🙏 三菱商事都市開発株式会社

物流施設「MCUD Logistics」シリーズ

2021年度以降物流施設 5棟の開発計画・総延床面積約 49,000坪

三菱商事都市開発株式会社(所在地:東京都千代田区、代表取締役社長:糸川 裕樹)は、2021年3月31日付で野田市七光台、2021年4月28日付で神戸テクノ・ロジスティックパークに物流施設開発用地を取得、2020年12月1日付でMCUD神戸西を着工いたしましたのでお知らせします。

本計画を合わせ、2021 年度以降竣工予定の物流施設は 5 棟、総延床面積は約 49,000 坪となる見込みです。 尚、当社が手掛ける物流施設「MCUD Logistics」シリーズの開発棟数は関西圏で 2 棟、全国では累計 15 棟 (総延床面積約 180,000 坪) となります。

当社は今後も、三菱商事グループで長年培った物流施設の開発・運営ノウハウ、また当グループが持つ 情報力を最大限駆使し、テナントや投資家のニーズに沿った優良な物流施設を収益不動産市場に提供すべく、 継続して開発事業を行ってまいります。

■2021 年度以降竣工予定の開発計画

【関東圏】

物件名/案件名	所在地	着工 (予定)	竣工 (予定)	延床面積 (予定)
野田市尾崎開発案件	千葉県野田市尾崎	2021年6月	2022年7月	32,816 ㎡/9,927 坪
	2325 番 2 他			
久喜市開発案件	埼玉県久喜市桜田	2021年10月	2022年11月	28,710 m²/8,685 坪
	5丁目2番1			
野田市七光台開発案件	千葉県野田市七光台	2022 年冬	2023 年冬	23,506 ㎡/7,111 坪
	368番1他			

【関西圏】

物件名/案件名	所在地	着工 (予定)	竣工 (予定)	延床面積(予定)
MCUD 神戸西	兵庫県神戸市須磨区弥栄台	2020年12月	2021年12月	13,665 ㎡/4,133 坪
	1丁目4番1			
神戸テクノ・	兵庫県神戸市西区			
ロジスティックパーク	見津が丘	2022 年春	2023 年夏	63,656 m²/19,257 坪
開発案件	1丁目26番1			

赤字は新規公表案件

<本リリースに関するお問い合わせ先>

三菱商事都市開発株式会社 経営戦略部 広報担当 TEL: 03-6212-0610

■MCUD Logistics リーズについて



青色と赤色の2色で表現したブランドシンボルマークは、人間の身体の隅々に血液を送り届ける動脈と静脈の血管をイメージしており、物流が社会に価値を送り届ける経済のインフラ事業として、重要な責務を担っていることを表現しています。

■野田市七光台開発案件 概要

「野田市七光台開発案件」は、常磐自動車道「柏IC」まで約12.5km、東北自動車道「岩槻IC」まで約18.8km、 国道16号も利用可能と、3つの主要幹線道路の利便性を活かした首都圏・関東北部の広域配送拠点 ニーズに合致した物流施設適地に所在しています。また、最寄り駅である東武野田線「川間駅」から 約1.2kmと距離が近く、近傍の居住人口も豊富で、雇用確保も期待できる立地です。

所在地	千葉県野田市七光台 368 番 1 他
交通	常磐自動車道「柏 IC」約 12.5km
	東北自動車道「岩槻 IC」約 18.8km
敷地面積	11,787 ㎡/3,565 坪
延床面積	23,506 ㎡/7,111 坪(予定)
竣工時期	2022 年冬(予定)



■MCUD 神戸西 概要

「MCUD神戸西」は、神戸流通センター内に位置し、神戸淡路鳴門自動車道の「布施畑IC」より約1km、阪神高速道路「白川南IC」より約3kmと関西の都市部からのアクセスに優れた立地です。また、最寄り駅の「総合運動公園駅」は徒歩圏内であり、神戸三宮から地下鉄一本で20分というアクセスの良さで、通勤にも便利です。

住宅地として人気の高い学園都市に隣接した好立地のエリアで雇用確保も期待できる立地です。

所在地	兵庫県神戸市須磨区弥栄台1丁目4番1	
交通	神戸淡路鳴門自動車道	
	「布施畑 IC」約 1km	
	阪神高速道路「白川南 IC」約 3km	
敷地面積	6,833 m²/2,067 坪	
延床面積	13,666 ㎡/4,134 坪(予定)	
竣工時期	2021年12月(予定)	



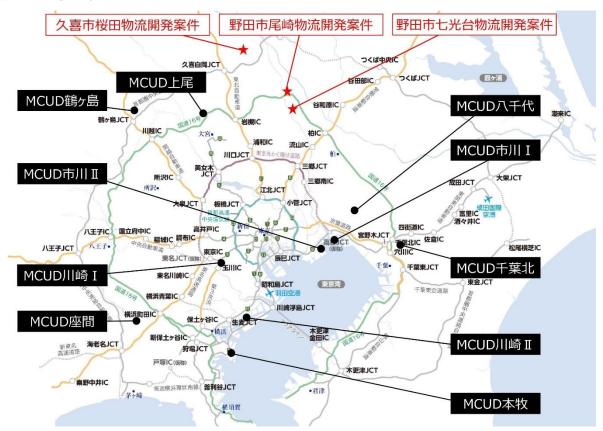
■神戸テクノ・ロジスティックパーク開発案件 概要

「神戸テクノ・ロジスティックパーク開発案件」は、関西有数の物流集積地で山陽自動車道・神戸淡路 鳴門自動車道「神戸西 IC」迄約 1.5km、関西の一大消費地である大阪都心部まで 40km 圏、神戸都心 部・海上輸送拠点となる神戸港まで 10km 圏、概ね 30 分圏と交通利便性に優れた立地であり、加え て、阪神高速道路北神戸線、第二神明道路等、主要幹線道路に接続し、関西・中四国への広域配送の拠点 性を有する立地で、多様な貨物取り扱いが期待できる希少立地です。

所在地	兵庫県神戸市西区見津が丘
	1丁目 26番 1
交通	山陽自動車道「神戸西 IC」約 1.5km
	神戸電鉄粟生線「木津駅」徒歩6分
敷地面積	27,461 ㎡/8,307 坪
延床面積	63,656 ㎡/19,257 坪(予定)
竣工時期	2023 年夏(予定)



■開発実績(関東)



■開発実績(関西)



■三菱商事都市開発株式会社ホームページ

https://www.mcud.co.jp/