103	27
	退場(乗車)	18,200	65%	11,850	60%	7,110	3,555	58%	41%	1%	2,062	1,458	35

3. 開発後のモノレール輸送キャパシティ検証

■検証内容（休日試合日/アリーナ退場1.82万人+スタジアム退場2.5万人 の例）

【STEP2】クリティカルな時間帯の抽出(乗車率125% / 千里中央方面4分間隔・門真市方面6分間隔)

※アリーナのモノレール分担率:入場83%/退場74% 全時間帯にアリーナのピーク時入退場者数をON 2023年3月26日(日) キックオフ:15時

(千里中央方面)

- 17:30~19:00は、4分間隔の増便でも対応不可
(18:00~18:30は現状で輸送力が不足)

→ Step3で予測評価

- その他のアリーナ退場時は、5分又は4分間隔の増便で対応可

(門真市方面)

- 17:30~19:30は、6分間隔でも対応不可

→ Step3で予測評価

- その他のアリーナ退場時は、7.5分又は6分間隔の増便で対応可

(B-A:輸送余力の凡例)

輸送余力>0
輸送余力<0
増強ダイヤでも輸送余力<0となる時間帯

時刻	千里中央方面						門真市方面							
	A:輸送量		B:輸送力		B-A:輸送余力		A:輸送量		B:輸送力		B-A:輸送余力			
	① 現状 利用者	② 開発増加量 アリーナ 以外	①+② 計	現状 ダイヤ 便数	現状 ダイヤ 輸送力	増強ダイヤ 5分 輸送力 (3000人)	増強ダイヤ 4分 輸送力 (3750人)	① 現状 利用者	② 開発増加量 アリーナ	①+② 計	現状 ダイヤ 便数	現状 ダイヤ 輸送力	増強ダイヤ 7.5分 輸送力 (2000人)	増強ダイヤ 6分 輸送力 (2500人)
5:30 ~ 6:00	26	20	46	50	2,1000	950		3	23	30	2,1000	970		
6:00 ~ 6:30	203	20	223	220	4,2000	1,780		41	23	60	2,1000	940		
6:30 ~ 7:00	166	20	186	190	3,1500	1,310		54	23	80	3,1500	1,420		
7:00 ~ 7:30	222	24	246	250	3,1500	1,250		83	28	110	3,1500	1,390		
7:30 ~ 8:00	265	24	289	290	3,1500	1,210		160	28	190	3,1500	1,310		
8:00 ~ 8:30	357	57	414	410	3,1500	1,090		201	66	270	3,1500	1,230		
8:30 ~ 9:00	371	57	428	430	3,1500	1,070		200	65	270	3,1500	1,230		
9:00 ~ 9:30	365	97	462	460	3,1500	1,040		200	112	310	3,1500	1,190		
9:30 ~ 10:00	346	97	443	440	3,1500	1,060		201	112	310	3,1500	1,190		
10:00 ~ 10:30	298	107	405	410	3,1500	1,090		194	122	320	3,1500	1,180		
10:30 ~ 11:00	341	107	448	450	3,1500	1,050		212	122	330	3,1500	1,170		
11:00 ~ 11:30	320	124	444	440	2,1000	560		209	144	350	3,1500	1,150		
11:30 ~ 12:00	315	124	439	440	3,1500	1,060		239	144	380	3,1500	1,120		
12:00 ~ 12:30	399	80	479	480	2,1000	1,820	180	212	92	1,654	1,960	2,1000	1,960	40
12:30 ~ 13:00	409	79	488	490	2,1000	1,330	170	240	91	1,654	1,990	3,1500	1,990	40
13:00 ~ 13:30	393	447	450	2,1000	1,790	210	278	62	1,654	1,990	2,1000	1,990	10	
13:30 ~ 14:00	425	53	478	480	2,1000	1,820	180	232	61	1,654	1,950	3,1500	1,950	50
14:00 ~ 14:30	485	46	531	540	2,1000	1,370	130	298	53	1,654	2,010	4,2000	1,10	△ 10
14:30 ~ 15:00	504	46	550	560	2,1000	1,390	110	283	52	1,654	1,990	5,2500	510	
15:00 ~ 15:30	484	42	526	530	2,1000	1,380	120	372	49	1,654	2,080	5,2500	420	
15:30 ~ 16:00	654	42	696	700	2,1000	1,040	△ 40	318	48	1,654	2,020	5,2500	480	
16:00 ~ 16:30	619	38	657	660	2,1000	1,000	0	482	43	1,654	2,180	4,2000	1,180	△ 80
16:30 ~ 17:00	937	38	975	980	2,1000	1,320	△ 320	440	43	1,654	2,140	4,2000	1,140	△ 140
17:00 ~ 17:30	1,107	31	1,138	1,140	2,1000	1,480	△ 480	270	36	1,654	2,360	4,2000	1,360	△ 360
17:30 ~ 18:00	2,196	31	2,227	2,230	2,070	△ 1,570	△ 820	36	1,654	3,280	4,2000	1,280	△ 1,280	△ 780
18:00 ~ 18:30	2,505	25	2,530	2,540	2,370	△ 1,870	△ 1,120	28	1,654	3,620	5,2500	1,120	△ 1,620	△ 1,120
18:30 ~ 19:00	1,670	24	1,694	1,700	1,530	△ 1,030	△ 280	28	1,654	2,780	5,2500	280	—	△ 280
19:00 ~ 19:30	1,022	19	1,041	1,050	1,380	△ 380	370	945	22	1,654	2,620	4,2000	620	△ 120
19:30 ~ 20:00	713	18	731	740	1,570	△ 70	680	595	21	1,654	2,270	3,1500	270	△ 270
20:00 ~ 20:30	569	11	580	590	1,920	80		566	13	1,654	2,230	2,1000	230	△ 230
20:30 ~ 21:00	407	11	418	420	1,260	240		379	13	1,654	2,050	3,1500	550	△ 50
21:00 ~ 21:30	403	5	408	410	1,250	250		592	6	1,654	2,250	2,1000	250	△ 250
21:30 ~ 22:00	312	5	317	320	1,160	340		352	6	1,654	2,010	3,1500	510	△ 10
22:00 ~ 22:30	249	3	252	250	1,590	410		275	4	1,654	1,930	2,1000	930	70
22:30 ~ 23:00	132	3	135	140	1,480	520		120	3	1,654	1,780	3,1500	280	220
23:00 ~ 23:30	89	3	92	90	1,930	570		124	3	1,654	1,780	2,1000	780	220
23:30 ~ 0:00	73	2	75	70	1,420	580		63	3	1,654	1,720	3,1500	220	280
計	20,381	1,587	21,968					14,465	1,829					

※増便が必要な時間帯を 表示

注)現状で既に輸送力が不足している時間帯を 表示

【STEP3】モノレール増便による輸送可否の予測・評価(モノレール最大瞬間乗車率を125%→146%※30分のみ)

※この時間帯をアリーナの退場時間としてアリーナの時間比率等を再設定

■退場(駅発):千里中央方面							再設定値		■退場(駅発):門真市方面							再設定値			
時刻	A:輸送量			①+②計	B:輸送力		B-A輸送余力	アリーナ退場時間比率	モノレール混雑率	時刻	A:輸送量			①+②計	B:輸送力		B-A輸送余力	アリーナ退場時間比率	モノレール混雑率
	①現状利用者	②開発増加量			増強ダイヤ	混雑率					現状利用者	②開発増加量			増強ダイヤ	混雑率			
17:30 ~ 18:00	2,196	31	2,340	4,570	3,750	△ 820	60%	125%	17:30 ~ 18:00	2,196	31	2,340	4,570	3,750	△ 820	340	40%	125%	
18:00 ~ 18:30	2,505	25	2,340	4,870	3,750	△ 1,120			18:00 ~ 18:30	2,505	25	2,340	4,870	4,380	△ 490				
18:30 ~ 19:00	1,670	24	2,340	4,030	3,750	△ 280			18:30 ~ 19:00	1,670	24	1,560	3,250	3,750	500				
19:00 ~ 19:30	1,022	19	2,340	3,380	3,750	370			19:00 ~ 19:30	1,022	19	1,560	2,600	3,750	1,150				
										→輸送可									
										※増便によって概ね輸送できる分岐点									

2) 検証結果のまとめ

【STEP2】で抽出されたクリティカルな時間帯(輸送不可な人数)
(乗車率125% / 千里中央方面4分間隔・門真市方面6分間隔)

【STEP3】で抽出されたクリティカルな時間帯(輸送不可な人数)
(モノレール最大乗車率125%→146%)

検討ケース	アリーナ入場		アリーナ退場		アリーナ入場		アリーナ退場	
	千里中央	門真市	千里中央	門真市	千里中央	門真市	千里中央	門真市
平日(9/4)				18:00-19:00 (250)				OK
休日(9/10)								OK
さくら祭り(3/25)				17:00-17:30 (50) 18:00-18:30 (20)				OK
休日試合日	1.5万人(4/23)			18:30-19:00 (630)	17:00-17:30 (10) 18:00-19:30 (790)			OK
	2.5万人(3/26)	14:00-14:30 (80)	14:00-14:30 (130)	17:30-19:00 (2220)	17:30-19:30 (2300)	OK	OK	OK
	3.5万人(5/3)	09:30-10:00 (50) 10:30-13:30 (3460)	09:30-13:30 (3570)	16:00-19:00 (4200)	16:00-19:00 (4960)	11:30-13:30 (910)	11:30-13:30 (1010)	16:30-18:30 (1720)

※2.5万人休日試合日が、増便によって概ね輸送できる分岐点

- スタジアム試合日と重ならない通常平日・休日
⇒ 千里中央方面:5分間隔 / 門真市方面:7.5分間隔 の増便で対応可能
- スタジアム動員(2.5万人未満)とアリーナの入退場が重なる時間帯
⇒ 千里中央方面:4分間隔 / 門真市方面:6分間隔 の増便で対応可能
- ①スタジアム動員2.5万人超②公園イベント2.5万人超 とアリーナ入退場が重なる時間帯(年間最大23~30日)
⇒ 特異日として、モノレール増便に加え、更なる対策が必要となる。
※①年間5~13日、②年間19日程度(うち1日はスタジアム2.5万人超と重複)
- スタジアム3.5万人超やさくら祭りなど(年間3~5日程) とアリーナ入退場が重なる時間帯
⇒ 超特異日として、モノレール増便に加え、入退場時間の分散化・臨時バス運行などの更なる対策が必要となる。

3) 対策案

① 基本的対策

- ・ 連絡調整を行う組織体での対策の事前検討及び実施
- (例)・ 駐車場事前予約システムなど、実効性のある交通マネジメントシステムの構築
 - ・ 周辺施設全体(万博記念公園・EXPOCITY・吹田スタジアム等)での集客予測
 - ・ 運営・誘導等の連携

+

① アリーナ公演日における対策

- ・ モノレールの増便
- ・ 周辺鉄道駅利用への徒歩誘導

+

② スタジアム試合(25,000人超)等と重なる特異日(うち年間23~30日)における更なる対策

- ・ 入退場時間の平準化・分散化(公演・試合後の周辺施設への滞留誘導等)

+

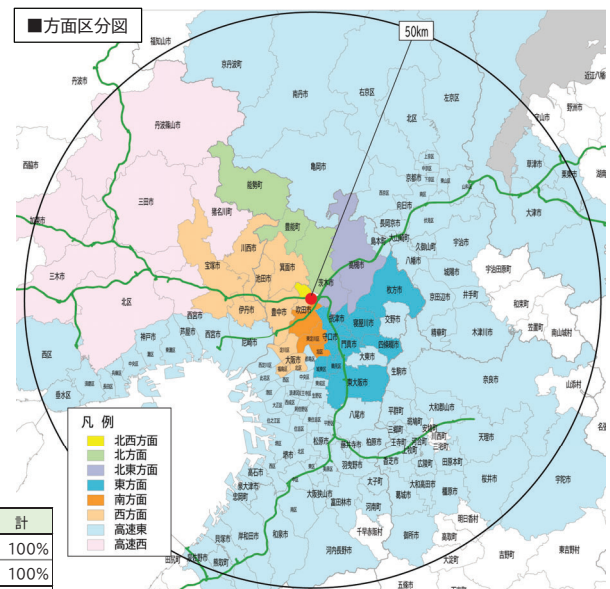
③ スタジアム試合(35,000人)やさくら祭り等と重なる超特異日(うち年間3~5日)における更なる対策

- ・ 更なる周辺鉄道駅への誘導
 - ・ 臨時バスの運行
 - ・ JR茨木駅との路線バスの臨時運行(24便程度 ※)
 - ・ 新大阪・梅田・難波・三宮・伊丹空港などへの臨時チャーターバスの運行(約7~8台 ※)
- ※の便数・台数はアリーナ18,200人とスタジアム35,000人の入退場時間が重なる日で、対策①+②のバス運行必要台数のケース

4. 開発後の自動車交通対策案と交通解析

1) 方面設定

- ・ NAVITIMEによる各市町村からのルート検索及びH22PT調査※により、一般道6方面、高速2方面の方面比率を設定。 ※最新の調査はR3だが、コロナ禍であったため前々回調査のH22のデータを採用。



■ 方面比率

用途	区分	北西	北	北東	東	南	西	高速東	高速西	計
アリーナ	自家用車	0%	1%	4%	11%	2%	12%	67%	3%	100%
ホテル	タクシー・バス	0%	0%	44%	21%	22%	13%	0%	0%	100%
店舗・住宅・オフィス	休日	7%	1%	7%	13%	13%	48%	10%	1%	100%
	平日	7%	2%	5%	12%	14%	48%	11%	1%	100%

注)アリーナ・ホテルの方面比率は平休共通。店舗・住宅・オフィスの方面比率は車種共通

注)白の市町村は、自動車の来場者ゼロ又は50km圏外

2)各交差点における開発交通量の割合

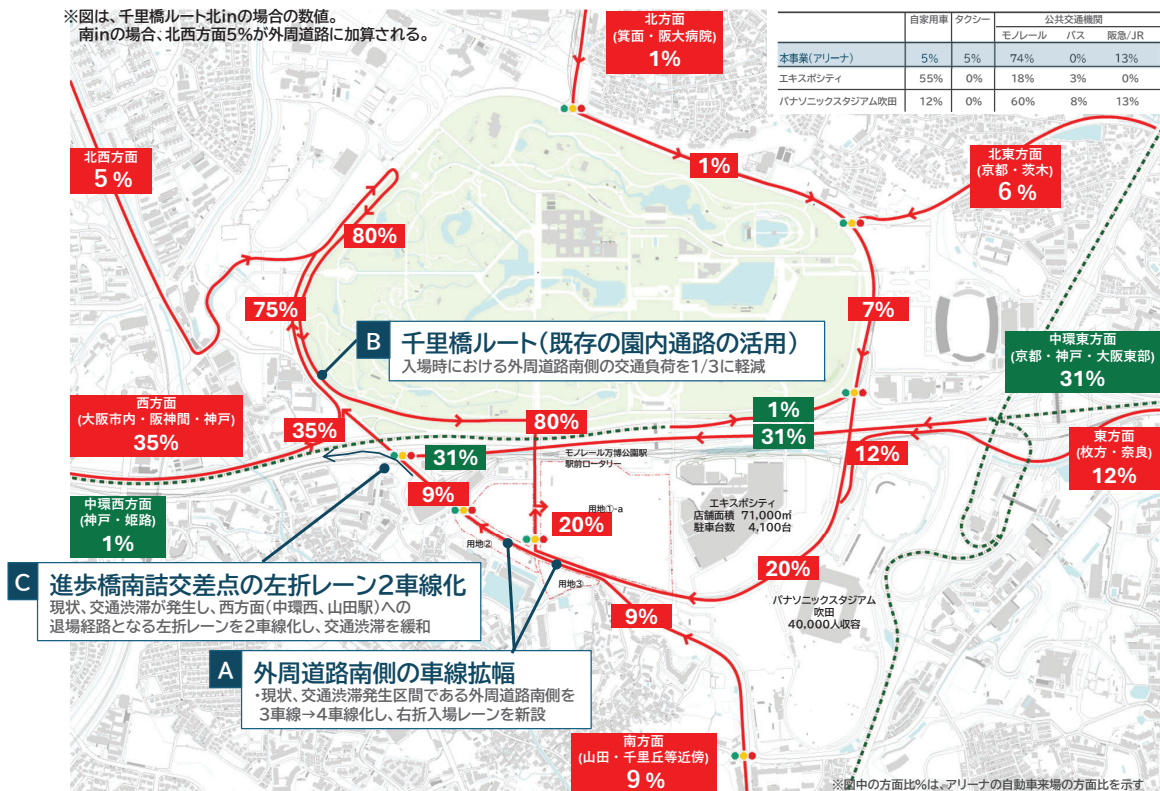
- ・ 計画現況交通量に対する開発交通量の割合を算出するとほとんどの交差点では1割未満となる。
- ・ 一方で、計画地近傍の交差点6,7,8の3地点は一般休日・試合日において30%~40%強の交通量負荷がかかる結果となるため、この3地点における対策を講じる必要がある。
- ・ 榎切山北交差点の開発交通量の割合は3%未満と極めて小さいため、開発交通の対策案とは切り離して検討する。

交差点 ※開発交通のピーク	ケース	① 現況交通量 (台/時)			② 開発交通量 (台/時)				
		①	②	②/①	①	②	②/①		
1 日本庭園前	試合日3.5万人	2,717	188	6.9%	10 みのり橋南	試合日3.5万人	2,969	173	5.8%
	試合日2.5万人	2,533	177	7.0%		試合日2.5万人	2,853	162	5.7%
	一般休日	2,144	177	8.3%		一般休日	2,508	162	6.5%
2 公園東口駅前	試合日3.5万人	2,496	96	3.8%	11 万博公園西	試合日3.5万人	1,787	41	2.3%
	試合日2.5万人	2,312	89	3.8%		試合日2.5万人	1,772	41	2.3%
	一般休日	1,838	89	4.8%		一般休日	1,600	41	2.6%
3 調和橋北詰	試合日3.5万人	2,238	398	17.8%	12 榎切山北	試合日3.5万人	2,277	63	2.8%
	試合日2.5万人	2,162	389	18.0%		試合日2.5万人	2,269	59	2.6%
	一般休日	1,745	389	22.3%		一般休日	2,165	59	2.7%
6 記念協会前	試合日3.5万人	1,979	801	40.5%	13 万博公園南	試合日3.5万人	1,573	63	4.0%
	試合日2.5万人	1,937	785	40.5%		試合日2.5万人	1,565	59	3.8%
	一般休日	1,725	785	45.5%		一般休日	1,535	59	3.8%
7 中央駐車場出入口	試合日3.5万人	2,050	790	38.5%	14 ヤマト運輸前	試合日3.5万人	1,132	100	8.8%
	試合日2.5万人	2,043	766	37.5%		試合日2.5万人	1,132	95	8.4%
	一般休日	1,734	766	44.2%		一般休日	999	95	9.5%
8 進歩橋南詰	試合日3.5万人	2,755	818	29.7%	(凡例) 現況交通量の10%未満 現況交通量の10%以上20%未満 現況交通量の20%以上40%未満 現況交通量の40%以上				
	試合日2.5万人	2,706	794	29.3%					
	一般休日	2,380	794	33.4%					

3)対策案一覧

※図は、千里橋ルート北inの場合の数値。
南inの場合、北西方面5%が外周道路に加算される。

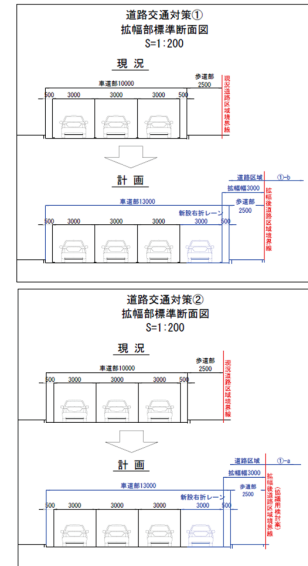
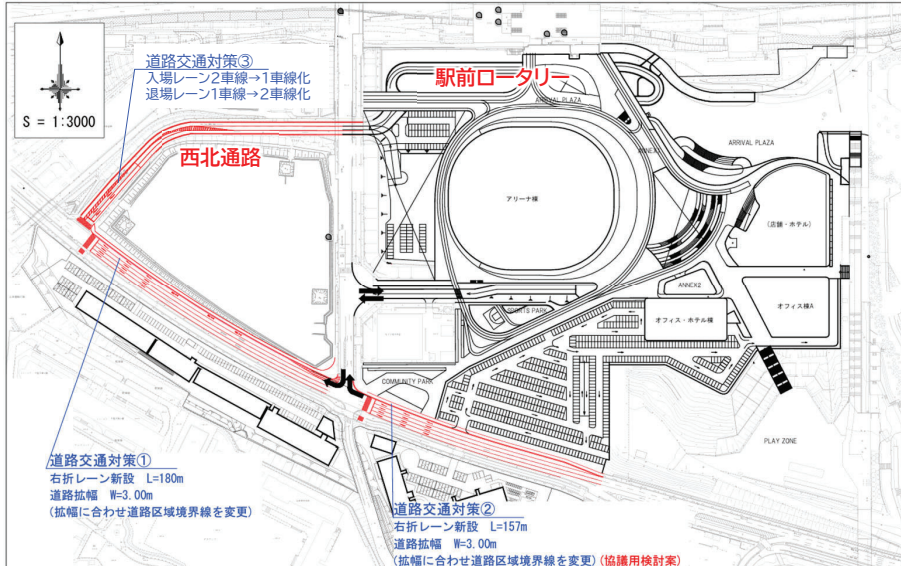
- 公園全体で交通予測・対策連携する協議会運営
- 交通需要マネジメントによる分担率設定(アリーナのマイカー抑制)



4)道路改良

A案.外周道路南側の車線拡幅

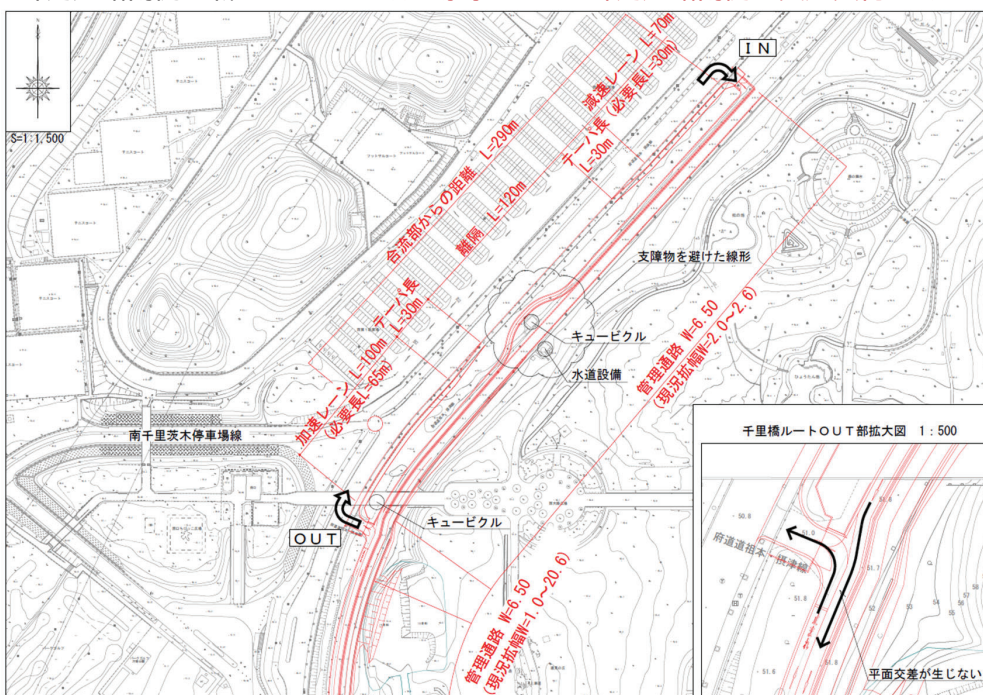
- 交通渋滞発生区間である外周道路南側を3車線→4車線化し、右折入場レーンを新設。敷地に進入する右折車による、外周道路への負荷を軽減。
- 西北通路の入場レーン2車線→1車線化、退場レーン1車線→2車線化し、退場時における駅前ロータリーの交通流動性を向上。



※今後、関係機関と協議が必要であり、変更の可能性がある

B案.千里橋ルート - 北IN(既存の園内通路の活用)

- (入場時)西・北西方面からの車 (退場時)北・北東方面への車を、外周道路南側に載せることなく、入場時における外周道路南側の交通負荷を1/3に軽減。



南outから北inに対して
 離隔120m+加減速各30m
 を確保している。
 入出庫の安全性に関しては、
 動的シミュレーションで検証。

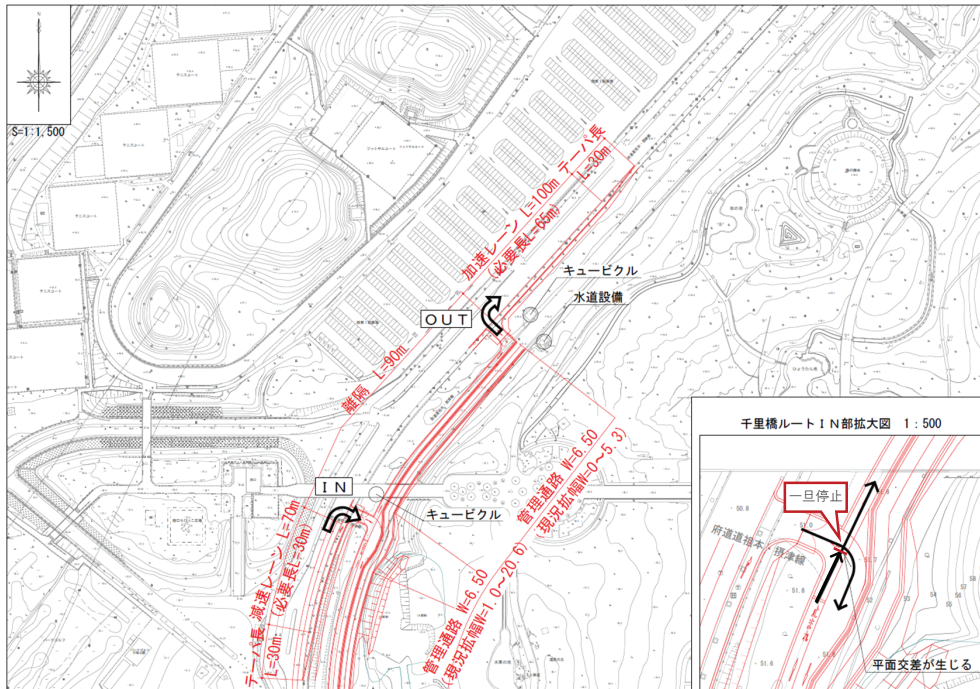
園内で平面交差が生じない。

※INとOUTの位置については今後、関係機関と協議が必要であり、変更の可能性がある

4. 開発後の自動車交通対策案と交通解析

B案. 千里橋ルート - 南IN (既存の園内通路の活用)

- (入場時)西方面からの車 (退場時)北・北東方面への車を、外周道路南側に載せることなく、**入場時における外周道路南側の交通負荷を1/3に軽減。**



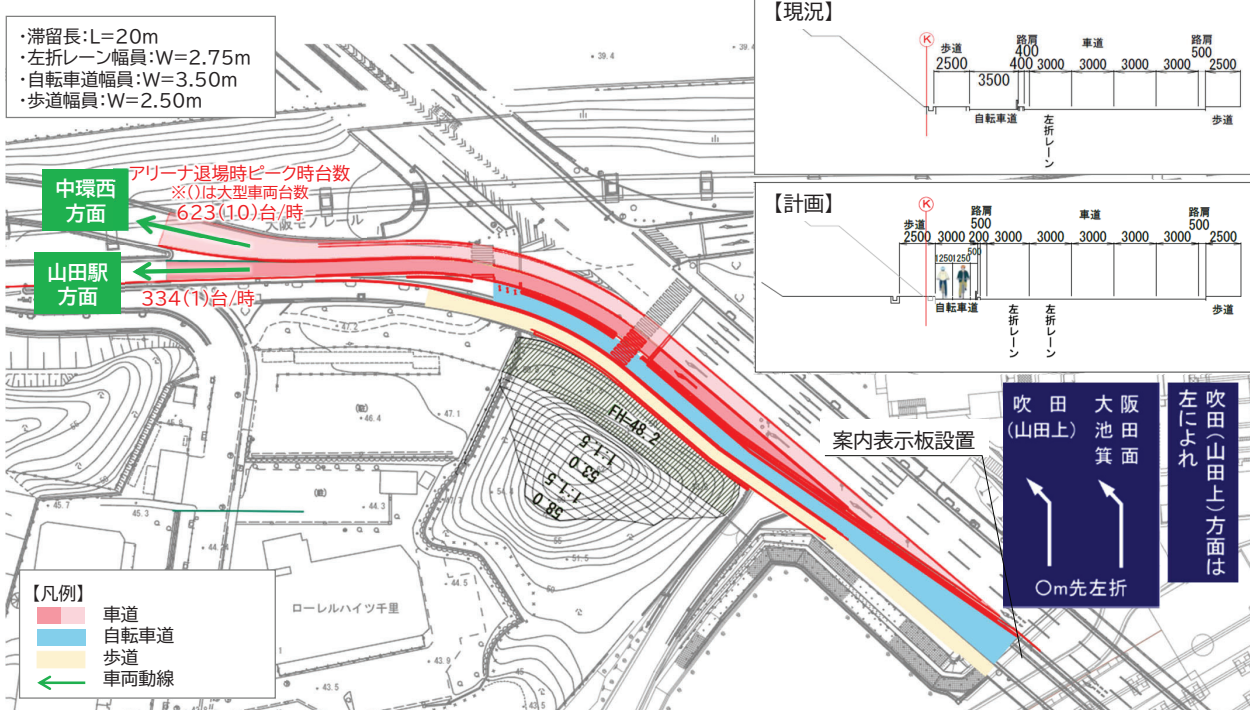
※INとOUTの位置については今後、関係機関と協議が必要であり、変更の可能性がある

平面交差が生じるため、出庫側の一旦停止が必要

4. 開発後の自動車交通対策案と交通解析

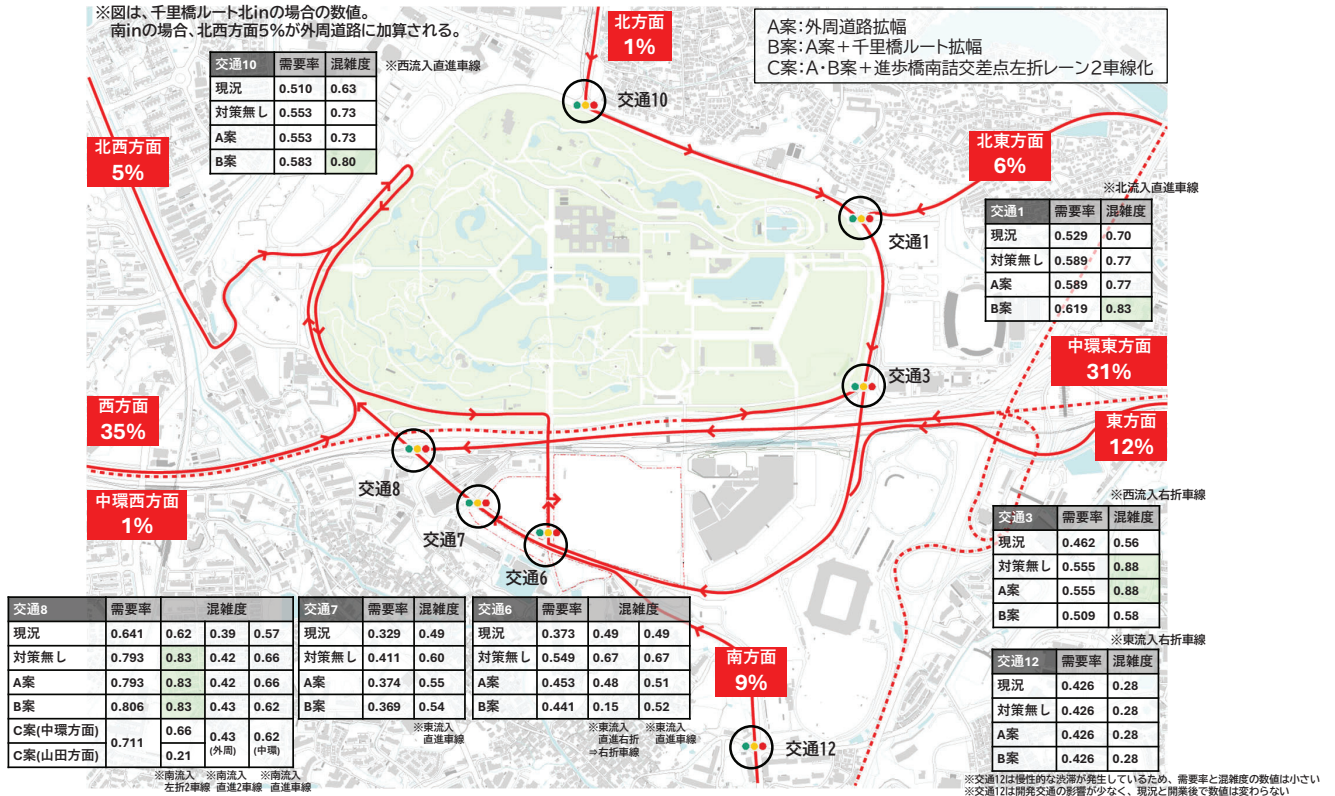
C案. 進歩橋南詰交差点の左折レーン2車線化

- 現状、交通渋滞が発生し、西方面(中環西・山田駅)への退場経路となる左折レーンを2車線化し、**交通渋滞を緩和。**

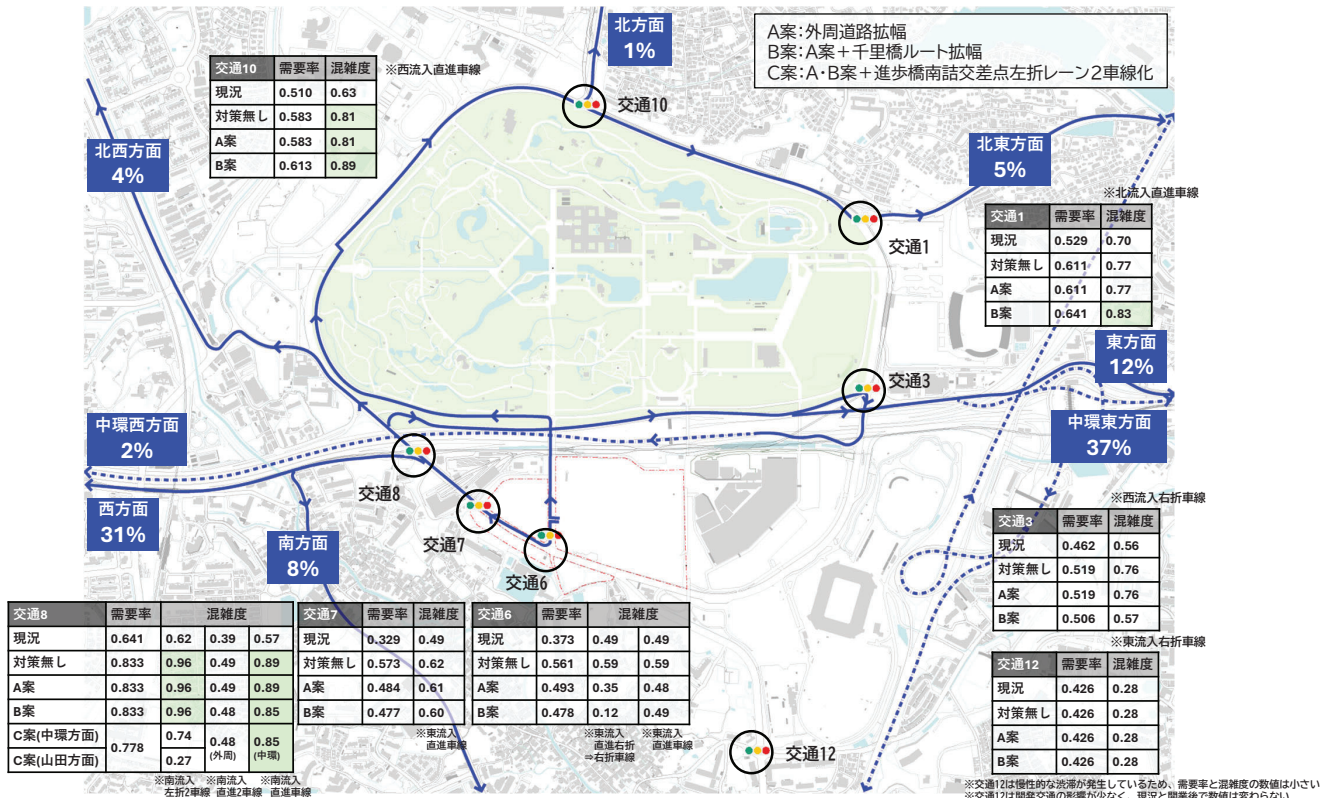


※今後、関係機関と協議が必要であり、変更の可能性がある

5) 交差点需要率・混雑度の予測評価：2023/4/23(日)休日試合日(2.5万人入場時)

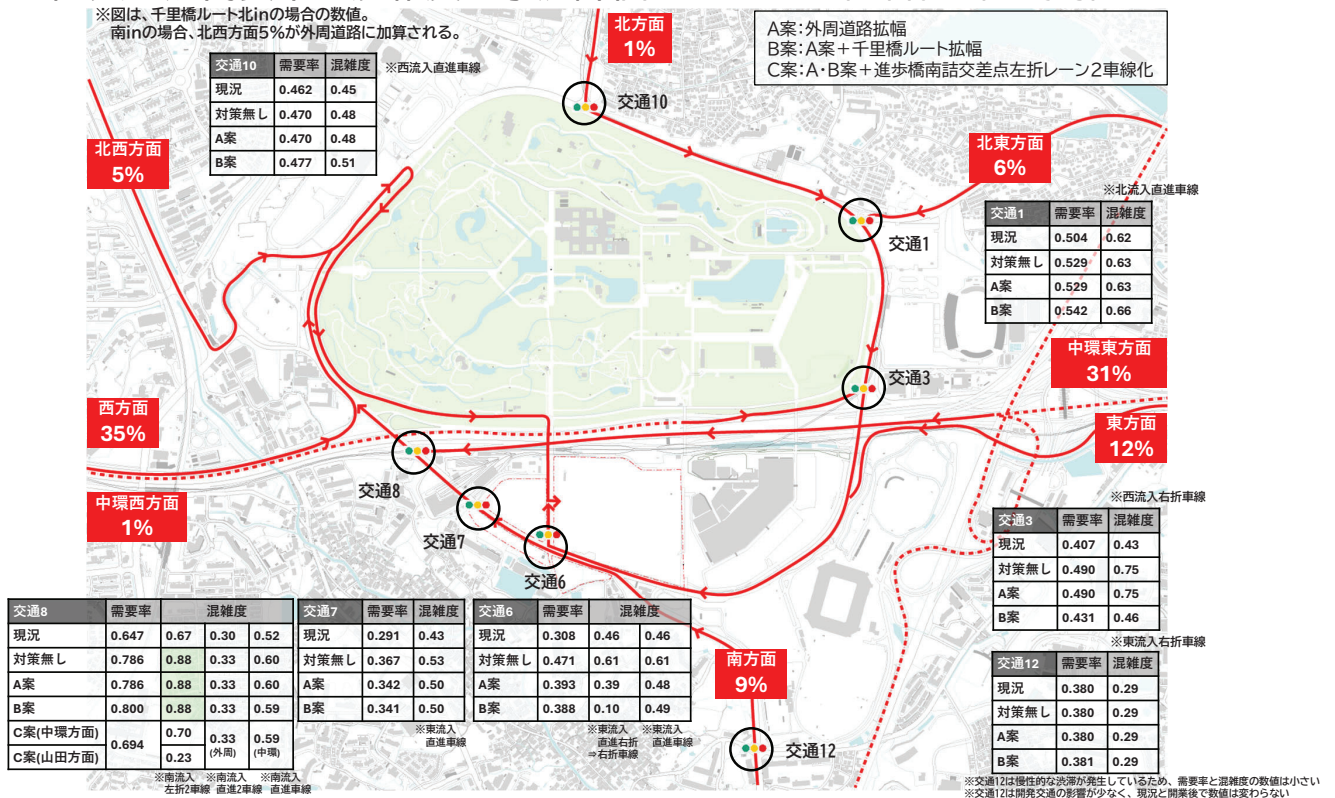


5) 交差点需要率・混雑度の予測評価：2023/4/23(日)休日試合日(2.5万人退場時)

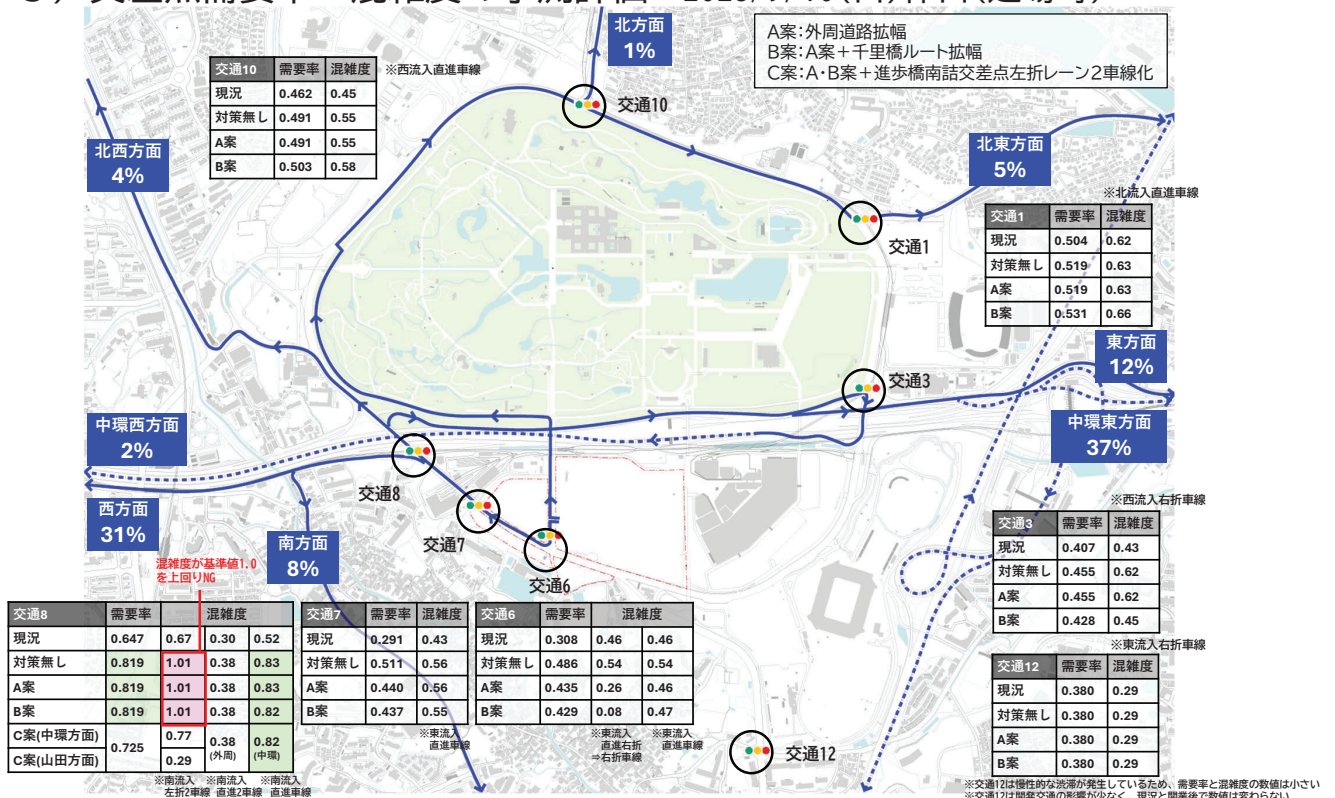


5) 交差点需要率・混雑度の予測評価：2023/9/10(日)休日(入場時)

※図は、千里橋ルート北inの場合の数値。
南inの場合、北西方面5%が外周道路に加算される。



5) 交差点需要率・混雑度の予測評価：2023/9/10(日)休日(退場時)



4. 開発後の自動車交通対策案と交通解析

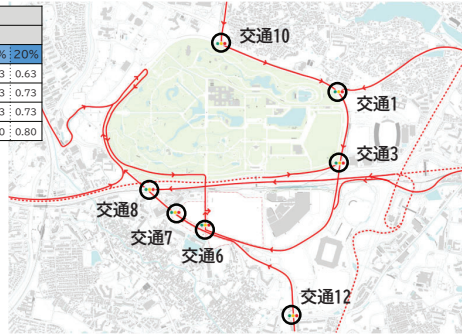
6)感度分析(5%→8%→10%→12%→15%→20%)

①休日試合日(2.5万人)アリーナ入場時

交通8は、C案まで実施しても、分担率5%超の時点で道路混雑度がNG。ただし需要率が15%までOKなので、信号現示調整による改善の可能性あり。

交差点需要率0.800~0.899、混雑度0.90~0.99
 交差点需要率0.900以上、混雑度1.0以上(NG)

交通10 あいの川南	交差点需要率					混雑度 (西流入部直進車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.510	0.510	0.510	0.510	0.510	0.510	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63
対策なし	0.553	0.553	0.553	0.553	0.554	0.554	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73
A案	0.553	0.553	0.553	0.553	0.554	0.554	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73
B案	0.583	0.583	0.583	0.583	0.584	0.584	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



交通1 日本橋南	交差点需要率					混雑度 (北流入部直進車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.529	0.529	0.529	0.529	0.529	0.529	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
対策なし	0.589	0.589	0.589	0.590	0.590	0.592	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
A案	0.589	0.589	0.589	0.590	0.590	0.592	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
B案	0.619	0.619	0.619	0.620	0.620	0.622	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.84

交通3 南和橋北	交差点需要率					混雑度 (西流入部右折車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
対策なし	0.555	0.575	0.588	0.601	0.621	0.655	0.88	0.95	1.00	1.04	1.11	1.23
A案	0.555	0.575	0.588	0.601	0.621	0.655	0.88	0.95	1.00	1.04	1.11	1.23
B案	0.509	0.510	0.510	0.511	0.511	0.513	0.58	0.58	0.58	0.59	0.59	0.59

交通8 北中津島南	交差点需要率					混雑度 (東流入部直進右折+右折車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.641	0.641	0.641	0.641	0.641	0.641	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
対策なし	0.793	0.809	0.820	0.830	0.847	0.874	0.97	1.03	1.07	1.11	1.17	1.27
A案	0.793	0.809	0.820	0.830	0.847	0.874	0.97	1.03	1.07	1.11	1.17	1.27
B案	0.801	0.819	0.832	0.844	0.862	0.893	0.99	1.06	1.11	1.16	1.23	1.34
C案	0.719	0.737	0.750	0.762	0.780	0.811	0.99	1.06	1.11	1.16	1.23	1.34

交通12 南河内北	交差点需要率					混雑度 (東流入部右折車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
対策なし	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
A案	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
B案	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28

交通7 南中津島南	交差点需要率					混雑度 (東流入部直進車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.329	0.329	0.329	0.329	0.329	0.329	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
対策なし	0.411	0.411	0.411	0.411	0.411	0.411	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
A案	0.374	0.374	0.374	0.374	0.374	0.374	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
B案	0.369	0.369	0.370	0.370	0.370	0.371	0.54	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55

交通6 日本橋北	交差点需要率					混雑度 (東流入部直進右折+右折)					混雑度 (東流入部直進車線)							
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
対策なし	0.549	0.565	0.575	0.586	0.602	0.681	0.67	0.70	0.71	0.73	0.76	0.77	0.67	0.70	0.71	0.73	0.76	0.77
A案	0.453	0.485	0.519	0.550	0.599	0.681	0.48	0.56	0.62	0.67	0.75	0.89	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51
B案	0.441	0.441	0.442	0.442	0.442	0.443	0.10	0.11	0.11	0.12	0.12	0.13	0.52	0.52	0.52	0.52	0.53	0.53

4. 開発後の自動車交通対策案と交通解析

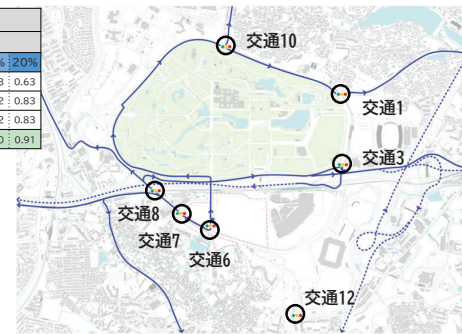
6)感度分析(5%→8%→10%→12%→15%→20%)

②休日試合日(2.5万人)アリーナ退場時

交通8は、C案まで実施しても分担率10%で道路混雑度がNG。ただし需要率は10%まではOKであり、信号現示調整により10%までOKとなる可能性あり。

交差点需要率0.800~0.899、混雑度0.90~0.99
 交差点需要率0.900以上、混雑度1.0以上(NG)

交通10 あいの川南	交差点需要率					混雑度 (西流入部直進車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.510	0.510	0.510	0.510	0.510	0.510	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63
対策なし	0.583	0.585	0.586	0.586	0.588	0.590	0.81	0.81	0.81	0.82	0.82	0.83
A案	0.583	0.585	0.586	0.586	0.588	0.590	0.81	0.81	0.81	0.82	0.82	0.83
B案	0.613	0.616	0.617	0.617	0.619	0.621	0.89	0.89	0.90	0.90	0.90	0.91



交通1 日本橋南	交差点需要率					混雑度 (北流入部直進車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.529	0.529	0.529	0.529	0.529	0.529	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
対策なし	0.611	0.613	0.614	0.614	0.616	0.618	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
A案	0.611	0.613	0.614	0.614	0.616	0.618	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
B案	0.641	0.643	0.644	0.644	0.646	0.648	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83

交通3 南和橋北	交差点需要率					混雑度 (西流入部右折車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
対策なし	0.519	0.520	0.520	0.521	0.522	0.524	0.76	0.76	0.76	0.77	0.77	0.78
A案	0.519	0.520	0.520	0.521	0.522	0.524	0.76	0.76	0.76	0.77	0.77	0.78
B案	0.506	0.507	0.507	0.508	0.509	0.511	0.57	0.57	0.57	0.58	0.58	0.59

交通8 北中津島南	交差点需要率					混雑度 (南流入部左折車線)					混雑度 (南流入部直進車線) ※外周北方面					混雑度 (南流入部直進車線) ※中環東方面								
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.641	0.641	0.641	0.641	0.641	0.641	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57
対策なし	0.833	0.852	0.888	0.925	0.978	1.068	0.96	0.98	1.00	1.01	1.03	1.07	0.49	0.49	0.49	0.49	0.50	0.50	0.89	1.00	1.07	1.15	1.26	1.44
A案	0.833	0.852	0.888	0.925	0.978	1.068	0.96	0.98	1.00	1.01	1.03	1.07	0.49	0.49	0.49	0.49	0.50	0.50	0.89	1.00	1.07	1.15	1.26	1.44
B案	0.833	0.843	0.869	0.905	0.958	1.049	0.96	0.98	1.00	1.01	1.03	1.07	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.85	0.96	1.04	1.11	1.21	1.40
C案 中環 山田	0.778	0.832	0.869	0.905	0.958	1.049	0.74	0.76	0.78	0.79	0.81	0.84	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.85	0.96	1.04	1.11	1.21	1.40

交通12 南河内北	交差点需要率					混雑度 (東流入部右折車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
対策なし	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
A案	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
B案	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.426	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28

交通7 南中津島南	交差点需要率					混雑度 (東流入部直進車線)						
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.329	0.329	0.329	0.329	0.329	0.329	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
対策なし	0.573	0.595	0.610	0.625	0.647	0.684	0.62	0.66	0.68	0.70	0.74	0.79
A案	0.484	0.506	0.521	0.536	0.558	0.595	0.61	0.64	0.66	0.68	0.72	0.77
B案	0.477	0.498	0.512	0.526	0.547	0.583	0.60	0.63	0.65	0.67	0.70	0.75

交通6 日本橋北	交差点需要率					混雑度 (東流入部直進右折+右折)					混雑度 (東流入部直進車線)							
	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%	5%	8%	10%	12%	15%	20%
現況	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
対策なし	0.561	0.596	0.620	0.645	0.679	0.740	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59
A案	0.493	0.528	0.552	0.577	0.611	0.672	0.35	0.35	0.35	0.35	0.							

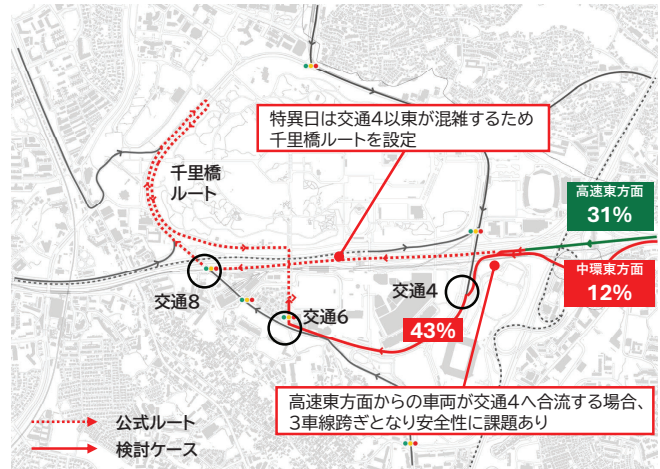
7) 公式ルート以外の運用可能性

開発交通を、道路状況の変化に応じて公式ルート以外の経路で入退場させるケースについて、感度分析で検討した。

① 高速東方面からの入場ルートを交通6からにした場合（一般休日）

交通4以东の道路に渋滞が発生しない一般休日において、高速東方面(31%)が千里橋ルートではなく、近道として3車線跨ぎで交通4に流入するケースを検討した。

公式ルート: 高速東方面からの入場交通(31%)は交通8経由で千里橋ルートからIN
 検討ケース: 高速東方面からの入場交通(31%)は中環東方面(12%)とともに交通4経由で交通6を右折してIN



交通6 記念協会前	交差点 需要率	混雑度	
		東側直進車線 (3車線)	東側右折車線 (1車線)
公式ルート	0.388	0.49	0.10
検討ケース	0.388	0.49	0.22

交通6の右折車線の混雑度が微増するものの、交差点需要率に大きな影響はないが、3車線跨ぎによる安全性が課題。

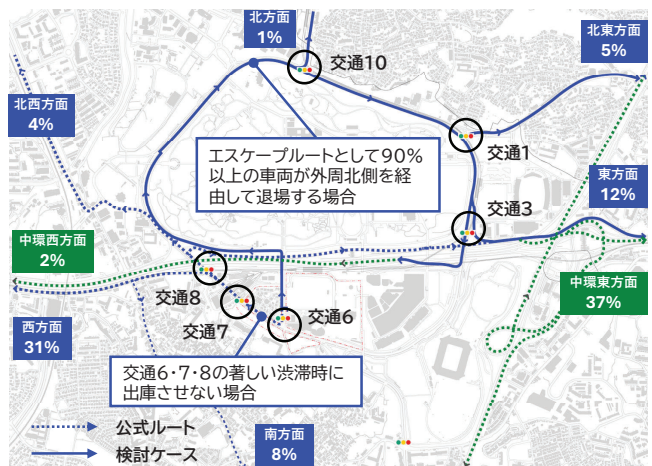
7) 公式ルート以外の運用可能性

開発交通を、道路混雑状況の変化に応じて公式ルート以外の経路で入退場させるケースについて、感度分析で検討した。

② 全開発交通量を千里橋ルートから退場させた場合（複合休日）

交通6・7・8が著しく渋滞しているケースにおいて、全ての車両を千里橋ルートからOUTさせるエスケープルート案を検討した。

公式ルート: ①-a敷地から北・北東方面への退場交通(6%)のみ千里橋ルートからOUT
 それ以外は交通6からOUT
 検討ケース: ①-a敷地からの退場交通を全て千里橋ルートからOUT



交通10 みのり橋南	交差点 需要率	混雑度	
		西側直進車線 (2車線)	
公式ルート	0.613	0.89	
検討ケース	0.722	1.18	

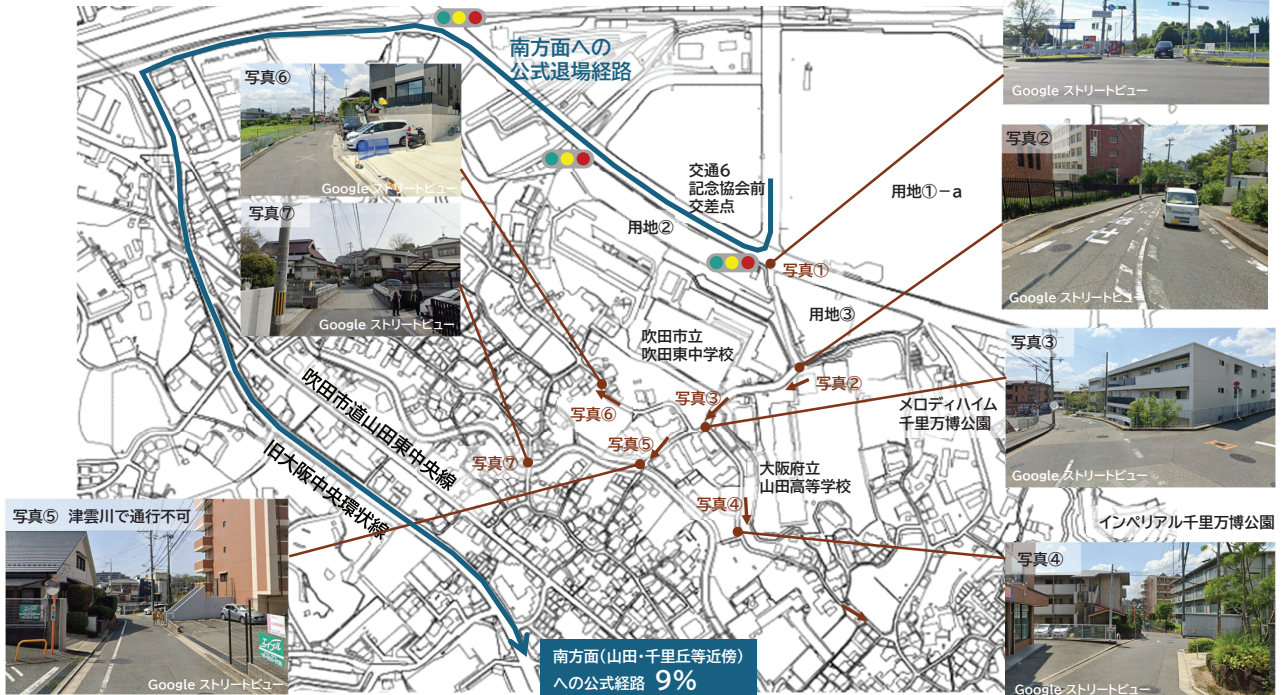
交通1 日本庭園前	交差点 需要率	混雑度	
		北側直進車線 (2車線)	
公式ルート	0.641	0.83	
検討ケース	0.748	1.06	

交通3 調和橋北詰	交差点 需要率	混雑度	
		北側直進車線 ※中環西方面 (1車線)	北側直進車線 ※外周方面 (2車線)
公式ルート	0.506	0.54	0.40
検討ケース	0.587	0.66	0.41

交通1・10の混雑度が基準値を超過し、外周北側の交通負荷が大幅に悪化する。交通6・7・8の渋滞時は、交通6から退場できない(敷地内に滞留する)ため、外周道路への影響も考慮し、最適な出庫誘導の調整が必要となる。

8)南側の生活道路への侵入防止策(案)

地元より、南方面からの退場経路として、南側住宅エリア(生活道路)に侵入する懸念がある。見通しが悪く、狭陰な生活道路であるため、協会前交差点からの公式退場経路としては設定していないが、誤侵入や抜け道通行がないような対策を検討する。



8)南側の生活道路への侵入防止策(案)

記念協会前交差点から生活道路へのピーク時交通量(台/h)

- ・現状は中央通路が行き止まりのため、北向き直進車両は無い。
- ・現況のピーク時交通量は、生活道路への進入=28~52台、生活道路からの左折=39~77台で、住宅エリアの居住者の通行と推察される。



8)南側の生活道路への侵入防止策(案)

南側生活道路への侵入防止策として、下記の案を検討した。今後、交通管理者・道路管理者との協議を行い、交通規制の可能性について確認をしていく。
交通規制を実施する場合は、住民の合意形成が図られていること。

交通規制案①(北向き一方通行化)	交通規制案②(指定方向外進行禁止)	誘導規制案(南向き直進禁止)
<p>退場車両の南向き直進不可</p> <p>北向き一方通行化、狭さく等の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・警察庁の交通規制基準の要件を満たすかなど、今後の警察協議が必要。 ・外周道路からの南向き通行ができなくなるため、地元の利便性が低下する。 	<p>南向き退場車両は右折のみ(直進不可)</p> <p>北向き車両は左折のみ(直進不可)、狭さく等の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・警察庁の交通規制基準の要件を満たすかなど、今後の警察協議が必要。 ・地元から本事業駐車場への直接入出庫はできない。 	<p>南向き退場車両に対して、公園側で設置する誘導看板により直進禁止とする</p> <p>この先、隘路につき通り抜け不可</p> <p>右折のみ可</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公園内通路の誘導規制として実施しやすい。 ・交通規制ではないため、違反者の取り締まりはできない。 ・本事業駐車場から南側住宅エリアへの直接出庫はできないことを促す。

5. 交通需要マネジメント(TDM)案

1)アリーナ分担率5%を実現する方策(案)

車での来場の分担率5%を実現するためには、大きく2タイプの対策が必要である。
具体的方策案について、今後関係者との協議、公園全体との連携可能性、実現性と効果の検証を行い、実施する施策を選定する

	具体的方策(案)	課題
タイプA 車での来場を強制的に抑制する	A-1. 車での来場を抑制する告知徹底	
	A-2. チケット購入者の駐車場の事前予約制	・チケットシステムとの連動
	A-3. 抑止力のある駐車料金の変動システム(ダイナミックプライシング)	・商業・ホテル利用者の除外(レシート割引対応)・非購買者への対応が課題 ・周辺駐車場などのシステム連動
	A-4. ライドシェアによる渋滞対策の検討 参考:Chase Center, T-Mobile Park	・駅前ロータリーへのライドシェアや自家用車の進入禁止 ・渋滞を最小化するライドシェア乗り場の設定
	A-5. 送迎車両の抑制	・①-a外周道路における取締まり ・駅前ロータリー・吹田スタジアムなど、周辺全体での取締まり連携
	A-6. パーク&ライドの実施	・モノレール沿線等でのフリンジ駐車場の確保 ・フリンジ駐車場からのアクセス手段(モノレール、シャトルバス等)
タイプB 車を代替する公共交通利用促進	B-1. モノレール増便	・これまでの増便実績より、増便協議中(千里中央方面4分、門真市方面6分) 増便する場合は2か月前までにモノレール会社へ要請が必要
	B-2. 周辺鉄道駅(阪急山田駅、JR茨木駅)への誘導	・敷地内での方面別誘導(サイン、誘導員等) ・周辺鉄道駅までの歩行者空間の整備(照明、誘導サイン、路面誘導ライン等) ・周辺鉄道駅への臨時バスの運行
	B-3. 公共交通利用のインセンティブ	・飲食店舗での割引クーポン発行などの可能性を検討 ・大阪モノレールとの連携可否

2) 海外のアリーナの交通マネジメント事例

海外においても、車両での来場を抑制する方策と車以外の交通手段を促進する方策が実施されている。

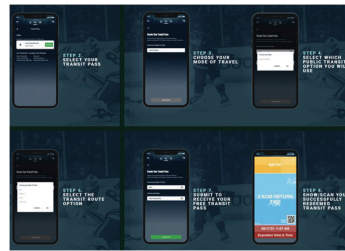
[B-3] Chase Center : 公共交通の利用促進



イベントチケットがそのままMuni(公共交通機関)の乗車券として無料乗車できる。



[B-3] Climate Pledge Arena: 公共交通の利用促進



イベントチケットと専用アプリをリンクさせると、シアトル市内の公共交通機関が無料で利用できる。

[A-5] T-Mobile Arena : 車両進入の抑制

アリーナ来場者が利用できるライドシェアの乗降ポイントはアリーナ近隣のカジノ施設のみであり、アリーナ直近への車両流入抑制に寄与している。



[A-3] St. Louis Cardinals Ballpark Village

: ダイナミックプライシング

試合日は駐車料金が40\$で設定され、駐車場の利用を制限している。



通常時



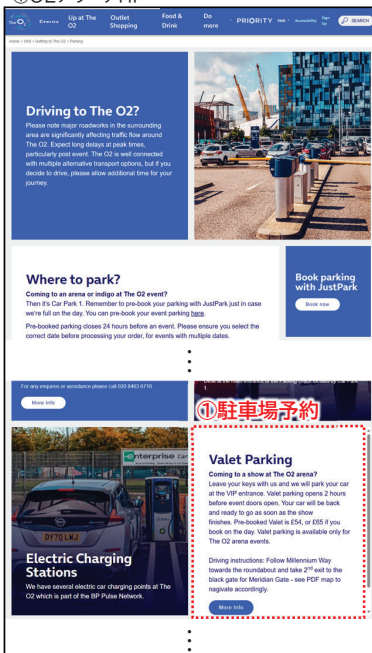
試合時

2) 海外のアリーナの交通マネジメント事例

[A-2/A-3] O2 Arena : チケット購入時に駐車場予約 / ダイナミックプライシング

イベントチケット購入時に駐車場予約のオプションが案内され、周辺の空き駐車場を選択して予約することが可能。

①O2アリーナHP



②「Just Park」HPへ飛び



③駐車場予約+予約者情報入力+決済



4) 各社ヒアリング結果①

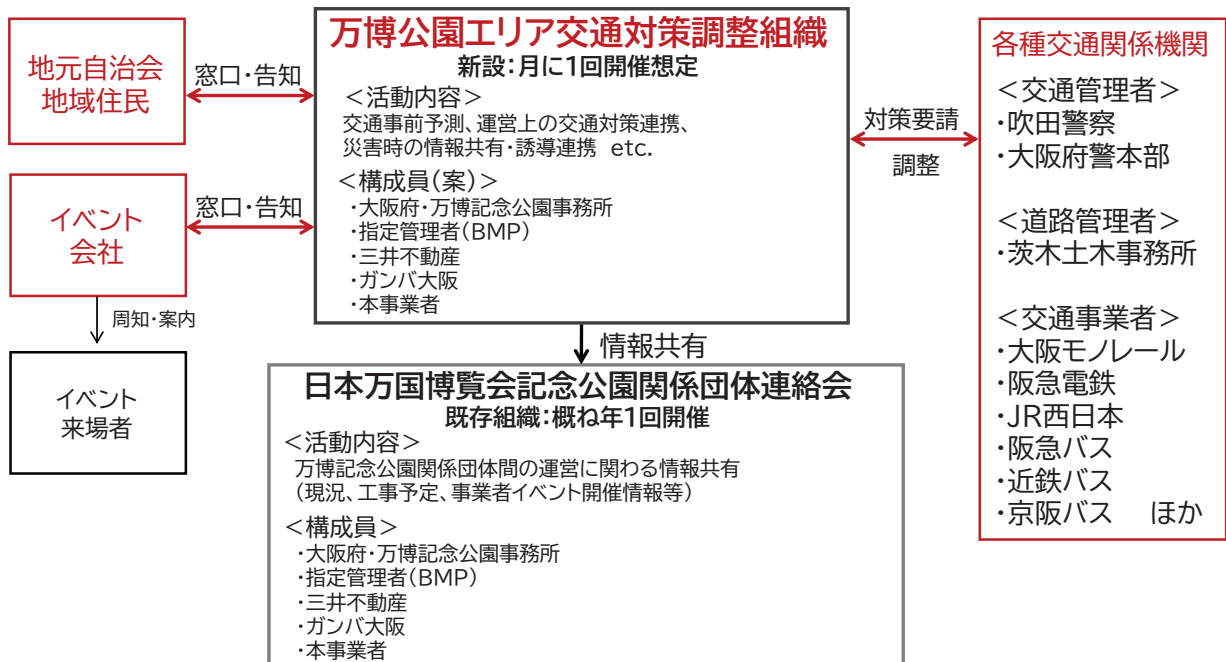
ヒアリング先	大型イベント時の運営、開発後の対応等
モノレール	<p>イベント時の運営</p> <ul style="list-style-type: none"> 大規模イベント時は臨時便運行、駅係員増員の対応を実施している。 梅田方面に向かう乗客が多いため、千里中央方面に集中することがないよう、門真市方面にも誘導し、南茨木駅で阪急電車に乗り換えるよう案内を行って分散を図っている。 公園東口駅への誘導はしていない。彩都線は臨時列車を運行していない上、応援要員を同駅へ配置する余裕もなく受け入れ体制が十分でない。現状もスタジアムからの帰宅客が同駅へ流れることがあるが、現時点程度の受け入れが精一杯。 <p>開発後の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> イベントの終了時刻が遅くなると、乗車待ち時間の関係で、梅田方面へ向かう他路線の終電に間に合わない可能性がある。 イベント時は半年以上前から規模感を共有してほしい。
阪急電鉄	<p>イベント時の運営</p> <ul style="list-style-type: none"> 現状ではイベント時の混雑によって問題が発生したことはない。乗車率は、ピーク時は125~150%までは十分乗車させることができる。最も混雑している時間帯や区間では180%程度になることもある。 千里線のイベントによる増便の事例は、淀川花火大会など。臨時列車の運行や臨時改札の設置、駅務員増員などを実施。 <p>開発後の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> アリーナイベント時は退場9%1600人程度、入場500人程度であれば、増便をしなくても余力は十分ある。
BMP	<p>イベント時の運営</p> <ul style="list-style-type: none"> 車両停車・違法駐車防止のため、現時点では人員配置・広報などの地道な対応を行っている。今は中央駐車場が稼働しているため大きな問題なく対応できているが、アリーナ開業後は停車車両の場所が変わることが想定される。 <p>開発後の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> 精算システムの変更など、既存施設のインフラ整備も必要かと思う。 人流誘導について、警備体制は当日の状況を見て決めていく必要がある。複数イベントを実施する時の警備・動線設計を考える必要があり、協議会を活用した連携が重要である。
ガンバ	<p>イベント時の運営</p> <ul style="list-style-type: none"> 外周道路の混雑状況に応じて駐車場開放時間より早く敷地内に車両を入れる取り組みをしている。 大規模イベント開催時にはモノレール万博記念公園駅側の混雑整理にも人員を割いている。 公式HPにて送迎車両抑制の注意喚起を実施しているほか、ポストコーン設置を実施している。 <p>開発後の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> 本事業者や周辺事業者とは、協議会を活用して連携して交通対策を実施していきたい。
エキスポシティ	<p>イベント時の運営</p> <ul style="list-style-type: none"> ガンバの試合時など現状では特に実施している対策はないが、トラブルもない。 <p>開発後の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> 本事業者や周辺事業者とは、協議会を活用して連携して交通対策を実施していきたい。
キョードー関西(サマソニ運営)	<p>イベント時の運営</p> <ul style="list-style-type: none"> 数か月前より「専用駐車場を設けていない」旨を公式サイト・SNS等で周知しており、車での来場規制には一定の効果あり。 サマソニの来場者数は2日間で約8万人。エキスポシティ駐車場を利用する来場者も一部見られるが、現時点で特段のトラブルは発生していない。 車両停車・違法駐車防止のため、警備員配置やカラーコーン設置等を実施している。 園内外の動線設計は、周辺で実績を有する雑踏警備業者へ委託し、一体的に対応している。 千里中央~会場間でシャトルバスを運行している。また、主催者と大阪モノレールにて調整の上、増便対応を実施。
吹田警察	<p>開発後の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> サッカー試合日における外周道路の送迎車両・大型車両の荷待ちの駐停車が多い。 駐停車を抑制するために、ゼブラ部へのポール設置が効果的と考える。

4) 各社ヒアリング結果②(バス事業者)

ヒアリング先	増便可否等
近鉄バス	<ul style="list-style-type: none"> 当該地での路線は廃止しており、路線新設の予定もない。 現在実施しているガンバ試合時のシャトルバス運行は継続できるが、それ以上の頻度となると人員確保が困難である点、アリーナ事業は外周道路を走行するルートになり時間がかかる点から、シャトルバスの運行は困難。 開業が数年先になるため、継続協議は可能。
阪急バス	<ul style="list-style-type: none"> 路線運航を専業としているため、万博記念公園でイベントがある場合なども増便対応はしていないが、ガンバの試合日は2本増便する契約をしている。 貸切バスは旅行会社等の方が対応できると思う。(サマソニでは阪急交通社がシャトルバスを運行している。※キョードー関西ヒアリング) 開業が数年先になるため、継続協議は可能。
京阪バス	<ul style="list-style-type: none"> 当該地は弊社の営業エリアではなく、路線バス営業は臨機応変な対応ができないためイベント時の対応は難しい。 ただし、貸切バスであれば対応可能。 将来的に当該地⇄京都間の路線等は検討したい。 開業が数年先になるため、継続協議は可能。

5) 万博公園交通対策調整組織の体制(案)

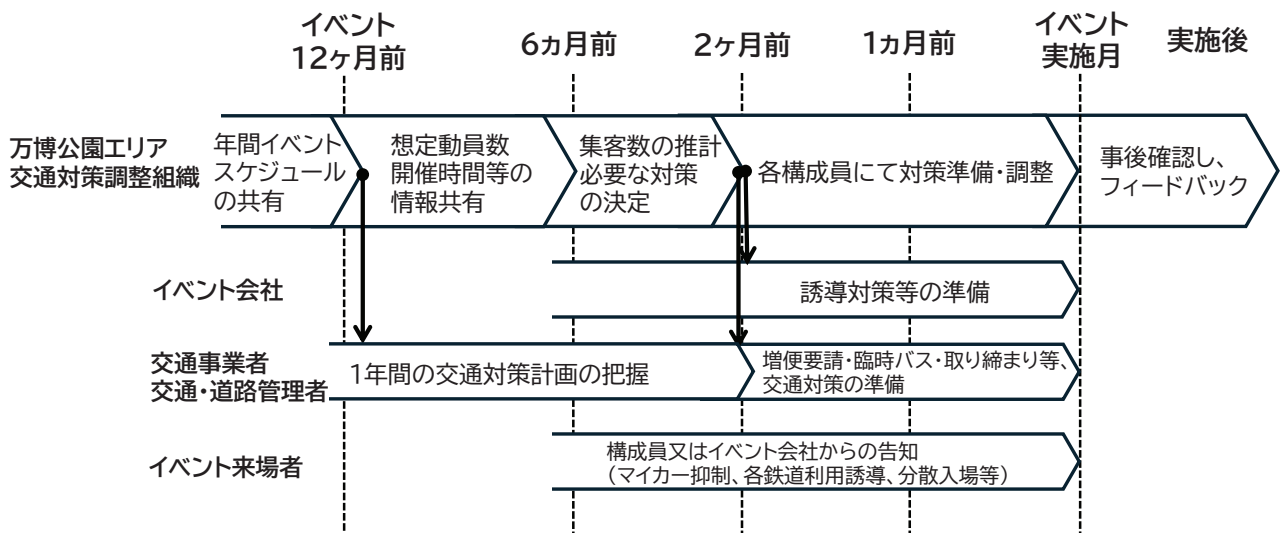
現在の万博公園連絡会と並行して、集客に応じた交通ソフト対策を継続的に実行する専門組織を新設することを検討する。現在はイベントごとに個別に実施している交通関係機関との調整を、本組織が主体となって実施するとともに、地域住民の窓口となることを想定している。



※事業者・大阪府として検討した体制案であり、今後の関係者の協議により、実施可否や内容を決定いたします。

6) 万博公園交通対策調整組織の活動内容イメージ(案)

- ① 各構成員が年間イベントスケジュールを持ち寄り、情報共有
- ② 6カ月前に、各構成員が6カ月前までのイベントに関する想定動員数、開催時間等を持ち寄り、重ね合わせにより必要な対策検討や準備・調整を実施
- ③ イベント実施後に著しい渋滞等の問題があった場合、因果関係等を検証、フィードバック



※事業者として検討した体制案であり、今後の関係者の協議により、実施可否や内容を決定いたします。

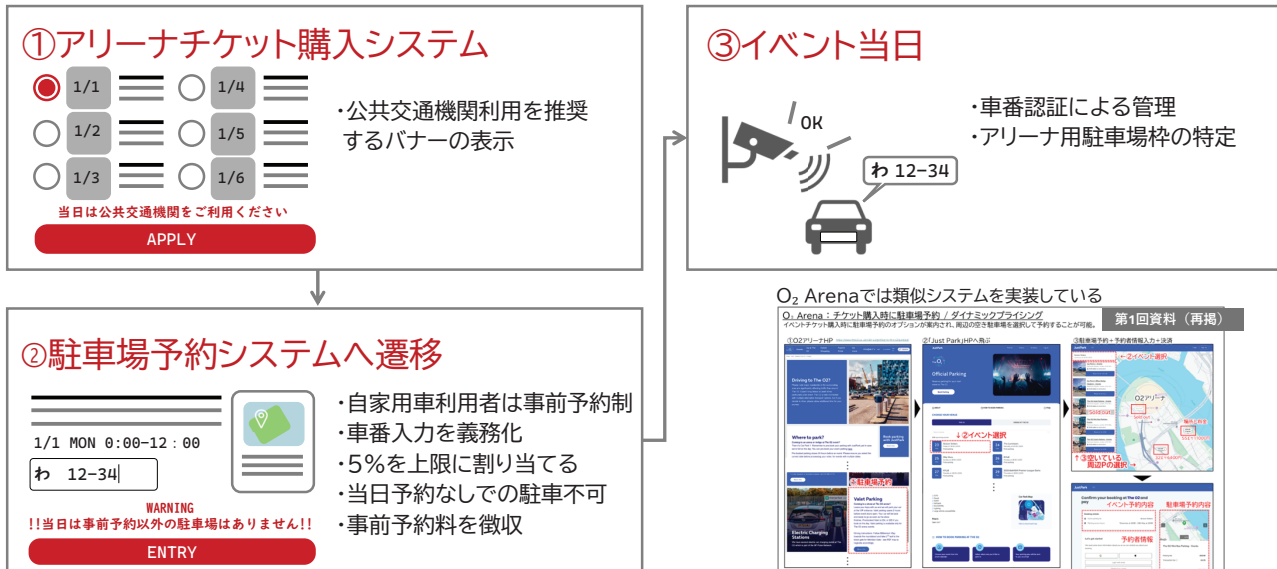
7) アリーナの駐車場事前予約システム(案)

アリーナイベント時予約時に駐車場予約のオプションへ案内することで、駐車場は完全予約制とする。

アリーナ用駐車場枠は上限5%とし、車番認証システムと連動することで台数を管理。

アリーナ以外の来場者に対しては、駐車場入退場時間の制限を設けることも検討する。

イベント予約者に公共交通機関利用の働きかけを徹底するとともに、イベントへも周知徹底を要請する。



※事業者として検討したシステム案であり、今後の関係者の協議により、実施可否や内容を決定いたします。

8) 駐車料金のダイナミックプライシング

駐車料金のダイナミックプライシングにより、車での来場を抑制する。

■①-a駐車場の料金設定(例)

通常日 400円/30分	アリーナイベント日 800円/30分 (3hで4,800円)	特異日(試合との複合日) 1,000円/30分 (3hで6,000円)
-----------------	--------------------------------------	---

※アリーナ来場者以外に対しては、ショッピング利用等により割引料金を適用

※エキスポシティ、公園駐車場等の周辺駐車場との連携可能性については継続検討

9) 道路上における送迎車両対応

ガンバ大阪やエキスポシティ等周辺事業者とも連携し、駐停車対策を行う。

- ・ 本事業者又はイベント主催者による、①-a敷地部分の南面道路(外周)や駅前ロータリー等における送迎車両の駐停車に対する注意、警察との連携。
- ・ ゼブラ帯におけるポール/ポストコーン設置による駐停車の抑止

※事業者として検討した対策案であり、今後の関係者の協議により、実施可否や内容を決定いたします。

10) 入退場の分散誘導

下記取り組みにより、入退場時間及び手段の分散を図る。

入場時間の分散

- ・ アリーナイベント開演前の集客イベント展開、イベント広場、商業施設への立ち寄り誘導による滞留促進
- ・ グッズ販売等による分散入場
- ・ ゆとりを持った開場時間の設定を目指す

退場時間の分散

- ・ アリーナイベント終了後の集客イベント展開、イベント広場、商業施設への立ち寄り誘導による滞留促進
- ・ イベント終了後のアリーナ内一部施設の継続営業
- ・ エキスポシティへの立ち寄り誘導

退場手段の分散

- 誘導や案内表示による周辺鉄道駅への分散
- ・ 阪急山田駅
 - ・ JR千里丘駅・茨木駅

※事業者として検討した対策案であり、今後の関係者の協議により、実施可否や内容を決定いたします。

6. 動的シミュレーション

- ・ 対策案A-C案について、休日複合日(アリーナ1.8万人+スタジアム2.5万人)及び休日通常日(アリーナ1.8万人のみ)を対象として、下表に示す通り、計3ケース/全6パターンを対象として、開発後の動的シミュレーションを実施する。

対策案	時間帯	休日複合日	休日通常日
A案	入場(14-16時)	ケース①	シミュレーションなし
	退場(18-20時)		シミュレーションなし
A+B案	入場(14-16時)	ケース②	シミュレーションなし
	退場(18-20時)		シミュレーションなし
A+B+C案	退場(18-20時)	ケース③	

ケース①
A案 休日複合日
(入場14-16時/退場18-20時)
本計画63,300人TE/日
+スタジアム2.5万人

ケース②
B案 休日複合日
(入場14-16時/退場18-20時)
本計画63,300人TE/日
+スタジアム2.5万人

ケース③
C案 休日 複合日
通常日
(退場18-20時)
本計画63,300人TE/日
+スタジアム2.5万人
※休日通常日は63,300人TE/日

1) 対策案一覧

第1回資料(再掲)

公園全体で交通予測・対策連携する協議会運営
交通需要マネジメントによる分担率設定(アリーナのマイカー抑制)

※図は、千里橋ルート北の場合の数値。南の場合、北西方面5%が外周道路に加算される。

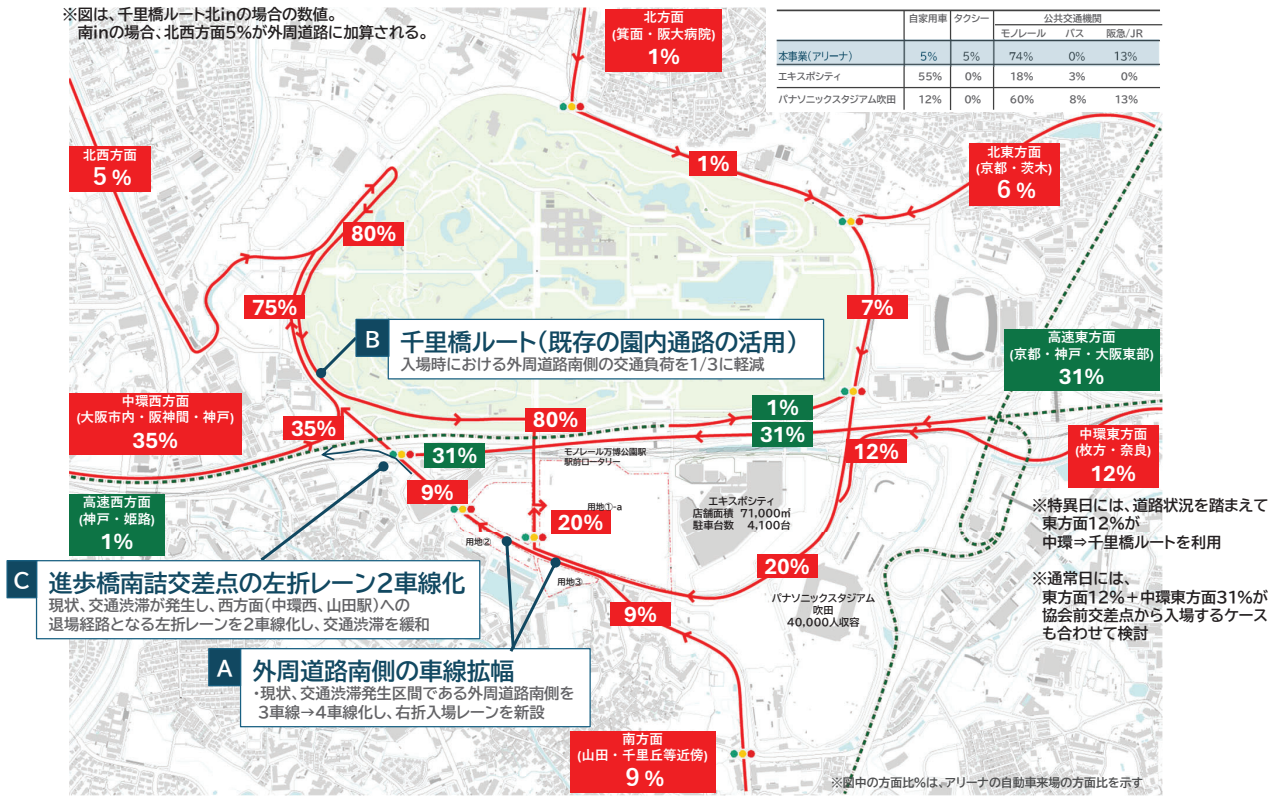


Table with 4 columns: 自家用車, タクシー, 公共交通機関, and sub-categories like モノレール, バス, 阪急/JR. Rows include 本事業(アリーナ), エキスポシティ, and パナソニックスタジアム吹田.

6. 動的シミュレーション

2) 各交差点の滞留長・渋滞長

(1) 検討内容

- 開発後の交通状況のシミュレーション結果(動画)より、
下図に示す懸案箇所の滞留長※1と渋滞長※2を計測し、
開発による交通影響及び対策案の効果を検証

※1: 滞留長は、信号待ち等により停滞している車列(停止線~滞留の最後尾の車両)の長さ
※2: 渋滞長は、信号交差点における信号待ち車両の青開始時の車列の最後尾 までの車両を対象として、次の青信号で交差点を通過出来なかった(=信号待ちを2回以上させられる)車両の車列の長さ

(2) 検討対象時間帯※3

- 休日複合 入場時(14時~16時の2時間)
○休日複合 退場時(18時~20時の2時間)

※3: 入場時はスタジアム(25,000人)、アリーナ(18,000人)ともに16時開始、退場時はともに18時終了を想定し、最も混雑する時間帯として入場時は開始前2時間、退場時は終了後2時間を対象

(3) 検討ケース

- 現況(補正) ※4
①対策なし
②A案(外周拡幅)
③B案(外周拡幅+千里橋ルート)
④C案(外周拡幅+千里橋ルート+交通8左折2車線化)
⑤C-2案(外周拡幅+千里橋ルート+交通8左折2車線化+交通8信号現示調整)

※4: ①現況(補正)は、調査日(R5.4.23(日))の現況交通量にスタジアム関連交通(1万人分)の補完及び中央駐車場閉鎖に伴う入庫車両のルート変化を加味した交通量で実施したシミュレーション結果

※5: ①~⑤の各案は、上記の現況補正に開発交通を加えた交通量で、各案の道路条件で実施したシミュレーション結果。(④C案、⑤C-2案は退場時のみ実施し、⑤C-2案は交通8の信号現示(青時間)を右図のとおり調整)

(4) 計測方法

- 上記の対象時間帯において、10分毎の最大滞留長及び渋滞長を計12回計測し、30分毎の平均値を集計

滞留長・渋滞長の計測箇所



交通8の信号現示調整案(C-2案)

Table showing traffic signal timing adjustments for Case C-2. Columns include direction (e.g., 東側, 南側) and time periods (1p, 2p, 3p, 4p, 5p). Rows include vehicle types (自動車, 歩行者) and specific intersections (交通8, 交通9, etc.).

注)現況は現地計測した18時台の信号現示

3)動的シミュレーション



動画をご覧ください。

3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)

交通8・7



3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)

交通8・7



3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)

交通6



3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)

交通6



3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)

交通4



3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)

交通4



3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)

交通3



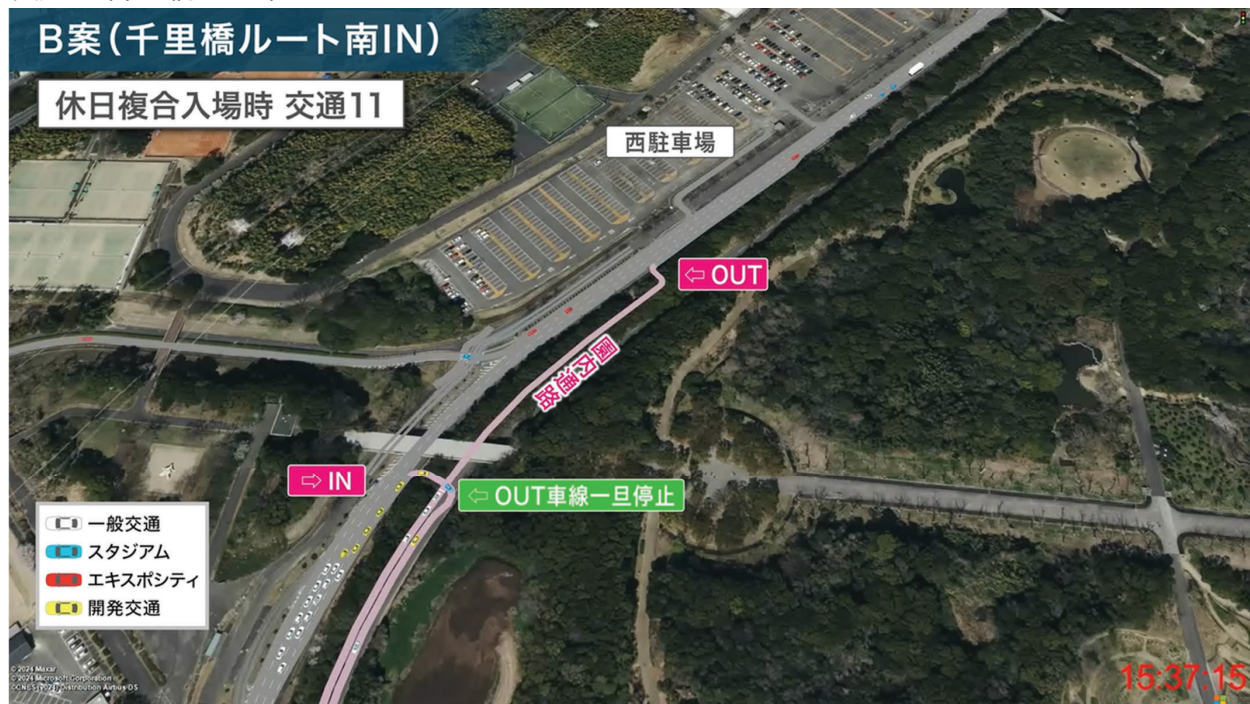
3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)

交通3

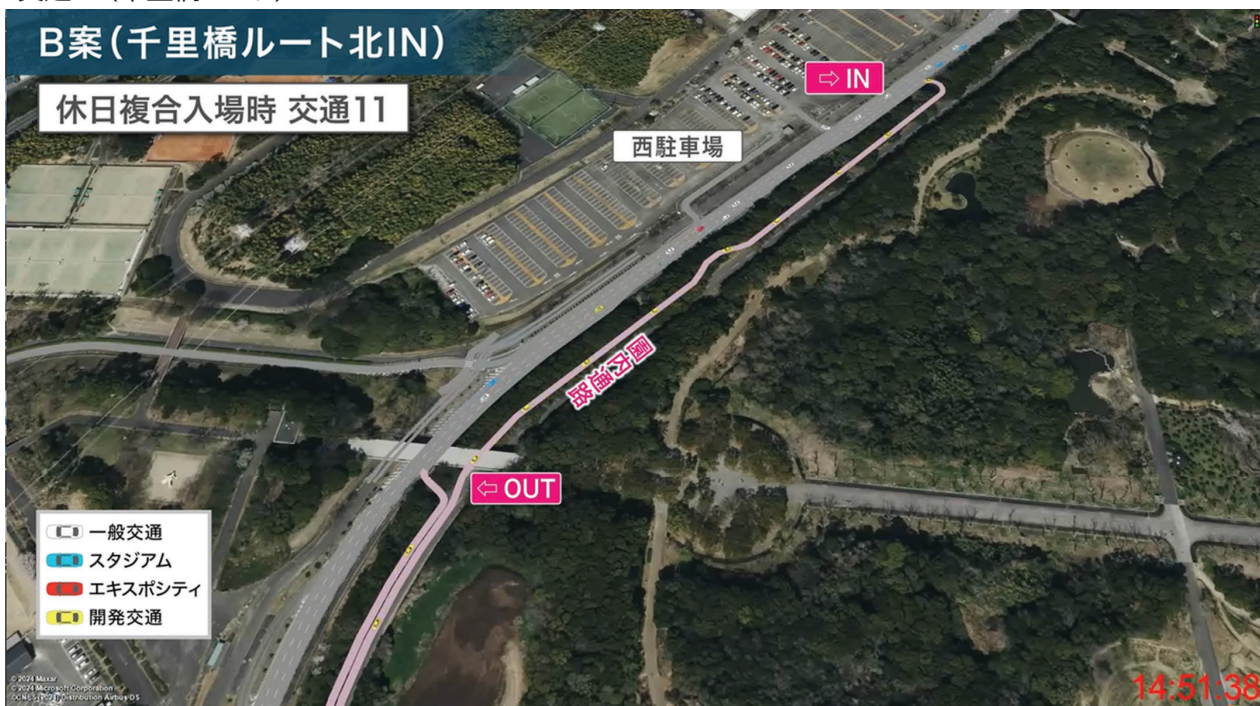


3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)

交通11(千里橋ルート)



3)動的シミュレーション(休日複合/入場時)
交通11(千里橋ルート)



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)
交通8・7



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通8・7



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通8・7



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通8・7



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通6



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通5



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通6



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通6



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通6



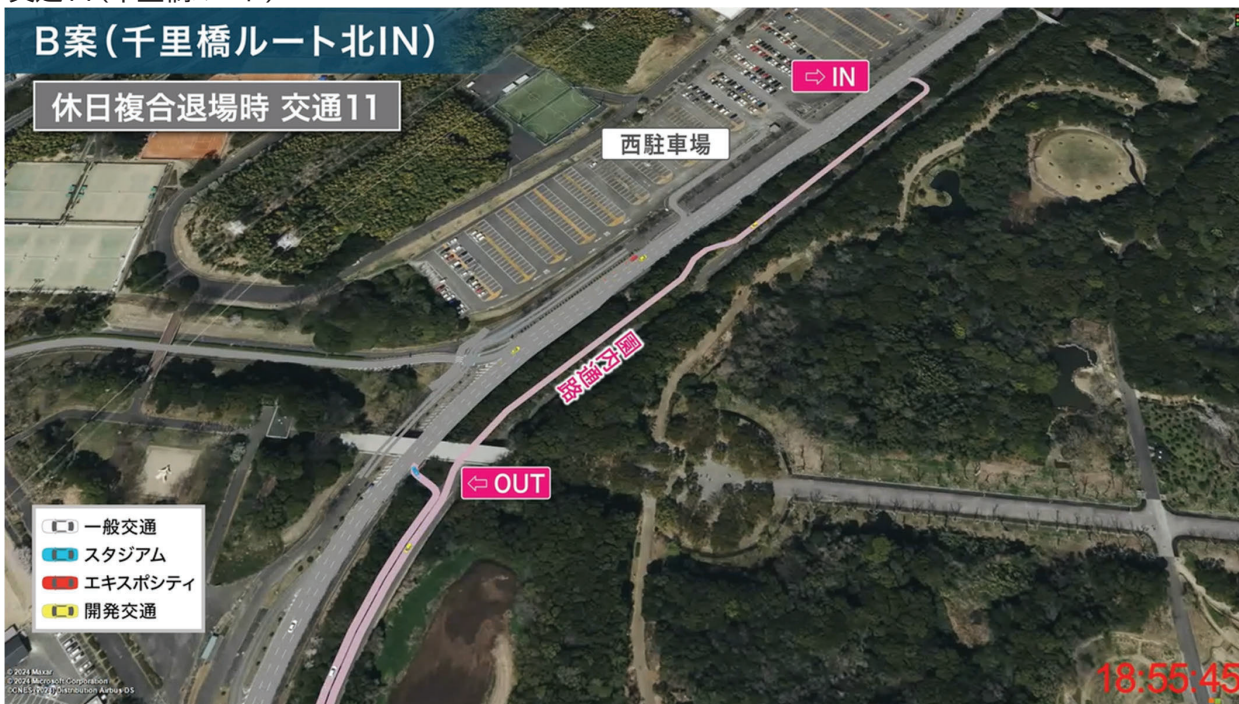
3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通11(千里橋ルート)



3)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

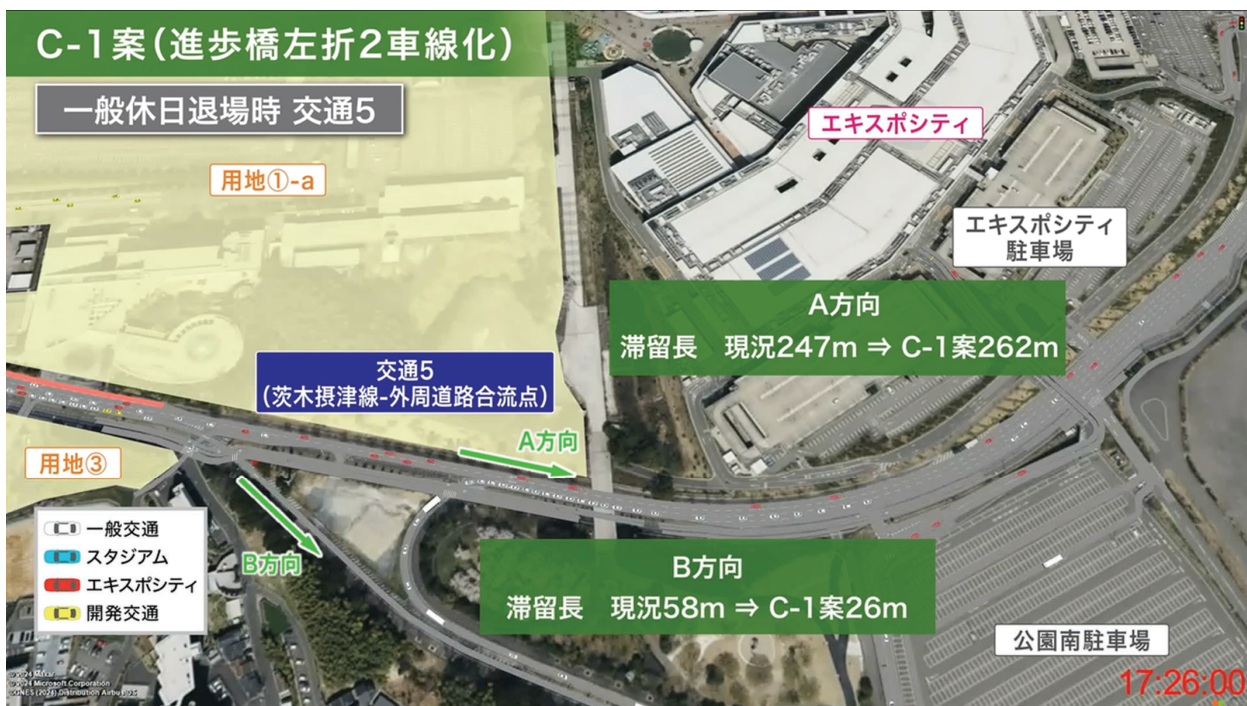
交通11(千里橋ルート)



3)動的シミュレーション(アリーナのみ的一般休日/退場時)



3)動的シミュレーション(アリーナのみ的一般休日/退場時)




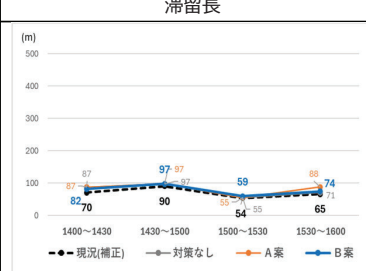


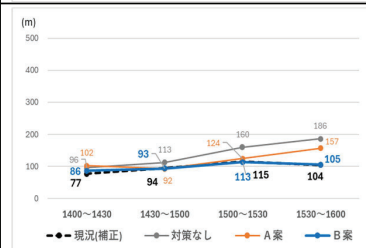
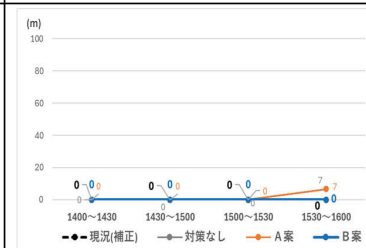

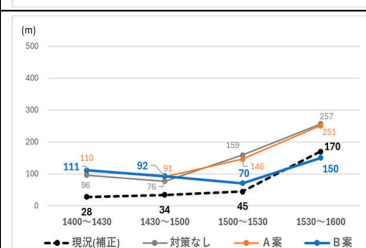
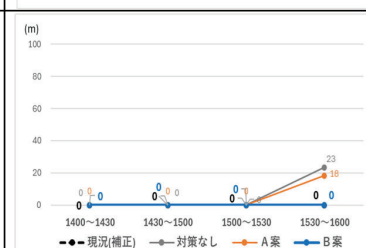
3)動的シミュレーション(アリーナのみ的一般休日/退場時)




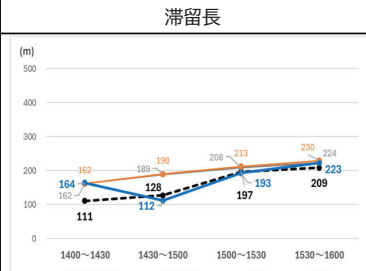
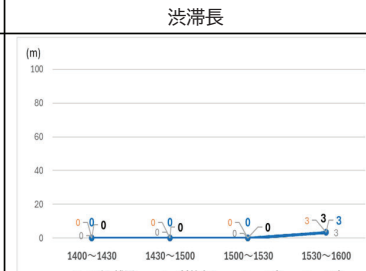
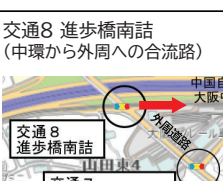
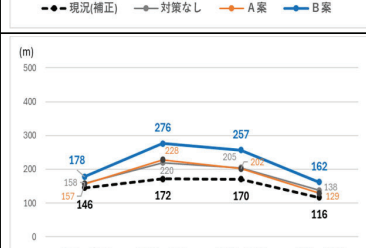
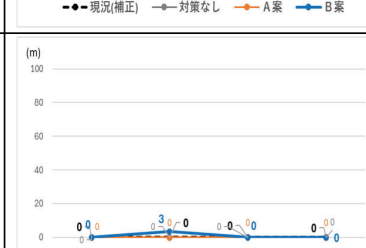
3)各交差点の滞留長・渋滞長 ■休日複合入場時(14時~16時) ① 交通3・4・5

計測箇所	滞留長	渋滞長	考察
交通3 調和橋北詰 (中環から外周への合流路) ※中環分岐点までの距離：約200m			○開発交通量:A中/B小 ○対策の効果:大 (考察) ・A案は入場交通の半数以上が本合流路を通過するため、滞留は中環にまで達して渋滞が悪化 ・B案では開発交通を千里橋ルートに誘導することにより、滞留長は現状並みに減少し渋滞も解消
交通4 中環合流部 (中環から外周への合流路) ※中環分岐点までの距離：約280m		—	○開発交通量:A小/B小 ○対策の効果:大 (考察) ・A案では本合流路を通過する開発交通は少ないが、現状の渋滞箇所にも更に交通負荷がかかるため、滞留長は2倍以上に増加 ・B案では開発交通の一部を千里橋ルートに誘導することにより、滞留は現状並みに改善
交通5 茨木摂津線分岐・合流部 (外周道路左折車線) ※エキスポシティ/駐車場出口(南駐車場前)までの距離：約220m		—	○開発交通量:なし ○対策の効果:なし (考察) ・開発交通は本左折車線を通過しないため、現状から大きな変化なし

3)各交差点の滞留長・渋滞長 ■休日複合入場時(14時~16時) ② 交通5・6・7

計測箇所	滞留長	渋滞長	考 察
交通5 茨木摂津線分岐・合流部(櫻切山方面から外周道路への合流路)  ※万博公園南交差点までの距離:約360m			○開発交通量:A小/B小 ○対策の効果:なし (考察) ・南方面からの入場交通が本合流路を通過するが、開発交通量は少ないため、現状から大きな変化なし
交通6 記念協会前(外周道路の全車線)  ※交通5合流部までの距離:約170m スタジアムデッキまでの距離:約410m			○開発交通量:A大/B中 ○対策の効果:大 (考察) ・入場交通が集中する地点であり、対策無の滞留長は現状から大きく増加 ・A案では右折車線増設、B案ではさらに開発交通の千里橋ルートへの誘導により、滞留長は現状並みに改善し、渋滞も解消
交通7 中央駐車場出入口(外周道路の全車線)  ※交通6(記念協会前)までの距離:約240m			○開発交通量:A中/B中 ○対策の効果:大 (考察) ・開発交通の流入により、対策無及びA案の滞留長は現状から大きく増加し、渋滞も発生 ・B案では開発交通の千里橋ルートへの誘導により、滞留長は大きく減少し、渋滞も解消

3)各交差点の滞留長・渋滞長 ■休日複合入場時(14時~16時) ③ 交通8

計測箇所	滞留長	渋滞長	考 察
交通8 進歩橋南詰(外周道路の全車線)  ※交通7(中央駐車場出入口)までの距離:約220m			○開発交通量:A中/B中 ○対策の効果:小 (考察) ・入場時は退場時と比較して開発交通量が少ないものの、滞留長は現状よりも増加 ・ただし、渋滞が悪化する程ではなく、渋滞は現状から変化なし(最大3m=捌け残りが0~1台発生する程度)
交通8 進歩橋南詰(中環から外周への合流路)  ※中環分岐点までの距離:約280m			○開発交通量:A中/B中 ○対策の効果:なし (考察) ・A案では高速東方面からの入場交通が本合流路を通過するため、滞留長は現状から増加 ・B案ではさらに中環東方面(一般道)からの入場交通も通過するため、滞留長はさらに増加するが、渋滞長はほぼ0m


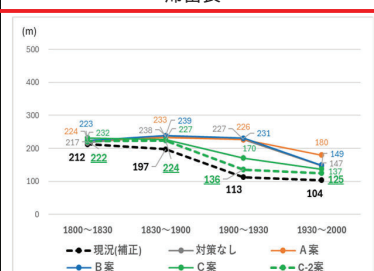
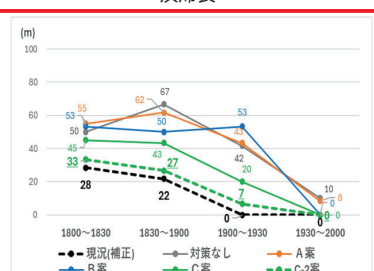

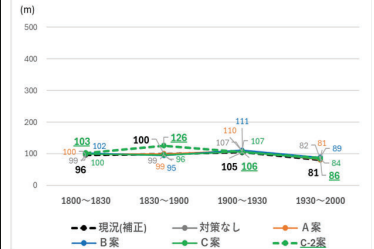
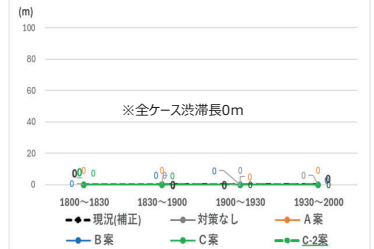
3)各交差点の滞留長・渋滞長 ■休日複合退場時(18時~20時) ① 交通3・4・5

計測箇所	滞留長	渋滞長	考察
<p>交通3 調和橋北詰 (中環からの合流路)</p> <p>※中環分岐点までの距離：約200m</p>		<p>※全ケース渋滞長0m</p>	<p>○開発交通量:A中/BC小 ○対策の効果:中</p> <p>(考察) ・退場時は現況、開発ともに交通量が少ないため、滞留長は現状とほぼ同じ(渋滞も発生なし)</p>
<p>交通4 中環合流部 (中環からの合流路)</p> <p>※中環分岐点までの距離：約280m</p>			<p>○開発交通量:A小/BC小 ○対策の効果:なし</p> <p>(考察) ・退場時は現況、開発ともに交通量が少ないため、滞留長も入場時と比較して圧倒的に短く、現状とほぼ同じ</p>
<p>交通5 茨木摂津線分岐・合流部(外周道路左折車線)</p> <p>※エキスポシティ(駐車場出口(南駐車場前)までの距離：約220m</p>			<p>○開発交通量:なし ○対策の効果:大</p> <p>(考察) ・開発交通は本左折車線を通じないが、外周道路の渋滞により開発後(A・B案)の滞留長は増加 ・ただし、C案では外周道路の渋滞が緩和されることにより、本左折車線の滞留長も大きく減少し、C-2案では現状並みに改善</p>

3)各交差点の滞留長・渋滞長 ■休日複合退場時(18時~20時) ② 交通5・6・7

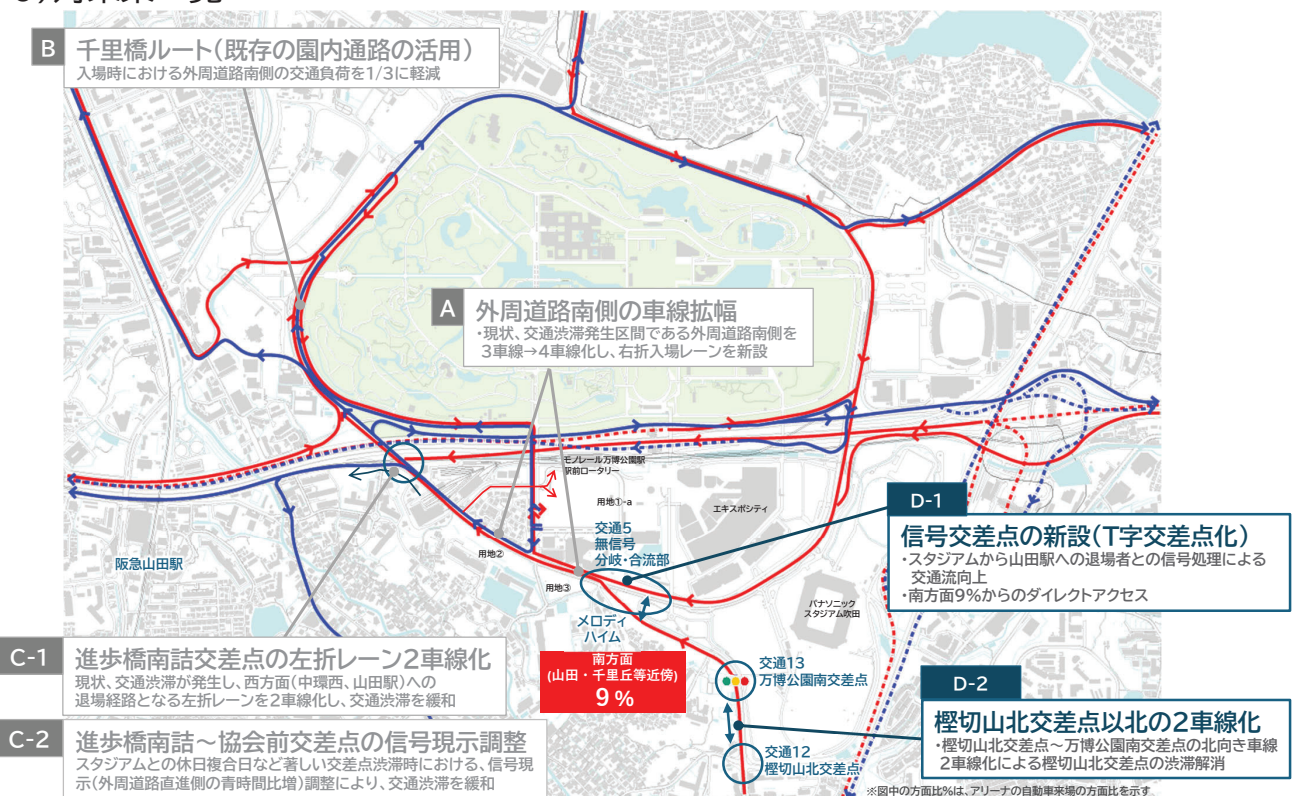
計測箇所	滞留長	渋滞長	考察
<p>交通5 茨木摂津線分岐・合流部(櫻切山方面から外周道路への合流路)</p> <p>※万博公園南交差点までの距離:約360m</p>			<p>○開発交通量:A小/BC小 ○対策の効果:大</p> <p>(考察) ・本合流路を通過する開発交通自体は少ないものの、C案では外周道路の渋滞が緩和されることにより、滞留長も大きく減少 ・C-2案では更なる外周道路の渋滞緩和により、滞留長は現状+α程度に改善</p>
<p>交通6 記念協会前 (外周道路の全車線)</p> <p>※交通5合流部までの距離:約170m ※スタジアムデッキまでの距離:約410m</p>			<p>○開発交通量:A中/BC中 ○対策の効果:大</p> <p>(考察) ・交通8を起点とする外周道路への交通集中により、開発後は特に18時台後半に渋滞が著しく悪化 ・C-2案では左折車線増設及び青時間増加により外周道路の渋滞が大きく改善され、比較的短時間で渋滞解消</p>
<p>交通7 中央駐車場出入口 (外周道路の全車線)</p> <p>※交通6(記念協会前)までの距離:約240m</p>			<p>○開発交通量:A大/BC大 ○対策の効果:大</p> <p>(考察) ・交通6と同様に、外周道路への交通集中により開発後は渋滞が著しく悪化 ・C-2案では左折車線増設及び青時間増加により外周道路の渋滞が大きく改善され、比較的短時間で渋滞解消</p>

3)各交差点の滞留長・渋滞長 ■休日複合退場時(18時~20時) ③ 交通8

計測箇所	滞留長	渋滞長	考察
<p>交通8 進歩橋南詰 (外周道路の全車線)</p>  <p>交通7 中央駐車場出入口</p> <p>※交通7(中央駐車場出入口)までの距離: 約220m</p>			<p>○開発交通量:A大/BC大</p> <p>○対策の効果:大</p> <p>(考察)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・18時台は現状でも渋滞が発生しており、開発後はさらに悪化 ・C案では左折車線増設により比較的短時間で渋滞解消 ・さらにC-2案では青時間の増加により、渋滞は概ね現状並みに改善
<p>交通8 進歩橋南詰 (中環からの合流路)</p>  <p>交通7 中央駐車場出入口</p> <p>※中環分岐点までの距離: 約280m</p>			<p>○開発交通量:小</p> <p>○対策の効果:小</p> <p>(考察)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・退場時は現況、開発ともに交通量が少ないため、滞留長も入場時と比較して圧倒的に短く、渋滞も発生していない

7. 更なる交通対策案 D案

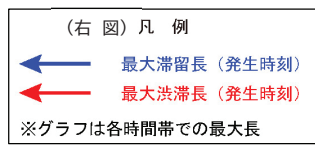
0)対策案一覧



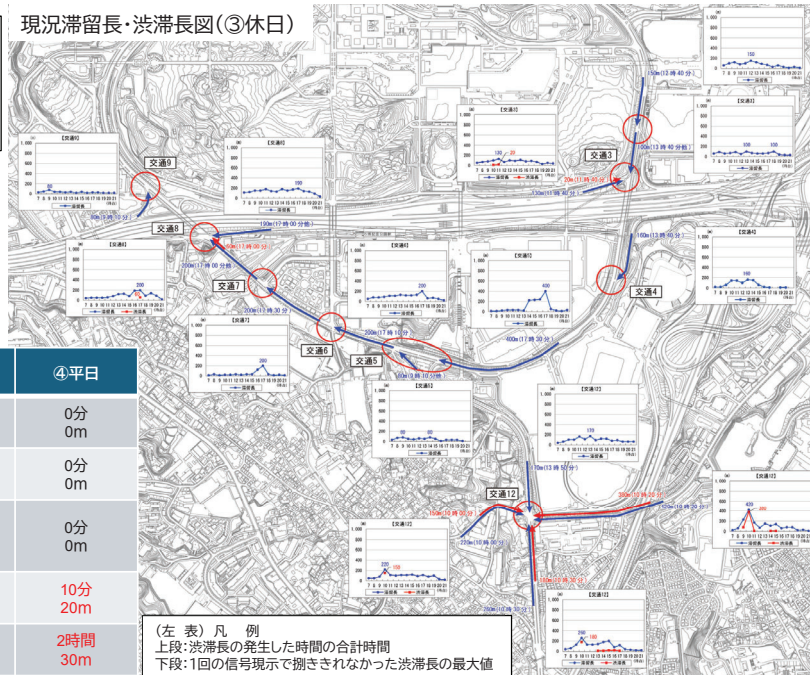
0) 現況渋滞長

第1回資料 (再掲)

- 地点8と地点12では、全ての調査日で渋滞が観測された。
- 特に交通12は、スタジアムや公園等の利用者だけでなく、周辺住居エリアの生活動線になっており、現況で休日の午前中を中心に一日2~4時間(渋滞長30~380m)、慢性的な渋滞が発生している状況。



現況滞留長・渋滞長図(③休日)



	①さくら祭り	②休日試合日	③休日	④平日
交通3 調和橋北詰	20分 40m	0分 0m	20分 20m	0分 0m
交通6 記念協会前	30分 50m	20分 50m	0分 0m	0分 0m
交通7 中央駐車場 出入口	20分 90m	0分 0m	0分 0m	0分 0m
交通8 進歩橋南詰	20分 40m	20分 40m	20分 60m	10分 20m
交通12 櫻切山北	4時間10分 160m	2時間30分 150m	2時間50分 380m	2時間 30m

(左表) 凡例
 上段: 渋滞長の発生した時間の合計時間
 下段: 1回の信号現示で捌ききれなかった渋滞長の最大値

7. 更なる交通対策案 D案

0) 各交差点における開発交通量の割合

第1回資料 (再掲)

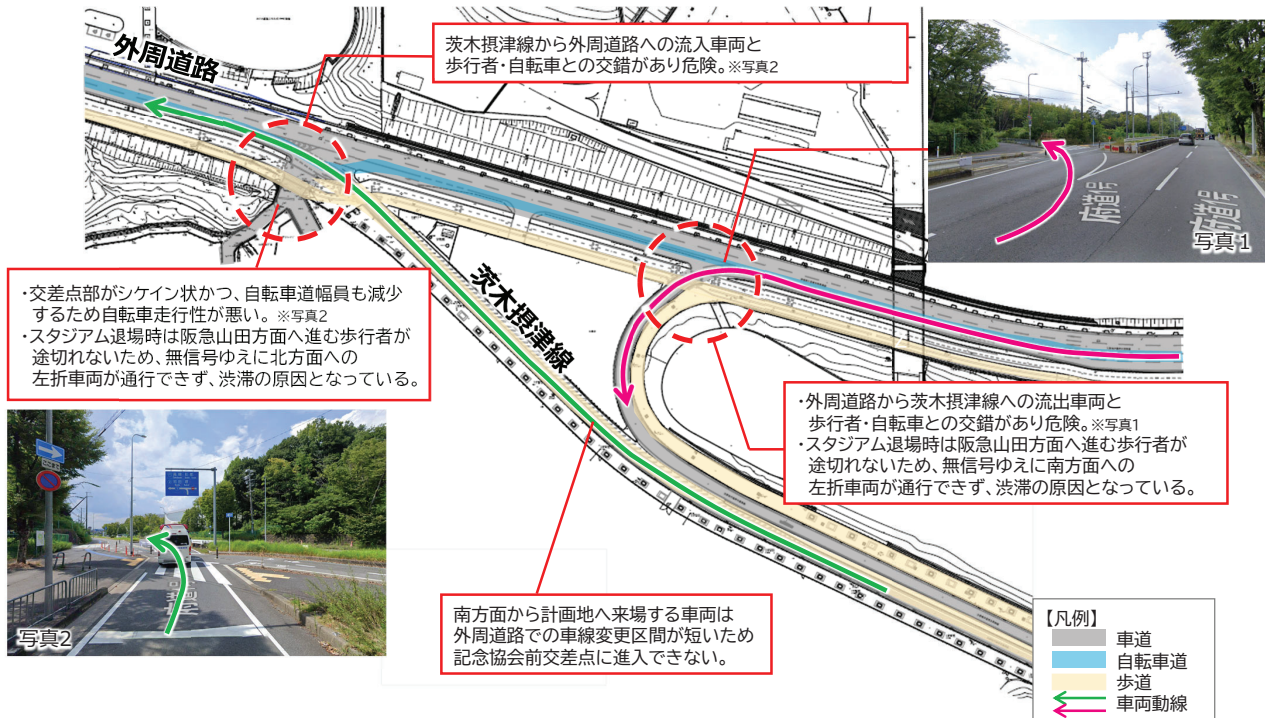
- 計画現況交通量に対する開発交通量の割合を算出するとほとんどの交差点では1割未満となる。
- 一方で、計画地近傍の交差点6,7,8の3地点は一般休日・試合日において30%~40%強の交通量負荷がかかる結果となるため、この3地点における対策を講じる必要がある。
- 櫻切山北交差点の開発交通量の割合は3%未満と極めて小さいが、すでに渋滞が発生しているため対策を検討する。

交差点 ※開発交通のピーク	ケース	① 現況交通量 (台/時)			② 開発交通量 (台/時)			②/① 割合	
		①	②	②/①	①	②	②/①		
1 日本庭園前	試合日3.5万人	2,717	188	6.9%	10 みのり橋南	試合日3.5万人	2,969	173	5.8%
	試合日2.5万人	2,533	177	7.0%		試合日2.5万人	2,853	162	5.7%
	一般休日	2,144	177	8.3%		一般休日	2,508	162	6.5%
2 公園東口駅前	試合日3.5万人	2,496	96	3.8%	11 万博公園西	試合日3.5万人	1,787	41	2.3%
	試合日2.5万人	2,312	89	3.8%		試合日2.5万人	1,772	41	2.3%
	一般休日	1,838	89	4.8%		一般休日	1,600	41	2.6%
3 調和橋北詰	試合日3.5万人	2,238	398	17.8%	12 櫻切山北	試合日3.5万人	2,277	63	2.8%
	試合日2.5万人	2,162	389	18.0%		試合日2.5万人	2,269	59	2.6%
	一般休日	1,745	389	22.3%		一般休日	2,165	59	2.7%
6 記念協会前	試合日3.5万人	1,979	801	40.5%	13 万博公園南	試合日3.5万人	1,573	63	4.0%
	試合日2.5万人	1,937	785	40.5%		試合日2.5万人	1,565	59	3.8%
	一般休日	1,725	785	45.5%		一般休日	1,535	59	3.8%
7 中央駐車場出入口	試合日3.5万人	2,050	790	38.5%	14 ヤマト運輸前	試合日3.5万人	1,132	100	8.8%
	試合日2.5万人	2,043	766	37.5%		試合日2.5万人	1,132	95	8.4%
	一般休日	1,734	766	44.2%		一般休日	999	95	9.5%
8 進歩橋南詰	試合日3.5万人	2,755	818	29.7%	(凡例)				
	試合日2.5万人	2,706	794	29.3%	■ 現況交通量の10%未満				
	一般休日	2,380	794	33.4%	■ 現況交通量の10%以上20%未満				
					■ 現況交通量の20%以上40%未満				
					■ 現況交通量の40%以上				

1) 外周道路の合流分岐部の改善

① 無信号交差点分岐部(交通5)の現況

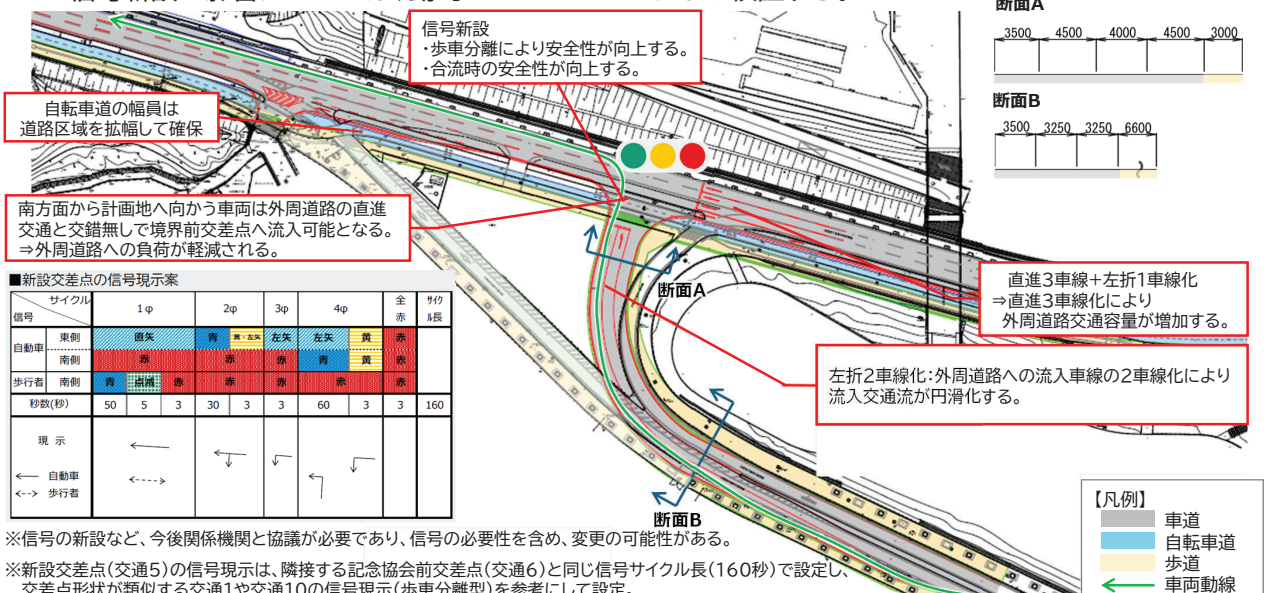
無信号で車両、自転車、歩行者が交錯する危険な交差点形状となっている。



1) 外周道路の合流分岐部の改善

② D-1. 信号交差点の新設(T字交差点化)による無信号合流分岐部の改善

- 南方面と外周道路の合流・分岐点(交通5)を交差点化し、**信号制御※による交通処理を行う。**
- 南方面から計画地への入場交通の記念協会前交差点(交通6)での右折が可能。
 ⇒南方面からの来場が当信号交差点ができることで、**交差点交通の安全性が向上するとともに、交通6(記念協会前交差点)から右折できるため、交通7・交通8(進歩橋南詰)の交通負荷が低減できる。**
- 信号新設の影響については、動的シミュレーションにより検証する。



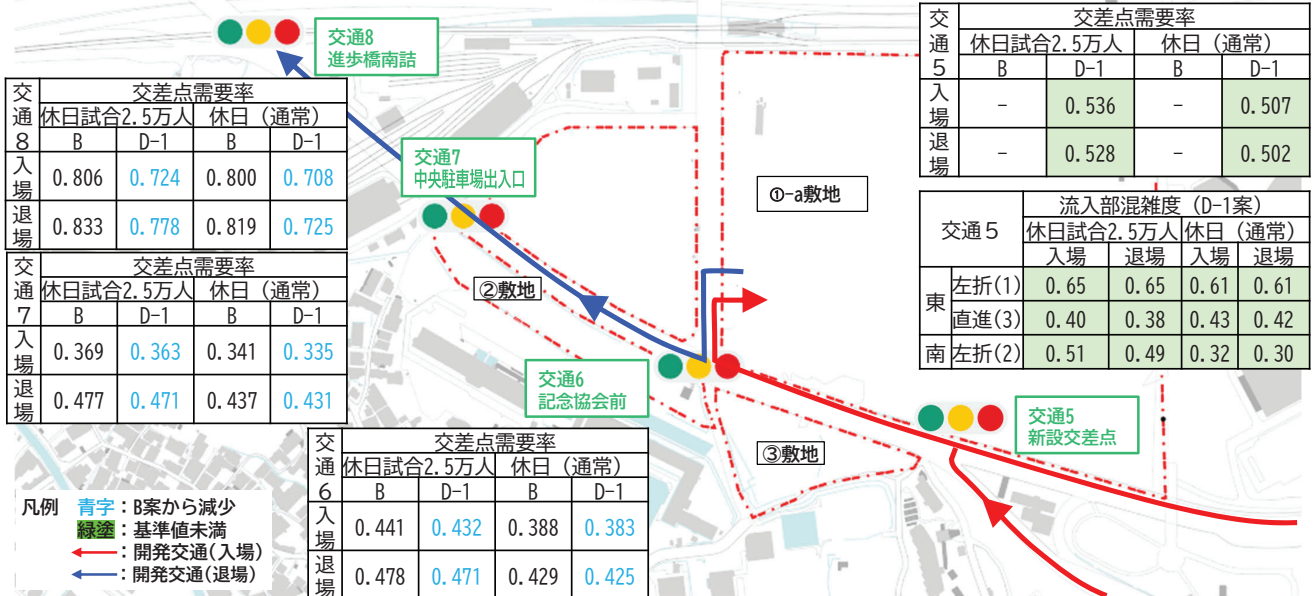
※信号の新設など、今後関係機関と協議が必要であり、信号の必要性を含め、変更の可能性がある。

※新設交差点(交通5)の信号現示は、隣接する記念協会前交差点(交通6)と同じ信号サイクル長(160秒)で設定し、交差点形状が類似する交通1や交通10の信号現示(歩車分離型)を参考にして設定。

1) 外周道路の合流分岐部の改善

③D-1. 信号交差点の新設(T字交差点化)による効果

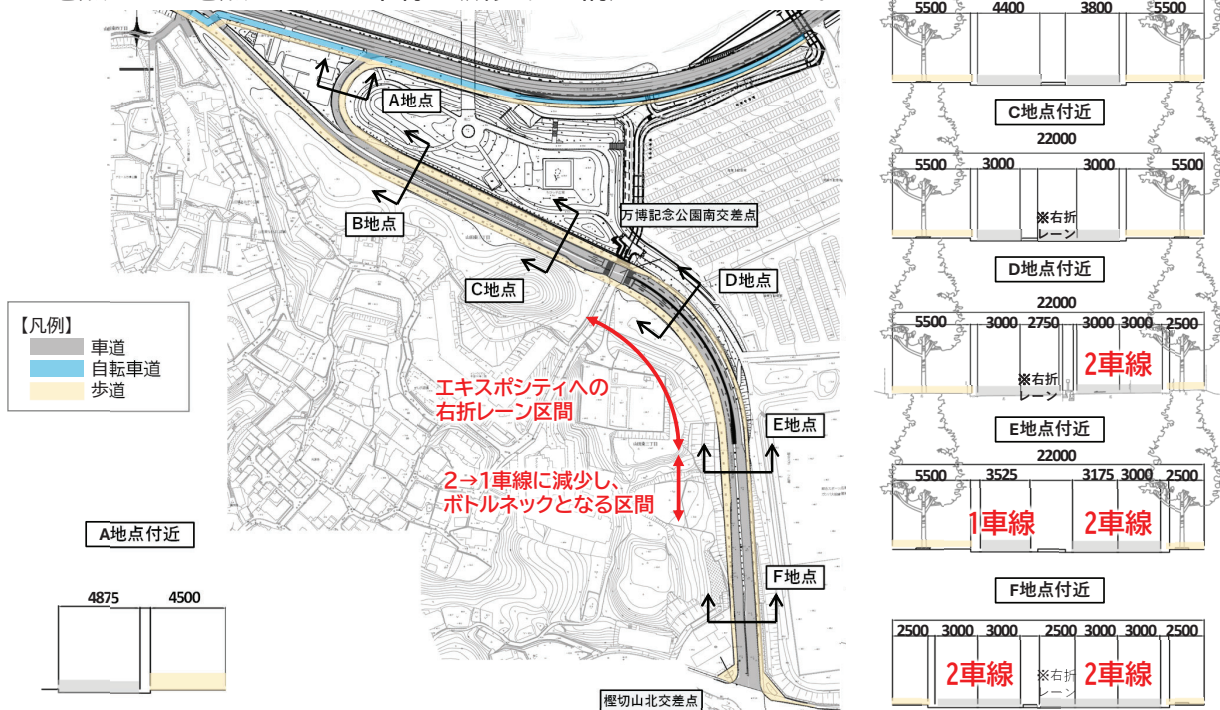
- ・ 新設交差点(交通5)の需要率は、全てのケースで評価基準値(=0.9)を下回る。
- ・ 新設交差点の各車線の混雑度も、全てのケースで評価基準値(=1.0)を下回る。
- ・ 南方面から入場する車両交通量(全体の9%)を取り込むことができる。
- ・ 交通6及び交通7の需要率は、外周道路交通量の減少により、B案よりも低下する。



2) 榎切山北交差点の渋滞解消

①榎切山北交差点から交通5地点までの現況

F地点からE地点にかけて車線が減少する構造となっている。



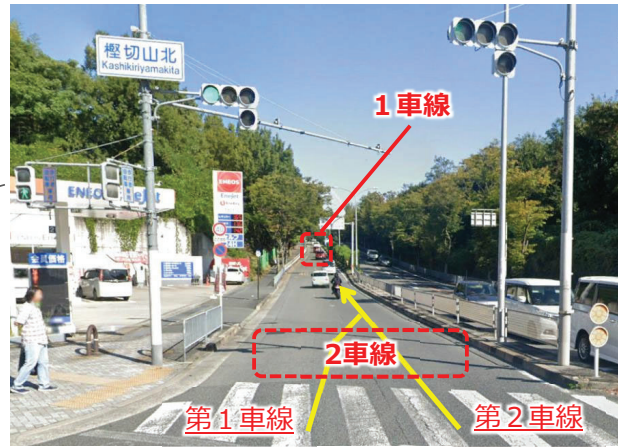
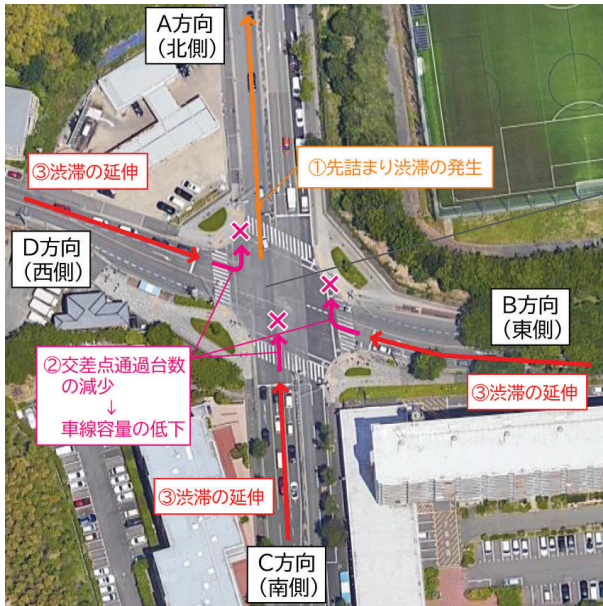
※今後、関係機関と協議が必要であり、変更の可能性がある

2) 榎切山北交差点の渋滞解消

② 榎切山北交差点の渋滞のメカニズム

1日あたり2~4時間(渋滞長30~380m)の慢性的な渋滞が発生(10. 現況渋滞長)より

- ① 北向き車線が途中で2車線から1車線に減少しボトルネックとなっており、先詰まり渋滞が発生
- ② 東~西方向→北の流入車両が交差点を通過できず、青信号で捌ける車線容量が低下
- ③ 各車線で交通容量を上回る交通量がある場合、捌け残りが発生し、渋滞が延伸

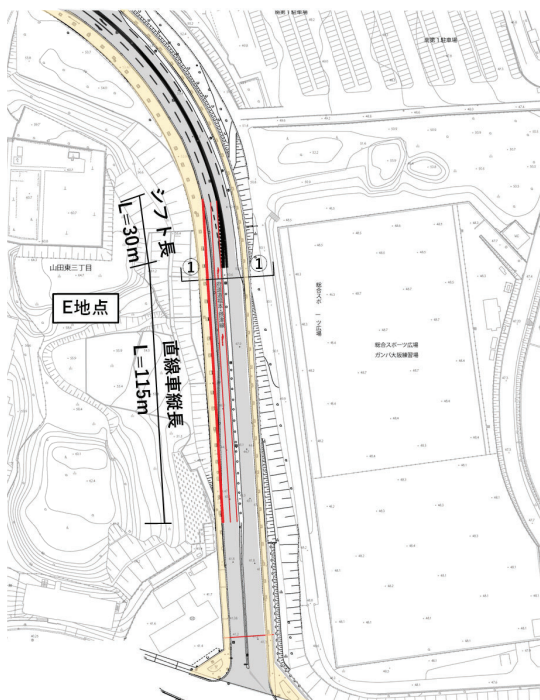


C方向からA方向を臨む

2) 榎切山北交差点の渋滞解消

③ D-2. 榎切山北交差点~万博公園南交差点の一部拡幅

現状の1車線区間のみを拡幅(右折車線を含めて2車線化)する。



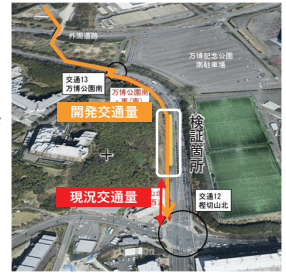
- 【凡例】
- 車道
 - 自転車道
 - 歩道
 - 現況線
 - 計画線

※今後、関係機関と協議が必要であり、変更の可能性がある

3) D-2案車線化区間(歩道削減箇所)の歩道必要幅員の検証

茨木摂津線を2車線化するにあたり、現況の榊切山交差点の歩道幅員2.5m(次ページ②-②断面参照)を北側まで通す計画とする。

交通量に対しての幅員の妥当性についても検証するため、その際の歩行者のピーク時交通量を設定し、サービス水準・必要幅員を算定した。



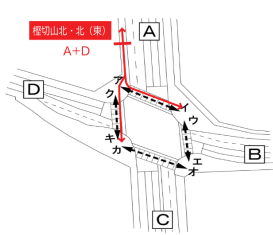
①現況交通量と開発交通量

調査日4日程の現況交通量に、該当部分を通行する開発交通量を加算する。

■現況交通量

交通13と交通12の現況の横断歩道利用者数を比較すると、交通12の方が多かったため、交通12の調査値を用いる。

【交通12 榊切山北・北(西)の現況交通量】



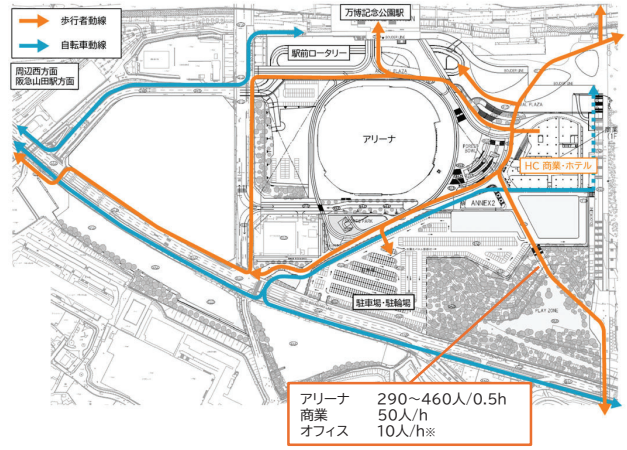
休日試合日					桜まつり				
時間帯	観客数		単位:人/時		時間帯	観客数		単位:人/時	
	A	D	A+D	A+D		A	D	A+D	A+D
11	63	91	154	24	11	62	108	170	25
12	100	134	234	287	12	109	120	229	25
13	108	130	238	301	13	66	116	182	25
14	146	205	351	486	14	77	106	183	25
15	178	192	370	545	15	50	124	174	25
16	88	158	246	218	16	106	121	227	25
17	82	177	259	480	17	73	115	188	25
18	241	218	459	851	18	59	89	148	25
19	31	62	93	85	19	38	62	100	25
20	20	43	63	65	20	24	25	49	25

通常休日					平日				
時間帯	観客数		単位:人/時		時間帯	観客数		単位:人/時	
	A	D	A+D	A+D		A	D	A+D	A+D
11	63	91	154	24	8	232	133	365	25
12	70	80	150	9	65	49	114	114	25
13	72	78	150	10	36	49	85	85	25
14	70	71	141	11	23	40	63	63	25
15	43	109	152	12	45	44	89	89	25
16	27	30	57	13	33	36	69	69	25
17	60	83	143	14	22	41	63	63	25
18	26	43	69	15	49	64	113	113	25
19	13	31	44	16	76	71	147	147	25
20	11	21	32	17	87	79	166	166	25
				18	83	89	172	172	25
				19	36	61	97	97	25
				20	29	51	80	80	25

休日試合日: 2023年4月23日(日)
桜まつり: 2023年3月25日(土)
休日通常日: 2023年9月10日(日)
平日: 2023年9月4日(月)

■開発交通量

アリーナ・商業・オフィス利用者のうち、JR千里丘方面+南東方面の全数を加える。



3) D-2案車線化区間(歩道削減箇所)の歩道必要幅員の検証

②将来交通量と必要幅員

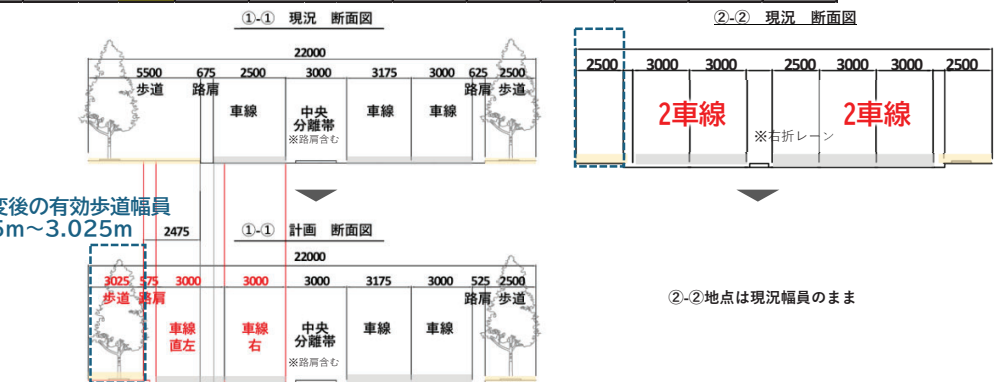
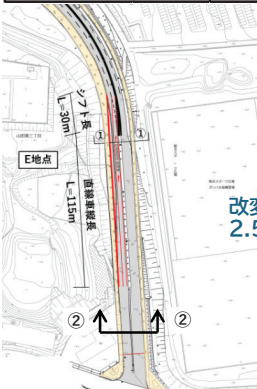
現況交通量に開発関連交通量を加えた将来交通量のピークは、休日試合日の1,121人/時であり、その時の必要幅員は0.8mとなる。計画歩道幅員2.5mは必要幅員を大きく上回っている。

※なお、車線拡幅にあたり中央分離帯削減も検討したが、分離帯内に支障物がある他、必要な車線幅員確保には歩道削減も併せて実施する必要があるため、歩道削減のみで対応する方針とした。歩道削減後も計画幅員2.5mより必要幅員0.8mは十分確保される。

必要幅員(人/m・分) = ピーク1分間交通量(=ピーク時交通量÷60分) ÷ 27(人/m・分:サービス水準A歩行者流量)

■ケース別将来交通量と必要幅員

区分	休日試合日(2.5万人補正済)		桜まつり		休日通常日		平日朝		平日夕	
	現況	将来	現況	将来	現況	将来	現況	将来	現況	将来
ピーク時交通量 (人/時)	611	951 ~ 1,121	229	569 ~ 739	154	494	365	375	172	492
1分間交通量 (人/分)	10	16 ~ 19	4	9 ~ 12	3	8	6	6	3	8
必要幅員 (m)	0.4	0.6 ~ 0.8	0.2	0.4 ~ 0.5	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3



※拡幅の道路断面構成については、今後道路管理者と協議予定です。

4)動的シミュレーション



動画をご覧ください。

4)動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通8・7



4) 動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通8・7



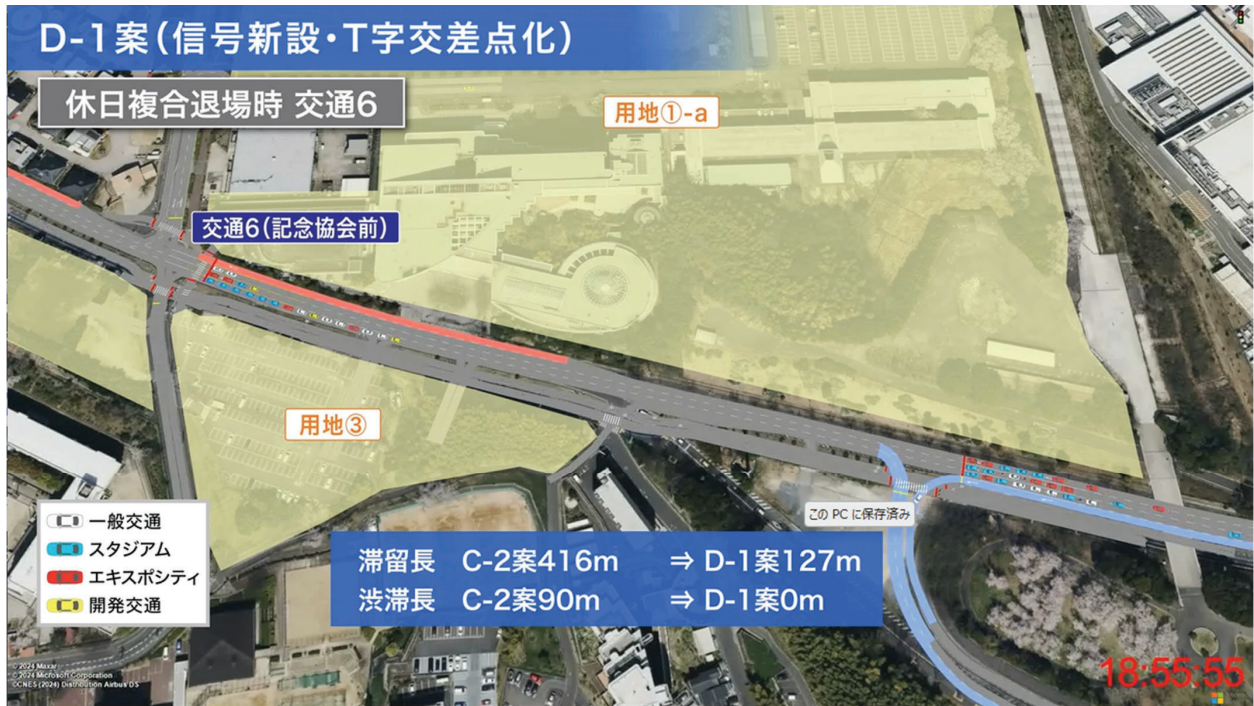
4) 動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通6



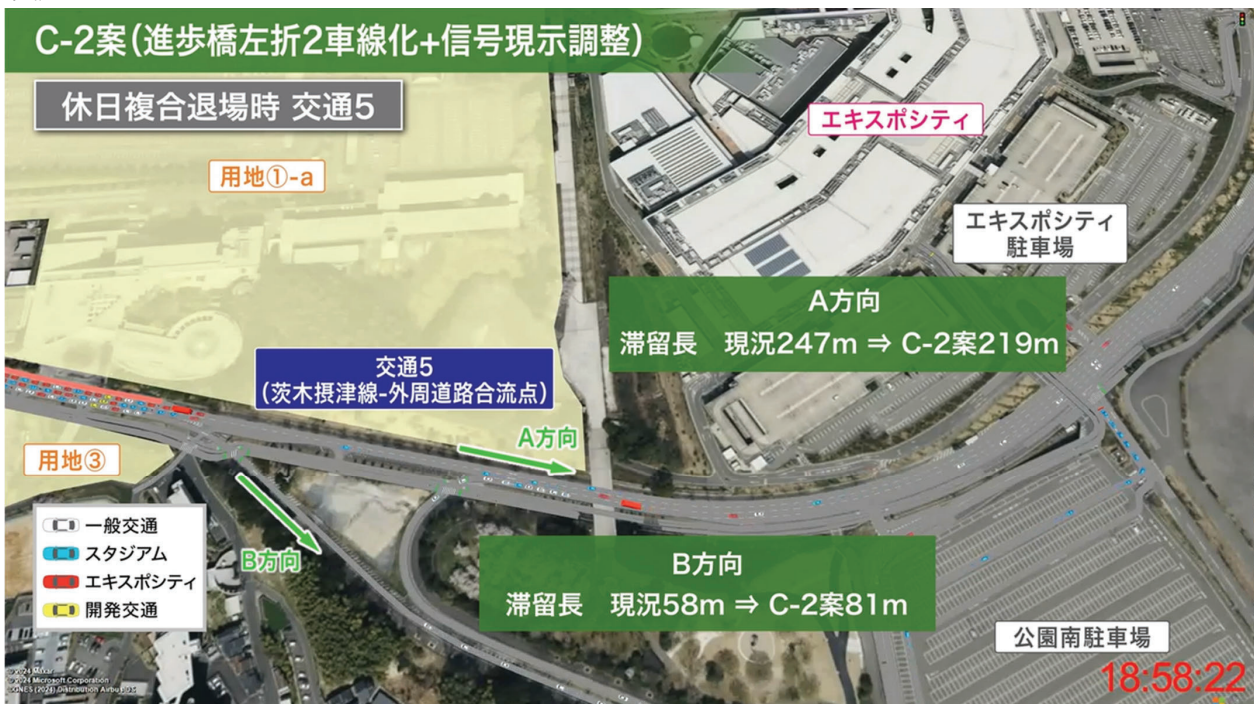
4) 動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通6



4) 動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通5



4) 動的シミュレーション(休日複合/退場時)

交通5



4) 動的シミュレーション(アリーナのみ一般休日/午前)

交通8・7



4)動的シミュレーション(アリーナのみ一般休日/午前)
交通8・7



4)動的シミュレーション(アリーナのみ一般休日/午前)
交通13



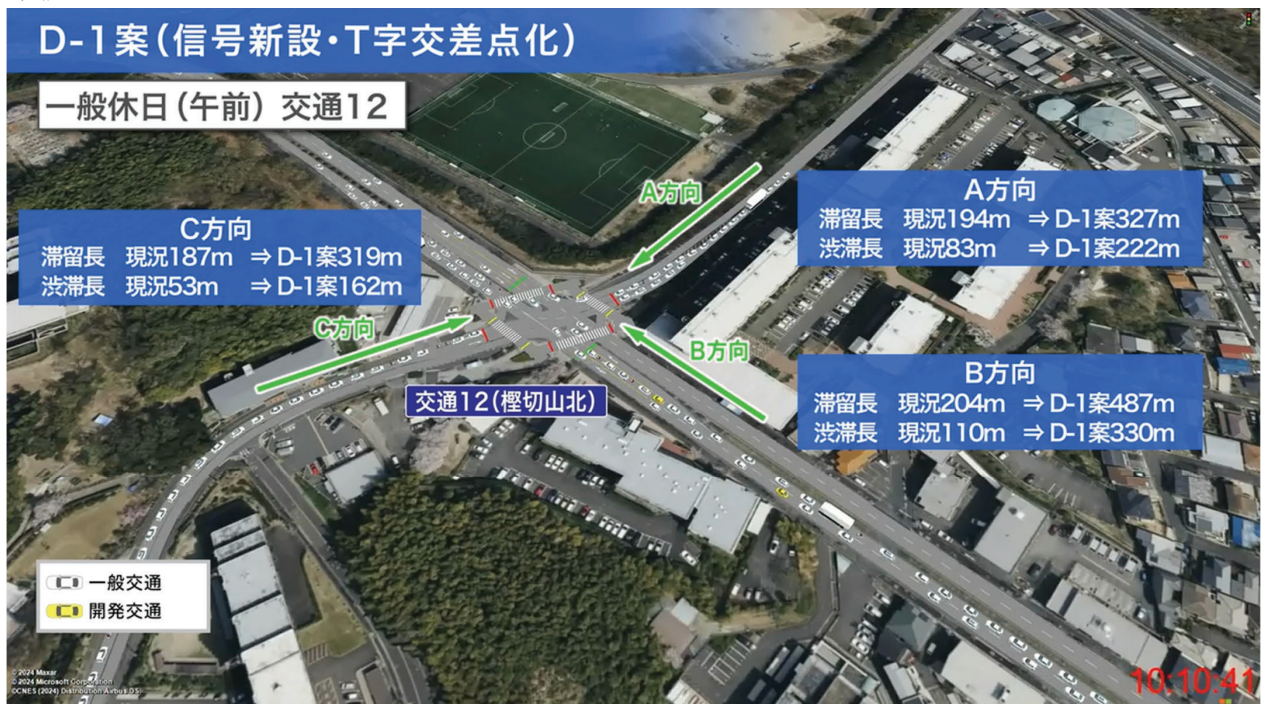
4) 動的シミュレーション(アリーナのみ一般休日/午前)

交通13



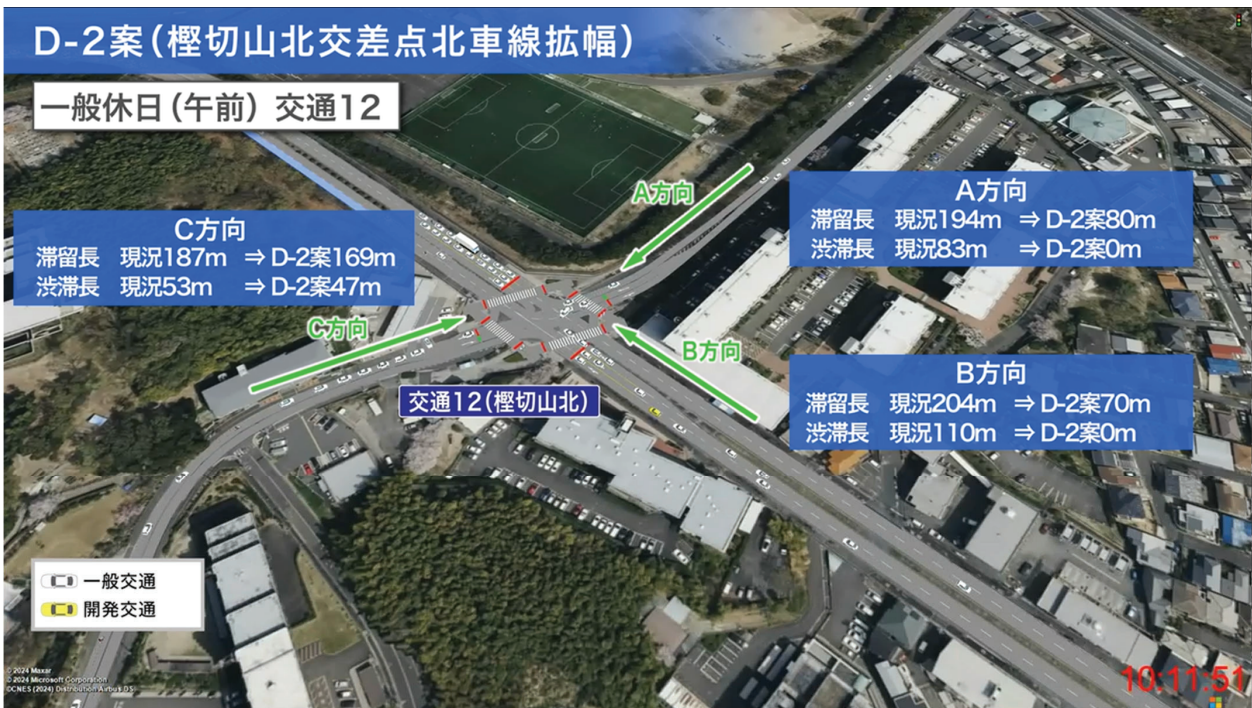
4) 動的シミュレーション(アリーナのみ一般休日/午前)

交通12



4) 動的シミュレーション(アリーナのみ一般休日/午前)

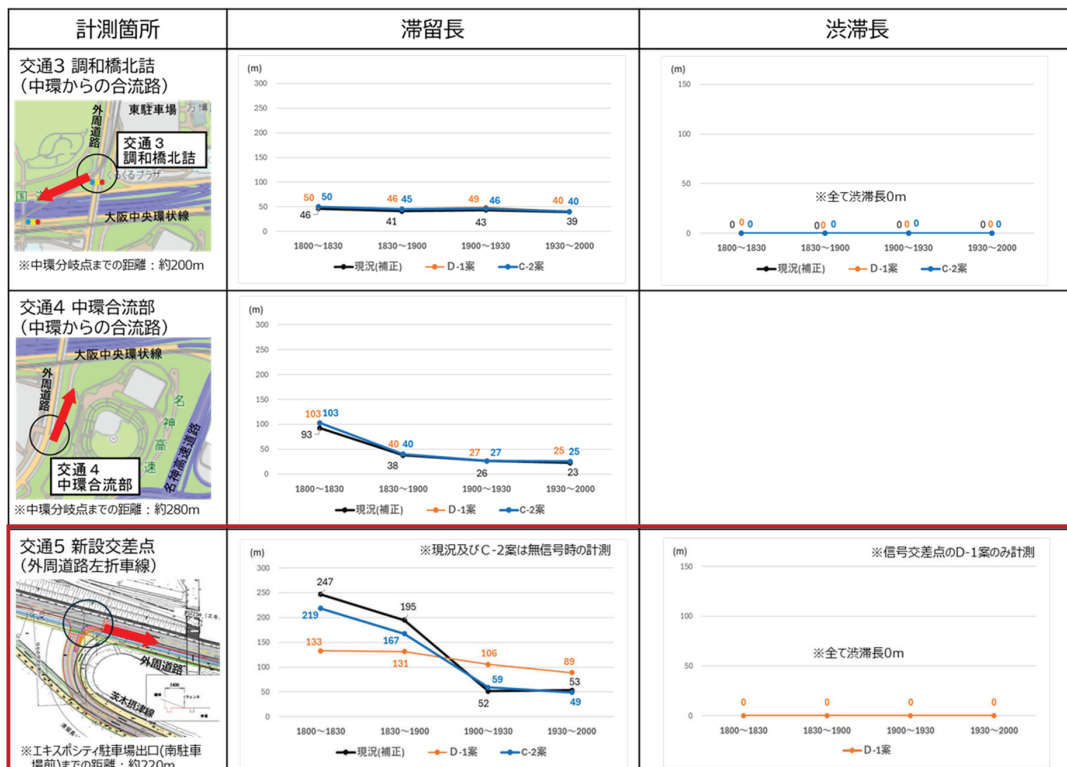
交通12



4) 動的シミュレーション

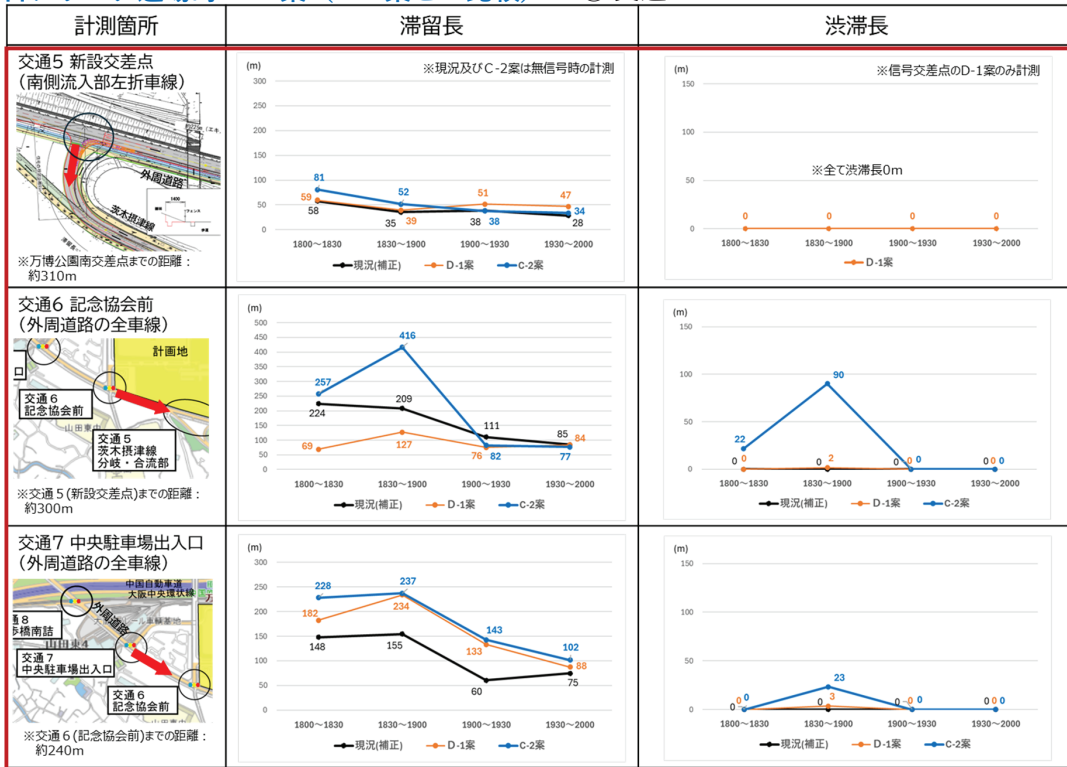
■ 休日アリーナ退場時 D-1案 (C-2案との比較)

① 交通3・4・5 ※D-1案はC-2案の交通5を信号交差点化したケース



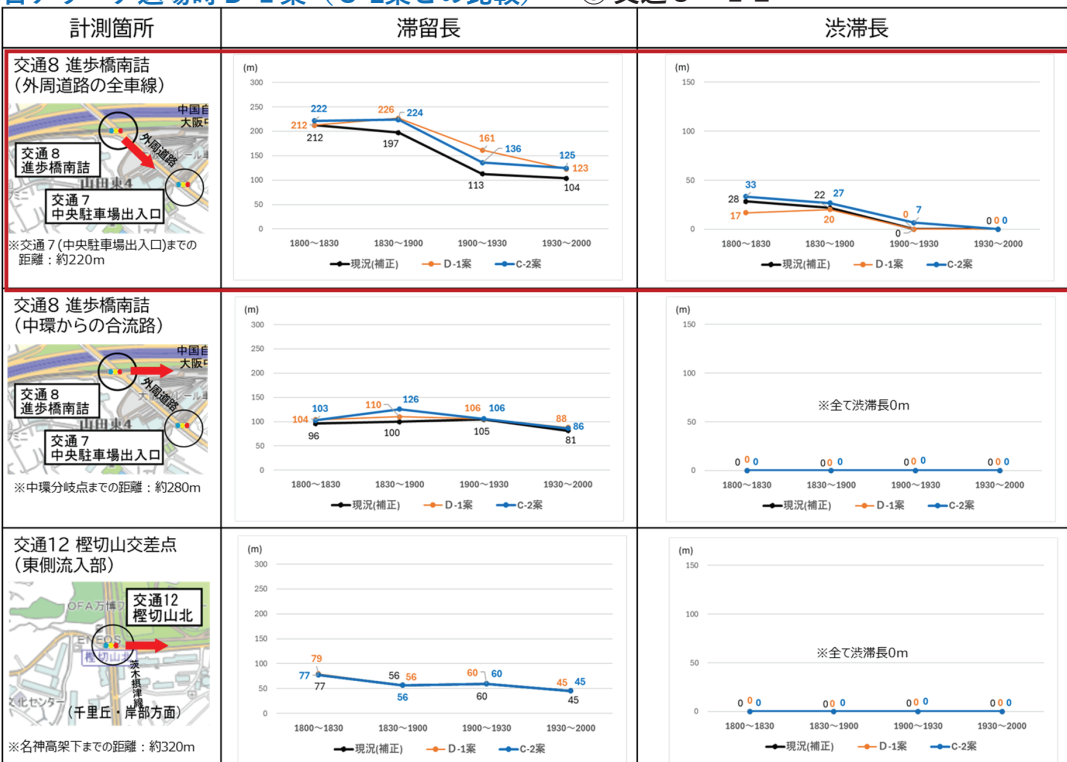
4) 動的シミュレーション

■ 休日アリーナ退場時 D-1 案 (C-2案との比較) ② 交通5・6・7 ※D-1案はC-2案の交通5を信号交差点化したケース



4) 動的シミュレーション

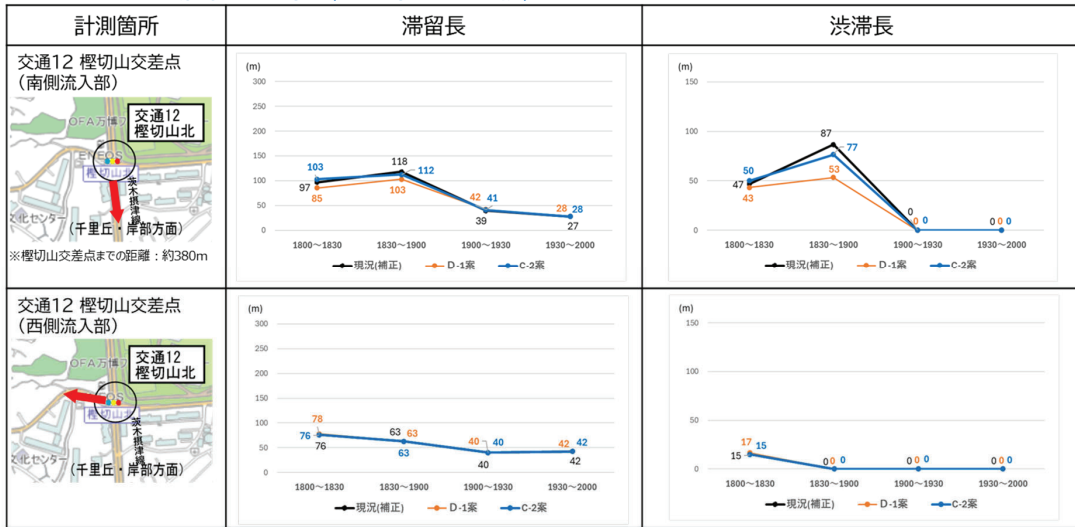
■ 休日アリーナ退場時 D-1 案 (C-2案との比較) ③ 交通8・12 ※D-1案はC-2案の交通5を信号交差点化したケース



4) 動的シミュレーション

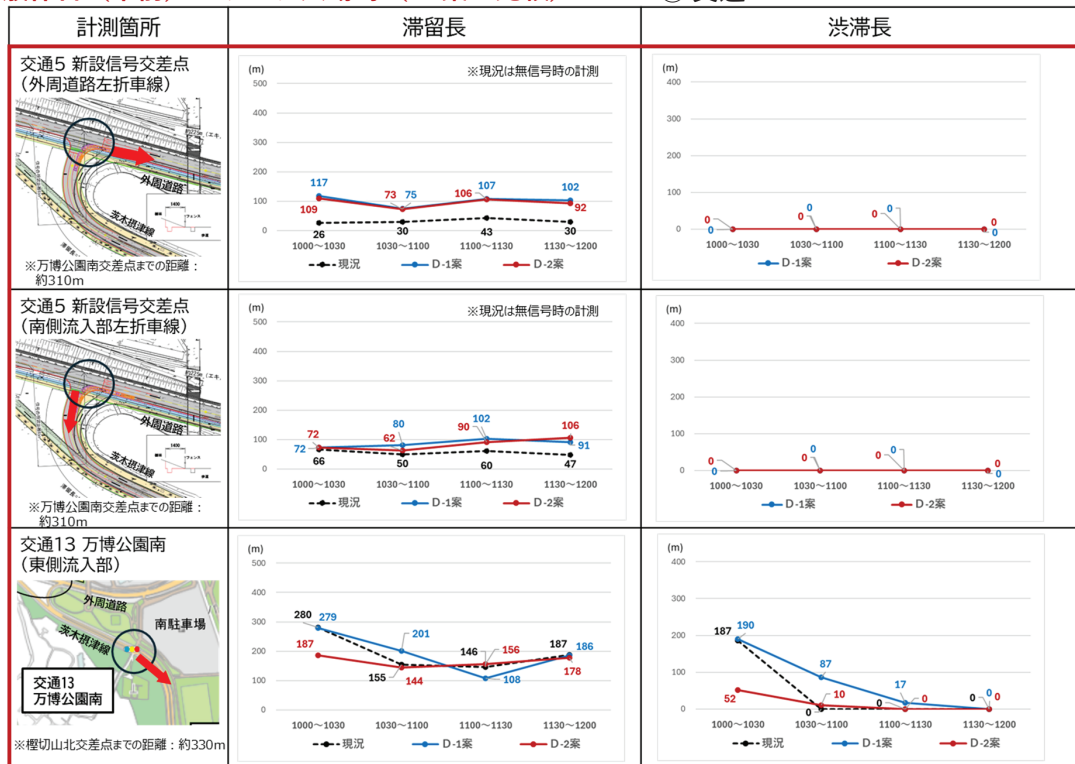
■ 休日アリーナ退場時 D-1案 (C-2案との比較) ④ 交通12

※D-1案はC-2案の交通5を信号交差点化したケース



4) 動的シミュレーション

■ 一般休日(午前)アリーナ入場時 (D案の比較) ① 交通5・13



2)モノレール駅～敷地周辺への徒歩誘導

イベント退場時等、多くの人が往来する際も十分な滞留空間を駅前ロータリーデッキ・アリーナ前デッキ・駅前広場で確保する。敷地周辺からモノレール駅への歩行者の通り抜け動線を安全な幅員で確保する。

※詳細の経路及び構造については、今後大阪府等と協議の上決定する。

通路C(北側歩道)

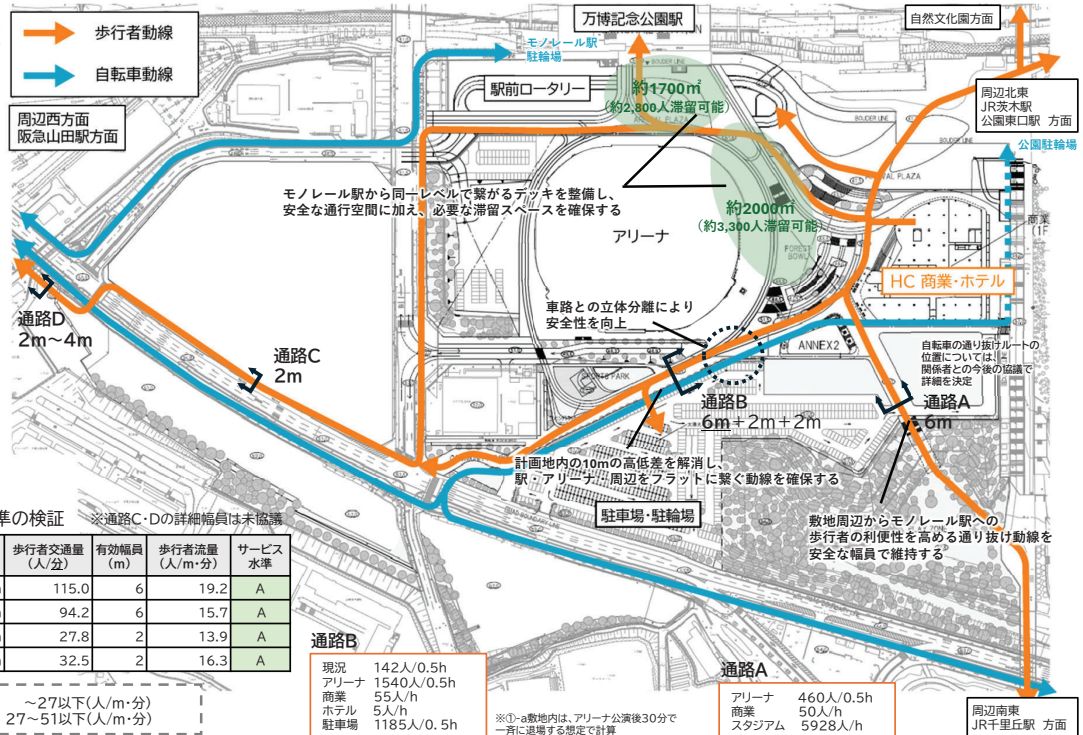
※特異日 2.5万人試合日の時

現況	5人/h
アリーナ	1540人/h
商業	110人/h
ホテル	10人/h

通路D(南側歩道)

※特異日 2.5万人試合日の時

現況	286人/h
アリーナ	1540人/h
商業	110人/h
ホテル	10人/h



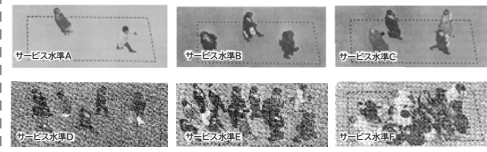
2)モノレール駅～敷地周辺への徒歩誘導

通り抜け動線および阪急山田駅までの徒歩動線について、前回部会の指摘を踏まえ、幅員計画では一般的な計算条件に加え、悪天候時やキャリアケース・ベビーカー等の携行物による移動効率低下も想定し検証する。

評価は、歩行者速度を通常時の0.7倍、歩行者密度を0.5倍として実施する。

サービス水準イメージと歩行者流量

A 自由歩行	歩行者流量 ~27 (人/m・分)
B やや制約	歩行者流量 27~51 (人/m・分)
C やや困難	歩行者流量 51~71 (人/m・分)
D 困難	歩行者流量 71~87 (人/m・分)
E ほとんど不可能	歩行者流量 87~100 (人/m・分)



■歩道各断面のサービス水準(通常時) ※通路C・Dの詳細幅員は未協議

断面	現況交通量 (人/h)	ピーク時交通量	歩行者交通量 (人/分)	有効幅員 (m)	歩行者流量 (人/m・分)	サービス水準
A	-	3,449人/0.5h	115.0	6	19.2	A
B	142	2,826人/0.5h	94.2	6	15.7	A
C	5	1,665人/h	27.8	2	13.9	A
D	286	1,946人/h	32.5	2	16.3	A

■歩道各断面のサービス水準(悪天候、キャリアケース、ベビーカー等考慮)

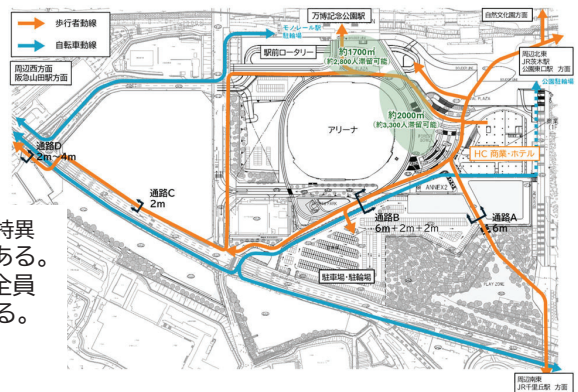
断面	現況交通量 (人/h)	ピーク時交通量	歩行者交通量 (人/分)	有効幅員 (m)	歩行者流量 (人/m・分)	歩行者速度係数	歩行者密度係数	修正後歩行者流量 (人/m・分)	サービス水準
A	-	3,449人/0.5h	115.0	6	19.2	0.7	0.5	54.8	C
B	142	2,826人/0.5h	94.2	6	15.7	0.7	0.5	44.8	B
C	5	1,665人/h	27.8	2	13.9	0.7	0.5	39.7	B
D	286	1,946人/h	32.5	2	16.3	0.7	0.5	46.5	B

悪条件(悪天候や荷物の影響)を考慮した場合、サービス水準はB~Cとなり、歩行が「やや制約」または「やや困難」となるが、混雑時の設計基準としては想定内の範囲である。

2)モノレール駅～敷地周辺への徒歩誘導

■歩道各断面のサービス水準(悪天候、キャリアケース、ベビーカー等考慮)

断面	現況交通量(人/h)	ピーク時交通量	歩行者交通量(人/分)	有効幅員(m)	歩行者流量(人/m・分)	歩行者速度係数	歩行者密度係数	補正後歩行者流量(人/m・分)	サービス水準
A	—	3,449人/0.5h	115.0	6	19.2	0.7	0.5	54.8	C
B	142	2,826人/0.5h	94.2	6	15.7	0.7	0.5	44.8	B
C	5	1,665人/h	27.8	2	13.9	0.7	0.5	39.7	B
D	286	1,946人/h	32.5	2	16.3	0.7	0.5	46.5	B



- ・ 上記の状況は、試合とイベントの退場時刻が完全に重複した場合(特異日年間約30日のうち、退場ピーク1時間)にのみ発生する特殊ケースである。
- ・ また、歩行者速度を0.7倍、密度を0.5倍と一律に低減しており、全員が荷物等を持っている前提のため、安全側の条件設定となっている。

⇒サービス水準Aを維持できる割合の閾値についても検証する。

- ・ 通常時の歩行者流量を基準として、荷物等を持っている人の割合を逆算すると結果は下記の通り。

断面	サービス水準Aを維持できる荷物持ちの人の割合	
A	22%	約5人に1人が荷物等を持っていてもサービス水準Aを維持できる
B	39%	約3人に1人が荷物等を持っていてもサービス水準Aを維持できる
C	51%	約2人に1人が荷物等を持っていてもサービス水準Aを維持できる
D	35%	約3人に1人が荷物等を持っていてもサービス水準Aを維持できる

⇒悪天候時など、歩行者全員が傘を差しているような状況では、サービス水準がCに低下する可能性があるが歩行者のうち5人に1人がキャリアケース等の荷物を持っている場合でも、全断面においてサービス水準Aが維持されている。以上のことから、本計画は歩行空間にかなりの余裕を持たせた内容となっているといえる。

3)退場時の滞留動線、デッキ面積の検証

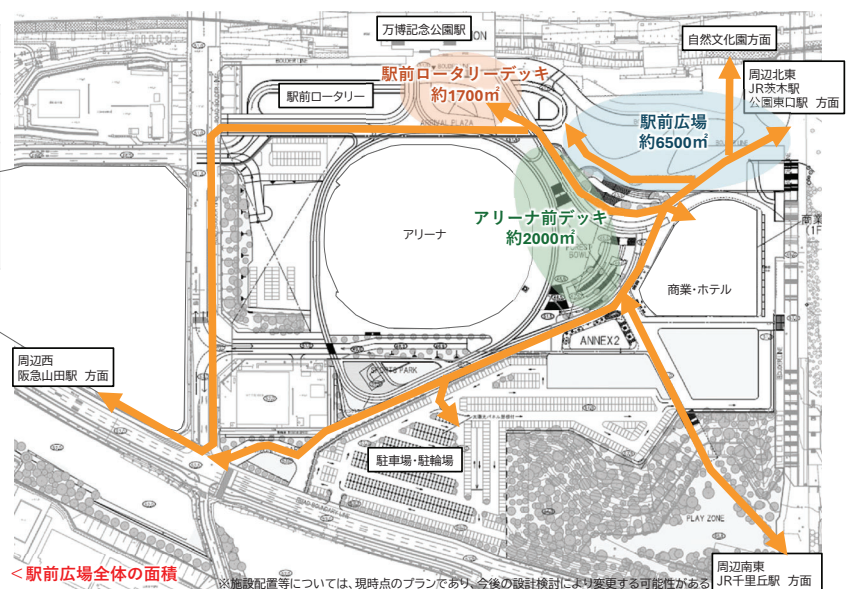
アリーナ18,200人とスタジアム2.5万人の退場が完全に重複した際に、駅前ロータリーデッキ・アリーナ前デッキ・駅前広場にそれぞれ滞留する人数から、滞留に必要な面積を確保し、安全上問題のない計画とする。

■休日試合日2.5万人時に必要な滞留面積

ピーク時にモノレールへ向かう人流				
滞留先	利用先	人数(人/0.5h)	ピーク合計(人/0.5h)	比率
アリーナ前デッキ	アリーナ2F	10,360	12,610	13
	スタジアム	2,250		
駅前広場	アリーナ1F	3,108		
	スタジアム	1,500		
	ホテル・商業	111		
	エキスポシティ	717		
	自然文化園	334		

全体		駅前ロータリーデッキ	アリーナ前デッキ	駅前広場
滞留人数(人)	7,900	1,700	2,000	1,040
1人当たり占有面積(m ²)	0.6	1.700	1.416	1.233
滞留面積(m ²)	4,740	2,833	2,833	1,278

全体 ※雨天/荷物/ベビーカー考慮		駅前ロータリーデッキ	アリーナ前デッキ	駅前広場
滞留人数(人)	7,900	1,700	2,000	1,200
1人当たり占有面積(m ²)	1.2	1.700	1.666	1.500
滞留面積(m ²)	9,480	2,833	3,333	1,800

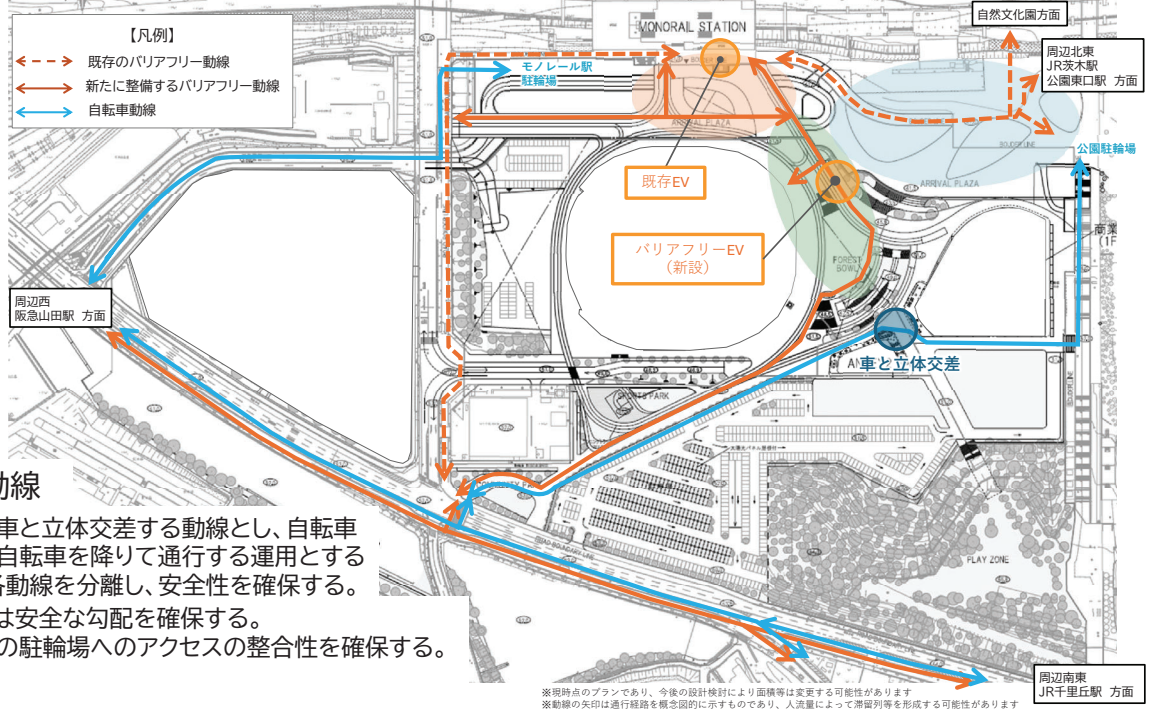


- ・ 悪天候や荷物・ベビーカー等の持参により、滞留時の一人当たり占有面積が増加した場合の収容性を確認。安全側の仮定として1人当たり占有面積を1.2m²/人と設定し検証すると、各スペースの収容可能人数は半減するが、複数の滞留スペースに分散することで全体の滞留人数は収容可能な計画となっている。
- ・ 最も厳しい条件を想定した安全側の検証であり、当条件の発生は限定的。(特異日年間約30日のうち、退場ピーク1時間のみ)

4) 自転車動線とバリアフリー動線

① バリアフリー動線

アリーナ前デッキおよび駅前を整備することで計画地内の10mの高低差を解消し、駅からアリーナまでフラットな動線を確保する。バリアフリー対応EVを設置し、安全な移動ネットワークを構築する。

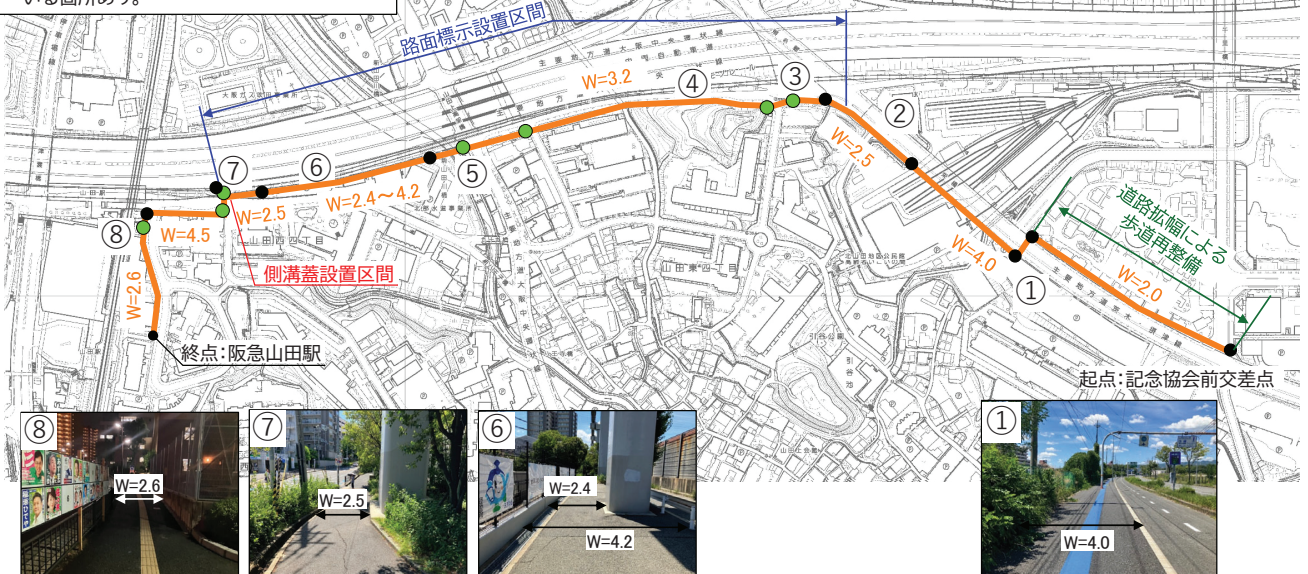
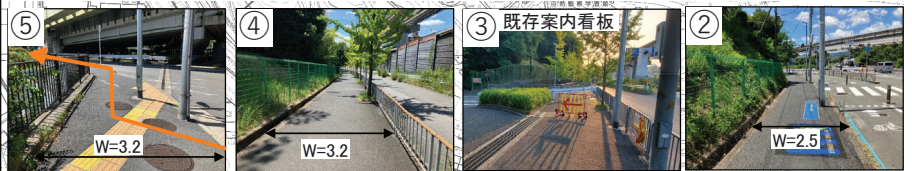


② 自転車動線

- 敷地内で車と立体交差する動線とし、自転車利用者は自転車を降りて通行する運用とすることで、各動線を分離し、安全性を確保する。
- スロープは安全な勾配を確保する。
- 府や公園の駐輪場へのアクセスの整合性を確保する。

5) 阪急山田駅までの歩道幅員/徒歩誘導計画案

山田駅徒歩ルート改修案
 ※実施可否も含めて詳細検討中
 【人流誘導】
 ・路面表示
 ・案内看板設置
 【歩行性改善】
 ・茨木土木事務所にて、一部側溝蓋を設置している箇所あり。



● 案内看板設置位置

6) 誘導マネジメント

誘導サイン、フェンスやパーテーション等の誘導什器を活用し、要所への人員配置を含めた弾力的な対策を行うことで、臨機応変に人流をマネジメントする。

地域連携によるリアルタイム人流対策

- ・ 周辺施設間で連携し、来場者の動きや滞留状況について、インカム等を利用してリアルタイムで把握する体制を構築する。
- ・ 人流の流動状況に応じて別導線へ誘導するなどの柔軟な対応を講じる。
- ・ 誘導員の配置についても周辺施設と連携する。

メディアタワー活用による歩行速度制御

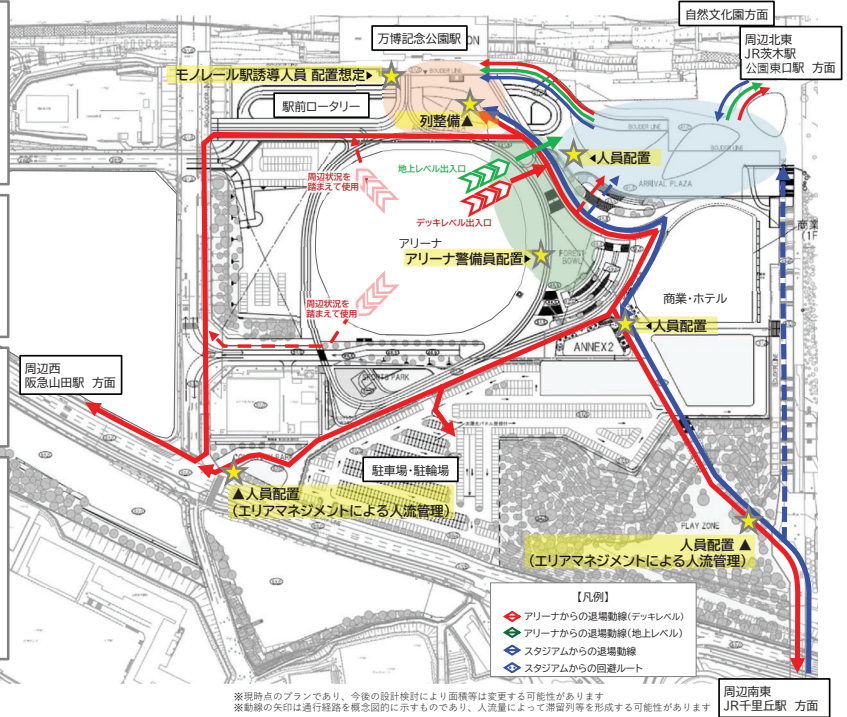
- ・ 館内外に設置されたメディアタワーを活用し、デジタルサイネージ等による広告・情報発信による人流誘導を行う。
- ・ また、歩行者の興味を引き、自然な形で歩行速度の抑制を促す。

周辺鉄道駅、周辺施設への誘導

- ・ サイン等を活用し、阪急山田駅・JR千里丘駅・JR茨木駅等の、モノレール万博記念公園駅以外の周辺鉄道駅や、商業施設への誘導を行う。

アリーナ前デッキの安全対策

- ・ **アリーナ前デッキの滞留人数設定**
吹田スタジアム来場者がアリーナ前デッキのキャパシティを超過する場合には、回避ルートへ誘導し、混雑の緩和と安全確保を図る。
- ・ **25,000人を超える場合の対応**
吹田スタジアム来場者が25,000人を超える興行が開催される場合、大階段ルートを活用し、混雑の緩和と安全確保を図る。



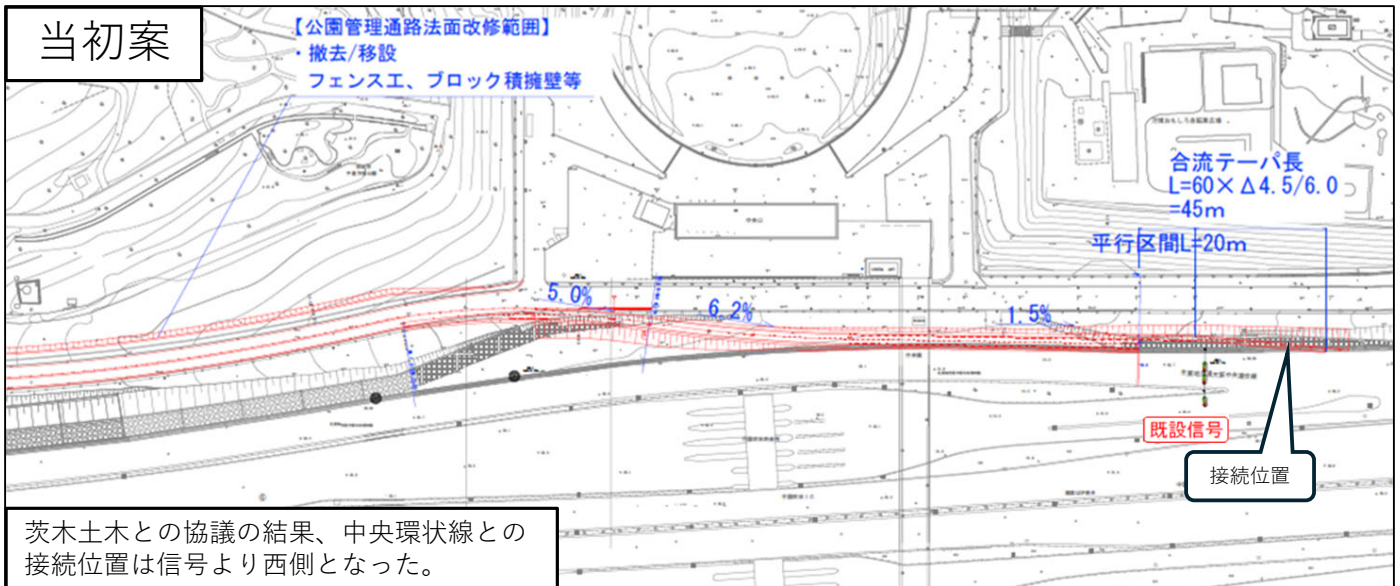
※現時点のプランであり、今後の設計検討により面積等は変更する可能性があります
※動線の矢印は通行経路を概念的に示すものであり、人流量によって滞留列等を形成する可能性があります

(仮称) 万博記念公園駅前周辺地区活性化事業 交通対策検討案

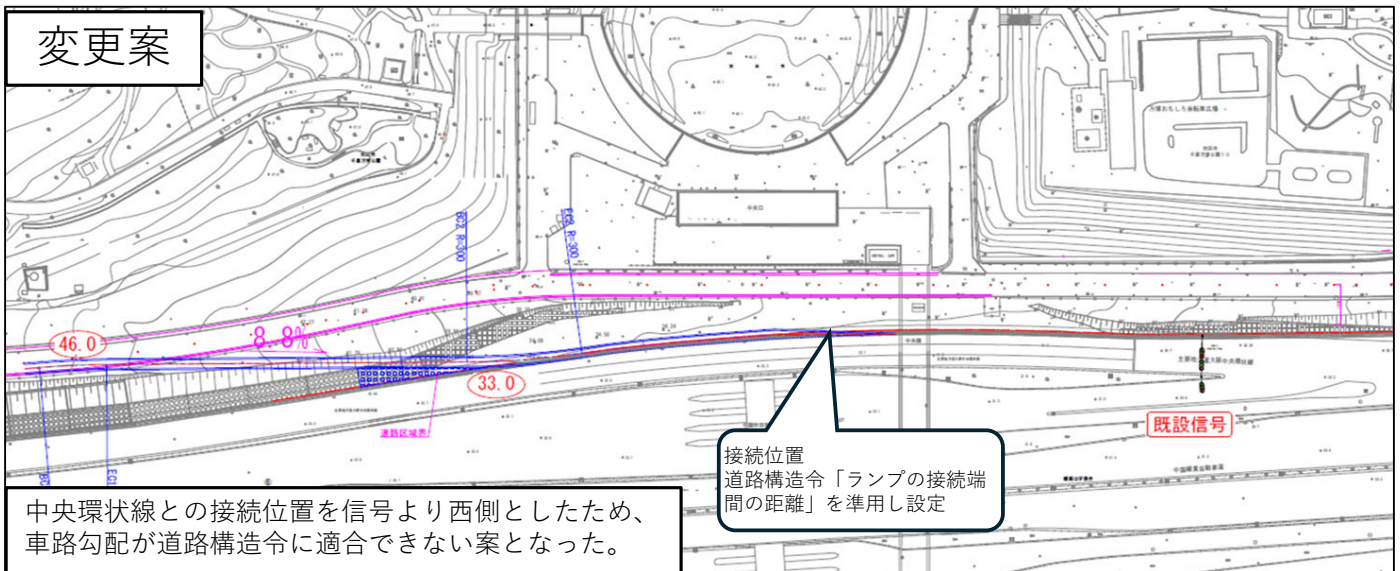
No	計画案	模式図	不採用理由
①	外周道路西側からのIN		<p>西方面からの合流が短距離での3車線またぎとなるため不可。</p>
②	トンネル案		<p>出入口間の距離と高低差から道路構造令に準拠した勾配設定が出来ないため不可。</p>
③	日本庭園前接続案		<p>庭園前駐車場からの出庫車両と合流することによる渋滞発生などの影響が大きいため不可。</p>
④	進歩橋北詰信号交差点案		<p>道路構造令に準拠した計画とした場合、用地買収を伴う中央環状線の橋梁部拡幅が必要となるため不可。</p>
⑤	園内管理通路→進歩橋北詰接続案		<p>一時停止制御による園内管理通路から外周道路への合流が危険であるため不可。</p>
⑥	園内管理通路→中央環状線接続案		<p>中央環状線に接続する斜路が道路構造令に準拠した勾配に出来ないため不可。</p>

園内管理通路 中央環状線接続案

当初案



変更案





③敷地車両出入口拡大図

- 出庫灯
- カープミラー

